



راهنمای سریع DS 5

DS AUTOMOBILES

بیرون خودرو

قفل کامل دربها

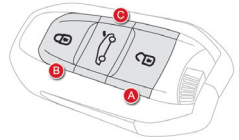
با استفاده از ریموت کنترل

- ☞ علامت قفل بسته را فشار دهید تا خودرو به طور کامل قفل شود.
- ☞ ظرف پنج ثانیه، مجدداً دکمه قفل بسته را فشار دهید تا سیستم قفل کامل خودرو فعال شود.



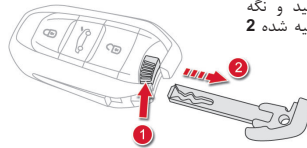
کلید الکترونیکی

- A. باز کردن قفل خودرو.
- B. قفل کردن خودرو.
- C. باز کردن درب صندوق و کلیه قفل‌های خودرو.

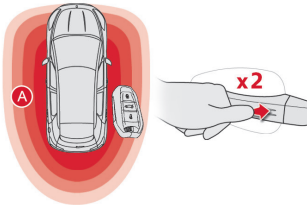


کلید یدکی

- ☞ دکمه 1 را بکشید و نگه دارید و کلید تعبیه شده 2 را بیرون بیاورید.



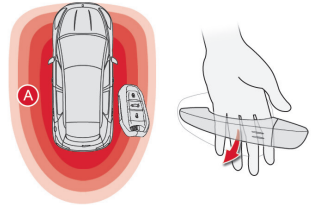
با استفاده از عملکرد هندزفری



- ☞ در حالی که کلید الکترونیکی را همراه دارید و در محدوده تشخیص A قرار گرفته‌اید، انگشت خود را (در محل علامت‌گذاری شده) روی دستگیره درب فشار دهید تا قفل خودرو باز شود.
- ☞ ظرف پنج ثانیه، دستگیره درب را مجدداً فشار دهید تا سیستم قفل کامل خودرو فعال شود.

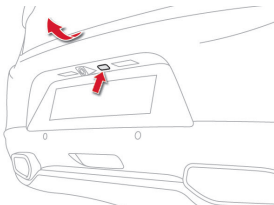
سیستم دسترسی و استارت هندزفری

باز کردن قفل خودرو



صندوق

باز کردن از بیرون



- ☞ بعد از باز کردن قفل خودرو یا فقط درب صندوق، دکمه را فشار دهید و درب صندوق را بلند کنید.

باز کردن کامل قفل‌ها

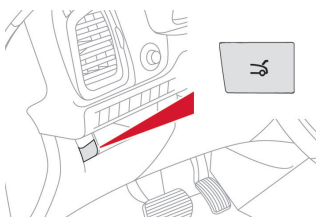
- ☞ برای باز کردن قفل خودرو، در حالی که کلید الکترونیکی را همراه دارید و در محدوده تشخیص A قرار دارید، دست خود را پشت دستگیره یکی از درب‌ها قرار دهید.

باز کردن قفل یکی از درب‌ها

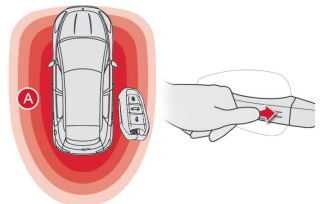
- ☞ برای باز کردن قفل درب راننده به تنهایی، در حالی که کلید الکترونیکی را همراه دارید دست خود را پشت دستگیره درب راننده قرار دهید.

قفل کردن خودرو

باز کردن از داخل

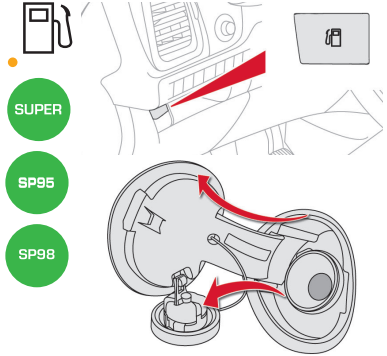


- ☞ این دکمه را فشار دهید تا صدای باز شدن قفل درب صندوق شنیده شود.



- ☞ در حالی که کلید الکترونیکی را همراه دارید و در محدوده تشخیص A قرار گرفته‌اید، انگشت خود را (در محل علامت‌گذاری شده) روی دستگیره درب فشار دهید تا خودرو قفل شود.

مخزن سوخت

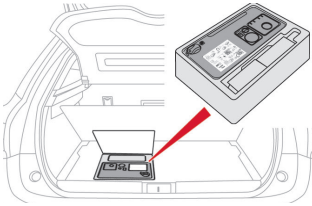


1. باز کردن درب پوش مخزن سوخت.
گنجایش مخزن سوخت: حدود ۶۰ لیتر.

