

کتابچه راهنمای استفاده از خودروی

DS 7 CROSSBACK

شرکت آراین موتور

نگارش ۱ - تابستان ۹۷

مشخصات

نام : کتابچه راهنمای استفاده از خودروی DS 7 CROSSBACK

DS 7 CROSSBACK OWNER`S MANUAL

تعداد صفحات : ۲۳۲ صفحه

سفارش دهنده : شرکت آرین موتور

ترجمه و صفحه آرایی : شرکت ویژستاران

دسترسی به کتابچه راهنما

این کتابچه راهنما را می‌توانید از سایت DS AUTOMOBILES در

بخش "MyDS" یا در سایت زیر دانلود کنید:

<http://service.dsautomobiles.com>



موارد زیر را انتخاب کنید:

- زبان،
- مدل خودرو،
- نسخه چاپی مربوط به تاریخ اولین ثبت خودرو.

دسترسی مستقیم به کتابچه راهنما



این علامت آخرین اطلاعات در دسترس مربوط به این مدل خودرو را نشان می‌دهد.



از سایت‌های مجاز برنامه کاربردی **Scan MyDS** مخصوص تلفن هوشمند را دانلود کنید.



سپس موارد زیر را انتخاب نمایید:

- خودرو
- نسخه چاپی مربوط به تاریخ اولین ثبت خودرو
- کتابچه راهنمای خودرو را دانلود کنید.

تکثیر یا ترجمه محتویات این کتابچه راهنما به صورت جزئی یا کلی، بدون کسب مجوز کتبی از شرکت سازنده ممنوع می‌باشد.

شرکت سازنده از طریق رعایت دستورالعمل‌های قانونی اتحادیه اروپا (Directive 2000/53) در ارتباط با خودروهای از رده خارج شده اعلام می‌کند که این شرکت به اهداف خود براساس این قوانین رسیده است و در محصولات تولیدی خود از مواد بازیافتی استفاده کرده است.

این کتابچه شامل اطلاعات مفید و ضروری در مورد رانندگی است که با آگاهی از آنها رانندگی راحت و آسوده‌ای را تجربه خواهید کرد. اکیداً توصیه می‌شود که این کتابچه راهنما را مطالعه نمایید. این کتابچه نحوه نگهداری و مراقبت از خودرو و نیز سرویس آن را به شما خواهد آموخت، یک راهنمای گارانتی شامل اطلاعات مفید در مورد گارانتی، سرویس کردن و امداد جاده‌ای در اختیار شما قرار داده می‌شود. برای انجام هرگونه عملیات سرویس یا تعمیرات روی خودرو با کارکنان شبکه نمایندگی خودروسازی PAS AUTOMOBILES تماس بگیرید، از این پس این مجموعه را با نام نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز در کتابچه راهنما معرفی می‌کنیم.

ضمن تشکر و تبریک انتخاب خودروی DS 7 CROSSBACK در این کتابچه راهنما نحوه استفاده و نگهداری خودرو و نحوه رانندگی با حفظ ایمنی را به شما آموزش می‌دهد.

در خودروی شما تجهیزاتی براساس سطح تزئینات داخلی، مدل خودرو و مشخصات در نظر گرفته شده برای کشوری که در آن خودرو عرضه می‌گردد ارائه شده است که بطور کامل در این کتابچه راهنما شرح داده شده است.

تصاویر و شرح موجود در این کتابچه فقط بعنوان مرجع در نظر گرفته می‌شود. شرکت خودروسازی PAS AUTOMOBILES، یک شرکت سهامی عام با سرمایه‌گذاری به ارزش ۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰ یورو به آدرس:

7 rue Henri Sainte-Claire Deville, 92500 RUEIL-MALMAISON

و با نام Nanterre Trade و شماره 642 050199 ثبت شده است که از این پس با نام "شرکت سازنده" در این کتابچه آورده می‌شود، این شرکت حق هرگونه اصلاح مشخصات فنی خودرو، سیستم‌ها و تجهیزات جانبی را بدون به‌روزرسانی کردن مطالب این کتابچه راهنما برای خود محفوظ می‌داند.

در صورت انتقال مالکیت خودرو به غیر، حتماً این کتابچه راهنما را در اختیار مالک جدید قرار دهید.

علائم موجود در کتابچه راهنما

! هشدار ایمنی

i اطلاعات تکمیلی

e حفظ محیط زیست

خودروهای فرمان سمت چپ

خودروهای فرمان سمت راست

مروور کلی

۴ صفحه نشانگرها و کنترل‌ها
رانندگی اقتصادی (Eco)

01 نمایشگرها

۱۰ صفحه نشانگرها
۱۳ چراغ‌های نشانگر و هشدار
۲۷ نشانگرها
۲۸ بررسی ظاهری
۲۹ ثبت‌کننده مسافت
۲۹ نور محیطی
۲۹ کامپیوتر سفری
۳۰ ساعت
۳۱ صفحه لمسی
۳۶ تنظیم تاریخ و ساعت

02 درب‌ها

۳۸ ریموت کنترل
۴۰ سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ
۴۴ روش پشتیبانی
۴۷ قفل مرکزی
۴۷ سیستم ایمنی ضدسرقت
۴۸ آژیر هشدار
۵۰ درب‌ها
۵۱ درب پشتی
۵۱ درب پشتی برقی
۵۵ شیشه بالابر برقی
۵۷ باز کردن سانروف پانورامیک

03 رانندگی راحت و ایمن

۶۱ تنظیم صندلی
۶۲ صندلی‌های جلو
۶۸ تنظیم غریبک فرمان
۶۸ آینه‌ها
۷۰ صندلی‌های عقب
۷۲ عملکرد DS Sensorial Drive
(عملکرد حسی - حرکتی DS)
۷۳ سیستم تهویه مطبوع
۷۶ تنظیم سیستم تهویه بصورت دستی
۷۷ سیستم تهویه اتوماتیک دو منطقه‌ای
۸۱ گردش هوای داخل اتاق خودرو
۸۱ سیستم بخارزدایی - یخ‌زدایی شیشه جلو
۸۲ گرمکن شیشه جلو
۸۲ سیستم بخارزدایی - یخ‌زدایی شیشه عقب
۸۳ سیستم تهویه مطبوع
۸۳ محفظه‌های نگهداری جلو
۸۷ چراغ‌های خوش‌آمدگویی
۸۸ نورپردازی داخل اتاق خودرو
۸۸ محفظه‌های نگهداری عقب
۸۹ محفظه بار

04 چراغ‌ها و محدوده دید

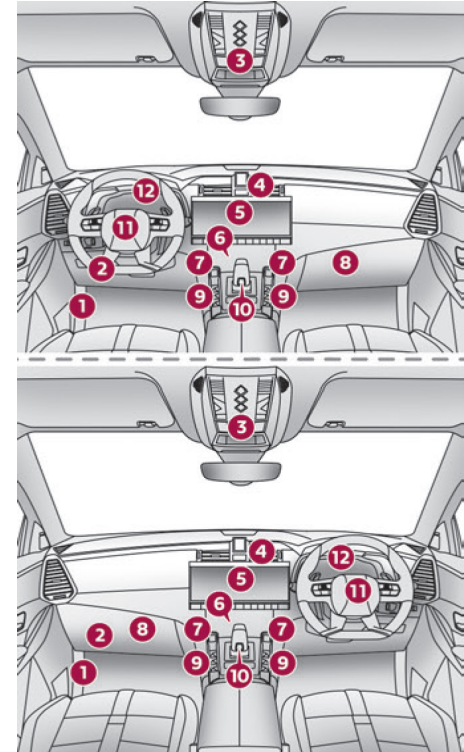
۹۲ دسته راهنما (کلید چراغ)
۹۴ چراغ‌های راهنما
۹۴ چراغ‌های رانندگی در روز/ چراغ‌های کوچک
۹۴ چراغ‌های پارک
۹۵ چراغ‌های جلو اتوماتیک
۹۵ سیستم روشنایی چراغ راهنمایی تا درب منزل
۹۶ دید در شب DS
۹۸ چراغ‌های نورپایین اتوماتیک
۱۰۰ سیستم چراغ‌های تطبیقی جلو (AFS)
۱۰۱ تنظیم چراغ‌های جلو
۱۰۲ سیستم روشنایی چراغ گوشه
۱۰۲ اهرم کنترل برف‌پاک‌کن
۱۰۴ کنترل اتوماتیک برف‌پاک‌کن
05 ایمنی
۱۰۷ توصیه‌های ایمنی
۱۰۸ چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر)
۱۰۸ بوق
۱۰۸ سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESC)
۱۱۱ سیستم کنترل چسبندگی پیشرفته
۱۱۲ کمربندهای ایمنی
۱۱۵ کیسه‌های هوا
۱۱۸ مشخصات کلی صندلی کودک
۱۱۹ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو
۱۲۴ نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب‌های ایزوفیکس
۱۲۷ جدول محل نصب صندلی کودک i-Size
۱۲۹ قفل کودک - دستی

09 مشخصات فنی	07 اطلاعات کاربردی	06 رانندگی
۲۲۸ مشخصات فنی موتور و بار قابل یدک‌کشی	۱۹۷ مطابقت سوخت	۱۳۲ توصیه‌های رانندگی
۲۲۹ موتور بنزینی و بار قابل یدک‌کشی	۱۹۷ مخزن سوخت	۱۳۳ سیستم ضدسرقت
۲۲۹ ابعاد	۱۹۸ یدک‌کشی	۱۳۴ روشن/ خاموش کردن موتور
۲۳۰ برچسب‌های شناسایی	۱۹۹ فلاپ بکسل با قابلیت جمع شدن	۱۳۵ ترمز پارک برقی
	۲۰۰ حالت کاهش بار الکتریکی	۱۳۸ گیربکس اتوماتیک
	۲۰۱ حالت صرفه‌جویی در مصرف انرژی	۱۴۲ حالت‌های رانندگی
	۲۰۱ صفحات هدایت‌کننده برف و یخ	۱۴۳ سیستم کمکی شروع حرکت در شیب
	۲۰۱ زنجیر چرخ	۱۴۳ نشانگر تعویض دنده
	۲۰۲ نصب باربند سقف	۱۴۴ Stop & Start (روشن/ خاموش شدن خودکار موتور)
	۲۰۳ درب موتور	۱۴۶ سیستم تشخیص کاهش فشار باد تایر
	۲۰۴ محفظه موتور	۱۴۷ دوربین DS Connected
	۲۰۴ کنترل سطح مایعات	۱۴۸ سیستم تشخیص و پیشنهادی محدودیت سرعت
	۲۰۶ بررسی‌ها	۱۵۱ محدودکننده سرعت
	۲۰۸ توصیه‌های نگهداری	۱۵۳ کروژکنترل
		۱۵۶ رانندگی DS Connected
		۱۵۶ کروژکنترل تطبیقی
	08 در صورت خراب شدن خودرو	۱۶۴ سیستم کمکی حرکت در مسیر
	۲۱۰ مثلث هشدار	۱۷۰ ترمز ایمنی فعال با هشدار فاصله و ترمزگیری اضطراری
	۲۱۰ جعبه ابزار	
	۲۱۲ چرخ زاپاس	۱۷۳ سیستم تشخیص خستگی راننده
	۲۱۵ تعویض لامپ	۱۷۵ سیستم هشدار انحراف از خطوط
	۲۱۹ تعویض تیغه برف‌پاک‌کن	۱۷۶ سیستم کمکی حرکت بین خطوط
	۲۲۰ تعویض فیوز	۱۸۱ سیستم تشخیص نقطه کور
	۲۲۱ باتری ۱۲ ولت	۱۸۳ سنسورهای پارک
	۲۲۵ بکسل کردن	۱۸۵ دوربین دنده عقب - با دید ۳۶۰ درجه
		۱۹۰ سیستم کمکی پارک

آشنایی با علائم تصویری


bit.ly/helpPSA

صفحه نشانگر و کنترل‌ها



1

آزاد کردن درب موتور

2

جعبه فیوز سمت راننده

3

چراغ خوش‌آمدگویی
چراغ هشدار مربوط به کمربند ایمنی و کیسه
هوای سرنشین جلو
کلید باز کردن سان‌روف پانورامیک
آینه دید عقب داخلی
غیرفعال کردن عملکرد نظارت بر فضای داخل
خودرو و نظارت بر وضعیت فیزیکی خودرو

4

دکمه START/STOP (روشن/خاموش کردن موتور)
ساعت

5

صفحه لمسی مجهز به سیستم صوتی
DS Connect
یا سیستم مسیریاب DS Connect

6

شارژر
منبع برق تغذیه ۱۲ ولت/ سوکت USB

7

سیستم کنترل ترمز پارک برقی
دکمه انتخاب حالت‌های رانندگی (ECO،
DRIVE یا ECO/ SPORT)

8

جعبه داشبورد
دستگاه پخش CD

9

دکمه‌های شیشه بالا بر برقی
دکمه قفل و باز کردن قفل درب‌ها از داخل
قفل کودک - برقی (با توجه به مدل خودرو)

10

اهرم تعویض دنده

11

بوق
کیسه هوای راننده

12

صفحه نشانگرها

مرور کلی

غیرفعال کردن سیستم کمکی حرکت بین خطوط



فعال کردن سیستم کمکی حرکت در مسیر



بستن/ باز کردن درب پشتی برقی



صفحه کلیدهای جانبی



تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو - دستی



تنظیم آینه‌ها - برقی



غیرفعال کردن سیستم روشن و خاموش شدن موتور



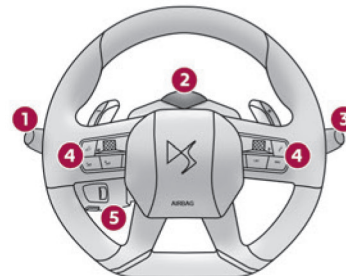
فعال کردن گرمکن شیشه جلو



غیرفعال کردن سیستم هشدار انحراف از خطوط



کلیدهای روی غربلیک فرمان



1

اهرم کنترل چراغ‌های راهنما/ چراغ بیرونی (دسته راهنما)

2

دوربین مادون قرمز (با توجه به مدل خودرو)

3

اهرم کنترل برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی/ کامپیوتر سفری

4

کلیدهای تنظیم سیستم صوتی

5

کلیدهای کنترل محدودیت سرعت/ کروز کنترل

صفحه کلید وسط



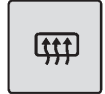
DS Sensorial Drive
(عملکرد حسی - حرکتی DS)



برنامه محدود دید اتوماتیک



سیستم بخارزدایی/ یخزدایی شیشه عقب



خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع



سیستم گردش هوای داخل خودرو -
دستی



دسترسی به منوی سیستم تهویه



روشن/ خاموش کردن سیستم صوتی



تنظیم میزان صدا



منوی رادیو



منوی سیستم مسیریاب



منوی Vehicle/Driving
(منوی خودرو/ رانندگی)



منوی برنامه‌های کاربردی



منوی تلفن



چراغ هشدار خطر (فلاشر)

اگر سیستم‌های بخارزدایی و یخ‌زدایی بطور خودکار کنترل نمی‌شوند آنها را خاموش کنید. بلافاصله گرمکن صندلی را خاموش نمایید.

در صورتی که روشنایی محیط در حد مناسب باشد، چراغ‌های جلو و چراغ‌های مه‌شکن جلو را خاموش کنید.

قبل از شروع به حرکت از گاز دادن بخصوص در فصل زمستان، پرهیز کنید. هنگام رانندگی موتور خیلی سریع گرم خواهد شد.

بعنوان سرنشین خودرو، اگر سیستم‌های چند رسانه‌ای خودرو (مانند نمایش فیلم، پخش موسیقی، بازی‌های ویدیویی و غیره) را خاموش کنید باعث صرفه‌جویی در مصرف انرژی برق و مصرف سوخت خواهد شد.

قبل از خارج شدن از خودرو دستگاه‌های قابل حمل را جدا نمایید.

رانندگی روان و راحت

رعایت فاصله ایمن تا خودروی جلویی، استفاده از ترمز موتوری به جای پدال ترمز و فشار دادن تدریجی پدال گاز. انجام عملکردهای مذکور باعث کاهش مصرف سوخت، کاهش گاز CO₂ و کاهش سر و صدای ناشی از عبور خودروها خواهد شد.

چنانچه خودروی شما مجهز به سیستم کروزکنترل باشد زمانی که ترافیک روان باشد در سرعت‌های بالای 40km/h (25mph) از این سیستم استفاده نمایید.

نحوه استفاده از تجهیزات برقی خودرو

قبل از شروع به حرکت، اگر هوای داخل خودرو بسیار گرم است، با باز کردن پنجره‌ها و دریچه‌های خروجی هوا قبل از روشن کردن سیستم تهویه، هوای اتاق خودرو را تهویه نمایید.

هنگام رانندگی با سرعت بالای 50km/h (31mph) تمام پنجره‌ها را بسته و دریچه‌های خروجی هوا را باز نمایید.

توجه داشته باشید که استفاده از تجهیزاتی (مانند سایبان سانروف، سایبان پنجره‌ها و غیره) باعث خنک شدن هوای داخل خودرو می‌شود.

مگر اینکه خودرو مجهز به تنظیمات خودکار باشد، به محض مطلوب شدن هوای داخل خودرو، سیستم تهویه را خاموش نمایید.

رانندگی اقتصادی (ECO)

حالت رانندگی اقتصادی انجام یک‌سری عملکردهای روزانه توسط راننده است که منجر به کاهش مصرف سوخت و گاز آلاینده CO₂ می‌شود.

بهینه‌سازی استفاده از گیربکس

در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، اولویت با حالت اتوماتیک است بنابراین از فشار دادن شدید یا ناگهانی پدال گاز خودداری نمایید.

نشانگر تعویض دنده، شما را جهت درگیر کردن مناسب‌ترین موقعیت دنده راهنمایی می‌کند، به محض نمایش نشانگر تعویض دنده در صفحه نشانگرها، از آن پیروی نمایید.

در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، این نشانگر فقط در حالت دستی نمایش داده می‌شود.

روش کاهش مصرف سوخت

بارها را بصورت مناسب در محفظه بار قرار دهید، بارهای سنگین را در انتهای محفظه بار و در حد امکان نزدیک به صندلی‌های عقب قرار دهید. سعی کنید بار محدودی را با خودرو حمل کنید و مقاومت باد را کمتر نمایید (میله‌های باربند، باربند سقفی، باربند دوچرخه، تریلر ...). ترجیحاً از صندوق حمل بار سقفی استفاده کنید. پس از استفاده از میله‌های باربند و باربند سقفی آنها را از خودرو باز نمایید.

در پایان فصل زمستان، تایرهای زمستانی را از خودرو پیاده کرده و تایری تابستانی را نصب کنید.

توصیه‌های مربوط به تعمیر و نگهداری خودرو

فشار باد تایر را بطور دوره‌ای کنترل و بررسی نمایید، درحالی که تایر سرد است، به مشخصات فشار باد بر روی برچسب روی ستون درب سمت راننده مراجعه کنید.

زمان بررسی فشار باد تایر:

- پیش از سفرهای طولانی،
- در زمان تغییر فصل،
- اگر مدت طولانی از خودرو استفاده نکرده باشید.

کنترل و بررسی فشار باد تایر چرخ زاپاس، تایرهای تریلر یا کاروان را فراموش نکنید.

با در نظر گرفتن برنامه سرویس شرکت سازنده نسبت به سرویس دوره‌ای خودرو (تعویض روغن موتور، فیلتر روغن، فیلتر هوا، فیلتر هوای اتاق و غیره) اقدام نمایید.

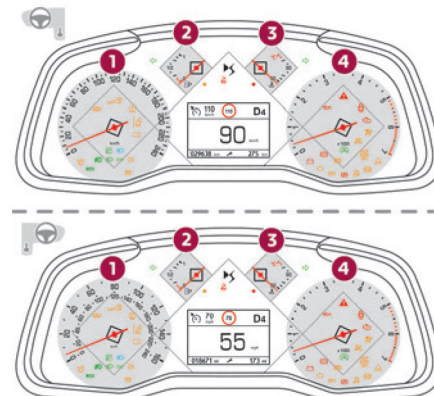
هنگام سوخت‌گیری، پس از سومین قطع سوخت از نازل برای جلوگیری از سر ریز شدن سوخت، سوخت‌گیری را ادامه ندهید.

خودروهای نو پس از طی مسافت ۳۰۰۰ کیلومتر (۱۹۰۰ مایل) آب‌بندی می‌شوند و پس از آن میانگین ثابت کاهش مصرف سوخت را مشاهده خواهید کرد.

01

نمایشگرها

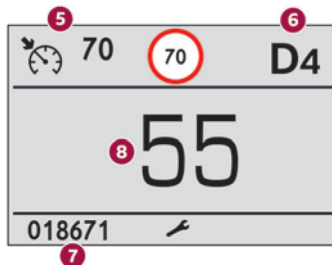
صفحه نشانگرها 1



آپرها و نشانگرها

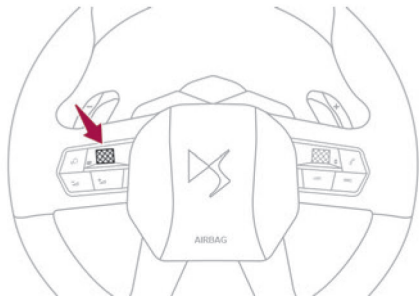
1. سرعت سنج آنالوگ (کیلومتر بر ساعت) یا mph (مایل بر ساعت)).
2. نشانگر سوخت.
3. نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور.
4. دورسنج (x 1,000rpm).

نمایشگر وسط صفحه نشانگرها



5. کروز کنترل یا حالت محدود کننده سرعت.
6. نشانگر تعویض دنده.
7. کل مسافت طی شده (کیلومتر) یا miles (مایل)).
8. محدوده نمایش قابل برنامه ریزی پیغام‌های.

تغییر نوع اطلاعات نمایش داده شده



نحوه تغییر دادن نوع اطلاعات در محدوده نمایش پیغام‌های قابل برنامه ریزی:

کلید مدور سمت چپ غربلیک فرمان را بچرخانید و با حرکت بین پیغام‌ها، اطلاعات مورد نظر برای شما نمایش داده می‌شود.

اطلاعات مورد نظر بطور ثابت نمایش داده می‌شود. با توجه به تجهیزات خودرو انواع اطلاعات زیر در اختیار شما قرار می‌گیرد:

- سرعت سنج.
- کامپیوتر سفری.
- تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی.
- سیستم‌های کمکی رانندگی.
- سطح هشدار راننده.
- تکرار دستورالعمل‌های سیستم مسیریاب.
- پارامترهای دینامیکی خودرو (حالت Sport).

اطلاعات انتخابی

با توجه به حالت نمایشی انتخاب شده و پارامترهای فعال، اطلاعات دیگری به شرح زیر نمایش داده می‌شوند:

- دور موتور،
- کامپیوتر سفری،
- سیستم‌های کمکی رانندگی،
- کروزر کنترل یا محدودیت سرعت،
- پخش سیستم صوتی،
- دستورالعمل‌های سیستم مسیریاب،
- مشخصات موتور همراه با حالت رانندگی Sport (اسپرت)،
- صفحه عملکرد دید در شب DS و...

برنامه‌ریزی صفحه نشانگرها

با انتخاب موارد زیر می‌توان ظاهر صفحه نشانگرها را تغییر داد:

- رنگ‌های نمایشگر صفحه نشانگرها،
- حالت نمایشی.

نمایش زبان و واحدهای اندازه‌گیری

این وضعیت بستگی به پیکربندی صفحه لمسی دارد.

در صورت رانندگی در خارج از کشور، باید واحد اندازه‌گیری سرعت همان واحد کشوری باشد که در آن رانندگی می‌کنید (miles, mph یا km, km/h).

جهت حفظ ایمنی خود این تنظیمات را هنگام متوقف بودن خودرو انجام دهید.

8. دورسَنج (1,000rpm ×).

9. نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور (درجه سلسیوس).

10. کل مسافت طی شده (کیلومتر) یا miles (مایل)).

11. زمان سرویس.

محل نمایش نشانگرها

بعضی از چراغ‌های نشانگر جای مشخص دارند ولی می‌توان جای سایر چراغ‌ها را تغییر داد.

چنانچه عملکردی دارای چراغ نشانگر برای فعال و غیرفعال شدن باشد، یک محل را برای چراغ نشانگر فعال و غیرفعال وجود دارد.

اطلاعات ثابت

زمانی که حالت نمایشی انتخاب می‌شود، صفحه نشانگرها موارد زیر را نمایش می‌دهد:

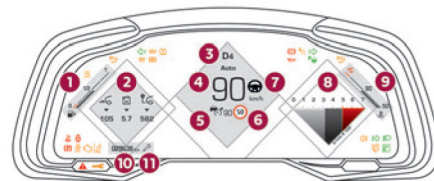
- در محل‌های مشخص:
 - نشانگر سوخت،
 - نشانگر دمای مایع خنک‌کننده،
 - کل مسافت طی شده.
- در محل‌های متغیر:
 - نشانگر اطلاعات تعویض دنده،
 - سرعت‌سنج،
 - وضعیت یا نمایش موقتی پیغام‌ها.

صفحه نشانگرها 2

بخش نشانگرهای دیجیتالی قابل برنامه‌ریزی است. اطلاعات موردنظر با توجه به حالت نمایش انتخاب شده و تجهیزات خودرو در دسترس قرار می‌گیرد.

شرح

نمونه‌ای از حالت نمایشی "PERSONAL".



1. نشانگر سوخت.
2. کامپیوتر سفری.
3. نشانگر تعویض دنده. موقعیت اهرم تعویض دنده. حالت رانندگی.
4. سرعت‌سنج (کیلومتر بر ساعت) mph (مایل بر ساعت)).
5. کروزر کنترل یا دستورالعمل‌های محدودیت سرعت.
6. نمایش علائم محدودیت سرعت.
7. حالت سیستم کمکی حرکت در مسیر.

انتخاب رنگ پس‌زمینه صفحه نشانگرها

انتخاب رنگ بستگی به نور محیطی فعال شده بوسیله عملکرد DS Sensorial Drive دارد.

انتخاب‌های احتمالی به شرح زیر است:

☞ "Cashmere": بنفش،

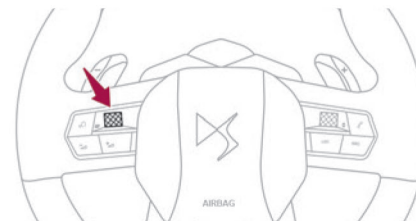
☞ "Titanium": لاک،

☞ "Normal" (بدون فعال شدن رنگ محیطی):

سفید و شامپینی.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد عملکرد DS Sensorial Drive به بخش مربوطه مراجعه نمایید.

انتخاب حالت نمایشی



جهت تغییر حالت نمایشی صفحه نشانگرها به روش زیر اقدام نمایید:

☞ کلید مدور سمت چپ غربی‌ک فرمان را بچرخانید و از بین حالت‌های مختلف نمایشی در سمت راست صفحه نشانگرها، آیتم مورد نظر را انتخاب کنید.

☞ زمانی که حالت نمایشی انتخاب شده نشان داده می‌شود، روی کلید مدور را فشار دهید تا انتخاب شما تأیید گردد.

چنانچه کلید مدور چرخانده نشود، پس از چند ثانیه حالت نورپردازی انتخاب شده بطور خودکار تنظیم می‌گردد.

هر حالت مربوط به نوع اطلاعات نمایشی در صفحه نشانگرها است.

- "DIALS": یعنی نمایش سرعت‌سنج آنالوگ و دیجیتال، دور موتور، نشانگر سوخت، نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور و کل مسافت طی شده.

- "NAVIGATION": یعنی نمایش اطلاعات فعلی سیستم مسیریاب (نقشه و دستورالعمل‌های مسیریاب).

- "DRIVING": یعنی نمایش اطلاعات مربوط به سیستم‌های کمکی رانندگی.

- "MINIMAL": یعنی نمایش مینی‌مال (مختصر) مقدار سرعت‌سنج و کل مسافت طی شده و در شرایط هشدار، نمایش نشانگر سوخت و نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور.

- "NIGHT VISION": نمایش مختصر و تصویر دوربین مادون قرمز (همراه با عملکرد دید در شب DS).

- "PERSONAL": نمایش حداقل و امکان انتخاب اطلاعات انتخابی جهت نمایش در محدوده قابل برنامه‌ریزی در سمت راست و چپ صفحه نشانگرها.

نحوه ورود به تنظیمات حالت نمایشی "PERSONAL" و انتخاب اطلاعات جهت نمایش در محدوده قابل برنامه‌ریزی صفحه نشانگرها:

☞ منوی **Settings** (منوی تنظیمات) در نوار بالایی یا کناری صفحه لمسی را انتخاب کنید.

☞ گزینه **"Settings/Parameters"** را انتخاب نمایید.

OPTIONS (آپشن)

☞ دکمه **"Dashboard configuration/ settings"** را فشار دهید.

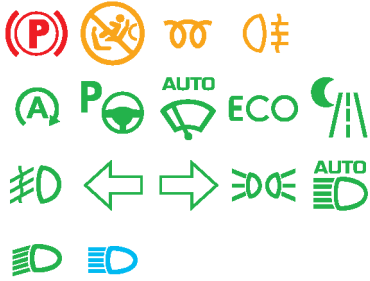
☞ برای هر کدام از محدوده نمایشی قابل برنامه‌ریزی راست و چپ، نوع اطلاعات مورد استفاده را با حرکت فلش صفحه لمسی به بالا و پایین انتخاب نمایید:

- "Driving aids"
- "Fault" (خالی).
- "Engine info" (حالت اسپرت).
- "G-metres" (حالت اسپرت).
- "Temperatures" (روغن موتور).
- "Media"
- "Navigation"
- "Trip computer"
- "Rev counter"



چراغ‌های نشانگر فعال

روشن شدن هرکدام از چراغ‌های نشانگر زیر نشانه فعال شدن سیستم مربوطه است.



چراغ‌های نشانگر غیرفعال

در صورت روشن شدن هرکدام از چراغ‌های نشانگر زیر یعنی سیستم مربوطه بصورت دستی غیرفعال شده است. این شرایط ممکن است با شنیده شدن صدای بوق هشدار و نمایش پیام همراه باشد.



ممکن است بعضی از چراغ‌های نشانگر در یکی از دو حالت زیر روشن شوند: حالت روشن ثابت (مداوم روشن است) یا چشمک‌زن تنها با توجه به حالت روشن بودن چراغ نشانگر می‌توان تشخیص داد که سیستم مربوطه عملکرد عادی دارد یا دچار ایراد فنی شده است. برای کسب اطلاعات بیشتر به جدول چراغ‌های نشانگر و هشدار مراجعه نمایید.

چراغ‌های هشدار

زمانی که موتور روشن است یا هنگام رانندگی اگر یکی از چراغ‌های هشدار روشن شود نشانه وجود ایراد فنی است و باید راننده نسبت به رفع ایراد بلافاصله اقدام نماید.

هر ایرادی که منجر به روشن شدن چراغ هشدار شده است باید با مراجعه به پیام‌های مربوط به آن چراغ هشدار نسبت به رفع ایراد اقدام نمود. در صورت مواجه شدن با هر ایرادی در خودرو بلافاصله با نمایندگی مجاز DS تماس بگیرید.



• "Night vision"

• "Vigilance level"

جهت خارج شدن و ذخیره انتخاب خود در حافظه آن را تأیید کنید. چنانچه حالت نمایشی "PERSONAL" انتخاب شود، انتخاب جدید بلافاصله نمایش داده خواهد شد.

جهت حفظ ایمنی خود این تنظیمات را هنگام متوقف بودن خودرو انجام دهید.

چراغ‌های نشانگر و هشدار

زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار دارد

زمانی که دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار می‌دهید چراغ‌های هشدار برای چند ثانیه در صفحه نشانگرها روشن می‌شوند.

هنگامی که موتور روشن شود، چراغ‌های هشدار خاموش خواهند شد. در صورت روشن ماندن چراغ‌های هشدار، قبل از شروع به حرکت، به اطلاعات مربوط به چراغ هشدار مراجعه کنید.

پیغام‌های مربوط به چراغ‌های هشدار

اکثر چراغ‌های هشدار در صفحه نشانگرها دارای پیام و بوق هشدار مربوطه هستند.

اقدامات / ملاحظات	علت	وضعیت	چراغ‌های نشانگر و هشدار
			چراغ‌های نشانگر و هشدار قرمز
در صورتی که شرایط عبور و مرور و ایمنی مناسب باشد بلافاصله خودرو را متوقف نمایید. پارک خودرو، قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش (Off) و تماس با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز.	روشن باقی ماندن این چراغ هشدار یعنی صدمه دیدن جدی موتور، سیستم ترمز، فرمان برقی، گیربکس اتوماتیک یا اشکال عمده برقی.	روشن باقی می‌ماند، همراه با روشن شدن سایر چراغ‌های هشدار و شنیده شدن صدای بوق هشدار و نمایش پیغام.	توقف 
در صورتی که شرایط عبور و مرور و ایمنی مناسب باشد بلافاصله خودرو را متوقف نمایید. قبل از برداشتن درب رادیاتور و بررسی سطح مایع خنک‌کننده اجازه دهید که موتور کاملاً سرد شود، اگر مشکل هنوز وجود دارد با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.	دمای سیستم خنک‌کننده موتور بیش از حد بالا رفته است.	روشن باقی می‌ماند، عقربه صفحه مدرج در منطقه قرمز قرار گرفته است همراه با روشن شدن چراغ هشدار STOP.	افزایش بیش از حد دمای مایع خنک‌کننده موتور  یا 
در صورتی که شرایط عبور و مرور و ایمنی مناسب باشد بلافاصله خودرو را متوقف نمایید. قبل از برداشتن درب رادیاتور و بررسی سطح مایع خنک‌کننده اجازه دهید که موتور کاملاً سرد شود، اگر مشکل هنوز وجود دارد با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.	دمای سیستم خنک‌کننده موتور بیش از حد بالا رفته است.	روشن باقی می‌ماند، همراه با روشن شدن چراغ هشدار STOP.	 یا 
در صورتی که شرایط عبور و مرور و ایمنی مناسب باشد بلافاصله خودرو را متوقف نمایید. پارک خودرو، قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش (Off) و تماس با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز.	سیستم روانکاری موتور دچار اشکال شده است.	روشن باقی می‌ماند.	فشار روغن موتور 

چراغ‌های نشانگر و هشدار	وضعیت	علت	اقدامات/ ملاحظات
شارژ باتری* 	روشن باقی می‌ماند.	ایراد مدار شارژ باتری (آلودگی یا شل شدن اتصال ترمینال‌ها، جدا شدن یا پاره شدن تسمه دینام و غیره).	زمانی که موتور روشن شود این چراغ هشدار خاموش خواهد شد. در صورت خاموش نشدن چراغ هشدار با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید. اگر شرایط عبور و مرور و ایمنی مناسب است بلافاصله خودرو را در جهت کاهش فشار به باتری متوقف نمایید. چنانچه ترمز پارک برقی کار نمی‌کند، از حرکت کردن خودرو جلوگیری نمایید. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، پشت یکی از چرخ‌ها بلوک مانع قرار دهید.
باز ماندن درب‌ها 	روشن باقی می‌ماند، همراه با نمایش پیغام باز ماندن درب‌ها.	سرعت خودرو کمتر از 10km/h (6mph)، درب خودرو یا درب پشتی بدرستی بسته نشده است.	درب خودرو یا درب پشتی را ببندید.
	روشن باقی می‌ماند، همراه با نمایش پیغام باز ماندن درب‌ها و شنیده شدن صدای بوق هشدار.	سرعت خودرو بیشتر از 10km/h (6mph)، درب خودرو یا درب پشتی بدرستی بسته نشده است.	
کمربند ایمنی بسته نشده است. 	روشن باقی می‌ماند یا چشمک می‌زند، همراه با شنیده شدن صدای بوق هشدار.	کمربند ایمنی یکی از صندلی‌ها بسته نشده است.	کمربند را بکشید و زبانه آن را داخل قفل کمربند جا بزنید. همچنین این چراغ هشدار مربوط به کمربند ایمنی و کیسه هوای سرنشین جلو و سایر کمربندهای ایمنی سرنشینان خودرو می‌باشد.

* با توجه به کشوری که خودرو عرضه شده است.

چراغ‌های نشانگر و هشدار	وضعیت	علت	اقدامات / ملاحظات
 ترمز پارک برقی	روشن باقی می‌ماند.	ترمز پارک برقی فعال است.	<p>ترمز پارک را آزاد کنید تا این چراغ هشدار خاموش شود: با قرار دادن پای خود روی پدال ترمز، اهرم کنترل ترمز پارک را کمی فشار دهید.</p> <p>به توصیه‌های ایمنی توجه نمایید.</p> <p>برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد ترمز پارک برقی به بخش مربوطه مراجعه کنید.</p>
چراغ‌های نشانگر و هشدار نارنجی			
 غیرفعال شدن عملکرد اتوماتیک ترمز پارک برقی	روشن باقی می‌ماند.	عملکردهای "فعال شدن اتوماتیکی" (هنگام خاموش کردن موتور) و "آزاد شدن اتوماتیکی" غیرفعال شده است.	<p>عملکردها را مجدد فعال کنید.</p> <p>برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد ترمز پارک برقی به بخش مربوطه مراجعه کنید.</p>
 ترمزها	روشن باقی می‌ماند.	وجود ایراد جزئی در سیستم ترمز.	<p>با احتیاط رانندگی کنید.</p> <p>بلافاصله جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.</p>
	روشن باقی می‌ماند.	کاهش قابل توجه سطح روغن ترمز.	<p>در صورت وجود شرایط مناسب و ایمن بلافاصله خودرو را متوقف کنید.</p> <p>روغن ترمز توصیه شده شرکت سازنده را اضافه کنید.</p> <p>اگر اشکال هنوز برطرف نشده است جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.</p>
 + 	روشن باقی می‌ماند، همراه با روشن شدن چراغ هشدار ABS.	ایراد فنی سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBFD)	<p>در صورت وجود شرایط مناسب و ایمن بلافاصله خودرو را متوقف کنید.</p> <p>بلافاصله جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.</p>

چراغ‌های نشانگر و هشدار	وضعیت	علت	اقدامات / ملاحظات
سیستم ترمز ضدقفل (ABS) 	روشن باقی می‌ماند.	ایراد فنی سیستم ترمز ضدقفل.	متوقف کردن خودرو با ترمزگیری معمولی امکان‌پذیر است. با احتیاط و سرعت پایین رانندگی کنید و جهت بررسی سیستم با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.
سیستم دینامیکی کنترل پایداری خودرو (DSC/ASR) 	چشمک می‌زند.	عملکرد تصحیح پایداری توسط سیستم DSC/ASR در حال انجام است.	سیستم می‌تواند کشش و پایداری خودرو را در سر پیچ و در صورت کاهش چسبندگی بین چرخ و سطح جاده حفظ نماید.
سیستم عیب‌یابی موتور (چراغ چک) 	چشمک می‌زند.	ایراد فنی سیستم کنترل موتور.	جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.
	روشن باقی می‌ماند.	ایراد فنی سیستم DSC/ASR.	جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.
	چشمک می‌زند.	ایراد فنی سیستم کنترل آلایندگی.	ممکن است کاتالیست خراب شده باشد. جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.
	روشن باقی می‌ماند.	ایراد فنی سیستم کنترل آلایندگی.	با روشن شدن موتور این چراغ هشدار باید خاموش شود. اگر چراغ هشدار خاموش نمی‌شود جهت بررسی با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

چراغ‌های نشانگر و هشدار	وضعیت	علت	اقدامات / ملاحظات
 زمان سرویس	بطور موقت روشن می‌شود، همراه با نمایش پیغام.	یک یا چند اشکال جزئی شناسایی شده است که برای آن چراغ هشدار مشخصی وجود ندارد.	با توجه به پیغام نمایش داده شده در صفحه نشانگرها علت ایراد بوجود آمده را شناسایی نمایید. با بعضی از اشکالات مانند باز ماندن درب خودرو یا کثیف شدن فیلتر ریز ذرات مواجه می‌شوید (بلافاصله اگر شرایط عبور و مرور مناسب است با سرعت 60km/h (37mph) رانندگی کرده تا فیلتر بازیابی (احیاء) گردد تا زمانی که چراغ هشدار خاموش شود به رانندگی ادامه دهید). در مورد سایر ایرادات مانند کاهش فشار باد تایر با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.
	روشن باقی می‌ماند، همراه با نمایش پیغام.	یک یا چند اشکال جزئی شناسایی شده است که برای آن چراغ هشدار مشخصی وجود ندارد.	با توجه به پیغام نمایش داده شده در صفحه نشانگرها علت ایراد بوجود آمده را شناسایی نمایید. سپس بلافاصله با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.
 هشدار فاصله/سیستم ترمزگیری ایمن فعال	چشمک می‌زند.	سیستم فعال است.	پدال ترمز را کمی فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یافته و از برخورد با خودروی جلویی جلوگیری شود.
	روشن باقی می‌ماند، همراه با نمایش پیغام و شنیده شدن صدای بوق هشدار.	ایراد فنی سیستم.	جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

چراغ‌های نشانگر و هشدار	وضعیت	علت	اقدامات / ملاحظات
 هشدار فاصله / سیستم ترمزگیری ایمن فعال	روشن باقی می‌ماند، همراه با نمایش پیغام.	سیستم از طریق منوی پیکربندی خودرو غیرفعال شده است.	برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم هشدار فاصله / سیستم ترمزگیری ایمن فعال به بخش مربوطه مراجعه نمایید.
 سیستم هشدار انحراف از خطوط	چشمک می‌زند. همراه با شنیده شدن صدای بوق هشدار.	خودرو از خطوط مسیر در سمت راست یا چپ عبور کرده است.	برای بازگشت به مسیر، غربیلک را در خلاف جهت بچرخانید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم هشدار انحراف از خطوط به بخش مربوطه مراجعه نمایید.
	روشن باقی می‌ماند، همراه با نمایش پیغام.	ایراد فنی سیستم	با احتیاط رانندگی کرده و به مسیر برگردید. جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.
 سیستم کمکی حرکت بین خطوط	روشن باقی می‌ماند.	سیستم غیرفعال شده یا در حالت آماده به کار قرار دارد.	برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم کمکی حرکت بین خطوط به بخش مربوطه مراجعه کنید.
	چشمک می‌زند.	بدون راهنما زدن از خطوط مسیر عبور کرده‌اید.	سیستم فعال می‌شود سپس با تصحیح مسیر، خودرو را در مسیر بین خطوط هدایت می‌کند.
 هشدار کمکی حرکت بین خطوط	روشن باقی می‌ماند، همراه با نمایش پیغام، شنیده شدن صدای بوق هشدار و روشن شدن چراغ هشدار زمان سرویس.	ایراد فنی سیستم	با احتیاط رانندگی کنید. جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم کمکی حرکت بین خطوط به بخش مربوطه مراجعه نمایید.

چراغ‌های نشانگر و هشدار	وضعیت	علت	اقدامات / ملاحظات
کاهش فشار باد تایر 	روشن باقی می‌ماند.	فشار باد یک یا چند تایر کاهش یافته است.	در اسرع وقت فشار باد تایرها را بررسی کنید. در صورت سرد بودن تایرها فشار باد تایرها را بررسی نمایید. پس از تنظیم فشار باد یک یا چند تایر و تعویض یک یا چند چرخ سیستم فشار باد تایر را مجدد تنظیم نمایید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم فشار باد تایر به بخش مربوطه مراجعه کنید.
کاهش فشار باد تایر  + 	چشمک می‌زند و سپس روشن باقی می‌ماند، همراه با روشن شدن چراغ هشدار زمان سرویس.	ایراد فنی سیستم تشخیص کاهش فشار باد تایر.	در صورت روشن شدن چراغ هشدار کاهش فشار باد تایر به رانندگی ادامه ندهید و جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.
کیسه هوا 	بطور موقت روشن می‌ماند.	پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت روشن ON و سپس خاموش OFF این چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن می‌شود.	با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت روشن این چراغ هشدار بایستی خاموش گردد، چنانچه خاموش نمی‌شود با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.
کیسه هوا 	روشن باقی می‌ماند.	ایراد فنی کیسه هوا یا سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی.	جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.
کیسه هوای سرنشین جلو  2	روشن باقی می‌ماند، چراغ‌های هشدار کیسه هوا و کمر بند ایمنی صندلی جلو نمایش داده می‌شوند.	با استفاده از کلید کنترل در جعبه داشبورد سیستم را غیرفعال "OFF" کنید.	کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال است. صندلی کودک را می‌توان رو به عقب در صندلی سرنشین جلو نصب کرد مگر اینکه ایرادی در کیسه هوا وجود داشته باشد (روشن بودن چراغ هشدار کیسه هوا). کلید کنترل کیسه هوا را در موقعیت روشن "ON" قرار دهید تا کیسه هوا در موقعیت فعال قرار گیرد. در این شرایط هرگز صندلی کودک را رو به عقب در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.