کیت پنجر گیری موقت لاستیکها

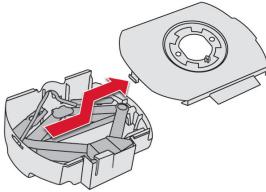
این کیت شامل یک کمپرسور و یک کیسول ماده پنجر گیری است.
کیت به شما امکان می‌دهد لاستیک پنجر شده را به طور موقت تعمیر کنید.

دسترسی به کیت

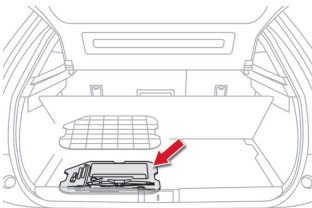


تعویض چرخ

دسترسی به ابزارها



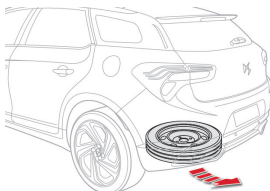
جک در یک جعبه که به چرخ زاپاس متصل شده، قرار دارد.
کل مجموعه با استفاده از یک سیستم کابل و قرقره (وینچ) در زیر خودرو
تثبیت شده است.



سایر ابزارها داخل یک جعبه در زیر کفی صندوق عقب قرار گرفته‌اند.



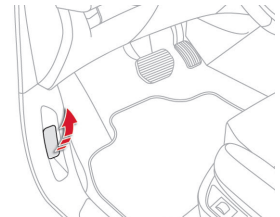
دسترسی به چرخ زاپاس



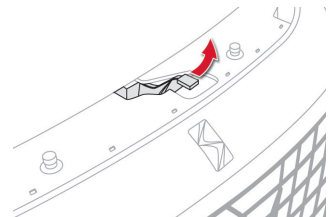
چرخ زاپاس با یک سیستم کابل و قرقره (وینچ) در زیر خودرو نگه داشته شده است.

درب موتور

باز کردن



از داخل: اهرم واقع در سمت چپ زیر داشبورد را به سمت خود بکشید.

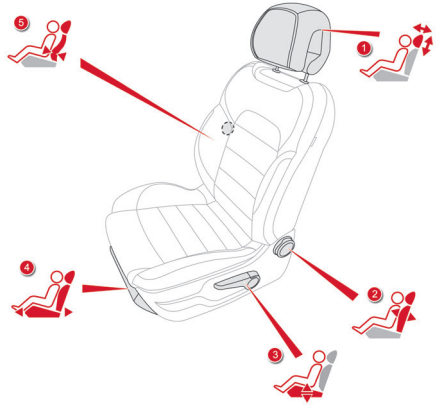


از بیرون: اهرم را بالا ببرید و درب موتور را بلند کنید.
درب با استفاده از یک جک باز شده و نگه داشته می‌شود.

بستن

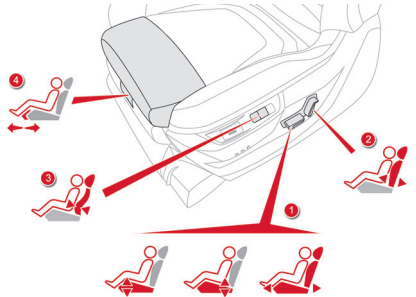
درب موتور را پایین بیاورید و در انتهای مسیر حرکت آنرا رها کنید.
کنترل کنید درب قفل شده است.

صندلی‌های جلو



دستی

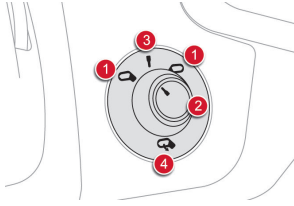
1. تنظیم ارتفاع و زاویه پشت سری.
2. تنظیم زاویه پشتی صندلی.
3. تنظیم ارتفاع نشیمنگاه صندلی.
4. تنظیم طولی صندلی
5. تنظیم تکیه‌گاه کمر راننده



برقی

1. تنظیم زاویه و ارتفاع نشیمنگاه و تنظیم طول صندلی.
2. تنظیم زاویه پشتی صندلی.
3. تنظیم تکیه‌گاه کمر راننده
4. تنظیم دستی نشیمنگاه صندلی.

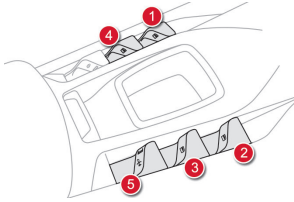
آینه‌های جانبی



تنظیم

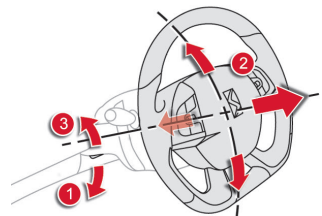
1. انتخاب آینه جانبی سمت چپ یا راست.
2. تنظیم موقعیت آینه جانبی.
3. لغو انتخاب آینه.
4. خواباندن آینه.