اقدامات/ ملاحظات	علت	وضعیت	چراغ‌های نشانگر و هشدار
<p>در این شرایط صندلی کودک را "رو به عقب" در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.</p> <p>کلید کنترل کیسه هوا را در موقعیت ON قرار دارد. کیسه هوای سرنشین جلو در موقعیت فعال قرار دارد.</p> <p>شما می‌توانید صندلی کودک را "رو به عقب" در صندلی سرنشین جلو نصب کنید مگر اینکه ایرادی در سیستم کیسه هوا وجود داشته باشد (چراغ هشدار کیسه هوا روشن است).</p>	<p>کلید کنترل کیسه هوا در جعبه داشبورد در موقعیت ON قرار دارد. کیسه هوای سرنشین جلو در موقعیت فعال قرار دارد.</p>	<p>روشن باقی می‌ماند، چراغ هشدار کیسه هوا و کمربند ایمنی سرنشین جلو نمایش داده می‌شود.</p>	<p>کیسه هوای سرنشین جلو</p> 
<p>بهتر است در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید. هر بار که دکمه استارت را در موقعیت روشن قرار می‌دهید این چراغ هشدار روشن خواهد شد، تا زمانی که سوختگیری نمایید.</p> <p>چنانچه عقربه نشانگر سطح سوخت به علامت "0" برسد، صدای بوق هشدار و پیغام هشدار در فواصل زمانی نزدیک به هم شنیده و نمایش داده می‌شود.</p> <p>ظرفیت باک سوخت:</p> <p>- ۶۲ لیتر (موتور بنزینی)</p> <p>هرگز تا خالی شدن کامل باک به رانندگی ادامه ندهید زیرا باعث آسیب دیدگی سیستم انژکتور و کنترل گازهای آلاینده خواهد شد.</p>	<p>زمانی که این چراغ اولین بار روشن می‌شود یعنی حدود ۶ لیتر سوخت در باک وجود دارد.</p>	<p>روشن باقی می‌ماند، عقربه نشانگر سوخت در منطقه قرمز قرار دارد.</p> <p>روشن باقی می‌ماند، همراه با نمایش سطح سوخت رزرو به رنگ قرمز و نمایش پیغام و شنیده شدن صدای بوق هشدار.</p>	<p>کاهش سطح سوخت</p>  <p>یا</p> 

اقدامات / ملاحظات	علت	وضعیت	چراغ‌های نشانگر و هشدار
<p>موتور در توقف بعدی (مانند پشت چراغ قرمز) خاموش نمی‌شود.</p> <p>جهت فعال کردن مجدد سیستم دکمه استارت را فشار دهید.</p> <p>برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم روشن و خاموش شدن موتور به بخش مربوطه مراجعه کنید.</p>	سیستم روشن و خاموش شدن موتور غیرفعال است.	روشن باقی می‌ماند، همراه با نمایش پیغام.	<p>سیستم STOP & START</p> 
<p>حلقه روی دسته راهنما را به سمت عقب بچرخانید تا چراغ‌های مه‌شکن عقب خاموش شوند.</p>	با استفاده از حلقه روی کلید چراغ (دسته راهنما) چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن شده است.	روشن باقی می‌ماند.	<p>چراغ مه‌شکن عقب</p> 
<p>در صفحه نمایشگر عبارت "Night vision" (دید در شب) نمایش داده شده است اما سیستم اعلامی را اطلاع نمی‌دهد.</p>	سیستم فعال می‌باشد، اما خودرو با سرعت بالا در حال حرکت است یا شرایط هوای بیرون جهت فعال شدن سیستم مناسب نمی‌باشد.	روشن باقی می‌ماند.	<p>دید در شب DS</p> 
<p>جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.</p>	ایراد فنی در سیستم سنسورهای پارک.	روشن باقی می‌ماند، همراه با نمایش پیغام و شنیده شدن بوق هشدار.	<p>سنسورهای پارک</p> 

چراغ‌های نشانگر و هشدار	وضعیت	علت	اقدامات/ ملاحظات
چراغ‌های نشانگر و هشدار سبز			
سیستم STOP & START 	روشن باقی می‌ماند.	زمانی که خودرو متوقف می‌شود (پشت چراغ قرمز، تابلوی ایست، در ترافیک) سیستم روشن و خاموش شدن، موتور را در حالت STOP (خاموش) قرار می‌دهد.	اگر موتور در حالت START (روشن) قرار داشته باشد چراغ هشدار خاموش شده و به محض اینکه قصد حرکت داشته باشید موتور مجدد روشن خواهد شد.
	به مدت چند ثانیه چشمک زده و سپس خاموش می‌شود.	حالت STOP بطور موقت در دسترس نمی‌باشد. یا حالت START بطور اتوماتیک راه‌اندازی شده است.	برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم روشن و خاموش شدن موتور به بخش مربوطه مراجعه کنید.
حالت Eco 	روشن باقی می‌ماند.	حالت Eco (مصرف اقتصادی سوخت) فعال شده است.	انجام تنظیمات شرایط رانندگی منجر به کاهش مصرف سوخت می‌شود.
سیستم کمکی پارک 	روشن باقی می‌ماند.	عملکرد فعال شده است.	برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم کمکی پارک به بخش مربوطه مراجعه کنید.
برف پاک‌کن اتوماتیک 	روشن باقی می‌ماند.	اهرم کنترل برف پاک‌کن به سمت پایین فشرده شده است. برف پاک‌کن اتوماتیک شیشه جلو فعال می‌باشد.	برای غیرفعال کردن برف پاک‌کن اتوماتیک، اهرم کنترل برف پاک‌کن را مجدد به سمت پایین فشار دهید یا اهرم کنترل برف پاک‌کن را در موقعیت دیگر قرار دهید.
چراغ مه‌شکن جلو 	روشن باقی می‌ماند.	با استفاده از حلقه روی دسته راهنما چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن شده‌اند.	حلقه روی دسته راهنما را یکبار به سمت عقب بچرخانید تا چراغ‌های مه‌شکن جلو خاموش شوند.
نشانگر چراغ راهنمای چپ 	چشمک زدن همراه با صدا.	دسته راهنما به سمت پایین فشار داده شده است.	

اقدامات / ملاحظات	علت	وضعیت	چراغ‌های نشانگر و هشدار
	دسته راهنما به سمت بالا فشار داده شده است.	چشمک زدن همراه با صدا.	نشانگر چراغ راهنمای راست 
نشانگر چراغ‌های راهنمای راست و چپ همراه با نشانگر چراغ‌های هشدار خطر همزمان چشمک می‌زنند.	کلید چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) روی داشبورد فعال شده است.	چشمک زدن همراه با صدا.	چراغ هشدار خطر (فلاشر) 
	دسته راهنما در موقعیت "چراغ‌های کوچک" قرار دارد.	روشن باقی می‌ماند.	چراغ‌های کوچک 
	دسته راهنما در موقعیت "چراغ‌های جلو نور پایین" یا در موقعیت "AUTO" در شرایط نور پایین قرار دارد.	روشن باقی می‌ماند.	چراغ‌های جلو نور پایین 
اگر تمام شرایط فراهم باشد: سیستم فعال می‌شود. دوربین مادون قرمز همراه با حالت "Night vision" (دید در شب) در صفحه نشانگرها ارائه شده است.	سیستم چراغ دید در شب DS فعال شده است.	روشن باقی می‌ماند.	چراغ دید در شب DS 
دوربین در بالای شیشه جلو قرار دارد که بر عملکرد چراغ‌های جلو یا چراغ‌های جلو نور پایین بر مبنای میزان روشنایی بیرون و شرایط عبور و مرور نظارت دارد. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد چراغ‌های جلو نور پایین - اتوماتیک به بخش مربوطه مراجعه نمایید.	از طریق منوی Vehicle/Driving در صفحه لمسی این عملکرد فعال شده است. دسته راهنما در موقعیت "AUTO" قرار دارد.	روشن باقی می‌ماند.	چراغ‌های جلو نور پایین - اتوماتیک 
چراغ‌های نشانگر و هشدار آبی			
دسته راهنما را بکشید تا به موقعیت چراغ‌های جلو نور پایین بازگردد.	دسته راهنما را به سمت خود کشیده باشید.	روشن باقی می‌ماند.	چراغ‌های جلو 

ترمز پارک برقی

! در اسرع وقت با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

چراغ‌های نشانگر و هشدار	وضعیت	علت	اقدامات / ملاحظات
	روشن می‌شود، همراه با نمایش پیغام هشدار "Parking brake fault" (نقص عملکرد ترمز پارک).	عملکرد آزاد کردن اتوماتیک در دسترس نمی‌باشد.	چنانچه با گاز دادن ترمز پارک آزاد نمی‌شود و هنوز درگیر است، پیغامی مبنی بر آزاد کردن دستی ترمز پارک برای شما نمایش داده می‌شود.
 + 	روشن می‌شود، همراه با نمایش پیغام هشدار "Parking brake fault" (نقص عملکرد ترمز پارک).	ترمزگیری اضطراری با نیروی کامل کار نمی‌کند.	اگر امکان آزاد کردن اتوماتیک ترمز پارک وجود نداشته باشد و با گاز دادن هم ترمز پارک آزاد نمی‌شود و هنوز درگیر است، پیغامی مبنی بر آزاد کردن دستی ترمز پارک برای شما نمایش داده می‌شود.
 + 	روشن می‌شود، همراه با نمایش پیغام هشدار "Parking brake fault" (نقص عملکرد ترمز پارک).	عملکرد اتوماتیک در دسترس نمی‌باشد.	بایستی از اهرم کنترل ترمز پارک برقی استفاده شود. امکان استفاده از ترمز پارک برقی به‌صورت دستی وجود دارد. اگر امکان آزاد کردن اتوماتیک ترمز پارک وجود نداشته باشد و با گاز دادن هم ترمز پارک آزاد نمی‌شود و هنوز درگیر است، پیغامی مبنی بر آزاد کردن دستی ترمز پارک برای شما نمایش داده می‌شود.
 + 	روشن می‌شود، همراه با نمایش پیغام هشدار "Parking brake fault" (نقص عملکرد ترمز پارک).	زمانی که موتور روشن است دیگر نمی‌توان خودرو را در حالت پارک متوقف نمود.	چنانچه اهرم کنترل ترمز پارک برقی ایراد داشته باشد درگیر کردن و آزاد کردن ترمز پارک بطور دستی نیز امکان پذیر نمی‌باشد. از عملکرد اتوماتیک بایستی همواره استفاده شود: در صورت عدم عملکرد اهرم کنترل، عملکرد اتوماتیک بطور خودکار مجدداً فعال خواهد شد.

چراغ‌های نشانگر و هشدار	وضعیت	علت	اقدامات / ملاحظات
	<p>روشن می‌شود، همراه با نمایش پیغام هشدار "Parking brake fault" (نقص عملکرد ترمز پارک).</p>	<p>نقص عملکرد ترمز پارک: ممکن است عملکرد دستی و اتوماتیک ترمز پارک کار نکنند.</p>	<p>جهت متوقف کردن خودرو: ⌚ اهرم کنترل را به مدت ۷ تا ۱۵ ثانیه بکشید تا زمانی که چراغ هشدار در صفحه نشانگرها روشن شود. چنانچه روش فوق عملی نباشد بایستی به روش زیر خودرو را متوقف کرد: ⌚ خودرو را روی سطح هموار و صافی پارک کنید. ⌚ در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک حالت P را انتخاب کرده و سپس پشت چرخ‌ها بلوک مانع قرار دهید. با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.</p>
	<p>روشن می‌شود، همراه با نمایش پیغام هشدار "Parking brake fault" (نقص عملکرد ترمز پارک).</p>	<p>برای پارک خودرو حتی زمانی که شرایط ایمنی هم فراهم باشد ترمز پارک بدرستی کار نمی‌کند.</p>	<p>بایستی به روش زیر خودرو را متوقف کرد: ⌚ خودرو را روی سطح هموار و صافی پارک کنید. ⌚ در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک حالت P را انتخاب کرده و سپس پشت چرخ‌ها بلوک مانع قرار دهید. با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.</p>

i برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد نحوه استفاده از ترمز پارک برقی، به بخش مربوطه مراجعه نمایید.

ریست کردن نشانگر زمان سرویس

پس از انجام هر سرویسی، نشانگر زمان سرویس را ریست کنید.

چنانچه سرویس خودرو توسط مالک انجام شود:

☞ دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید.

☞ دکمه انتهای اهرم کنترل برف‌پاک‌کن را فشار داده و اهرم را پایین کشیده و نگه دارید.

☞ دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید. ثبت‌کننده مسافت به‌صورت معکوس کم شده و صفر می‌شود،

☞ زمانی که عدد صفر شد، دکمه را رها کنید، نشانگر زمان سرویس ناپدید می‌شود.

i اگر طی این عملیات مجبور به جدا کردن باتری شوید، درب‌های خودرو را قفل کرده و ۵ دقیقه منتظر بمانید تا عملیات ریست کردن ثبت شود.

بازیابی اطلاعات سرویس

از طریق دکمه "Diagnostics" (عیب‌یابی) در منوی **Vehicle/Driving** در صفحه لمسی می‌توان اطلاعات سرویس را بازیابی کرد.

i مسافت نشان داده شده (به کیلومتر یا مایل) بر مبنای کارکرد خودرو و زمان کارکرد خودرو از آخرین سرویس محاسبه می‌شود. در صورت نزدیک شدن به زمان سرویس ممکن است پیغام هشدار نمایش داده شود.



نشانگرها

نشانگر زمان سرویس

نشانگر زمان سرویس در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود. با توجه به مدل خودرو:

- نمایش مسافت قابل پیمایش یعنی مسافت قابل پیمایش تا زمان سرویس بعدی یا مسافت قابل پیمایش از زمان انجام سرویس که با علامت "-" نشان داده می‌شود.

- پیغام مسافت قابل پیمایش و نیز زمان تا سرویس بعدی یا مدت زمان باقی‌مانده تا پایان زمان سرویس را نمایش می‌دهد.

چراغ‌های نشانگر و هشدار	وضعیت	علت	اقدامات / ملاحظات
 زمان سرویس	زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، این چراغ موقتاً روشن می‌شود.	قبل از زمان سرویس بعدی بین مسافت طی شده ۱۰۰۰ و ۳۰۰۰ کیلومتر (۶۲۰ و ۱۸۶۰ مایل) روشن باقی می‌ماند.	
	زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار دارد این چراغ روشن باقی می‌ماند.	در مسافت طی شده کمتر از ۱۰۰۰ کیلومتر (۶۲۰ مایل) سرویس انجام شود.	بلافاصله خودرو را سرویس نمایید.
 چشمک زدن نشانگر زمان سرویس	زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، ابتدا چشمک زده و سپس روشن باقی می‌ماند.	زمان سرویس گذشته است.	در اسرع وقت نسبت به سرویس خودرو اقدام نمایید.

نشانگر سطح روغن موتور

(با توجه به مدل خودرو)

در خودروهای مجهز به نشانگر سطح روغن موتور - نوع برقی، پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) و بعد از نمایش اطلاعات سرویس، وضعیت سطح روغن موتور به صورت پیغامی در صفحه نشانگرها به مدت چند ثانیه نمایش داده می‌شود.

i اگر خودرو روی سطح صاف و هموار پارک باشد و موتور هم به مدت بیش از ۳۰ دقیقه خاموش شده باشد، سطح روغن موتور صحیح نمایش داده خواهد شد.

کاهش سطح روغن موتور

با نمایش پیغام همراه با روشن شدن چراغ هشدار زمان سرویس و شنیده شدن صدای بوق هشدار به شما کاهش سطح روغن موتور اطلاع داده می‌شود و بایستی روغن موتور اضافه نمایید.

در صورتی که سطح روغن موتور را با استفاده از میله اندازه‌گیری سطح روغن اندازه‌گیری کرده‌اید برای جلوگیری از صدمه دیدن موتور بایستی روغن موتور اضافه کرد.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد بررسی سطح مایعات به بخش مربوطه مراجعه کنید.

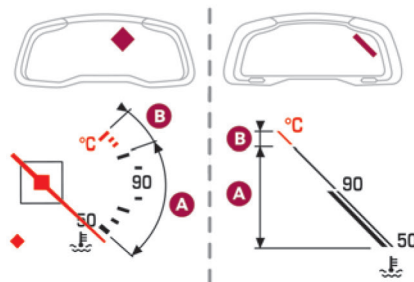
خطای نشانگر سطح روغن موتور

با نمایش پیغام هشدار "Oil level measurement invalid" (اندازه‌گیری سطح روغن نامعتبر است) و به صدا درآمدن بوق هشدار خطای نشانگر سطح روغن موتور به شما اطلاع داده می‌شود. با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

! در صورت خطای نشانگر نوع برقی، سطح روغن موتور نشان داده نمی‌شود.

در صورت عدم عملکرد، سیستم سطح روغن موتور را با استفاده از میله اندازه‌گیری تعبیه شده در زیر درب موتور اندازه‌گیری کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد بررسی سطح مایعات به بخش مربوطه مراجعه کنید.

نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور



بررسی ظاهری

با این روش در هر زمانی امکان بررسی نشانگرها و هشدارهای ثبت شده وجود دارد.

برای انجام این کار از طریق منوی **Vehicle/Driving** در صفحه لمسی اقدام کنید.

اطلاعات زیر در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود:

- سطح روغن موتور،
- زمان سرویس بعدی،
- هشدارها.

در حالی که موتور روشن است:

- در منطقه **A**، دما مناسب است.
- در منطقه **B**، دما بسیار بالا است، در این شرایط این چراغ هشدار و چراغ هشدار **STOP** به رنگ قرمز در صفحه نشانگرها همراه با نمایش پیغام و شنیده شدن صدای بوق هشدار روشن می‌شوند.

در صورت فراهم بودن شرایط ایمن، بلافاصله خودرو را متوقف نمایید.

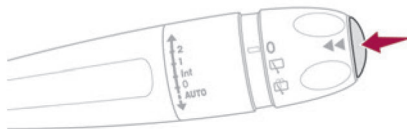
قبل از خاموش کردن موتور چند دقیقه صبر کنید.

! پس از اینکه دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دادید، با احتیاط درب موتور را باز کرده و سطح مایع خنک‌کننده را بررسی نمایید.

i برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد بررسی سطح مایعات به بخش مربوطه مراجعه کنید.

نمایش اطلاعات در صفحه نشانگرها

با توجه به مدل خودرو چنانچه حالت نمایشی "TRIP" یا "COMPUTER" یا "PERSONAL" را انتخاب نمایید، اطلاعات کامپیوتر سفری بطور دائم نمایش داده می‌شود. در سایر حالت‌های نمایشی، دکمه انتهایی اهرم کنترل برف‌پاک‌کن را فشار دهید تا اطلاعات بطور موقت در پنجره موردنظر نمایش داده شود.



دکمه انتهایی اهرم کنترل برف‌پاک‌کن را فشار دهید، نوارهای نمایشی مختلفی به ترتیب نمایش داده می‌شود.

- موارد زیر در نوار اطلاعات فعلی نمایش داده می‌شود:

- میزان مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی‌مانده در باک،
- مصرف سوخت فعلی،
- شمارشگر تعداد دفعات روشن و خاموش کردن موتور.

- در کامپیوتر سفری "1" موارد زیر نمایش داده می‌شود:

- متوسط سرعت خودرو،
- متوسط مصرف سوخت،
- مسافت طی شده از اولین سفر.

با استفاده از صفحه لمسی

در منوی **Settings** (تنظیمات) یا گزینه "**Brightness**" (روشنایی) را انتخاب کنید.



یا



با فشار دادن فلش‌ها یا حرکت رفت و برگشتی آن میزان روشنایی را تنظیم کنید.



با فشار این دکمه عملکردهای انجام شده ذخیره و از برنامه خارج می‌شوید.

OK

با انجام عملکردهای زیر صفحه را می‌توان خاموش کرد: دکمه **Settings** را فشار دهید.



یا



گزینه **Switch off screen** (خاموش کردن صفحه) را انتخاب نمایید.



صفحه کاملاً خاموش می‌شود.

با فشار مجدد روی صفحه (هرجای صفحه) صفحه دوباره روشن می‌گردد.

کامپیوتر سفری

اطلاعات مربوط به سفر فعلی (میزان مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی‌مانده در باک، مصرف سوخت، متوسط سرعت و غیره) نمایش داده می‌شود.

هر بار که دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید این اطلاعات بطور خودکار نمایش داده می‌شوند.

ثبت‌کننده مسافت

زمانی که دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار می‌دهید زمانی که درب راننده باز باشد و چنانچه درب‌های خودرو قفل یا قفل آنها باز شده باشد، کل مسافت طی شده به مدت ۳۰ ثانیه نمایش داده می‌شود.

در صورت رانندگی به خارج از کشور ممکن است مجبور باشید که واحدهای اندازه‌گیری مسافت را تغییر دهید، نمایش مسافت باید به واحدهای رسمی آن کشور (کیلومتر یا مایل) تغییر کند.

تغییر دادن واحدها را از طریق منوی پیکربندی صفحه و زمانی که خودرو متوقف می‌باشد انجام دهید.

ثبت‌کننده کل مسافت طی شده

کل مسافت طی شده از زمان اولین ثبت محاسبه و نمایش داده می‌شود.

نور محیطی

این سیستم روشنایی صفحه نشانگرها و روشنایی نشانگرهای روی دکمه‌ها و کلیدها را تنظیم کرده تا نور مناسب محیطی فراهم شود.

- در کامپیوتر سفری "2" موارد زیر نمایش داده می‌شود:

- متوسط سرعت خودرو،
- متوسط مصرف سوخت،
- مسافت طی شده از دومین سفر.

ریست کردن ثبت‌کننده سفر

زمانی که سفر موردنظر نمایش داده شود، دکمه انتهای اهرم کنترل برف‌پاک‌کن را به مدت بیش از ۲ ثانیه فشار دهید.

کامپیوتر سفری "1" و "2" مستقل از هم کار می‌کنند اما بطور همزمان استفاده می‌شوند.

تعریف چند عبارت...

Range (مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی‌مانده در باک) (miles یا km)

مسافتی که می‌توان با سوخت باقی‌مانده در باک (براساس متوسط مصرف سوخت چند کیلومتری (مایل) که اخیراً طی کرده است) محاسبه می‌شود.

این مقدار ممکن است با تغییر شرایط رانندگی و شرایط جاده و تغییر مصرف سوخت فعلی ثابت باقی نماند (مدام تغییر کند).

زمانی که مسافت قابل پیمایش با مقدار سوخت باقی‌مانده در باک ۳۰ کیلومتر (۱۹ مایل) باشد، مسافت بصورت خط‌چین نمایش داده می‌شود.

پس از سوخت‌گیری حدود ۵ لیتر، مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی‌مانده در باک محاسبه می‌شود و در صورتی که مسافت بدست آمده بیش از ۱۰۰ کیلومتر (۶۲ مایل) باشد نمایش داده خواهد شد.

اگر مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی‌مانده در زمان رانندگی با علامت خط‌چین نشان داده شود با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

Current fuel consumption

(مصرف سوخت فعلی) (mpg یا l/100km یا km/l)

در مدت چند ثانیه محاسبه می‌شود.

این عملکرد فقط در سرعت‌های بالای 30km/h (19mph) نمایش داده می‌شود.

Average fuel consumption

(متوسط مصرف سوخت) (mpg یا l/100km یا km/l)

از آخرین باری که کامپیوتر سفری ریست شده محاسبه خواهد شد.

Average speed

(متوسط سرعت) (mph یا km/h)

از آخرین باری که کامپیوتر سفری ریست شده محاسبه خواهد شد.

Distance travelled

(مسافت طی شده) (miles یا km)

از آخرین باری که کامپیوتر سفری ریست شده محاسبه خواهد شد.

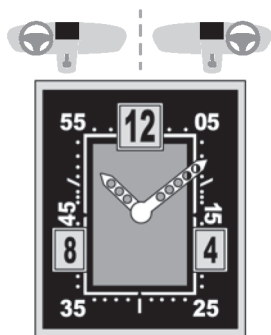
Stop & Start time counter

(شمارشگر تعداد دفعات روشن و خاموش شدن موتور)

(دقیقه/ثانیه یا ساعت/دقیقه)

اگر خودروی شما مجهز به سیستم روشن و خاموش شدن موتور باشد، به شمارشگر تعداد دفعاتی که موتور را در طول سفر خاموش کرده‌اید نیز اضافه می‌شود. هر بار که دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار می‌دهید این نشانگر ریست می‌گردد.


ساعت




زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار داده شود ساعت بطور اتوماتیک باز می‌شود و زمانی که دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) قرار داده شود ساعت بطور خودکار جمع شده و در جای خود قرار می‌گیرد.


i پس از مدتی اگر هیچ عملکردی در صفحه دوم انجام ندهید، صفحه اول بطور خودکار نمایش داده می‌شود.

برای فعال و غیرفعال کردن عملکرد، گزینه "ON" (فعال) یا "OFF" (غیرفعال) را انتخاب نمایید.

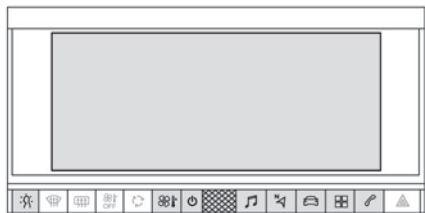
از این دکمه جهت تنظیم عملکردها استفاده می‌شود. 

از این دکمه جهت دسترسی به اطلاعات تکمیلی استفاده می‌شود. 

این دکمه جهت تأیید عملکرد استفاده می‌شود. **OK**


از این دکمه جهت بازگشت به صفحه قبلی استفاده می‌شود. 

منوها



عملکرد DS Sensorial Drive

(عملکرد حسی - حرکتی)

امکان شخصی سازی روشنایی محیطی وجود دارد. 

! جهت حفظ ایمنی، لازم است برای انجام عملکردهایی که نیاز به توجه و دقت راننده دارد، خودرو متوقف شده باشد. هنگام رانندگی دسترسی به بعضی عملکردها امکان پذیر نمی‌باشد.

عملکردهای کلی

توصیه‌ها

صفحه لمسی از نوع خازنی است. استفاده از آن در دماهای مختلف امکان پذیر است. هنگام کار با صفحه لمسی از اشیاء نوک تیز استفاده نکنید. هرگز صفحه لمسی را با دست خیس لمس نکنید. برای تمیز کردن صفحه لمسی از پارچه‌ای تمیز و نرم استفاده نمایید.