شیشه بالابراهی برقی



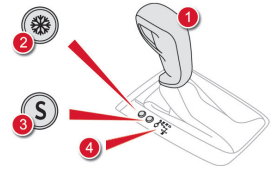
1. کلید کنترل شیشه بالابر برقی جلو سمت چپ.
2. کلید کنترل شیشه بالابر برقی جلو سمت راست.
3. کلید کنترل شیشه بالابر برقی عقب سمت راست.
4. کلید کنترل شیشه بالابر برقی عقب سمت چپ.
5. غیر فعال کردن کلیدهای کنترل شیشه بالابراهی برقی واقع در عقب، قفل کردن درب‌های عقب (ایمنی کودک).

تنظیم غربلیک فرمان



1. باز کردن قفل فرمان.
2. تنظیم ارتفاع و عمق.
3. قفل کردن فرمان.

گیربکس اتوماتیک



1. اهرم انتخاب دنده.
2. دکمه "P" (پرف).
3. دکمه "S" (اسپورت).
4. علامت موقعیت‌های روی اهرم انتخاب دنده.

اعمال خودکار، موتور خاموش

هنگام توقف خودرو، ترمز پارک با خاموش شدن موتور به طور خودکار اعمال می‌شود.

آزاد شدن خودکار

یا به حرکت در آمدن خودرو، ترمز پارک به صورت خودکار به تدریج آزاد می‌شود:

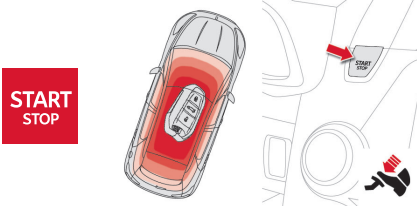
گیربکس اتوماتیک: موقعیت **D**، **M** یا **R** را انتخاب کنید، سپس پدال گاز را فشار دهید.



- P**. پارک.
- R**. دنده عقب.
- N**. وضعیت خلاص.
- D**. عملکرد اتوماتیک.
- + / M**. عملکرد دستی با تعویض ترتیبی شش دنده.

قبل از خارج شدن از خودرو، بررسی کنید که چراغ‌های نشانگر ترمز دستی بر روی صفحه نشانگرها و اهرم کنترل **A** به صورت ثابت روشن هستند.

روشن کردن موتور با سیستم استارت و دسترسی هندزفری



با گیربکس اتوماتیک، اهرم انتخاب دنده را روی **P** یا **N** قرار دهید.

نیازی نیست کلید الکترونیکی را داخل کلیدخوان قرار دهید.

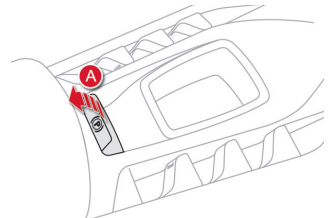
در حالی که کلید الکترونیکی داخل خودرو قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید.

ضمن فشار دادن پدال، دکمه "START/STOP" را فشار دهید تا موتور روشن شود.
قفل ستون فرمان باز می‌شود و تقریباً همزمان و به سرعت موتور روشن می‌شود.

روشن کردن موتور

- پا را روی پدال ترمز قرار دهید و وضعیت **P** یا **N** را انتخاب کنید.
- موتور را روشن کنید.
- در حالت روشن بودن موتور، پدال ترمز را فشار دهید.
- وضعیت **R**، **D** یا **M** را انتخاب کنید.
- بررسی کنید دنده نمایش داده شده روی صفحه نشانگرها با وضعیت انتخاب شده مطابقت دارد.
- پدال ترمز را به تدریج رها کنید.
- اگر ترمز پارک اعمال شده و حالت اتوماتیک فعال است، به تدریج گاز دهید.

ترمز پارک الکتریکی



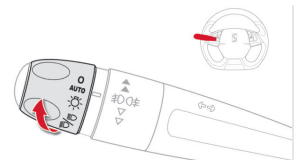
کشیدن دستی ترمز پارک

خودرو را متوقف کنید، با موتور روشن یا خاموش، دستگیره **A** را بکشید.

آزاد کردن دستی ترمز پارک

برای آزاد کردن ترمز پارک زمانی که سوئیچ باز یا موتور روشن است، پدال ترمز را فشار دهید، دستگیره **A** را بکشید و سپس رها کنید.

کنترل چراغ‌ها



حلقه انتخاب حالت چراغ‌های اصلی

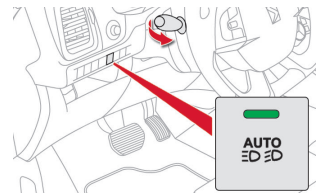
برای قرار دادن علامت مورد نظر در مقابل نشانه حلقه را بچرخانید.

- 0** چراغ‌ها خاموش (سوئیچ بسته) / چراغ‌های روز (موتور روشن).
- AUTO** روشن شدن خودکار چراغ‌ها.
- چراغ‌های کوچک به تنهایی.
- چراغ‌های نور پایین یا نور بالا.

اهرم تغییر نور چراغ‌ها

برای تغییر نور پایین / نور بالا اهرم را بکشید.

چراغ‌های نور بالای خودکار



این سیستم به صورت خودکار و با استفاده از یک دوربین که روی آینه داخلی قرار گرفته است، چراغ‌های نور بالا و چراغ‌های نور پایین را با توجه به شرایط روشنایی و ترافیک تغییر می‌دهد.

حلقه گردان کنترل روشنایی را روی وضعیت "AUTO" قرار دهید.

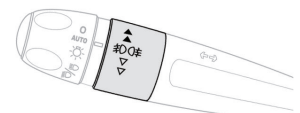
دکمه را فشار دهید، چراغ نشانگر آن روشن می‌شود.

برای فعال‌سازی این عملکرد، نور بالا را یک بار روشن کنید (با عبور از نقطه مقاومت).

برای تأیید فعال شدن سیستم این چراغ هشدار روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

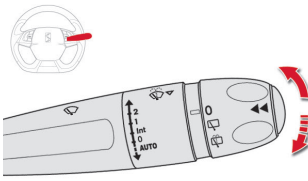
یک بار فعال کردن لحظه‌ای چراغ، عملکرد را موقتاً در حالت وقفه قرار می‌دهد و سیستم روشنایی به حالت "روشن شدن خودکار چراغ‌ها" می‌رود.
برای فعال کردن مجدد، یک بار دیگر نور بالا را فعال کنید.

حلقه انتخاب چراغ‌های مه شکن



چراغ‌های مه شکن جلو و چراغ‌های مه شکن عقب

اهرم کنترل برف پاک‌کن



برف پاک‌کن جلو

نوع حرکت برف پاک‌کن:

2 سریع (بارش شدید).

1 معمولی (بارش ملایم).

Int متناوب (متناسب با سرعت خودرو).

0 خاموش.

خودکار (به سمت پایین فشار دهید و رها کنید).

حرکت تکی (اهرم کنترل را کمی به سمت خود بکشید).

AUTO ↓

برف پاک‌کن عقب

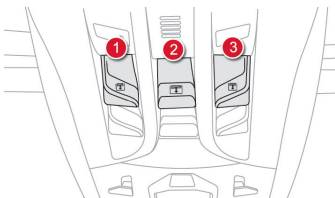
حلقه گردان انتخاب برف پاک‌کن عقب:

0 خاموش.

حرکت متناوب.

حرکت به همراه شیشه‌شوی (برای مدت مشخص).

سقف Cockpit

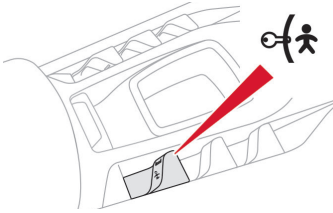


هر یک از سه قسمت سقف شیشه‌ای از یک سایبان مجهز به موتور برخوردار است.

کلیدهای کنترل الکتریکی سایبان‌ها می‌تواند به طور جداگانه یا هم‌زمان فعال شود.

سیستم الکتریکی ایمنی کودک

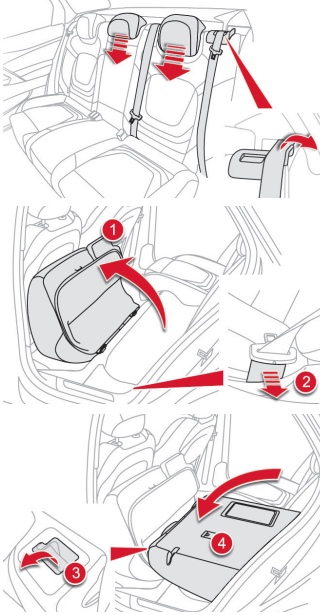
سیستم کنترل از راه دور برای جلوگیری از باز شدن درب‌های عقب توسط دستگیره‌های داخلی و استفاده از شیشه بالابرهای عقب.



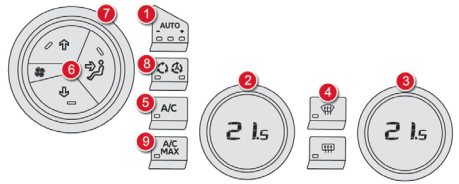
در حالت سوئیچ باز، این دکمه را فشار دهید. چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود و همراه با آن پیغامی برای تأیید فعال شدن به نمایش در می‌آید.