ساختار صفحه لمسی

دکمه‌هایی در زیر صفحه لمسی تعبیه شده است. جهت دسترسی به منوها از این دکمه‌ها استفاده کنید، سپس دکمه‌های مجازی روی صفحه لمسی را فشار دهید (لمس کنید). ممکن است بعضی منوها در دو صفحه نمایش داده شود: دکمه "OPTIONS" را فشار داده و به صفحه دوم بروید.

ساعت را می‌توان به صورت دستی هم جمع و در جای خود قرار داد.

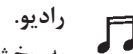
مکانیزم عقربه‌های ساعت با زمان نمایش داده شده در صفحه لمسی هماهنگی دارند.

صفحه لمسی

با استفاده از صفحه لمسی دسترسی به موارد زیر امکان پذیر است:

- نمایش دائمی زمان و دمای بیرون (علامت مربوطه در صورت سرد بودن و یخ‌بندان هوای بیرون آبی خواهد شد)،
- کنترل سیستم تهویه،
- منوهای مربوط به تنظیم سیستم‌ها و عملکردهای خودرو،
- سیستم صوتی و تلفن و نمایش اطلاعات مربوطه،
- نمایش سیستم‌های کمکی بصری جهت پارک خودرو (اطلاعات بصری سنسور پارک، سیستم کمکی پارک و غیره)،
- سرویس‌های اینترنت و نمایش اطلاعات مربوطه. با توجه به مدل تجهیزات، شما می‌توانید به اطلاعات زیر دسترسی داشته باشید:
- دسترسی به کنترل‌های سیستم مسیریاب و نمایش اطلاعات مربوطه.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد عملکرد **DS Sensorial Drive** (عملکرد حسی - حرکتی DS) به بخش مربوطه مراجعه کنید.



رادیو.

به بخش "تجهیزات صوتی و تلماتیک" مراجعه نمایید.

سیستم تهویه.



تنظیمات دما، جریان هوا و غیره انجام می‌شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم تهویه دستی و سیستم تهویه دو منطقه‌ای اتوماتیک به بخش مربوطه مراجعه کنید.

سیستم مسیریاب متصل شده.



به بخش "تجهیزات صوتی و تلماتیک" مراجعه نمایید.

رانندگی یا خودرو.*



می‌توان عملکردها را فعال، غیرفعال و تنظیم کرد.

* با توجه به مدل تجهیزات.

عملکردهای قابل دسترسی از این منو در دو نوار قرار دارند. نوار "**Vehicle settings**" (تنظیمات خودرو) و نوار "**Driving functions**" (عملکردهای رانندگی).
تلفن.



به بخش "تجهیزات صوتی و تلماتیک" مراجعه نمایید.

برنامه‌های کاربردی.



نمایش سرویس‌های متصل شده و دسترسی مستقیم به تجهیزات عملکردی **DS Sensorial Drive** را امکان‌پذیر می‌سازد.

در مورد سایر عملکردها به بخش "تجهیزات صوتی و تلماتیک" مراجعه کنید.



جهت نمایش دکمه‌های تمام منوها سه انگشت خود روی صفحه لمسی را فشار دهید (لمس کنید).

کنترل میزان صدا/ قطع صدا.



به بخش "تجهیزات صوتی و تلماتیک" مراجعه کنید.

روشن/ خاموش کردن سیستم صوتی



به بخش "تجهیزات صوتی و تلماتیک" مراجعه کنید.

نوارهای اطلاعاتی

بعضی اطلاعات بطور دائم در بنرهای صفحه لمسی نمایش داده می‌شوند.

نوار بالای سیستم صوتی DS Connect

- ساعت و دمای بیرون (چنانچه هوا بسیار سرد و یخبندان باشد چراغ هشدار آبی نشان داده می‌شود).
- یادآوری اطلاعات سیستم تهویه و دسترسی مستقیم به منوهای مربوطه.
- یادآوری اطلاعات منوی **RadioMedia** و **Telephone**.
- هشدارها.
- دسترسی به تنظیمات صفحه لمسی و بخش نشانگرهای دیجیتالی (تاریخ/ ساعت، زبان، واحد اندازه‌گیری و غیره).

نوار کناری سیستم مسیریاب DS Connect

سمت چپ

- ساعت و دمای بیرون (چنانچه هوا بسیار سرد و یخبندان باشد چراغ هشدار آبی نشان داده می‌شود).
- هشدارها.
- یادآوری اطلاعات سیستم تهویه و دسترسی مستقیم به منوهای مربوطه.
- دسترسی به تنظیمات گرمکن/ تهویه صندلی.



سمت راست

- ساعت.
- دسترسی به تنظیمات صفحه لمسی و بخش نشانگرهای دیجیتالی (تاریخ/ ساعت، زبان، واحد اندازه‌گیری و غیره).
- یادآوری اطلاعات سیستم تهویه و دسترسی مستقیم به منوهای مربوطه.
- دسترسی به تنظیمات گرمکن/ تهویه صندلی.

i برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد یک یا چند عملکرد به بخش مربوطه مراجعه کنید.

منوی **Vehicle/ Driving** (منوی رانندگی/ خودرو)

نوار **"Vehicle settings"** (تنظیمات خودرو)

عملکردها	مجموعه
<ul style="list-style-type: none"> - "Rear wiper in reverse": فعال / غیرفعال کردن برف پاک کن شیشه عقب در ارتباط با موقعیت دنده عقب. - "Automatic folding of mirrors": فعال / غیرفعال کردن مکانیزم تا شدن / باز شدن اتوماتیک آینه‌های بغل در صورت قفل بودن / باز بودن قفل درب‌های خودرو. - "Mirror adaptation in reverse": فعال / غیرفعال کردن مکانیزم خم شدن اتوماتیک آینه‌های بغل در ارتباط با موقعیت دنده عقب. - "Automatic parking brake": فعال / غیرفعال کردن مکانیزم درگیر / آزاد شدن اتوماتیک ترمز پارک (با توجه به کشوری که خودرو عرضه شده است). 	 <p>"Parking" (پارک کردن)</p>
<ul style="list-style-type: none"> - "Guid-me-home lighting": فعال / غیرفعال کردن چراغ‌های روشنایی تا درب منزل بصورت اتوماتیک. - "Welcome lighting": فعال / غیرفعال کردن چراغ‌های خوش آمدگویی بیرونی خودرو. - "Adaptive lighting": فعال / غیرفعال کردن چراغ‌های تطبیقی. 	 <p>"Headlamps" (چراغ‌های جلو)</p>
<ul style="list-style-type: none"> - "Ambient lighting": فعال / غیرفعال کردن روشنایی محیطی و تنظیم میزان روشنایی. - "Remote control action": فعال / غیرفعال کردن مکانیزم انتخابی باز شدن قفل درب راننده. - "Unlocking boot only": فعال / غیرفعال کردن مکانیزم انتخابی باز شدن قفل درب پشتی. - "Motorised tailgate": فعال / غیرفعال کردن عملکرد برقی درب پشتی. - "Hands-Free Tailgate Access": فعال / غیرفعال کردن درب پشتی برقی. 	 <p>"Comfort" (رانندگی راحت)</p>
<ul style="list-style-type: none"> - "Fatigue Detection System": فعال / غیرفعال کردن سیستم تشخیص خستگی راننده. - "Detection of signs": فعال / غیرفعال کردن سیستم تشخیص محدودیت سرعت و سرعت توصیه شده. - "Recommended speed display": فعال / غیرفعال کردن نمایشگر محدودیت سرعت. - "Distance alert and automatic braking": فعال / غیرفعال کردن هشدار فاصله برای ترمزگیری ایمن بصورت اتوماتیک. - "Blind spot sensors": فعال / غیرفعال کردن سیستم تشخیص نقطه کور. 	 <p>"Safety" (ایمنی)</p>

نوار "Driving functions" (نوار عملکردهای رانندگی)

عملکرد	شرح
"Automatic headlamp dipping" (چراغ جلو نورپایین - اتوماتیک)	فعال / غیرفعال کردن عملکرد.
"Parking sensors" (سنسورهای پارک)	فعال / غیرفعال کردن عملکرد.
"Traction control" (سیستم کنترل کشش)	فعال / غیرفعال کردن عملکرد.
"Park Assist" (سیستم کمکی پارک)	فعال / غیرفعال کردن عملکرد.
"Panoramic visual aid" (سیستم کمکی دید وسیع)	فعال کردن دوربین با دید ۳۶۰ درجه.
"Night vision" (دید در شب)	فعال / غیرفعال کردن عملکرد.
"Under-inflation initialisation" (تنظیم اولیه سیستم تشخیص کاهش فشار باد تایر)	تنظیمات اولیه سیستم تشخیص کاهش فشار باد تایر.
"Diagnostic" (عیب‌یابی)	یادآوری زمان سرویس بعدی. یادآوری سطح روغن موتور، فشار باد تایرها. هشدارها.

تنظیمات

سیستم صوتی DS Connect

دسترسی به این عملکرد از طریق نوار بالایی امکان‌پذیر است. برای جزئیات بیشتر به جدول زیر مراجعه نمایید.



دکمه	شرح
	خاموش کردن صفحه (صفحه تاریک می‌شود). بازگشت به حالت نمایشی فعلی، صفحه تاریک یا یکی از دکمه‌های منو را فشار دهید (لمس کنید).
	تنظیم روشنایی محیطی صفحه نشانگرها.
	انتخاب و انجام تنظیمات سه پروفایل کاربر.
	انجام تنظیمات برای صفحه لمسی و پخش نشانگرهای دیجیتالی.
	انجام تنظیمات شخصی (حریم خصوصی) برای اطلاعات شخصی و/یا موقعیت مکانی خودرو.
	فعال کردن و پیکربندی تنظیمات وای‌فای (Wi-Fi).

i برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد یکی از عملکردها به بخش مربوطه مراجعه کنید.

تنظیمات مربوط به صفحه لمسی و صفحه نشانگرها

دکمه	شرح
	انتخاب واحد اندازه‌گیری: - دما (°C (سلسیوس) یا °F (فارنهایت))، - مسافت و مصرف سوخت (km/l یا mpg/l/100km).
	انتخاب زبان صفحه لمسی و صفحه نشانگرها.
	تنظیمات تاریخ و ساعت. آپشن همگام‌سازی با GPS.
	تنظیم پارامترهای نمایشی (حرکت به بالا و پایین صفحه، انیمیشن و غیره) و روشنایی صفحه.
	انتخاب و انجام تنظیمات سه پروفایل کاربر.
	انتخاب نوع اطلاعات نمایش داده شده در صفحه نشانگرها.

سیستم مسیریاب DS Connect

از طریق نوارهای کناری می‌توان به این عملکردها دسترسی داشت، جزئیات بیشتر در جدول زیر آورده شده است.



دکمه	شرح
	انتخاب رنگ تم.
	تنظیمات سیستم صوتی (صدای محیطی، توزیع صدا، سطح صدا، میزان صدا، صدای اعلان).
	صفحه خاموش می‌شود.
OPTIONS	صفحه دوم (تنظیمات مربوط به صفحه لمسی و صفحه نشانگرها).

تنظیمات مربوط به صفحه لمسی و صفحه نشانگرها

دکمه	شرح
	تنظیم پارامترهای نمایشی (حرکت به بالا و پایین صفحه، انیمیشن و غیره) و روشنایی صفحه.
	انتخاب واحد اندازه‌گیری: - دما (°C (سلسیوس) یا °F (فارنهایت))، - مسافت و مصرف سوخت (km/l یا mpg/l/100km).
	انتخاب زبان صفحه لمسی و بخش نشانگرهای دیجیتال.
	تنظیم تاریخ و ساعت.
	انتخاب نوع اطلاعات نمایش داده شده در صفحه نشانگر دیجیتال.

تنظیم تاریخ و ساعت

در خودروهای مجهز به سیستم صوتی DS Connect

☞ منوی **Settings** را در نوار بالایی صفحه لمسی انتخاب کنید.



☞ گزینه "**System configuration**" (پیکربندی سیستم) را انتخاب نمایید.



☞ گزینه "**Date and time**" (تاریخ و ساعت) را انتخاب نمایید.

☞ گزینه "**Date**" (تاریخ) یا "**Time**" (ساعت) را انتخاب نمایید.

☞ فرمت‌های نمایشی را انتخاب نمایید.
☞ تاریخ و/یا زمان را با استفاده از صفحه کلید تغییر دهید.

☞ عملکرد را با انتخاب گزینه "**OK**" تأیید نمایید.

خودروهای مجهز به سیستم مسیریاب DS Connect

در صورتی که هماهنگی با GPS غیرفعال شده باشد تنظیمات زمان و تاریخ قابل انجام است.

☞ منوی **Settings** در نوار بالایی یا کناری صفحه لمسی را انتخاب کنید.
☞ برای رفتن به صفحه دوم دکمه "**OPTIONS**" را فشار دهید.



☞ گزینه "**Setting the time-date**" (تنظیمات ساعت و تاریخ) را انتخاب کنید.



☞ نوار "**Date**" (تاریخ) و "**Time**" (ساعت) را انتخاب کنید.

☞ تاریخ و/یا زمان را با استفاده از صفحه کلید تنظیم کنید.

☞ عملکرد را با انتخاب گزینه "**OK**" تأیید نمایید.

تنظیمات تکمیلی

موارد زیر را می‌توان انتخاب کرد:

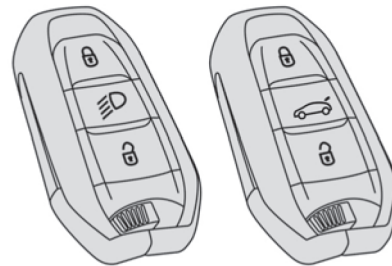
- تغییر منطقه نمایش ساعت.
- تغییر فرمت نمایشی تاریخ و ساعت (12h/24h).
- فعال / غیرفعال کردن عملکرد تنظیمات ساعت تابستان (یک ساعت جلو کشیدن ساعت رسمی).
- فعال یا غیرفعال کردن مکانیزم همگام‌سازی با GPS (UTC).

i سیستم نمی‌تواند تغییرات بین ساعت تابستان و زمستان را بطور اتوماتیک تنظیم کند (با توجه به کشوری که خودرو عرضه شده است).

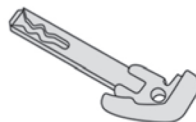
02

دربها

ریموت کنترل مشخصات کلی



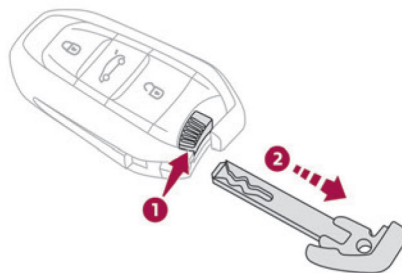
- با توجه به مدل خودرو، برای عملکردهای زیر از ریموت کنترل استفاده کنید:
- قفل کردن / باز کردن قفل / غیرفعال کردن باز شدن درب‌های خودرو.
 - باز کردن قفل - باز کردن / بستن درب پشتی.
 - قرار دادن دکمه استارت در موقعیت روشن (ON).
 - تا کردن / باز کردن آینه‌های بغل.
 - فعال / غیرفعال کردن بوق هشدار.
 - باز کردن پنجره‌ها.
 - بستن پنجره‌ها و سانروف.
 - جستجوی موقعیت مکانی خودرو.
 - سیستم ضدسرقت (ایموبلائزر) خودرو.



کلید همراه با ریموت کنترل (بصورت یکپارچه) است و با توجه به مدل خودرو برای عملکردهای زیر استفاده می‌گردد:

- باز کردن قفل / قفل کردن / غیرفعال شدن باز کردن درب‌های خودرو.
- فعال / غیرفعال کردن قفل مکانیکی کودک.
- فعال / غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو.
- قفل پشتیبان درب.

خارج کردن کلید



برای خارج کردن کلید از جای خود این دکمه را فشار دهید.

برای بازگرداندن کلید در جای خود ابتدا این دکمه را فشار دهید.

باز کردن قفل درب‌های خودرو



باز کردن کامل قفل

دکمه را فشار دهید.

باز کردن انتخابی قفل

درب راننده و درب باک سوخت

این عملکرد از طریق منوی **Vehicle/ Driving** در صفحه لمسی تنظیم می‌شود.



دکمه باز کردن قفل را فشار دهید.

برای باز کردن قفل سایر درب‌ها و درب پشتی دکمه را مجدد فشار دهید.

با اولین فشار دکمه باز کردن قفل، نشانگرهای چراغ راهنما برای چند ثانیه چشمک می‌زنند.

- باز کردن کامل یا انتخابی قفل درب‌های خودرو در مدل‌های فاقد بوق هشدار،

- غیرفعال کردن بوق هشدار در سایر مدل‌ها.

با توجه به مدل خودرو، آینه‌های بغل باز می‌شوند.

! قفل مضاعف کنترل‌های داخلی درب را غیرفعال می‌کند.

همچنین سیستم قفل مضاعف، دکمه قفل مرکزی روی داشبورد را غیرفعال می‌کند. بنابراین زمانی که خودرو در حالت قفل مضاعف قرار دارد، هرگز اجازه ندهید فردی در خودرو باقی بماند.

بستن شیشه‌ها و سان‌روف

با توجه به مدل خودرو فشار دادن دکمه قفل کردن باعث بسته شدن شیشه‌ها و سان‌روف می‌شود. با انجام این عملکرد، سایبان سان‌روف نیز بسته خواهد شد.

! مطمئن شوید که مانعی (فرد یا جسم) در مسیر بسته شدن شیشه‌ها یا سان‌روف قرار نداشته باشد.

در مدل‌های مجهز به آژیر هشدار، اگر بخواهید شیشه‌ها و/یا سان‌روف کمی باز بمانند، ابتدا سیستم آژیر هشدار را غیرفعال نمایید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد آژیر هشدار به بخش مربوطه مراجعه نمایید.

i دسترسی به (درب یا درب پشتی) که به درستی بسته نشده باشد، از قفل شدن درب‌های خودرو جلوگیری می‌کند، چنانچه خودرو مجهز به آژیر هشدار باشد، پس از ۴۵ ثانیه آژیر هشدار فعال خواهد شد. در صورتی که قفل درب‌های خودرو ناخواسته باز شده باشند و اقدامی جهت قفل کردن درب‌های خودرو یا درب پشتی انجام نشود، پس از ۳۰ ثانیه درب‌های خودرو بطور اتوماتیک قفل خواهند شد. اگر آژیر هشدار از قبل فعال شده باشد، در چنین شرایطی آژیر هشدار هم بطور خودکار مجدد فعال خواهد شد.

i از طریق منوی Vehicle/Driving در صفحه لمسی می‌توان با استفاده از ریموت کنترل آینه‌های بغل را بطور اتوماتیک باز یا تا نمود.

حالت قفل مضاعف (غیرفعال کردن مکانیزم باز شدن درب‌ها)

☞ در مدت ۵ ثانیه با فشار دادن مجدد دکمه قفل کردن، درب‌های خودرو قفل خواهند شد.

در مدل‌های فاقد آژیر هشدار، عملکرد قفل مضاعف با فشار دادن دکمه قفل کردن برای بار دوم و روشن شدن چراغ‌های راهنما به مدت چند ثانیه تأیید خواهد شد.

باز کردن شیشه‌ها

با توجه به مدل خودرو، دکمه باز کردن را فشار داده و نگه دارید تا شیشه‌ها تا موقعیت موردنظر باز شوند. در صورت رها کردن دکمه، حرکت باز شدن شیشه متوقف می‌گردد.

قفل کردن درب‌های خودرو



قفل کردن معمولی

☞ دکمه را فشار دهید.

با اولین فشار دکمه قفل کردن، چراغ‌های راهنما به مدت چند ثانیه روشن می‌شوند:

- قفل کردن درب‌های خودرو فاقد آژیر هشدار،
 - فعال شدن آژیر هشدار در سایر مدل‌ها.
- با توجه به مدل خودرو، آینه‌های بغل تا می‌شوند.

جستجوی موقعیت مکانی خودرو

با استفاده از این عملکرد می‌توان خودرو را از فاصله تقریباً دور بخصوص در محیطی با روشنایی نامناسب شناسایی کرد.

این دکمه را فشار دهید.



با فعال شدن این عملکرد، چراغ‌های خوش‌آمدگویی، چراغ زیر آینه‌های بغل، چراغ‌های راهنما به مدت ۱۰ ثانیه چشمک خواهند زد.

چراغ‌های خوش‌آمدگویی

با توجه به مدل خودرو از این عملکرد می‌توان استفاده کرد.

این دکمه روی ریموت کنترل را کوتاه فشار دهید.



چراغ‌های کوچک، چراغ‌های جلو نورپایین، چراغ‌های پلاک خودرو و چراغ زیر آینه‌های بغل به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شوند.

قبل از پایان این زمان (۳۰ ثانیه) اگر این دکمه را مجدد فشار دهید بلافاصله چراغ‌های مذکور خاموش خواهند شد.

باز کردن انتخابی قفل درب‌ها و باز کردن درب پشتی

از طریق منوی **Vehicle/Driving** در صفحه لمسی می‌توان تنظیمات باز شدن انتخابی قفل درب پشتی و عملکرد برقی درب پشتی را انجام داد.



بصورت پیش‌فرض عملکرد باز شدن انتخابی قفل درب پشتی فعال و عملکرد برقی درب پشتی غیرفعال است.

با فشار طولانی این دکمه قفل درب پشتی باز و عملکرد برقی باز شدن درب پشتی فعال می‌شود.

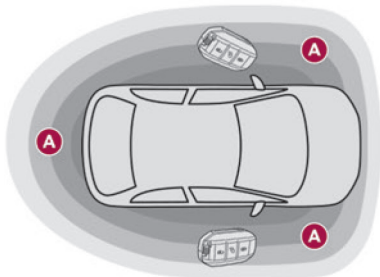


در چنین شرایطی درب‌های خودرو و درب باک سوخت قفل باقی می‌مانند.

i چنانچه عملکرد باز کردن انتخابی قفل درب پشتی غیرفعال شود، با فشار دادن دکمه باز شدن، قفل تمام درب‌های خودرو باز می‌شود.

i در صورتی که عملکرد برقی درب پشتی غیرفعال شده باشد، با فشار دادن دکمه باز شدن قفل، درب پشتی آزاد می‌شود. برای قفل کردن درب‌های خودرو لازم است درب پشتی بسته شود..

سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ



درحالی‌که ریموت هوشمند را همراه و در منطقه شناسایی "A" قرار داشته باشید با استفاده از این سیستم می‌توان درب‌های خودرو را قفل، باز و موتور خودرو را روشن کرد.

i ریموت هوشمند مانند ریموت کنترل عمل می‌کند. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد ریموت کنترل به بخش مربوطه مراجعه نمایید.

باز کردن انتخابی قفل درب پشتی

☞ با فشار دادن دکمه باز کردن درب پشتی، فقط قفل درب پشتی باز می‌شود.
سایر درب‌ها قفل باقی می‌مانند.

i اگر عملکرد باز شدن انتخابی درب پشتی غیرفعال شود، با فشار دادن این دکمه نیز می‌توان قفل درب‌ها را باز کرد.

فعال یا غیرفعال کردن عملکرد باز شدن انتخابی درب پشتی را می‌توان از طریق منوی **Vehicle/Driving** در صفحه لمسی انجام داد.



i اگر یکی از درب‌ها یا درب پشتی هنوز باز است یا اگر ریموت هوشمند مجهز به سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ در خودرو باقی مانده باشد، قفل مرکزی فعال نخواهد شد.
با این وجود، آژیر هشدار (در صورت مجهز بودن) پس از حدود ۴۵ ثانیه فعال خواهد شد.

با توجه به مدل خودرو، آینه‌های بغل را می‌توان باز کرد.

باز کردن انتخابی قفل

درب راننده و درب باک سوخت

☞ دست خود را در پشت دستگیره درب راننده قرار دهید.

☞ دست خود را پشت دستگیره یکی از درب‌های سرنشین قرار داده درحالی‌که ریموت هوشمند نزدیک به درب سرنشین قرار دارد، یا کلید باز کردن درب پشتی را فشار دهید. درحالی‌که ریموت هوشمند نزدیک به درب عقب خودرو قرار دارد در چنین شرایطی قفل درب‌های خودرو باز خواهند شد.

تنظیمات باز کردن انتخابی قفل درب

راننده را می‌توان از طریق منوی **Vehicle/Driving** در صفحه لمسی انجام داد.



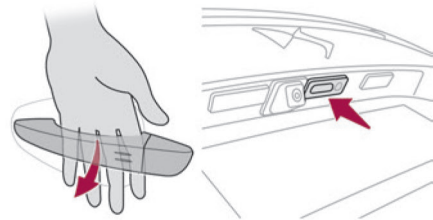
زمانی‌که قفل درب راننده باز می‌شود، چراغ‌های راهنما به مدت چند ثانیه چشمک می‌زنند.

- باز شدن انتخابی قفل در خودروهای فاقد آژیر هشدار،

- غیرفعال کردن آژیر هشدار در سایر مدل‌ها.

با توجه به مدل خودرو، آینه‌های بغل باز می‌شوند.

باز کردن قفل درب‌های خودرو



باز کردن کامل قفل درب‌ها

☞ با همراه داشتن ریموت هوشمند در منطقه شناسایی **A**، دست خود را پشت دستگیره یکی از چهار درب خودرو قرار داده یا دکمه باز شدن درب پشتی را فشار دهید.

اگر عملکرد برقی درب پشتی فعال شود، عملکرد باز شدن اتوماتیک درب پشتی نیز فعال خواهد شد.

باز کردن شیشه‌های درب

با توجه به مدل خودرو، دست خود را پشت دستگیره درب نگه دارید یا دکمه درب پشتی را فشار دهید. شیشه‌ها تا موقعیت موردنظر باز خواهند شد.

چراغ‌های راهنما نیز به مدت چند ثانیه چشمک خواهند زد:

- باز کردن قفل درب‌ها در خودروهای فاقد آژیر هشدار،

- غیرفعال کردن آژیر هشدار در سایر مدل‌ها.

i اگر قفل درب‌های خودرو ناخواسته باز شده باشد، و هیچ اقدامی جهت قفل شدن درب‌ها یا درب پشتی انجام نشده باشد، پس از حدود ۳۰ ثانیه درب‌های خودرو بطور اتوماتیک قفل خواهند شد.

در صورت مجهز بودن خودرو به آژیر هشدار، آژیر نیز بطور اتوماتیک مجدد فعال خواهد شد.

i از طریق منوی **Vehicle/Driving** صفحه لمسی می‌توان مکانیزم اتوماتیک باز و تا شدن آینه‌های بغل را تنظیم کرد.

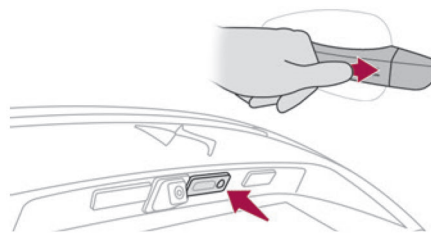
! به دلیل حفظ ایمنی (بخصوص زمانی که کودکان در خودرو حضور دارند) هنگام ترک خودرو حتماً ریموت هوشمند مجهز به سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ را حتی برای مدتی کوتاه همراه داشته باشید.

زمانی که ریموت هوشمند مجهز به سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ در یکی از مناطق شناسایی (A) قرار دارد و قفل درب‌های خودرو نیز باز می‌باشد مراقب خودرو و خطر سرقت خودرو باشید.

! جهت حفظ شارژ باتری ریموت هوشمند و باتری خودرو، پس از ۲۱ روز استفاده نکردن، عملکردهای "بدون سوئیچ" به مدت طولانی در حالت آماده به کار قرار داده می‌شوند. با فشار دادن یکی از دکمه‌های ریموت کنترل و روشن کردن موتور یا قرار دادن ریموت هوشمند در بخش گیرنده این عملکردها مجدد بازبایی خواهند شد.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد روشن کردن موتور با استفاده از سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ، به بخش مربوطه مراجعه نمایید.

قفل کردن درب‌های خودرو قفل کردن معمولی



☞ با همراه داشتن ریموت هوشمند در منطقه شناسایی **A**، دستگیره یکی از چهار درب خودرو (محل علامت) را فشار داده یا دکمه قفل کردن مربوط به درب پشتی را فشار دهید.

اگر یکی از ریموت‌های هوشمند در خودرو باقی مانده باشد امکان قفل کردن درب‌های خودرو وجود ندارد.

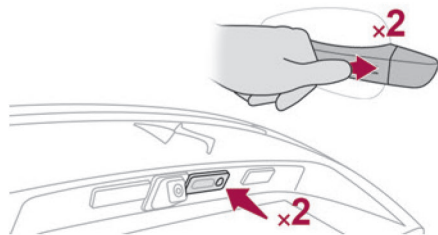
بستن شیشه درب‌ها و سان‌روف

با توجه به مدل خودرو با فشار دادن دستگیره درب با کلید کنترل درب پشتی، شیشه درب‌ها و سان‌روف در موقعیت موردنظر بسته خواهند شد. با این عملکرد سایبان سان‌روف نیز بسته می‌شود.

! مطمئن شوید که مانعی (فرد یا جسم) در مسیر بسته شدن شیشه درب‌ها یا سان‌روف قرار نداشته باشد. هنگام باز و بسته شدن شیشه درب‌ها مراقب کودکان باشید.

روشن شدن چراغ‌های راهنما به مدت چند ثانیه:
- قفل شدن درب‌ها در خودروهای فاقد آژیر هشدار،
- فعال شدن آژیر هشدار در سایر مدل‌ها.
با توجه به مدل خودرو، آینه‌های بغل تا می‌شوند.

! به دلیل حفظ ایمنی و جلوگیری از سرقت خودرو، حتی زمانی که نزدیک به ریموت هوشمند هستید هم آن را در خودرو باقی نگذارید. توصیه می‌شود ریموت هوشمند را همراه خود داشته باشید.



☞ با همراه داشتن ریموت هوشمند در منطقه شناسایی A، دستگیره یکی از چهار درب (محل علامت) یا دکمه قفل کردن مربوط به درب پشتی را فشار دهید.

☞ در مدت ۵ ثانیه، یکی از دکمه‌های قفل کردن را مجدد فشار دهید تا عملکرد قفل مضاعف در خودرو فعال شود.

با اولین فشار یکی از دکمه‌های قفل کردن، چراغ‌های راهنما به مدت چند ثانیه روشن می‌شوند:

- قفل شدن درب‌های خودروهای فاقد آژیر هشدار،
- فعال شدن آژیر هشدار در سایر مدل‌ها.

با توجه به مدل خودرو، آینه‌های بغل تا می‌شوند.

با دومین فشار، چراغ‌های راهنما برای چند ثانیه روشن می‌شوند و عملکرد قفل مضاعف در خودروهای فاقد آژیر هشدار فعال می‌شود.

! جمع شدن مواد خارجی (قطرات آب، گرد و غبار، دوده، ذرات نمک و غیره) روی سطح داخلی دستگیره درب ممکن است بر عملکرد شناسایی تأثیر بسزایی داشته باشد. با استفاده از پارچه‌ای سطح داخلی دستگیره درب را تمیز نمایید ولی عملکرد شناسایی را مجدد تنظیم نکنید، جهت تنظیم آن به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

پاشیده شدن ناگهانی مقداری آب (از طریق بخارشوی یا نازل فشار بالای شیلنگ آب و غیره) ممکن است بوسیله سیستم بعنوان باز شدن قفل درب‌های خودرو شناسایی شود.

قفل مضاعف (غیرفعال کردن مکانیزم باز شدن درب‌ها)

! عملکرد قفل مضاعف، کنترل‌های داخلی درب‌های خودرو را غیرفعال می‌کند. همچنین این عملکرد دکمه قفل مرکزی روی داشبورد را نیز غیرفعال می‌کند. بنابراین زمانی که خودرو در حالت قفل مضاعف قرار دارد، هرگز اجازه ندهید کسی داخل خودرو باقی بماند.

! مفقود شدن کلیدها، ریموت کنترل، ریموت هوشمند

با همراه داشتن سند ثبت خودرو و مدارک شناسایی خود به نمایندگی مراجعه نمایید. در صورت امکان برچسب حاوی کد کلید را نیز همراه خود داشته باشید. نمایندگی کد کلید و کد فرستنده داخل ریموت کنترل و ریموت هوشمند را برای کلید جدید بازیابی می‌کند.

ریموت کنترل

ریموت کنترل دارای فرکانس بالا و بسیار حساس است، زمانی که ریموت کنترل در جیب شما قرار دارد آن را فعال نکنید زیرا ممکن است بدون اینکه متوجه شوید، قفل درب‌های خودرو باز شوند.

زمانی که خارج از محدوده شناسایی یا دور از خودرو هستید دکمه‌های ریموت کنترل را بطور مکرر فشار ندهید. ممکن است ریموت کنترل غیرفعال شده و دیگر بازیابی نشود. زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن است با دکمه‌های ریموت کنترل کار نکنید حتی اگر دکمه استارت در موقعیت خاموش باشد.

قفل کردن درب‌های خودرو

اگر هنگام رانندگی درب‌های خودرو قفل باشند در شرایط اضطراری ورود افراد برای کمک به شما مشکل خواهد بود.

جهت حفظ ایمنی (با حضور کودکان در خودرو) هنگام ترک خودرو حتی در مدت کوتاه، سوئیچ یا ریموت هوشمند را همراه خود داشته باشید.

تداخل امواج الکتریکی

اگر ریموت هوشمند دارای سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ در نزدیکی دستگاه‌های الکترونیکی: تلفن همراه، لپ‌تاپ، کامپیوتر، میدان مغناطیسی قوی و غیره قرار داشته باشد ممکن است ریموت هوشمند کار نکند.

سیستم ضدسرقت

از دستکاری سیستم ضدسرقت (ایموبلایزر) خودداری کنید زیرا باعث نقص عملکرد سیستم ضدسرقت خواهد شد.

در خودروهای دارای سوئیچ، هنگام ترک خودرو سوئیچ را همراه داشته و غربیلک فرمان را بچرخانید تا قفل شود.

در صورت خرید خودروی دست دوم

کد کلیدها که در نمایندگی نگهداری می‌شود را داشته باشید و مطمئن شوید کلیدهایی که در اختیار شماست تنها کلیدهای استارت خودرو می‌باشند.

! باتری ریموت کنترل را مانند زباله‌های خانگی دور نریزید، این باتری حاوی فلزاتی است که برای محیط زیست خطرناک خواهد بود. برای این منظور به محل مجاز مربوطه مراجعه کنید.

روش پشتیبانی

قفل و باز کردن کامل درب‌های خودرو با کلید

در شرایط زیر از این روش استفاده نمایید:

- باتری ریموت کنترل ضعیف شده باشد،
 - ریموت کنترل خراب شده باشد،
 - خودرو در معرض تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی قرار داشته باشد.
- در مورد اول می‌توانید باتری ریموت کنترل را تعویض نمایید.
- به بخش مربوطه مراجعه کنید.
- در مورد دوم می‌توانید ریموت کنترل را مجدداً تنظیم نمایید.
- به بخش مربوطه مراجعه کنید.

بدون قفل مرکزی

در شریط زیر از این روش استفاده نمایید:

- ایراد فنی قفل مرکزی،
- جدا کردن باتری یا خالی شدن شارژ باتری.

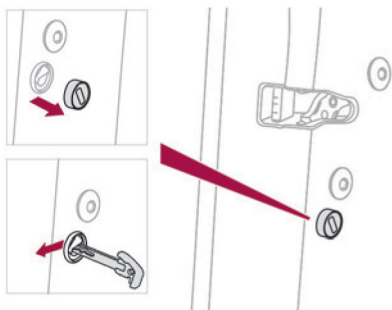
درب راننده

- ☞ کلید را به سمت عقب خودرو بچرخانید تا درب قفل شود یا به سمت جلوی خودرو بچرخانید تا قفل درب باز شود.

درب‌های سرنشین

- ☞ باز کردن قفل درب
- ☞ دستگیره داخلی درب را بکشید.

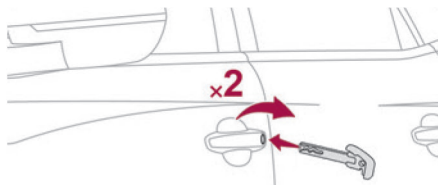
قفل کردن



در خودروهای فاقد آژیر هشدار، عملکرد قفل شدن درب‌ها با چشمک زدن چند ثانیه چراغ‌های راهنما تأیید می‌شود.
با توجه به مدل خودرو، آینه‌های بغل تا می‌شوند.

i در صورت مجهز بودن خودرو به آژیر هشدار، زمانی که خودرو را با کلید قفل می‌کنید، این عملکرد فعال نخواهد شد.

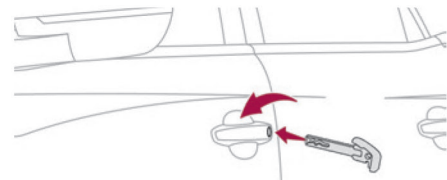
قفل مضاعف (عملکرد غیرفعال کردن مکانیزم باز شدن درب‌ها)



- ☞ کلید را در قفل درب وارد کنید.
- ☞ کلید را به سمت عقب خودرو بچرخانید تا درب‌های خودرو قفل شوند.
- ☞ در مدت ۵ ثانیه، کلید را به سمت عقب خودرو مجدد بچرخانید تا عملکرد قفل مضاعف فعال شود.

در خودروهای فاقد آژیر هشدار، با فعال کردن قفل مضاعف این عملکرد با روشن شدن چند ثانیه چراغ‌های راهنما تأیید می‌شود.
با توجه به مدل خودرو، آینه‌های بغل تا می‌شوند.

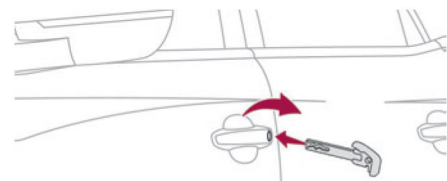
باز کردن قفل



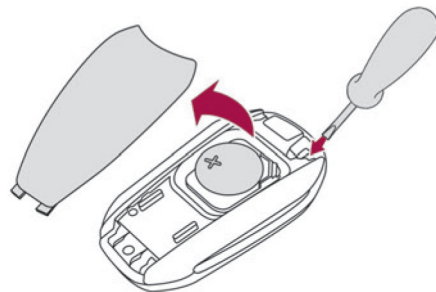
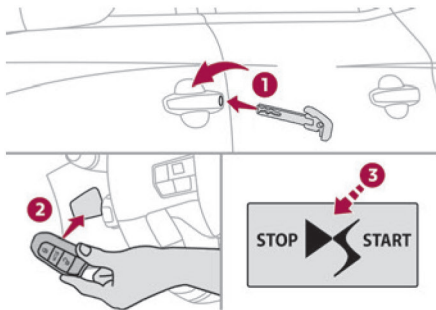
- ☞ کلید را داخل قفل درب وارد کنید.
 - ☞ کلید را به سمت جلوی خودرو بچرخانید.
- در خودروهای فاقد آژیر هشدار، عملکرد باز شدن قفل با چشمک زدن چند ثانیه چراغ‌های راهنما تأیید می‌شود.
با توجه به مدل خودرو، آینه‌های بغل باز می‌شوند.

i در صورت فعال شدن آژیر هشدار، با باز شدن درب‌ها صدای آژیر شنیده خواهد شد. برای قطع صدا، دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید.

قفل کردن معمولی



- ☞ کلید را داخل قفل درب وارد کنید.
- ☞ کلید را به سمت عقب خودرو بچرخانید.



- ☞ کلید مکانیکی (کلید همراه با ریموت کنترل) را در قفل درب قرار داده و قفل درب را باز نمایید.
- ☞ ریموت هوشمند را در مقابل back-up reader (گیرنده) روی ستون فرمان نگه دارید تا زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار گیرد.
- ☞ در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، موقعیت P را انتخاب و سپس پدال ترمز را محکم فشار دهید.
- ☞ با فشار دادن دکمه "START/STOP" دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید.
- ☞ در این زمان ریموت هوشمند مجدد فعال خواهد شد. چنانچه پس از تنظیم اولیه ایراد همچنان وجود داشته باشد، بلافاصله با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

- ☞ با جا زدن یک پیچ‌گوشتی کوچک در شیار، درپوش را جدا کرده و باز نمایید.
- ☞ باتری خالی از شارژ را از جای خود خارج نمایید.
- ☞ باتری نو را با در نظر گرفتن جهت صحیح قطب‌های باتری در جای خود قرار داده و سپس درپوش را در محل خود قرار دهید.
- ☞ ریموت کنترل را مجدد تنظیم نمایید.
- ☞ برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد تنظیم کردن ریموت کنترل به بخش مربوطه مراجعه کنید.

تنظیم اولیه ریموت کنترل (مقداردهی اولیه)
 در صورت تعویض باتری ریموت کنترل یا عدم عملکرد ریموت کنترل، ممکن است لازم باشد که ریموت کنترل را تنظیم اولیه (مقداردهی اولیه) کنید.

- ☞ درب‌ها را باز کنید.
- ☞ برای درب‌های عقب، بررسی کنید که قفل کودک فعال نباشد.
- ☞ به بخش مربوطه مراجعه کنید.
- ☞ با قرار دادن کلید در لبه درب، درپوش سیاه‌رنگ را جدا نمایید.
- ☞ بدون اعمال فشار، کلید را در شکاف جا بزنید، سپس بدون چرخاندن کلید، زبانه کناری را به سمت داخل درب حرکت دهید.
- ☞ کلید را خارج کرده و درپوش سیاه‌رنگ را در جای خود قرار دهید.
- ☞ درب‌ها را ببندید و از بیرون بررسی کنید که درب خودرو قفل شده باشد.

i در صورت عدم عملکرد سیستم قفل مرکزی، لازم است که باتری را جدا کرده تا درب پشتی قفل شود و سپس از قفل شدن کامل درب‌های خودرو اطمینان حاصل نمایید.

تعویض باتری

در صورت نیاز به تعویض باتری، پیغامی در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.

نوع باتری: CR2032 / ۳ ولت

عملکرد سیستم

اگر یکی از درب‌ها یا درب پشتی باز شود حالت اتوماتیک قفل مرکزی غیرفعال خواهد شد.

تأیید انجام این عملکرد با شنیدن صدای قفل شدن، روشن شدن این چراغ هشدار در صفحه نشانگرها، صدای بوق هشدار و نمایش پیغام نشان داده می‌شود.



حمل اجسام سنگین و طویل

اگر با درب پشتی باز رانندگی می‌کنید، دکمه قفل مرکزی را فشار داده تا درب‌ها قفل شوند. در غیراینصورت هر بار که سرعت خودرو به بیش از 10km/h (6mph) افزایش می‌یابد، قفل‌ها بسته می‌شوند و هشدارهای شرح داده شده در بالا ظاهر خواهند شد.

با فشار دادن دکمه قفل مرکزی قفل درب‌های خودرو باز می‌شود.

در سرعت‌های بالای 10km/h (6mph)، باز ماندن قفل درب‌ها موقتی خواهد بود.

i در صورت قرار گرفتن درب‌های خودرو از بیرون در حالت قفل/یا در حالت قفل مضاعف زمانی که درب‌های خودرو از بیرون قفل یا در حالت قفل مضاعف قرار دارند، چراغ نشانگر قرمز چشمک زده و دکمه غیرفعال می‌شود.

پس از قفل کردن معمولی، یکی از دستگیره‌های داخلی درب را بکشید تا قفل درب‌های خودرو باز شود.

پس از غیرفعال شدن قفل مضاعف، لازم است که با استفاده از ریموت کنترل، سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ یا کلید مکانیکی قفل درب‌های خودرو باز شود.

حالت اتوماتیک

حالت اتوماتیک قفل مرکزی فقط هنگام رانندگی کار می‌کند و سیستم امنیتی ورود غیرمجاز نیز نامیده می‌شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم امنیتی ورود غیرمجاز به بخش مربوطه مراجعه کنید.

سیستم امنیتی ورود غیرمجاز

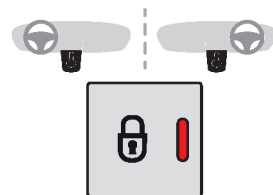
به محض افزایش سرعت خودرو به بیش از 10km/h (6mph) همزمان بطور اتوماتیک درب‌ها و درب پشتی قفل خواهند شد.

قفل مرکزی

با استفاده از عملکرد قفل مرکزی می‌توان قفل درب‌ها و درب پشتی را از داخل خودرو همزمان قفل یا باز کرد.

حالت دستی

قفل کردن



با فشار دادن این دکمه، درب‌های خودرو قفل می‌شوند.

چراغ نشانگر قرمز روی دکمه روشن می‌شود.

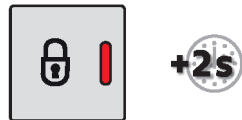
i در صورت باز کردن یکی از درب‌ها، قفل مرکزی از داخل خودرو کار نمی‌کند.

باز کردن قفل

با فشار دادن مجدد دکمه قفل، درب‌های خودرو باز می‌شود.

چراغ نشانگر قرمز روی دکمه خاموش خواهد شد.

فعال / غیرفعال کردن



این عملکرد را می‌توان دائماً فعال یا غیرفعال کرد. با قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت روشن (ON)، این دکمه را فشار دهید و نگاه‌دارید تا صدای هشدار فعال شده و پیام مربوط به تأیید عملکرد نمایش داده شود.

زمانی که دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار می‌دهید، وضعیت سیستم در حافظه باقی می‌ماند.

! اگر هنگام راندگی درب‌های خودرو قفل باشند در شرایط اضطراری ورود افراد برای کمک به شما مشکل خواهد بود.

آژیر هشدار

(با توجه به مدل خودرو)

یک سیستم محافظتی است که مانع از سرقت و ورود غیرمجاز خواهد شد. این سیستم نظارت‌های زیر را ارائه می‌دهد:

- نظارت بر محیط اطراف خودرو

این سیستم بر باز شدن قفل درب‌های خودرو نظارت می‌کند. اگر شخصی سعی کند درب، درب پشتی، درب موتور و غیره را باز کند، آژیر هشدار فعال خواهد شد.

- نظارت بر فضای داخل خودرو

این سیستم بر هرگونه حرکت جزئی در داخل اتاق خودرو نظارت دارد.

اگر شخصی شیشه خودرو را بشکند و وارد خودرو شده یا داخل خودرو حرکتی کند، آژیر هشدار فعال خواهد شد.

- نظارت بر وضعیت فیزیکی خودرو (حرکت‌های غیرمتعارف خودرو)

این سیستم هرگونه تغییر در وضعیت فیزیکی خودرو را بررسی می‌کند.

اگر خودرو بالا آورده شود (با جرثقیل)، حرکت کند یا ضربه‌ای به آن وارد شود آژیر هشدار فعال خواهد شد.

عملکرد خود محافظتی

این سیستم وضعیت غیرفعال شدن تجهیزات خود را بررسی می‌کند.

چنانچه باتری، یونیت کنترل قفل مرکزی یا سیم‌کشی خودرو غیرقابل استفاده یا صدمه دیده باشد، آژیر هشدار فعال خواهد شد.

! جهت انجام هر کاری مربوط به آژیر هشدار با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

قفل کردن کامل درب‌ها با فعال کردن

سیستم آژیر هشدار

فعال کردن



دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار داده و از خودرو خارج شوید.