صندلی عقب

برگرداندن نشیمنگاه و پشتی صندلی



تهویه مطبوع اتوماتیک دو ناحیه‌ای



1. برنامه اتوماتیک آسایش
- 2-3. تنظیمات راننده - سرنشین جلو
4. برنامه خودکار وضوح دید
5. روشن / خاموش کردن تهویه مطبوع
6. تنظیم توزیع هوا
7. تنظیم جریان هوا
8. ورود هوا / بازیافت هوا
9. تهویه مطبوع حداکثر

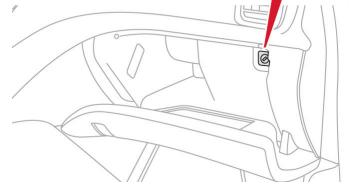
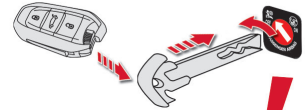
بخارزدایی - یخ‌زدایی جلو



بخارزدایی - یخ‌زدایی شیشه عقب و آینه‌های جانبی



کیسه‌های هوای جلو غیر فعال کردن



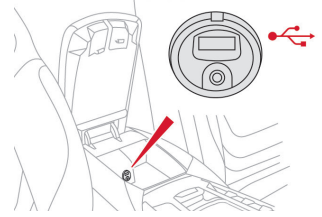
تنها کیسه هوای سرنشین جلو را می‌توان غیرفعال کرد:
 کلید را در کنترل غیر فعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو قرار دهید،
 کلید کنترل را به وضعیت "OFF" بچرخانید،
 سپس در همین وضعیت کلید را بیرون بیاورید.

بسته به مدل خودرو، با باز شدن سوئیچ، این چراغ هشدار یا روی نمایشگر صفحه نشانگرها، یا روی نمایشگر چراغ‌های هشدار کمربند ایمنی و کیسه هوای سرنشین جلو روشن می‌شود و در تمام مدت غیر فعال بودن آن نیز روشن می‌ماند.



درگاه اتصال USB

این محافظه اتصال، به یک پریز USB و یک پریز JACK مجهز است.



پریز USB همچنین برای وصل کردن تلفن‌های مجهز به اتصال **MirrorLink™** یا **CarPlay®** مناسب است و امکان استفاده از برخی عملکردهای تلفن را از طریق صفحه نمایش لمس می‌آورد.

هماهنگ سازی یک تلفن Bluetooth®

به دلایل ایمنی و ضرورت توجه ویژه از جانب راننده، هماهنگ‌سازی بلوتوث تلفن همراه با سیستم هندزفری سیستم صوتی، باید هنگام متوقف بودن خودرو انجام شود.

با نمایشگر لمسی

فرآیند (کوتاه) از طریق تلفن

در منوی بلوتوث دستگاه خود، نام سیستم را در فهرست دستگاه‌های شناسایی شده انتخاب کنید.



یک کد حداقل ۴ رقمی در دستگاه وارد کنید و سپس تأیید نمایید.

همان کد را در سیستم وارد کنید، "OK" را انتخاب و تأیید کنید.

با سیستم صوتی خودرو

عملکرد بلوتوث تلفن را فعال کنید و مطمئن شوید که "برای همه قابل دیدن" باشد (به دفترچه راهنمای تلفن مراجعه کنید).



منو را فشار دهید.

MENU

"اتصال بلوتوث" را انتخاب و تأیید کنید.



OK

"جستجوی یک دستگاه" را انتخاب کنید.



OK

یک پنجره با پیام "جستجو در حال انجام..." نمایش داده می‌شود.

تلفنی که باید متصل شود را از فهرست انتخاب و تأیید کنید. هر بار فقط می‌توان یک تلفن متصل نمود.



OK

یک صفحه کلید مجازی روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود: یک کد حداقل ۴ رقمی وارد کنید و با **OK** تأیید کنید.



OK

یک پیام روی صفحه نمایش تلفن نمایش داده می‌شود: همان کد را وارد و تأیید کنید.

اتصال تلفن را قبول کنید.

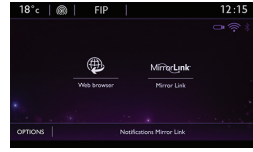
برای تأیید موفقیت در ارتباط، یک پیام روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

نمایشگر لمسی 7 اینچی

خدمات ارتباطی

(برحسب سطح تجهیزات)

WEB



به سیستم ناوبری اینترنتی متصل شوید. چند برنامه از تلفن هوشمند از طریق MirrorLink™ یا CarPlay® اجرا کنید.

تلفن

TEL



یک تلفن را از طریق Bluetooth® متصل کنید. پس از اتصال کابل USB تلفن هوشمند، به عملکرد CarPlay® دسترسی یابید.

مالتی مدیا

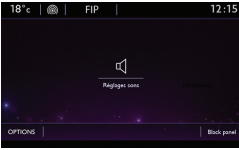
MEDIA



یک منبع صوتی، یک ایستگاه رادیویی انتخاب کنید، عکس‌ها را نمایش دهید.

تنظیمات

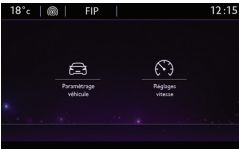
SETUP



پارامتر صدا را تنظیم کنید (توزیع صدا به چپ و راست، نوع موسیقی، ...)، فضاهای گرافیکی و نمایش (زبان، واحدها، تاریخ، ساعت، ...).

رانندگی

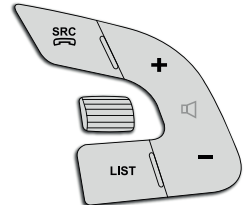
DRIVE



به کامپیوتر صفحه نشانگرها دسترسی یابید. برخی از عملکردهای خودرو را فعال، غیرفعال، پارامترها را تنظیم کنید.