با استفاده از ریموت کنترل یا سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ درب‌های خودرو را قفل نمایید.

عملکرد نظارت آژیر هشدار فعال است: چراغ نشانگر قرمز روی دکمه هر ثانیه یکبار چشمک می‌زند و چراغ‌های راهنما به مدت ۲ ثانیه روشن می‌شوند.

i درب‌های خودرو را قفل نمایید، عملکرد نظارت بر محیط اطراف خودرو پس از ۵ ثانیه فعال خواهد شد و عملکرد نظارت بر فضای داخل خودرو و نظارت بر وضعیت فیزیکی خودرو بعد از ۴۵ ثانیه فعال می‌شوند.

☞ با استفاده از ریموت کنترل یا سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ بلافاصله خودرو را قفل نمایید. فقط سیستم نظارت بر محیط اطراف خودرو فعال می‌شود: چرا نشانگر روی دکمه هر ثانیه یکبار چشمک می‌زند.

i در نظر داشته باشید که هر بار دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار می‌دهید، غیرفعال سازی باید انجام شود.

فعال سازی مجدد سیستم نظارت بر فضای داخل خودرو و نظارت بر وضعیت فیزیکی خودرو

☞ با استفاده از ریموت کنترل یا سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ، قفل درب‌های خودرو را باز نمایید تا نظارت بر محیط اطراف خودرو غیرفعال شود.

چراغ نشانگر روی دکمه خاموش می‌شود.

☞ با قفل کردن خودرو بوسیله ریموت کنترل یا سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ تمام سیستم‌های نظارتی آژیر هشدار را مجدد فعال نمایید.

چراغ نشانگر قرمز روی دکمه هر ثانیه یکبار چشمک می‌زند.

فعال شدن آژیر هشدار

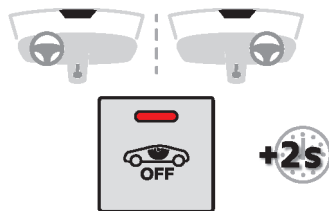
نشانه فعال شدن آژیر هشدار، به صدا درآمدن آژیر و چشمک زدن چراغ‌های راهنما به مدت ۳۰ ثانیه است.

قفل کردن خودرو فقط با استفاده از سیستم نظارت بر محیط اطراف خودرو

سیستم نظارت بر فضای داخلی خودرو و نظارت بر وضعیت فیزیکی خودرو غیرفعال کنید تا از فعال شدن ناخواسته آژیر هشدار در شرایط زیر جلوگیری شود:

- باقی ماندن حیوان خانگی در خودرو.
- باز ماندن جزئی پنجره‌ها یا سانروف.
- شستشوی خودرو.
- تعویض چرخ.
- بکسل کردن خودرو.
- حمل خودرو بوسیله کشتی.

غیرفعال کردن سیستم نظارت بر فضای داخلی خودرو و نظارت بر وضعیت فیزیکی خودرو



☞ دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید و در مدت ۱۰ ثانیه دکمه بالا را فشار دهید تا زمانی که چراغ نشانگر قرمز پیوسته روشن باقی بماند. ☞ از خودرو خارج شوید.

i اگر دربی (درب خودرو، درب پشتی یا درب موتور) کاملاً بسته نشده باشد، خودرو قفل نخواهد شد. اما سیستم نظارت بر محیط اطراف خودرو پس از تأخیر زمانی ۴۵ ثانیه‌ای همزمان با سیستم نظارت بر فضای داخلی خودرو و نظارت بر وضعیت فیزیکی خودرو فعال خواهد شد.

غیرفعال کردن

☞ دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل را فشار دهید.

یا

☞ با استفاده از سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ قفل درب‌های خودرو را باز کنید.

سیستم نظارتی غیرفعال خواهد شد: چراغ نشانگر روی دکمه خاموش شده و چراغ‌های راهنما به مدت ۲ ثانیه چشمک می‌زنند.

i زمانی که خودرو مجدد بطور اتوماتیک قفل می‌شود (اگر در مدت ۳۰ ثانیه پس از باز شدن قفل‌ها، درب خودرو یا درب پشتی باز نشود) سیستم نظارتی بطور اتوماتیک مجدد فعال خواهد شد.

تا زمانی که آژیر هشدار ۱۱ مرتبه پشت سر هم فعال شود عملکردهای نظارتی فعال باقی خواهند ماند. زمانی که قفل خودرو با استفاده از ریموت کنترل یا سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ باز می‌شود، چشمک زدن سریع چراغ نشانگر قرمز در روی دکمه به شما اطلاع می‌دهد که زمانی که در خودرو نبودید، آژیر هشدار فعال شده است. زمانی که دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار می‌دهید، چشمک زدن چراغ نشانگر بلافاصله متوقف می‌شود.

عدم عملکرد ریموت کنترل

برای غیرفعال کردن عملکردهای نظارتی به روش زیر عمل نمایید:

- ☞ با قرار دادن کلید مکانیکی (کلید همراه ریموت کنترل) درون قفل درب راننده، قفل درب‌های خودرو باز می‌شود.
- ☞ درب را باز کنید، آژیر هشدار فعال می‌شود.
- ☞ دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید، آژیر هشدار غیرفعال می‌شود، چراغ نشانگر روی دکمه نیز خاموش می‌گردد.

قفل کردن درب‌های خودرو بدون فعال کردن آژیر هشدار

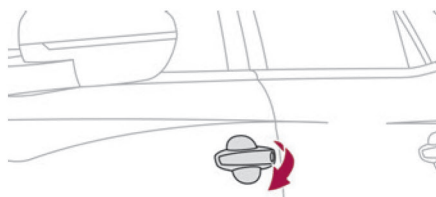
- ☞ با قرار دادن کلید مکانیکی (کلید همراه ریموت کنترل) در قفل درب راننده و درب‌های خودرو را قفل یا در حالت قفل مضاعف قرار دهید.

ایراد فنی

زمانی که دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار می‌دهید چراغ نشانگر قرمز روی دکمه به طور ثابت روشن می‌ماند که نشان‌دهنده ایراد فنی سیستم است. با مراجعه به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز نسبت به رفع مشکل اقدام نمایید.

درب‌ها باز کردن

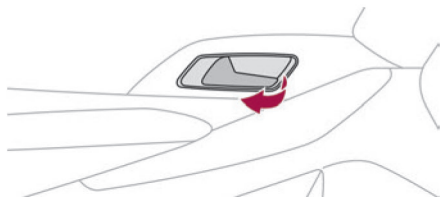
از بیرون خودرو



- ☞ پس از باز کردن قفل درب‌ها یا قرار دادن ریموت هوشمند مجهز به سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ در منطقه شناسایی، دستگیره درب را بکشید.

i زمانی که حالت باز شدن انتخابی قفل فعال است، با اولین فشار دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل فقط قفل درب سمت راننده باز می‌شود.

از داخل خودرو



- ☞ دستگیره داخلی درب جلو را برای باز شدن کامل قفل درب‌ها بکشید.

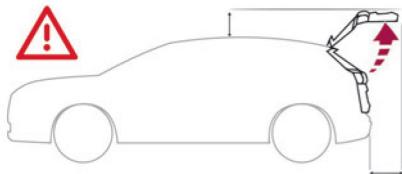
i زمانی که حالت باز شدن انتخابی قفل فعال می‌شود:

- با باز کردن درب راننده فقط قفل درب راننده باز می‌شود (اگر قفل درب‌های خودرو اخیراً باز نشده باشد)،
- با باز کردن یکی از درب‌های سرنشینان، قفل تمام درب‌ها باز می‌گردد.

! اگر در زمان بستن و باز کردن درب پشتی در مکانیزم حرکتی درب پشتی ایراد یا مشکلی را حس کردید بلافاصله جهت بررسی آن به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید تا از خرابتر شدن مکانیزم باز و بسته شدن درب پشتی جلوگیری شود و باعث افتادن درب پشتی و بروز آسیب‌های جدی جسمی نشود.

درب پشتی برقی مشخصات کلی

از طریق منوی تنظیمات خودرو می‌توان عملکرد برقی درب پشتی را فعال یا غیرفعال کرد. فقط زمانی که خودرو متوقف است عملکرد برقی درب پشتی را می‌توان فعال کرد.



! بررسی نمایید که فضای کافی برای عملکرد برقی درب پشتی وجود داشته باشد.

☞ زمانی که قفل درب‌های خودرو باز است یا ریموت هوشمند مجهز به سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ در منطقه شناسایی قرار دارد، دکمه وسط درب پشتی را فشار دهید.
☞ درب پشتی بالا می‌رود.


i زمانی که باز شدن انتخابی قفل درب‌ها فعال می‌گردد، ریموت هوشمند را باید نزدیک به عقب خودرو قرار داد.

! درب پشتی برای نصب باربند دوچرخه طراحی نشده است.

بستن درب پشتی


☞ با استفاده از دستگیره بیرونی روی درب پشتی آن را پایین آورید.
☞ دستگیره را رها کنید و برای بستن کامل درب بر روی آن فشار آورید.

چنانچه درب پشتی بدرستی بسته نشود:

- زمانی که موتور روشن است، این چراغ هشدار و پیغام هشدار به مدت چند ثانیه در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود. 
- هنگام حرکت خودرو (با سرعت بالای 10km/h (6mph))، این چراغ هشدار و پیغام هشدار به مدت چند ثانیه در صفحه نشانگرها ظاهر شده و صدای بوق هشدار نیز شنیده می‌شود.

بستن درب‌ها

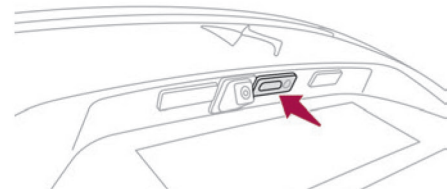
زمانی که درب خودرو بدرستی بسته نشده باشد:

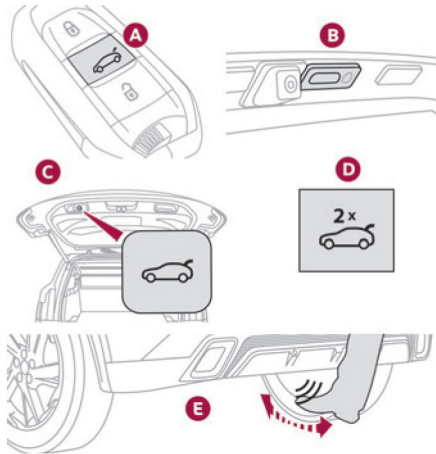
- زمانی که موتور روشن است یا هنگام حرکت خودرو (با سرعت کمتر از 10km/h (6mph)) این چراغ هشدار روشن شده و پیغام هشدار به مدت چند ثانیه نمایش داده می‌شود. 
- هنگام حرکت خودرو (با سرعت بالای 10km/h (6mph))، روشن شدن چراغ هشدار، نمایش پیغام هشدار و شنیده شدن صدای بوق هشدار در چند ثانیه روی می‌دهد.

درب پشتی

باز کردن درب پشتی

با استفاده از دکمه بیرونی درب پشتی





چند روش برای فعال کردن درب پشتی وجود دارد:

A. استفاده از ریموت هوشمند مجهز به سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ،

B. استفاده از دکمه بیرونی درب پشتی،

C. استفاده از دکمه داخلی درب پشتی*،

D. استفاده از دکمه روی داشبورد،

E. استفاده از "سیستم درب پشتی برقی" در زیر سپر عقب.

* با توجه به مدل خودرو.

! برای جلوگیری از آسیب دیدگی جسمی هنگام فعال شدن سیستم برگشت پذیری خودکار یا گیر کردن در درب پشتی، قبل یا هنگام عملکرد برقی درب پشتی دستورالعمل‌های زیر را انجام دهید:

- مطمئن شوید که کسی نزدیک به عقب خودرو قرار نداشته باشد،
- مراقب سرنشینان بخصوص کودکان باشید.

باربند دوچرخه / میله یدک‌کشی

درب پشتی برقی برای نصب باربند دوچرخه طراحی نشده است.

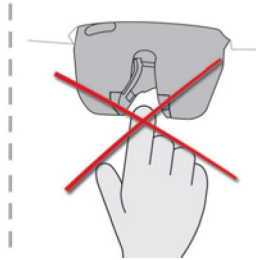
هنگام نصب باربند دوچرخه روی میله یدک‌کشی همراه با اتصال کابل سوکت میله یدک‌کشی، عملکرد برقی درب پشتی بطور خودکار غیرفعال خواهد شد. اگر استفاده از میله یدک‌کشی یا باربند دوچرخه توسط شرکت سازنده توصیه نشده است، لازم است عملکرد برقی درب پشتی را غیرفعال نمایید.

عملکرد برقی درب پشتی

از طریق منوی **Vehicle/Driving** صفحه لمسی، عملکرد برقی درب پشتی را فعال/غیرفعال کنید.



این عملکرد بصورت پیش‌فرض غیرفعال شده است.



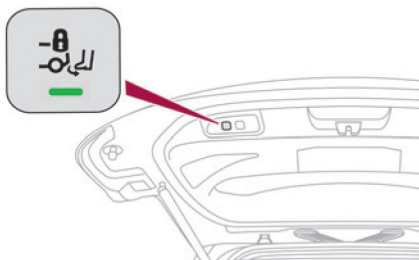
! هرگز انگشت خود را در سیستم قفل برقی درب پشتی قرار ندهید - خطر آسیب دیدگی جدی جسمی وجود دارد.

سیستم برگشت پذیری خودکار

عملکرد برقی درب پشتی مجهز به سیستم تشخیص مانع است یعنی اگر در مسیر حرکت آن مانعی قرار داشته باشد بطور خودکار متوقف شده و مقداری به سمت عقب باز می‌گردد تا اینکه مانع برداشته شود. لطفاً توجه داشته باشید که سیستم برگشت‌پذیری خودکار در پایان بسته شدن درب، فعال نخواهد شد (یک سانتی‌متر تا بسته شدن کامل باقی مانده باشد).

! قبل از حرکت سریع پای خود در زیر سپر بایستی در پشت خودرو ایستاده باشید. مراقب باشید لوله آگزوز را لمس نکنید. ممکن است لوله آگزوز داغ باشد و منجر به سوختگی شود.

قفل کردن اتوماتیک با استفاده از عملکرد دسترسی به درب پشتی برقی



هنگام بستن درب پشتی جهت فعال کردن قفل شدن اتوماتیک درب‌های خودرو از عملکرد دسترسی به درب پشتی برقی استفاده نمایید:

☞ این دکمه را فشار دهید، چراغ نشانگر سبزرنگ روشن خواهد شد.

با فشار مجدد این دکمه، عملکرد غیرفعال می‌گردد و چراغ نشانگر آن خاموش خواهد شد.



i درب پشتی بصورت پیش‌فرض یا در موقعیتی که از قبل در حافظه ثبت شده است باز می‌گردد. اگر عملکرد برقی درب پشتی فعال نگردد، با انجام این عملکردها درب پشتی آزاد می‌گردد. چنانچه عملکرد باز شدن انتخابی قفل درب پشتی فعال شود، جهت باز کردن درب پشتی با یکی از دکمه‌های A، B یا E می‌توانید قفل درب‌های خودرو یا فقط درب پشتی را باز کنید. بستن درب پشتی با استفاده از عملکرد درب پشتی برقی، باعث قفل شدن درب‌های خودرو نیز می‌شود.

i در هر شرایطی امکان متوقف کردن عملکرد برقی درب پشتی وجود دارد. با فشار دادن یکی از دکمه‌ها، حرکت درب پشتی متوقف خواهد شد. به دنبال متوقف شدن حرکت درب پشتی، با فشار دادن مجدد یکی از دکمه‌ها مجدد درب پشتی حرکت می‌کند.

عملکرد دسترسی به درب پشتی برقی

عملکرد "دسترسی به درب پشتی برقی" از طریق منوی Vehicle/Driving در صفحه لمسی فعال/ غیرفعال می‌شود.



این عملکرد بصورت پیش‌فرض غیرفعال است.

باز کردن / بستن

☞ دکمه وسط A روی ریموت هوشمند را فشار داده و نگه دارید.

یا

☞ دکمه بیرونی درب پشتی B را با استفاده از ریموت هوشمند فشار دهید.

یا

☞ دکمه داخلی درب پشتی C (فقط برای بستن) را فشار دهید.

یا

☞ دکمه D روی داشبورد را بطور متوالی دوبار فشار دهید.

یا

☞ زمانی که ریموت هوشمند را همراه دارید، از "عملکرد دسترسی به درب پشتی برقی E" و با حرکت پای خود در زیر سپر عقب و نزدیک پلاک خودرو استفاده نمایید.

این عملکرد با روشن شدن چراغ‌های راهنما همراه با صدای بوق هشدار تأیید می‌گردد.

در صورت دریافت تأیید عملکرد دیگر پای خود را در زیر سپر عقب تکان ندهید.

ثبت میزان باز شدن درب پشتی در حافظه

جهت محدود کردن زاویه باز شدن درب پشتی برقی:

☞ درب پشتی را تا موقعیت دلخواه باز کنید.

☞ دکمه C یا دکمه بیرونی B را بیش از ۳ ثانیه فشار دهید.

ثبت حداکثر میزان باز شدن درب پشتی در حافظه با به صدا درآمدن بوق هشدار تأیید می‌گردد.

لغو ثبت میزان باز شدن درب پشتی در حافظه:

☞ حرکت درب پشتی را در موقعیت وسط متوقف کنید،

☞ دکمه C یا دکمه بیرونی B را به مدت بیش از ۳ ثانیه فشار دهید.

لغو ثبت میزان باز شدن درب پشتی در حافظه با به صدا درآمدن بوق هشدار تأیید می‌گردد.

عملکرد دستی

حتی زمانی که عملکرد برقی درب پشتی فعال است می‌توانید درب پشتی را با دست حرکت دهید.

درب پشتی باید متوقف باشد.

زمانی که درب پشتی مجهز به عملکرد برقی را با دست بسته یا باز می‌کنید، جک گازی درب پشتی هیچ مقاومتی ندارد. اما اگر هنگام بستن و باز کردن درب پشتی هم مقاومتی داشته باشند این امر عادی است.

پیشگیری هنگام استفاده از درب پشتی

i در فصل زمستان

در صورت جمع شدن برف روی درب پشتی قبل از استفاده از عملکرد برقی درب پشتی برای باز کردن آن، برف را تمیز کنید.

وجود برف و یخ باعث مسدود شدن و جلوگیری از باز شدن درب پشتی می‌شود: با استفاده از گرمکن اتاق خودرو، منتظر بمانید تا یخ کاملاً ذوب شود.

i هنگام شست‌وشوی خودرو

در صورت شست‌وشوی خودرو در کارواش اتوماتیک، جهت جلوگیری از باز شدن ناخواسته درب پشتی حتماً درب‌های خودرو را قفل نمایید.

توصیه‌های مربوط به عملکرد دسترسی به درب پشتی برقی

اگر با چند بار حرکت پای خود زیر سپر برای فعال کردن مکانیزم برقی درب پشتی هیچ اتفاقی روی نداد، قبل از اینکه مجدد سعی کنید چند ثانیه صبر نمایید. چنانچه مکانیزم برقی درب پشتی کار نکرد، بررسی نمایید که ریموت هوشمند در معرض تداخل امواج الکترومغناطیسی (مانند تلفن همراه) قرار نداشته باشد. این عملکرد حتی با بارش باران یا برف هم ممکن است غیرفعال گردد.

i چنانچه درب پشتی را مکرر باز و بسته کنید عملکرد برقی درب پشتی باعث داغ شدن بیش از حد موتور برقی درب پشتی می‌شود، پس از آن امکان باز کردن و بستن درب پشتی وجود ندارد.

پیش از فعال شدن مجدد درب پشتی حداقل ۱۰ دقیقه منتظر بمانید تا موتور برقی درب پشتی کاملاً سرد شود.

اگر به هر دلیل نمی‌توانید منتظر سرد شدن موتور برقی درب پشتی شوید، درب پشتی را بطور دستی باز یا بسته کنید.

تنظیمات اولیه عملکرد برقی درب پشتی

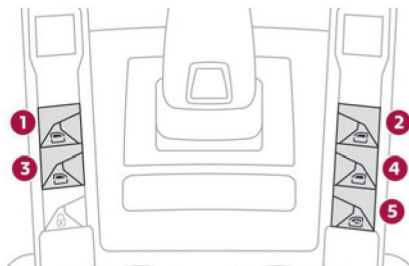
به دلیل تشخیص وجود مانع، جدا کردن و متصل کردن باتری یا شارژ مجدد باتری و غیره لازم است که عملکرد برقی درب پشتی را تنظیم اولیه نمایید.

☞ در صورت لزوم درب پشتی را با دست باز کنید.

☞ درب پشتی را با دست کاملاً ببندید.

اگر مشکلی وجود دارد با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

شیشه بالابر برقی



1. شیشه درب جلو - چپ.
2. شیشه درب جلو - راست.
3. شیشه درب عقب - چپ.
4. شیشه درب عقب - راست.
5. کلیدهای غیرفعال کردن شیشه بالابر برقی در

صندلی‌های عقب قرار دارد.

غیرفعال کردن دکمه باز کردن درب عقب (قفل کودک - برقی)*.

* با توجه به مدل خودرو.

عملکرد دستی

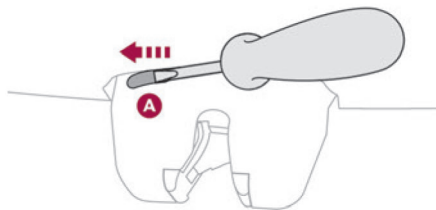
برای بالا و پایین آوردن شیشه درب‌ها، کلید را تا قبل از اینکه حرکت کلید حالت سفتی پیدا کند را کمی فشار داده یا بکشید. به محض رها کردن کلید حرکت شیشه درب متوقف می‌شود.

پشتیبان آزاد کردن قفل درب پشتی

در صورت خالی شدن شارژ باتری یا عدم عملکرد قفل مرکزی، قفل درب پشتی را بصورت دستی باز کنید.

باز کردن قفل

صندلی‌های عقب را خم کنید تا به قفل داخل محفظه بار دسترسی داشته باشید.



پیچ‌گوشی کوچکی را به داخل سوراخ A وارد کنید تا قفل درب پشتی را باز یا درب پشتی را قفل نمایید.

زبان را به سمت چپ حرکت دهید.

قفل کردن درب پشتی پس از بستن

اگر پس از بستن مجدد درب پشتی، هنوز ایراد وجود دارد، درب پشتی قفل باقی می‌ماند.

اگر پای شما مصنوعی باشد ممکن است این عملکرد بدرستی کار نکند.

در چنین شرایطی درب پشتی ممکن است خودش باز و بسته شود، بخصوص در شرایط زیر:

- در هنگام اتصال یا جدا کردن تریلر،
- هنگامی که باربند دوچرخه را روی درب پشتی نصب یا جدا کرده باشید،
- در صورتی که دوچرخه را از باربند باز کرده یا در باربند قرار می‌دهید،
- اگر پشت خودرو جسمی را قرار داده یا بالا آورده‌اید،
- اگر حیوانی نزدیک سپر عقب قرار داشته باشد،
- چنانچه خودرو را شسته باشید،
- اگر خودرو سرویس شده باشد،
- اگر دسترسی به چرخ زاپاس (با توجه به مدل خودرو) داشته باشید.

برای جلوگیری از پیش آمدن چنین مشکلاتی، ریموت هوشمند را دورتر از محدوده عملکردی سنسور قرار دهید یا عملکرد دسترسی به درب پشتی برقی را غیرفعال نمایید.

! پس از نصب تجهیزات یدک‌کشی، جهت بررسی سیستم تشخیص (سیستم تشخیص حرکت درب پشتی) با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید. در غیراینصورت احتمال ایراد فنی عملکرد دسترسی به درب پشتی برقی وجود دارد.

عملکرد اتوماتیک

برای پایین و بالا آوردن شیشه درب‌ها، پس از اینکه حرکت کلید حالت سفتی پیدا کرد کلید را کاملاً فشار داده یا بکشید: زمانی که کلید را رها می‌کنید، شیشه کاملاً باز یا بسته می‌شود. کلید را مجدد فشار دهید تا حرکت شیشه درب متوقف شود.

i پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) می‌توان با کلیدهای شیشه بالابر برقی به مدت تقریباً ۴۵ ثانیه هنوز کار کرد. زمانی که این زمان (۴۵ ثانیه) سپری شود دیگر نمی‌توان با کلید شیشه بالابر برقی کار کرد. جهت فعال کردن مجدد کلیدها باید دکمه استارت را مجدد در موقعیت روشن (ON) قرار داد.

عملکرد بازگشت‌پذیری خودکار

زمانی که شیشه در مسیر حرکت خودرو رو به بالا به مانعی برخورد کند، بلافاصله متوقف و کمی به پایین حرکت می‌کند. چنانچه هنگام پایین آوردن شیشه بخواهید شیشه را بالا آورید، کلید را فشار دهید تا شیشه کاملاً باز شود، سپس کلید را بلافاصله بکشید تا شیشه کاملاً بسته شود.

پس از بسته شدن شیشه، حداقل به مدت یک ثانیه کلید را در حالت کشیده شدن نگه دارید. در زمان انجام این عمل، عملکرد بازگشت‌پذیری خودکار شیشه غیرفعال است.

غیرفعال کردن کلید عقب مربوط به

شیشه‌های عقب



جهت حفظ ایمنی کودکان، کلید 5 را فشار دهید تا کلیدهای شیشه‌های عقب غیرفعال شوند.

جهت تأیید عملکرد چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود و پیغامی نیز نمایش داده می‌شود. به محض اینکه کلیدها غیرفعال شوند این چراغ نشانگر روشن باقی می‌ماند.

امکان استفاده از کلید شیشه بالابر برقی درب‌های عقب از سمت راننده امکان‌پذیر است.

! در خودروهای مجهز به قفل کودک - برقی، این کلید باعث غیرفعال شدن کلیدها و درب عقب از داخل هم می‌شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد قفل کودک به بخش مربوطه مراجعه کنید.

تنظیمات اولیه شیشه بالابر برقی

به دنبال اتصال مجدد کابل باتری، عملکرد برگشت‌پذیری خودکار تنظیم اولیه می‌شود. در زمان انجام این عمل، عملکرد بازگشت‌پذیری خودکار غیرفعال است.

برای هر شیشه درب:

- شیشه را کاملاً پایین آورید، سپس بصورت معکوس عمل کنید. شیشه هر بار چند سانتی‌متر بالا می‌رود. این عملکرد را انجام دهید تا شیشه کاملاً بسته شود.
- برای بسته شدن کامل شیشه، به مدت یک ثانیه کلید را باز هم بکشید.

! اگر هنگام حرکت شیشه مانعی در مسیر حرکت آن قرار گیرد، بایستی عکس حرکت شیشه عمل کنید.

برای انجام این کار، کلید مربوطه را فشار دهید. هنگام کار با کلیدهای شیشه بالابر برقی درب سرنشین، راننده باید مطمئن شود که مانعی در مسیر حرکت بسته شدن شیشه وجود نداشته باشد.

راننده باید بدرستی از کلید شیشه بالابر برقی درب سرنشینان استفاده نماید.

هنگام کار با کلید شیشه بالابر برقی مراقب کودکان باشید.

هنگام کار با کلید شیشه بالابر برقی و بستن شیشه‌ها یا کار با سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ مراقب سرنشینان و افراد حاضر در خودرو باشید.

نحوه کار با سانروف

باز کردن

زمانی که سانروف کاملاً بسته است یا کمی به سمت بالا حرکت کرده است:

☞ عقب کلید **A** را قبل از اینکه حرکت کلید حالت سفتی پیدا کند فشار داده و رها کنید تا سانروف کاملاً بالا برود.

زمانی که با فشار کلید حرکت سانروف رو به بالا حرکت کلید حالت سفتی پیدا کرده است:

☞ عقب کلید **A** را قبل از اینکه حرکت کلید حالت سفتی پیدا کند فشار داده و رها کنید تا سانروف باز شود.

زمانی که سانروف کمی یا کاملاً بسته شده باشد:

☞ زمانی که با فشار یا رها کردن عقب کلید **A** حرکت کلید وارد حالت سفتی شده باشد، سانروف کاملاً باز خواهد شد.

هرگونه حرکت دادن کلید باعث توقف حرکت می‌شود.

☞ عقب کلید **A** را فشار داده و نگه دارید قبل از اینکه حرکت کلید حالت سفتی پیدا کند، کلید

را رها کنید، سانروف باز و متوقف می‌شود.

طراحی شیشه سانروف

برای باز شدن کامل سانروف بایستی شیشه متحرک کمی بالا بیاید و سپس شیشه متحرک روی شیشه ثابت بصورت کشویی حرکت کند.

موقعیت وسط نیز امکان‌پذیر است.

باز شدن سانروف مستلزم باز شدن سایبان است.

عکس آن هم امکان‌پذیر است یعنی می‌توان سایبان را باز کرد درحالی که سانروف بسته می‌باشد.

از دکمه‌های کنترل سانروف و سایبان سانروف در شرایط زیر می‌توان استفاده کرد:

- قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) و وضعیت شارژ باتری هم باید در شرایط مناسب باشد،

- زمانی که موتور روشن است،

- در حالت STOP دکمه Stop & Start،

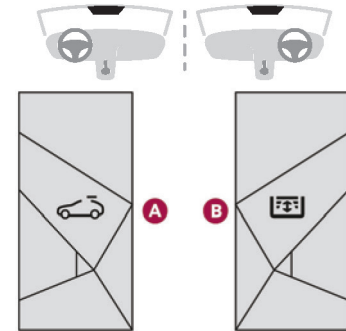
- ۴۵ ثانیه پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF)،

- ۴۵ ثانیه پس از قفل کردن درب‌های خودرو.

! پیش از استفاده از دکمه‌های کنترل سانروف و سایبان سانروف، مطمئن شوید جسم یا فردی در مسیر حرکت سانروف یا سایبان قرار نداشته باشد.

باز کردن سانروف پانورامیک

با استفاده از دکمه‌های روی کنسول بالای سر می‌توان سانروف و سایبان را باز و بسته کرد.



A. دکمه کنترل سانروف.

B. دکمه کنترل سایبان سانروف

! در صورت قرار دادن بار یا تجهیزات جانبی روی میله‌های باربند سقفی، مطمئن شوید که در حرکت سانروف تداخلی ایجاد نکنند. اجسام سنگین را روی شیشه ثابت یا متحرک سانروف قرار ندهید.

! در صورت شستشوی خودرو و گرفتن آب روی خودرو، سان‌روف خیس باشد، قبل از باز کردن سان‌روف منتظر بمانید تا سان‌روف کاملاً خشک شود.
در صورت وجود برف یا یخ روی سان‌روف آن را باز نکنید - زیرا خطر آسیب‌دیدگی سان‌روف وجود دارد!
جهت برطرف کردن یخ یا برف از سان‌روف از کاردک پلاستیکی استفاده نمایید.

! هنگام رانندگی سر یا بازوی خود را خارج از سان‌روف قرار ندهید - خطر آسیب‌دیدگی شدید وجود دارد!

بستن

زمانی که سان‌روف کمی یا کاملاً باز است:
☞ جلوی کلید A را فشار داده و رها کنید، زمانی که حرکت کلید حالت سفتی پیدا کند، سان‌روف کاملاً بسته خواهد شد.
هرگونه حرکت دادن کلید باعث توقف حرکت می‌شود.
زمانی که سان‌روف کمی یا کاملاً باز است:
☞ جلوی کلید A را فشار داده و رها کنید. قبل از اینکه حرکت کلید حالت سفتی پیدا کند، سان‌روف از موقعیت باز شده خود بسته می‌شود.

☞ جلوی کلید A را مجدد فشار داده و رها کنید تا سان‌روف کاملاً بسته شود.
زمانی که سان‌روف کمی یا کاملاً بالا رفته است:
☞ جلوی کلید A را فشار داده و رها کنید قبل از اینکه حرکت کلید حالت سفتی پیدا کند، سان‌روف کاملاً بسته خواهد شد.
☞ جلوی کلید A را فشار داده و رها کنید و زمانی که کلید را رها می‌کنید حرکت آن متوقف خواهد شد.

! هرگز بدون بستن سان‌روف، خودرو را ترک نکنید.

سیستم برگشت‌پذیری خودکار

اگر هنگام بستن سان‌روف، جسمی در مسیر حرکت آن قرار داشته باشد، سان‌روف بطور خودکار در جهت عکس حرکت خواهد کرد.
سیستم برگشت‌پذیری خودکار طوری طراحی شده که در سرعت‌های بالای 120km/h (75mph) فعال می‌شود.

تنظیمات اولیه

به دنبال اتصال مجدد کابل باتری یا عدم عملکرد و خرابی سان‌روف بایستی سان‌روف تنظیم اولیه شود:
☞ عقب کلید A را فشار داده تا سان‌روف کاملاً باز شود.

☞ عقب کلید A را مجدد به مدت ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

! محل آب‌بندی سان‌روف را بطور مرتب بررسی نمایید (از نظر وجود گرد و غبار، برگ درختان و غیره).
در صورت استفاده از کارواش، مطمئن شوید که سان‌روف کاملاً بسته است. نازل شوینده کارواش حداقل باید ۳۰ سانتی‌متر دورتر از سان‌روف قرار گیرد.

نحوه کار با سایبان سان‌روف

بسته شدن سایبان محدود به موقعیت سان‌روف می‌باشد: سایبان در موقعیت شیشه سان‌روف قرار می‌گیرد.

باز کردن

☞ عقب کلید B را فشار دهید، زمانی که کلید حالت سفتی پیدا کند، سایبان کاملاً باز خواهد شد.
هرگونه حرکت دادن کلید باعث توقف حرکت می‌شود.
☞ عقب کلید B را فشار داده و نگه دارید. قبل از اینکه حرکت کلید حالت سفتی پیدا کند کلید را رها کنید، سایبان باز و متوقف می‌شود.

بستن

☞ جلوی کلید **B** را فشار دهید. زمانی که حرکت کلید حالت سفتی پیدا کرد، سایبان کاملاً باز خواهد شد.

هرگونه حرکت دادن کلید باعث توقف حرکت می‌شود. ☞ جلوی کلید **B** را فشار داده و نگه دارید قبل از اینکه حرکت کلید حالت سفتی پیدا کند، زمانی که کلید را رها می‌کنید، سایبان بسته و متوقف می‌شود.

سیستم برگشت پذیری خودکار

اگر در مسیر بسته شدن سایبان مانعی وجود داشته باشد، سایبان بطور اتوماتیک در جهت معکوس حرکت می‌کند.

تنظیمات اولیه

به دنبال اتصال مجدد کابل باتری یا عدم عملکرد و خرابی سایبان بایستی سایبان تنظیم اولیه شود:

☞ عقب کلید **B** را فشار داده تا سایبان کاملاً باز شود.

☞ عقب کلید **B** را مجدد به مدت ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

i در صورت بستن همزمان سانروف و سایبان، اگر سایبان همراه با سانروف حرکت کند، چنانچه حرکت سانروف متوقف شود، بنابراین حرکت سایبان به تعویق افتاده و مجدد از سر گرفته می‌شود.

i زمانی که درب‌های خودرو را قفل می‌کنید، با فشار دادن و نگه داشتن همزمان دکمه قفل کردن، شیشه‌ها، سانروف و سپس سایبان نیز بسته می‌شود. هنگامی که دکمه قفل کردن را رها می‌کنید، حرکت شیشه، سانروف و سایبان متوقف خواهد شد.

! زمانی که خودرو را ترک می‌کنید حتی برای لحظه‌ای کوتاه هرگز ریموت هوشمند را در خودرو جا نگذارید.

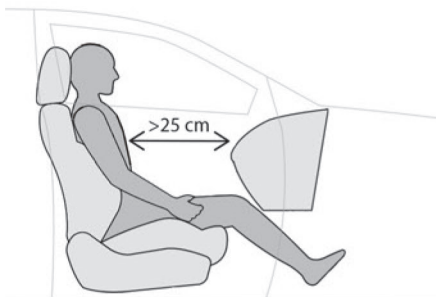
اگر هنگام بسته شدن سانروف و سایبان، مانعی در مسیر حرکت گیر کند، سانروف و سایبان را عکس حرکت بسته شدن حرکت دهید. برای انجام این کار کلید موردنظر را فشار دهید. راننده باید مطمئن شود که سرنشینان خودرو از سانروف و سایبان بدرستی استفاده می‌کنند. هنگام کار با کلیدهای سانروف و سایبان مراقب کودکان حاضر در خودرو باشید.

03

رانندگی راحت و
ایمن

i اگر خودروی شما مجهز به صندلی برقی است، هنگام تنظیم صندلی باید دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) باشد.

صندلی سرنشین جلو



روی صندلی قرار بگیرید بطوری که لگن، کمر و شانه‌های شما در تماس با پشتی صندلی باشد. موقعیت طولی صندلی را تنظیم کنید بطوری که از داشبورد حدود ۲۵ سانتی‌متر (10in) فاصله داشته باشید.

پشت‌سری را به گونه‌ای تنظیم نمایید که لبه بالایی آن همراستا با بالای سر شما قرار داشته باشد.

ارتفاع تشک را به گونه‌ای تنظیم کنید که وسط شیشه جلو در محدوده دید شما باشد. سر شما از سقف باید حدود ۱۰ سانتی‌متر (4in) فاصله داشته باشد.

موقعیت طولی صندلی را تنظیم کنید بطوری که دسترسی به پدال و فشار دادن آنها به راحتی برای شما میسر باشد.

زانو تا داشبورد باید حدود ۱۰ سانتی‌متر (4in) جهت دسترسی به کلیدهای روی داشبورد فاصله داشته باشد. تا جایی که امکان دارد زاویه پشتی صندلی را در موقعیت عمود تنظیم کنید، هرگز پشتی صندلی را بیش از ۲۵ درجه خم نکنید.

پشت‌سری را به گونه‌ای تنظیم نمایید که لبه بالایی آن همراستا با بالای سر شما قرار داشته باشد.

طول تشک صندلی را طوری تنظیم کنید که کاملاً ران پاهای شما را در بر داشته باشد.

محافظ کمر را طوری تنظیم کنید که ستون فقرات کمر شما در حالت مناسب قرار بگیرد و به آن فشاری وارد نشود.

فاصله غریبک فرمان تا قفسه سینه باید حدود ۲۵ سانتی‌متر (10in) باشد و درحالی که کمی بازوها را خم کرده‌اید بتوانید به راحتی غریبک فرمان را بگیرید.

غریبک فرمان نباید مانع دید شما از صفحه نشانگرها شود.

! جهت حفظ ایمنی خود فقط در صورت توقف خودرو، صندلی را تنظیم نمایید.

تنظیم صندلی

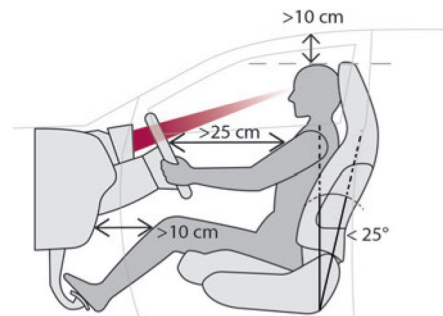
تنظیم صحیح موقعیت صندلی باعث می‌شود که رانندگی ایمن و راحتی را تجربه نمایید.

با تنظیم صحیح صندلی دید کافی نسبت به داخل و بیرون خودرو و نیز دسترسی به کنترل‌ها را خواهید داشت.

نشستن راحت

اگر خودرو مجهز به تنظیمات صندلی شرح داده شده در این بخش باشد یا نباشد، براساس سطح تزئینات داخلی خودرو و مشخصات در نظر گرفته شده برای کشوری که در آن خودرو عرضه می‌گردد این تنظیمات را انجام دهید.

صندلی راننده



روی صندلی قرار بگیرید بطوری که لگن، کمر و شانه‌های شما در تماس با پشتی صندلی باشد.

پیش از شروع به حرکت

برای کاهش نقطه کور قبل از حرکت آینه داخلی و آینه‌های بغل را تنظیم کنید.

بستن کمربند ایمنی: کمربند روی شانه را از وسط شانه عبور دهید و کمربند روی پا را تنظیم کنید بطوری که کمربند روی پا تا جای ممکن از لگن عبور کرده و بر روی ران‌ها پایین بیاید. مطمئن شوید که تمام سرنشینان خودرو به درستی کمربند ایمنی خود را بسته باشند.

i اگر خودرو مجهز به آینه بغل برقی است، جهت تنظیم آنها باید دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار داشته باشد.

هنگام رانندگی

صندلی را در موقعیت صحیح تنظیم کنید و غریبک فرمان را با دو دست در موقعیت یک ربع به سه عقربه‌های ساعت نگه دارید، بطوری که دسترسی به کلیدهای نزدیک غریبک فرمان برای شما امکان‌پذیر باشد.

! هرگز هنگام رانندگی غریبک فرمان و صندلی را تنظیم نکنید. همواره پاهای خود را روی کف خودرو قرار دهید.

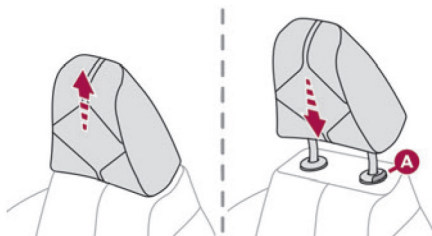
صندلی‌های جلو

پشت‌سری صندلی‌های جلو

تنظیم ارتفاع پشت‌سری

i برای تنظیم ارتفاع پشت‌سری باید لبه بالای پشت‌سری همراستا با بالای سر شما قرار داشته باشد.

مدل تنظیم "دو جهته"



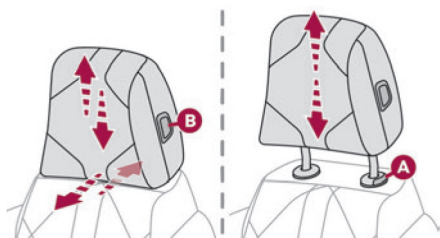
تنظیم در جهت بالا:

پشت‌سری را تا موقعیت مورد نظر بالا بکشید، تا اینکه صدای کلیک شنیده شود.

تنظیم در جهت پایین:

ضامن **A** را فشار دهید و روی پشت‌سری تا موقعیت مورد نظر فشار آورید.

مدل تنظیم "چهار جهته"



تنظیم در جهت بالا:

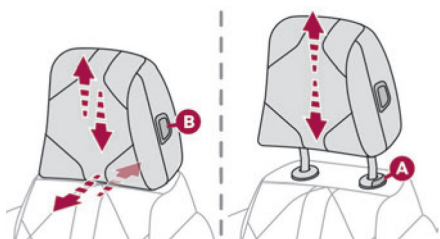
پشت‌سری را تا موقعیت مورد نظر بالا بکشید، تا اینکه صدای کلیک شنیده شود.

تنظیم در جهت پایین:

دکمه **B** را فشار داده و نگه دارید و سپس پشت‌سری را تا موقعیت مورد نظر فشار دهید.

تنظیم زاویه

مدل تنظیم "چهار جهته"

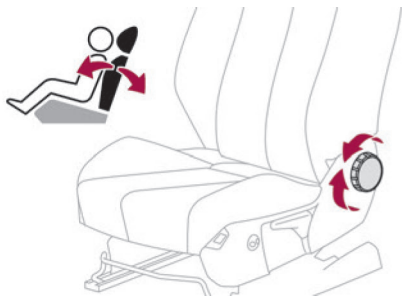


ارتفاع



اهرم صندلی را به تعداد دفعاتی که لازم است بالا یا پایین حرکت دهید.

زاویه پشتی صندلی

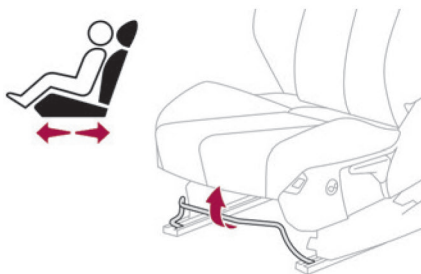


اهرم مدور را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید.

تنظیم صندلی بصورت دستی

! به دلیل حفظ ایمنی، زمانی که خودرو متوقف است تنظیمات صندلی را انجام دهید.

تنظیم طولی صندلی



میله تنظیم حرکت صندلی را بالا آورید و صندلی را به عقب و جلو حرکت دهید.
میله را رها کنید تا صندلی در موقعیت موردنظر قفل شود.

! پیش از حرکت دادن صندلی رو به عقب، مطمئن شوید شیء یا فردی در مسیر حرکت صندلی وجود نداشته باشد، از حرکت کامل صندلی رو به عقب جلوگیری نمایید.
در صورت حضور سرنشینان در مسیر حرکت صندلی احتمال گیر افتادن آنها وجود دارد یا چنانچه جسم بلندی در کف خودرو و پشت صندلی قرار داشته باشد صندلی گیر خواهد کرد.

تنظیم در جهت جلو:

قسمت پایین پشتسری را رو به جلو حرکت دهید.

تنظیم در جهت عقب:

دکمه B را فشار داده و نگه دارید و قسمت پایین پشتسری را رو به عقب فشار دهید.

جدا کردن پشتسری

پشتسری را تا جایی که ممکن است بالا آورید.
ضامن A را فشار داده تا پشتسری آزاد شود سپس آن را کاملاً جدا نمایید.
پشتسری را در جای مناسب قرار دهید.

نصب مجدد پشتسری

میله‌های پشتسری را در دو سوراخ نصب روی پشتی صندلی قرار دهید.
پشتسری را تا جایی که امکان دارد فشار دهید.
ضامن A را فشار دهید تا پشتسری آزاد گردد و آن را به پایین فشار دهید.
ارتفاع پشتسری را تنظیم نمایید.

! در صورت جدا کردن پشتسری هرگز رانندگی نکنید، در صورت قرار گرفتن فردی در صندلی بایستی پشتسری در جای خود نصب و بدرستی تنظیم شده باشد.

تنظیم صندلی برقی

! جهت حفظ ایمنی فقط در صورت توقف خودرو، صندلی را تنظیم نمایید.

i برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، زمانی که موتور روشن است این تنظیمات را انجام دهید.

تنظیمات طولی



☞ کلید تنظیم حرکت صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید.

! پیش از حرکت دادن صندلی رو به عقب، مطمئن شوید شیء یا فردی در مسیر حرکت صندلی وجود نداشته باشد، از حرکت کامل صندلی رو به عقب جلوگیری نمایید. در صورت حضور سرنشینان در مسیر حرکت صندلی احتمال گیر افتادن آنها وجود دارد یا چنانچه جسم بلندی در کف خودرو و پشت صندلی قرار داشته باشد صندلی گیر خواهد کرد.

زاویه پشتی صندلی



☞ کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت جلو و عقب حرکت دهید.

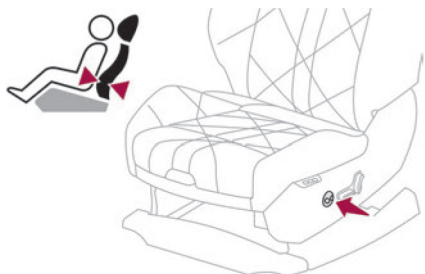
ارتفاع و زاویه تشک صندلی



☞ بخش عقب کلید تنظیم تشک صندلی را به بالا یا پایین حرکت دهید تا ارتفاع موردنظر بدست آید. بخش جلوی کلید تنظیم تشک صندلی را به بالا یا پایین حرکت دهید تا زاویه موردنظر بدست آید.