از دکمه‌های قرار گرفته در زیر صفحه لمسی برای دسترسی به منوها استفاده کنید، سپس دکمه‌های لمسی روی صفحه را فشار دهید.

کنترل‌های روی فرمان



SRC

منبع پخش: تعویض منبع مالتی مدیا.

تلفن: برقراری تماس.

تماس در جریان: دسترسی به منوی تلفن (برداشتن، حالت مخفی، حالت هندزفری).

تلفن، فشار ممتد: رد کردن تماس دریافتی، قطع کردن تماس در جریان؛ قطع تماس فعلی، دسترسی به منوی تلفن.

تلفن هوشمند را از طریق سیستم را انجام دهید. CarPlay® یا MirrorLink™، فشار ممتد: شناخت صدای



رادیو، چرخش: جستجوی خودکار ایستگاه قبلی / بعدی. منبع پخش، چرخش: فایل قبلی / بعدی. فشار: تأیید یک انتخاب.

LIST

رادیو: نمایش فهرست ایستگاه‌ها.

منبع پخش: نمایش فهرست آهنگ‌ها.

رادیو، فشار ممتد: به روز رسانی ایستگاه‌های دریافت شده.



افزایش حجم صدا.



کاهش حجم صدا.



SRC / انتخاب منبع صوتی:
رادیو، سی دی، Streaming، USB، AUX.
قبول کردن یک تماس دریافتی.

OK
تأیید یا نمایش منوی متنی.

جستجوی دستی گام به گام فرکانس رادیویی پایین تر / بالاتر.
انتخاب فهرست MP3 قبلی / بعدی.
انتخاب فهرست / genre / artist / playlist قبلی / برحسب
تجهیزات USB.
جستجوی محتویات فهرست.

جستجوی خودکار رادیویی با فرکانس پایین تر / بالاتر.
انتخاب فایل‌های یک سی دی، USB، streaming قبلی /
بعدی.
جستجوی محتویات فهرست.

رها کردن عملیات در جریان.
یک ساختار درختی را بالا ببیدید (منو یا فهرست).

انتخاب نمایش صفحه نمایشگر بین حالت‌های زیر:
تمام صفحه: صوتی (یا تلفن اگر مکالمه در جریان است) /
صفحه نمایش چند پنجره‌ای: صوتی (یا تلفن اگر مکالمه در
جریان است) - ساعت یا کامپیوتر صفحه نشانگرها.
فشار طولانی: صفحه نمایش سیاه (DARK).

فعال / غیرفعال کردن عملکرد TA (اطلاعات ترافیکی).
فشار طولانی: دسترسی به نوع اطلاعات.

TA INFO
دسترسی به منوی کلی.

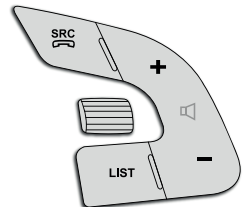
رادیو، چرخش: جستجوی خودکار ایستگاه قبلی / بعدی.
منبع پخش، چرخش: فایل قبلی / بعدی.
فشار: تأیید یک انتخاب.

رادیو: نمایش فهرست ایستگاه‌ها.
منبع پخش: نمایش فهرست آهنگ‌ها.
رادیو، فشار ممتد: به روز رسانی ایستگاه‌های دریافت شده.

LIST
افزایش حجم صدا.

+
کاهش حجم صدا.

کنترل‌های روی فرمان



SRC
منبع پخش: تعویض منبع مالتی مدیا.
تلفن: برقراری تماس.

تماس در جریان: دسترسی به منوی تلفن (برداشتن، حالت
مخفی، حالت هندزفری).
تلفن، فشار ممتد: رد کردن تماس دریافتی، قطع کردن تماس
در جریان؛ قطع تماس فعلی، دسترسی به منوی تلفن.

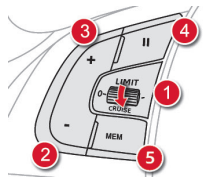
محدودکننده سرعت



1. انتخاب عملکرد محدودکننده سرعت.
2. کاهش مقدار برنامه‌ریزی.
3. افزایش مقدار برنامه‌ریزی.
4. فعال / غیر فعال کردن محدودکننده سرعت.
5. نمایش سرعت‌های ذخیره شده.

برای فعال شدن سیستم محدودکننده، باید یک سرعت برنامه‌ریزی شده حداقل ۳۰ کیلومتر در ساعت وجود داشته باشد.

کروز کنترل



1. انتخاب عملکرد کروز کنترل.
2. فعال سازی کروز کنترل از طریق سرعت فعلی خودرو، سپس کاهش سرعت برنامه ریزی شده.
3. فعال سازی کروز کنترل از طریق سرعت فعلی خودرو، سپس افزایش سرعت برنامه ریزی شده.
4. وقفه / فعال شدن دوباره کروز کنترل.
5. نمایش فهرست سرعت‌های ذخیره شده.

برای فعال سازی کروز کنترل سرعت خودرو باید حداقل ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد.

تغییر مقدار سرعت کروز کنترل با استفاده از سرعت‌های ذخیره شده

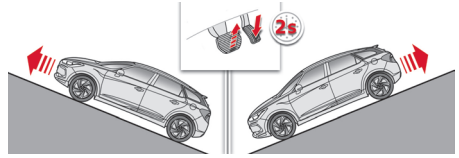
سیستم صوتی خودرو.

دکمه 2 یا 3 را برای مدت طولانی فشار دهید؛ را برای مدتی طولانی فشار دهید، سیستم نزدیک‌ترین سرعت ذخیره شده به سرعت فعلی خودرو را نمایش می‌دهد.
این مقدار به سرعت کروز جدید تبدیل می‌شود.

صفحه نمایش لمسی

دکمه 5 را فشار دهید تا شش سرعت ذخیره شده به نمایش درآیند.
دکمه مربوط به سرعت ذخیره شده مورد نظر را فشار دهید.
این مقدار به یک سرعت جدید ذخیره شده تبدیل می‌شود.

سیستم کمک به شروع حرکت در شیب



این سیستم هنگام آغاز حرکت بر روی شیب، برای لحظه کوتاهی (حدود ۲ ثانیه) خودرو را بی حرکت نگاه می‌دارد تا فرصت داشته باشید پای خود را از روی پدال ترمز به روی پدال گاز منتقل کنید.

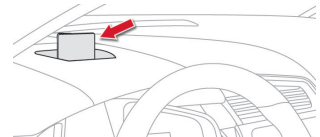
نشانهگر تعویض دنده



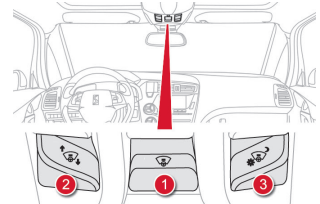
این سیستم با توصیه مناسب‌ترین دنده برای رانندگی، به صرفه‌جویی در مصرف سوخت کمک می‌کند.

در گیربکس اتوماتیک، سیستم تنها در حالت دستی فعال است.

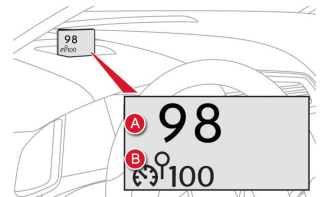
نمایشگر مقابل چشم راننده



این سیستم اطلاعات را روی یک تیغه شفاف، در میدان دید راننده می‌تاباند تا راننده چشم خود را از روی جاده بردارد.



1. فعال / غیرفعال کردن نمایشگر مقابل چشم راننده.
2. تنظیم ارتفاع نمایشگر.
3. تنظیم میزان نور.



با فعال شدن این سیستم، اطلاعاتی که روی نمایشگر مقابل چشم راننده به نمایش درمی‌آیند، شامل موارد زیر هستند:

- A. سرعت خودروی شما.
- B. اطلاعات کروز کنترل / محدودکننده سرعت.

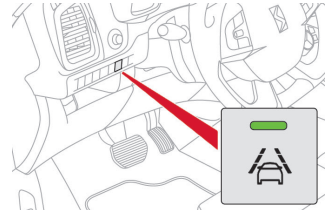
برای رعایت احتیاط، توصیه می‌شود سرعت برنامه‌ریزی شده را تا حد ممکن به سرعت فعلی خودرو نزدیک نگه دارید، تا از هر گونه افزایش یا کاهش ناگهانی سرعت خودرو پیشگیری شود.

هشدار عبور ناخواسته از خط

این سیستم با کمک یک دوربین که خطوط ممتد یا منقطع را تشخیص می‌دهد، عبور ناخواسته از علامت طولی روی مسیره‌های تردد را مورد شناسایی قرار می‌دهد.

برای تأمین ایمنی رانندگی، دوربین به تجزیه و تحلیل تصویر می‌پردازد و در صورت کاهش توجه راننده و انحراف خودرو (در سرعت بالاتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت)، هشدار فعال می‌شود.

لرزش نشیمنگاه صندلی راننده وضعیت را به شما هشدار می‌دهد:
- لرزش سمت راست صندلی، هنگام عبور از خطوط سمت راست.
- لرزش سمت چپ صندلی، هنگام عبور از خطوط سمت چپ.



پس از باز کردن سوئیچ یا زمانی که موتور روشن است، این دکمه را فشار دهید تا عملکرد فعال شود؛ نشانگر مربوط روشن می‌شود.

تشخیص کم باد بودن لاستیک‌ها

سیستم با به حرکت درآمدن خودرو، به طور دائم فشار باد چهار چرخ را زیر نظر دارد.

حسگرهای فشار، داخل سوپاپ باد هر کدام از چرخ‌ها قرار دارند (به استثنای چرخ زاپاس).

به محض آنکه سیستم، افت فشار باد را در یک یا چند چرخ تشخیص دهد، هشدار فعال می‌شود.



سیستم کمک به پارک خودرو

این عملکرد با کمک حسگرهای موجود در سپرها، نزدیک شدن به موانعی (فرد، خودرو، درخت، حصار...) را که وارد میدان شناسایی آن می‌شوند، هشدار می‌دهد.

برخی از موانع (تیرک، حصارهای کارگاهی...) که در آغاز ردیابی می‌شوند، وقتی در محدوده کور میدان شناسایی حسگرها قرار گیرند، دیگر قابل تشخیص نخواهند بود.

سیستم کمک به پارک عقب خودرو

با انتخاب دنده عقب این سیستم فعال می‌شود.

سیستم کمک به پارک جلوی خودرو

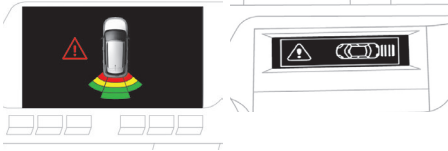
سیستم کمک به پارک جلوی خودرو که مکمل سیستم کمک به پارک عقب خودرو است، با ردیابی مانع در جلوی خودرو و زمانی که سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، فعال می‌شود.

سیستم کمکی صوتی

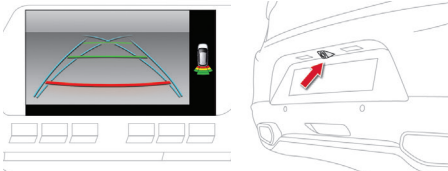
اطلاعات مربوط به نزدیک شدن به مانع توسط یک هشدار صوتی اعلام می‌شود، که با نزدیک شدن خودرو به مانع، تناوب پخش آنها سریع‌تر می‌شود.

سیستم کمکی تصویری

این سیستم با نمایش خط‌هایی روی صفحه نمایشگر که به تدریج به خودرو نزدیک‌تر می‌شوند، هشدار صوتی را کامل می‌کند.

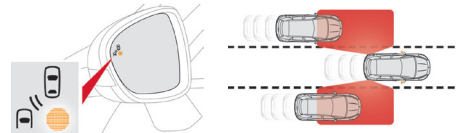


دوربین دنده عقب



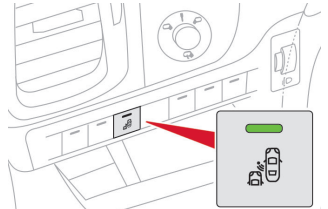
دوربین دنده عقب، با درگیر شدن دنده عقب به طور خودکار فعال می‌شود.
تصویر دوربین روی صفحه نمایشگر لمسی به نمایش درمی‌آید.

سیستم کنترل نقاط کور



این سیستم کمکی رانندگی، حضور یک خودروی دیگر را در زوایای دید کور خودرو (محدوده‌هایی که از دید راننده پوشیده هستند)، و زمانی که احتمال خطر وجود داشته باشد، به راننده هشدار می‌دهد.

حسگرهایی که روی سپرها جلو و عقب نصب شده‌اند، محدوده‌های زوایای کور را زیر نظر دارند.
زمانی که یک وسیله نقلیه - خودرو، کامیون، دوچرخه - تشخیص داده شود، چراغ هشدار روی آینه جانبی سمت مربوط روشن می‌شود.



پس از باز کردن سوئیچ یا زمانی که موتور روشن است، این دکمه را فشار دهید تا عملکرد فعال شود؛ نشانگر مربوط روشن می‌شود.

Stop & Start

قرار گیری موتور در حالت STOP

نشانگر "ECO" روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود و موتور به طور خودکار خاموش می‌شود:

- در گیربکس اتوماتیک، زمانی که خودرو متوقف است و پدال ترمز را فشار می‌دهید یا زمانی که اهرم انتخاب دنده را در وضعیت N قرار می‌دهید.

قرار گیری موتور در حالت START

نشانگر "ECO" خاموش می‌شود و موتور به طور خودکار دوباره روشن می‌شود:

- گیربکس اتوماتیک:

- هنگام رها شدن پدال ترمز زمانی که اهرم انتخاب دنده در وضعیت D یا M قرار دارد،
- قرار داشتن اهرم انتخاب دنده در وضعیت N و آزاد بودن پدال ترمز، زمانی که اهرم انتخاب دنده در وضعیت D یا M قرار می‌گیرد،
- یا هنگام درگیر کردن دنده عقب.

خودروی شما، برحسب سطح تزئینات داخلی، مدل و مشخصات کشوری که در آن به فروش می‌رسد، دربرگیرنده قسمتی از تجهیزات توضیح داده شده در این مستند است.

مراجعه به این مستند جایگزین مطالعه دقیق راهنمای استفاده نمی‌شود.