تنظیمات تکمیلی

تنظیم محافظ کمر صندلی برقی



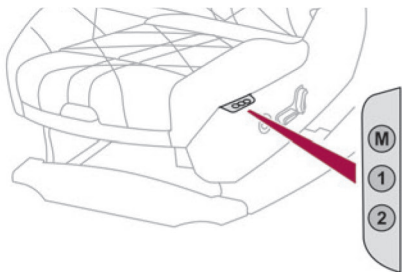
تنظیمات "دو جهته"

☞ بخش عقب کلید تنظیم محافظ کمر را فشار داده و نگه دارید تا گودی محافظ کمر بیشتر یا کمتر شود.



تنظیمات "چهار جهته"

با استفاده از کلید تنظیم محافظ کمر می‌توان تنظیمات عمق و موقعیت عمودی محافظ کمر را بصورت جداگانه تنظیم نمود.



ذخیره موقعیت صندلی در حافظه

نحوه استفاده از دکمه‌های M/1/2

روی صندلی راننده قرار بگیرید.

دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید.

صندلی و آینه‌های بغل را تنظیم کنید.

دکمه M را فشار داده و سپس دکمه‌های 1 یا 2 را در مدت ۴ ثانیه فشار دهید.

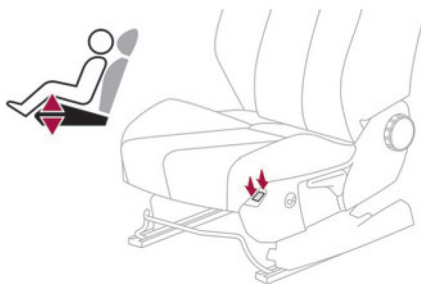
شنیده شدن صدای بوق هشدار نشانه ذخیره شدن این موقعیت در حافظه است.

i ثبت موقعیت جدید صندلی باعث حذف موقعیت قبلی صندلی می‌شود.

بازخوانی موقعیت ذخیره شده در حافظه

دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) یا روشن بودن موتور

دکمه 1 یا 2 را فشار دهید تا موقعیت موردنظر بازخوانی شود.



بخش جلو یا عقب این کلید را فشار دهید تا تشک صندلی به بالا یا پایین حرکت کند.

موقعیت رانندگی راحت

ذخیره موقعیت صندلی در حافظه

اگر صندلی راننده مجهز به تنظیمات برقی است پس از تنظیم کردن صندلی، موقعیت تنظیم صندلی در حافظه ثبت خواهد شد. اگر رانندگان مختلفی از خودرو استفاده می‌کنند، انجام این تنظیمات راحت‌تر خواهد بود.

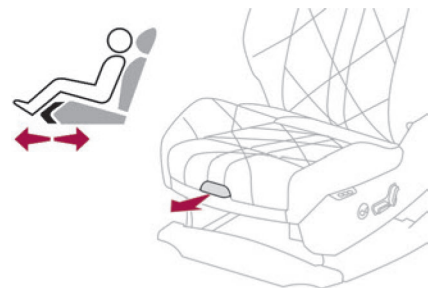
این تنظیمات شامل تنظیمات برقی صندلی، آینه‌های بغل و سیستم تهویه است.

بخش عقب کلید تنظیم محافظ کمر را فشار داده و نگه دارید تا گودی محافظ کمر بیشتر یا کمتر شود.

بالا یا پایین کلید چهار جهته تنظیم محافظ کمر را فشار داده و نگه دارید تا محدوده محافظ کمر بالاتر یا پایین‌تر قرار گیرد.



ارتفاع تشک صندلی



دستگیره را به سمت جلو بکشید تا تشک صندلی آزاد شود سپس قسمت جلوی صندلی را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید.

زاویه تشک صندلی

در صندلی‌های قابل تنظیم بطور دستی با تأییدیه AGR کلیدهای تنظیمات برقی صندلی ارائه شده است.

شنیده شدن صدای بوق هشدار نشانگر پابان تنظیمات است.

i با فشار دادن دکمه **M**، **1** یا **2** یا استفاده از یکی از کلیدهای تنظیم صندلی می‌توان حرکت فعلی صندلی را متوقف کرد. هنگام رانندگی، نمی‌توان موقعیت ذخیره شده صندلی در حافظه را بازخوانی کرد. ۴۵ ثانیه پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) بازخوانی موقعیت ذخیره شده صندلی در حافظه غیرفعال می‌شود.

خوش آمدگویی

سیستم خوش‌آمدگویی به ورود و خروج از خودرو کمک می‌کند. پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) و باز کردن درب راننده، صندلی بطور خودکار به عقب حرکت می‌کند و در این موقعیت باقی می‌ماند تا برای دفعه بعد که وارد خودرو می‌شوید آماده باشد. زمانی که دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار می‌دهید، صندلی جلو در موقعیت ذخیره شده در حافظه به سمت جلو حرکت می‌کند. زمانی که صندلی حرکت می‌کند مراقب باشید که شخص یا شیئی در مسیر حرکت صندلی قرار نداشته باشد.

گرمنک صندلی

این سیستم فقط در صورت روشن بودن موتور فعال خواهد شد.

e زمانی که کسی در صندلی قرار ندارد از گرمکن استفاده نکنید.

شدت گرمای سیستم گرمکن را تا جایی که امکان دارد کاهش دهید. زمانی که دمای صندلی و اتاق خودرو در حد مطلوب قرار گرفت بهتر است سیستم را خاموش نمایید تا در مصرف انرژی برق و سوخت صرفه‌جویی شود.

! استفاده طولانی‌مدت از گرمکن برای افراد دارای پوست حساس توصیه نمی‌شود.

زیرا افرادی که دچار بیماری عدم درک گرما هستند (افراد بیمار، کسانی که از دارو استفاده می‌کنند و غیره) دچار سوختگی می‌شوند.

اگر از جسمی بعنوان عایق استفاده شود مانند تشکچه یا روکش صندلی احتمال داغ شدن بیش از حد سیستم گرمکن صندلی وجود دارد.

در شرایط زیر از سیستم استفاده نکنید:

- در صورت پوشیدن لباس خیس،
- در صورت نصب صندلی کودک.

برای جلوگیری از صدمه دیدن المنت گرمکن صندلی به موارد زیر توجه نمایید:

- اشیاء سنگین را روی صندلی قرار ندهید،
 - روی صندلی نایستید یا به روی زانوی روی صندلی قرار نگیرید،
 - اشیاء نوک تیز را روی صندلی قرار ندهید،
 - مراقب باشید نوشیدنی روی صندلی نریزد.
- برای جلوگیری از اتصال کوتاه مدار گرمکن به موارد زیر توجه کنید:
- از محصولات شوینده برای تمیز کردن صندلی استفاده نکنید،
 - زمانی که صندلی خیس است هرگز از سیستم گرمکن صندلی استفاده نکنید.

نوع و محل قرارگیری کلیدها بستگی به پیکربندی خودرو دارد.

رانندگی راحت و ایمن

☞ با فشار دادن یکی از این دکمه‌ها تنظیمات گرمکن و سیستم تهویه صندلی مربوطه نمایش داده می‌شود.



زمانی که دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) باشد، وضعیت سیستم در حافظه ثبت نخواهد شد.

ماساژور چند نقطه‌ای

این سیستم مجهز به انتخاب نوع ماساژ و تنظیمات میزان ماساژ است.

زمانی که موتور روشن است و نیز دکمه Stop & Start در حالت STOP قرار دارد، این سیستم کار می‌کند. تنظیمات ماساژور در صفحه لمسی تنظیم می‌شود. این سیستم را می‌توان بطور مستقیم، با استفاده از دکمه روی صندلی جلو یا با فعال کردن عملکرد **DS Sensorial Drive** (در صورت سفارشی‌سازی خودرو) فعال کرد.

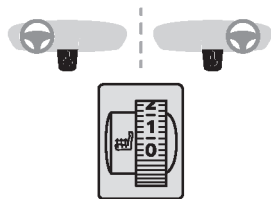
استفاده از دکمه روی صندلی جلو:

☞ این دکمه را فشار دهید، چراغ نشانگر آن روشن می‌شود.



سیستم بلافاصله با آخرین تنظیمات انجام شده و نمایش صفحه تنظیمات روی صفحه لمسی فعال خواهد شد.

چنانچه تنظیمات مناسب و نیازی به تغییر آن وجود نداشته باشد، صفحه نمایش به حالت قبلی خود بازمی‌گردد.

گرمکن صندلی در خودروهای مجهز به سیستم
DS Connect Nav

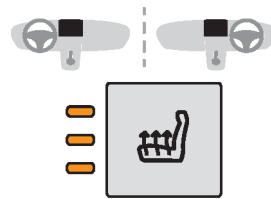
کلید مدرجی در کنار اهرم تعویض دنده تعبیه شده است.

☞ کلید مدرج را بچرخانید تا چراغ سطح تنظیمی موردنظر روشن و انتخاب گردد.

- 0 = خاموش.
- 1 = پایین.
- 2 = متوسط.
- 3 = بالا.

سیستم گرمکن و تهویه صندلی مجهز به سیستم
DS Connect Nav

دکمه‌های کنترل این سیستم دائماً در نوار کناری صفحه لمسی نمایش داده می‌شوند.

گرمکن صندلی در خودروهای مجهز به سیستم
DS Connect Radio

دکمه‌های کنترل در کنار صفحه لمسی تعبیه شده‌اند.

☞ دکمه مربوط به صندلی خود را فشار دهید.
☞ با هر بار فشار دادن میزان گرمای سیستم گرمکن صندلی تغییر می‌کند؛ چراغ نشانگر مربوطه روشن می‌شود (پایین / وسط / بالا).
☞ دکمه را مجدد فشار دهید تا تمام چراغ‌های نشانگر خاموش شوند.
زمانی که دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) قرار دارد، وضعیت سیستم در حافظه ثبت نمی‌شود.



ماساژور چند نقطه‌ای بوسیله سیستم DS Sensorial Drive نیز کنترل می‌شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم DS Sensorial Drive به بخش مربوطه مراجعه کنید.

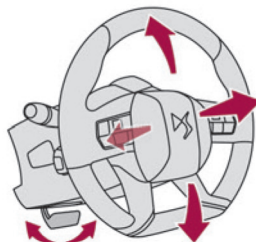
تنظیمات را می‌توان به شرح زیر تغییر داد:

- ☞ از ۵ نوع ماساژ ارائه شده یکی را انتخاب کنید،
- ☞ از سه سطح ارائه شده به شرح: "1" (پایین)، "2" (نرمال) یا "3" (بالا) یکی را انتخاب کنید.

تغییرات بلافاصله اعمال می‌شود.

در صورت فعال کردن سیستم، سیکل عملکردی آن به مدت یک ساعت کار می‌کند، ترتیب عملکرد آن از ۶ دقیقه شروع شده و در پایان تا ۳ دقیقه ادامه دارد. پس از اتمام سیکل عملکردی، سیستم بطور خودکار غیرفعال می‌شود و چراغ نشانگر آن خاموش خواهد شد.

تنظیم غربیلک فرمان



- ☞ در صورت توقف خودرو، برای آزاد شدن مکانیزم تنظیم غربیلک فرمان، اهرم را بالا بکشید.
- ☞ برای رسیدن به موقعیت مناسب رانندگی، ارتفاع را تنظیم کنید.
- ☞ اگر اهرم کنترل را فشار دهید مکانیزم تنظیمات غربیلک فرمان قفل خواهد شد.

! جهت حفظ ایمنی خود این تنظیمات را هنگام متوقف بودن خودرو انجام دهید.

آینه‌ها

آینه بغل

آینه‌های بغل مجهز به شیشه‌های قابل تنظیمی هستند که در صورت لزوم هنگام سبقت گرفتن یا پارک کردن میزان دید به سمت عقب را تنظیم می‌کند.

جهت پارک کردن خودرو در فضاهای باریک آینه‌های بغل قابلیت تا شدن را دارند.

در مدل‌های مجهز به آینه‌های "الکتروکرومیک"، سیستم متصل به سنسور تشخیص روشنایی است که در زمان غروب خورشید یا تابیده شدن نور چراغ‌های جلوی سایر خودروها سطح آینه تیره‌تر و باعث کاهش انعکاس نور می‌شود.

بخارزدایی / یخ‌زدایی

در صورت مجهز بودن خودرو به این سیستم اگر دکمه یخ‌زدایی شیشه عقب فشار داده شود، سیستم بخارزدایی / یخ‌زدایی آینه‌های بغل نیز فعال خواهند شد.



برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم بخارزدایی / یخ‌زدایی شیشه عقب به بخش مربوطه مراجعه کنید.

تنظیم کردن



آینه دید عقب داخلی

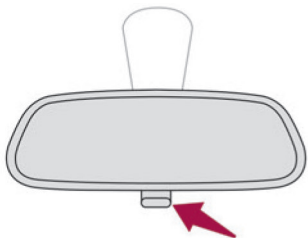
آینه دید عقب داخلی مجهز به سیستم ضدانعکاس نور است که در زمان غروب خورشید با تأیید شدن نور چراغ‌های جلو سایر خودروها سطح آینه را تیره‌تر و باعث کاهش انعکاس نور می‌شود.

مدل دستی

تنظیم کردن

آینه را طوری تنظیم کنید که شیشه آینه بطور صحیح در موقعیت "day" (روز) قرار گیرد.

موقعیت روز / شب



برای تغییر به موقعیت ضدانعکاس نور "night" (شب) اهرم را بکشید.

برای تغییر به موقعیت عادی "day" (روز) اهرم را فشار دهید.

باز کردن دستی آینه بغل: زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، دکمه A را به سمت بالا حرکت دهید. در صورت لزوم می‌توان آینه‌های بغل را بصورت دستی تا کرد.



می‌توان باز و تا شدن آینه‌های بغل را از طریق منوی **Vehicle/Driving** در صفحه لمسی غیرفعال کرد. زمانی که برای شستشوی خودرو به کارواش اتوماتیک مراجعه می‌کنید، آینه‌های بغل را تا نمایید.

خم شدن اتوماتیک آینه‌های بغل در ارتباط با موقعیت دنده عقب

هنگام پارک خودرو با دنده عقب این سیستم بطور اتوماتیک آینه‌های بغل را به سمت پایین خم می‌کند. زمانی که موتور روشن است و اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب قرار دارد، آینه‌های بغل به سمت پایین خم می‌شوند. بازگشت آینه‌های بغل به موقعیت اولیه:

- چند ثانیه پس از خارج شدن اهرم تعویض دنده از موقعیت دنده عقب،
- زمانی که سرعت خودرو به بیش از 10km/h (6mph) افزایش می‌یابد،
- زمانی که موتور خاموش است.

این سیستم از طریق نوار "Vehicle settings" (تنظیمات خودرو) در منوی **Vehicle/Driving** صفحه لمسی فعال / غیرفعال می‌شود.



با چرخاندن دکمه A به سمت راست یا چپ آینه موردنظر انتخاب می‌شود. دکمه A را در چهار جهت حرکت دهید تا تنظیمات انجام شود. دکمه A را به موقعیت وسط بچرخانید.

اجسامی که در آینه بغل می‌بینید در واقع از آنچه تصور می‌کنید به شما نزدیکتر هستند. با در نظر گرفتن این نکته فاصله خودروهایی که در حال نزدیک شدن به خودروی شما هستند را به درستی محاسبه نمایید.

تا کردن

تا شدن اتوماتیک آینه بغل: با استفاده از ریموت هوشمند درب‌های خودرو را قفل نمایید.

تا کردن دستی آینه بغل: زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، دکمه A را به سمت پایین حرکت دهید.

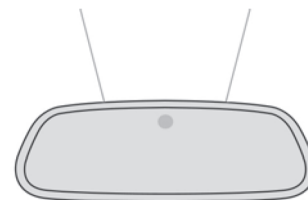


اگر با استفاده از دکمه A آینه‌های بغل تا شده‌اند زمانی که قفل درب‌های خودرو باز است، آینه‌های بغل باز نمی‌شوند.

باز کردن

باز شدن اتوماتیک آینه بغل: با استفاده از ریموت هوشمند درب‌های خودرو را قفل نمایید.

مدل "الکتروکرومیک" اتوماتیک



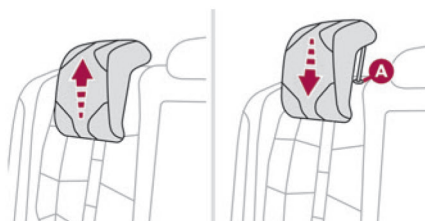
سیستم بطور اتوماتیک و پیشرفته بوسیله سنسور بین حالت استفاده در روز و شب تغییر می‌کند، این سیستم نور تابیده شده از خودروی عقب را اندازه‌گیری می‌کند.

i جهت اطمینان از داشتن محدوده دید مناسب هنگام رانندگی، چنانچه اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب قرار گیرد، سطح آینه بطور اتوماتیک روشن تر می‌شود.

صندلی‌های عقب

صندلی‌های عقب دارای تشک ثابت و پشتی صندلی قابل تنظیم و خم شدن به جلو و عقب هستند (1/3-2/3).

پشت‌سری صندلی‌های عقب



پشت‌سری صندلی‌های عقب دارای دو موقعیت هستند:

- موقعیت رو به بالا، برای زمانی که از صندلی استفاده می‌شود:

☞ پشت‌سری صندلی را کاملاً بالا بکشید.

- موقعیت رو به پایین، برای چیدن بار و زمانی که از صندلی استفاده نمی‌شود:

☞ ضامن **A** را فشار داده تا پشت‌سری آزاد شود سپس آن را کاملاً به سمت پایین فشار دهید.

پشت‌سری صندلی‌های عقب را می‌توان جدا کرد.

نحوه جدا کردن پشت‌سری صندلی‌های عقب:

☞ پشت‌سری را کاملاً بالا بکشید،

☞ ضامن **A** را فشار داده تا پشت‌سری آزاد شود،

سپس آن را جدا نمایید،

☞ پشت‌سری را در جای مناسب قرار دهید.

نصب مجدد پشت‌سری صندلی‌های عقب:

☞ میله‌های پشت‌سری را در سوراخ نصب روی

پشتی صندلی مربوطه جا بزنید،

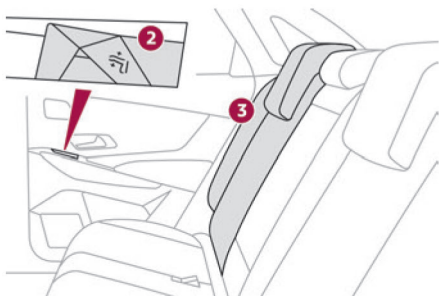
☞ پشت‌سری را کاملاً به پایین فشار دهید،

☞ ضامن **A** را فشار داده و سپس پشت‌سری را

کاملاً پایین فشار دهید.

! هرگز زمانی که پشت‌سری را باز کرده‌اید و سرنشینان در صندلی‌های عقب نشسته‌اند رانندگی نکنید، پشت‌سری را در جای خود و در موقعیت بالا نصب کنید. پشت‌سری صندلی وسط و صندلی‌های کناری قابل تعویض نیستند.

زاویه پشتی صندلی

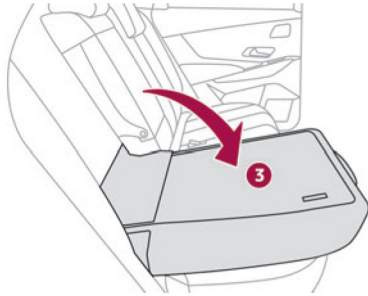


☞ پشتی صندلی **3** را بالا یا پایین آورید، کلید **2**

را فشار دهید یا پشتی صندلی را تا موقعیت

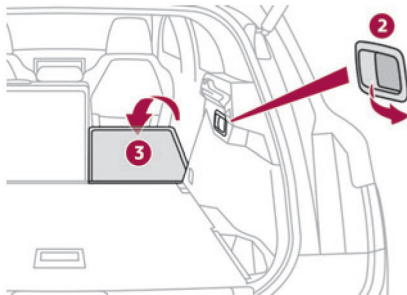
موردنظر بکشید.

دستگیره آزادکننده پشتی صندلی 1 را فشار دهید.



پشتی صندلی 3 را رو به پایین و در موقعیت افقی خم کنید.

خم کردن پشتی صندلی با استفاده از اهرم داخل محفظه بار



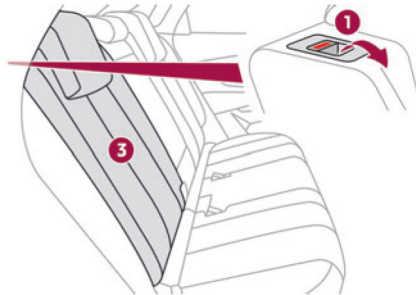
زیرآرنجی عقب را خم کنید،

بررسی کنید که شئی (لباس، چمدان و غیره) یا فردی در مسیر خم کردن پشتی صندلی وجود نداشته باشد،

بررسی کنید که کمربند ایمنی صندلی کناری عقب بدرستی روی پشتی صندلی قرار داشته باشد.

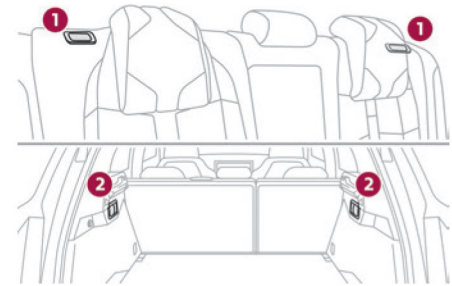
i هنگام خم کردن پشتی صندلی، تشک صندلی مربوطه را کمی پایین آورید. برای داشتن فضای بیشتر لازم است که کف قابل تنظیم محفظه بار را در موقعیت بالا قرار دهید. زمانی که پشتی صندلی آزاد می‌شود، نشانگر قرمز در ضامن آزادکننده قابل رؤیت است.

خم کردن پشتی صندلی با استفاده از دستگیره داخل اتاق خودرو



! هنگام تنظیم پشتی صندلی و قرار دادن بار در محفظه بار بررسی نمایید که چیزی مانع از حرکت پشتی صندلی نشده باشد، خطر صدمه دیدن پشتی صندلی وجود دارد.

خم کردن پشتی صندلی



هر بخش از پشتی صندلی دارای دو ضامن آزادکننده است:

- دستگیره 1 روی لبه کناری پشتی صندلی،
- اهرم 2 روی روکش کناری محفظه بار.

! زمانی که خودرو متوقف است اقدام به خم کردن یا باز کردن پشتی صندلی نمایید.

مراحل اولیه خم کردن پشتی صندلی:

- پشت‌سری را پایین آورید،
- در صورت لزوم صندلی‌های جلو را رو به جلو حرکت دهید،


عملکرد DS Sensorial Drive


(عملکرد حسی - حرکتی DS)


با این عملکرد می‌توان شرایط رانندگی را کنترل کرد. در هر شرایطی تنظیمات خاصی ارائه شده است. با استفاده از صفحه لمسی می‌توان این شرایط را سفارشی‌سازی کرد.

ویژگی‌های شرایط رانندگی

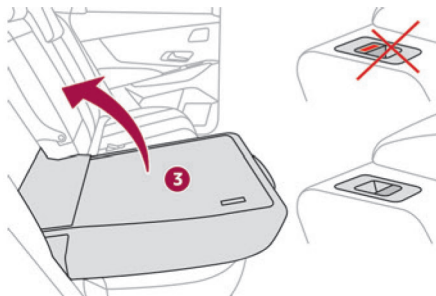
شرایط رانندگی در هر کدام از سیستم‌های زیر تنظیم می‌گردد:

– نور محیطی داخل اتاق خودرو،
 (تنظیم روشنایی)

– تنظیم سیستم صوتی،
 (انتخاب تنظیمات اکولایزر سیستم صوتی)

– ماساژور چندنقطه‌ای،
 (برای صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو: فعال / غیرفعال کردن، انتخاب نوع و شدت عملکرد ماساژور)

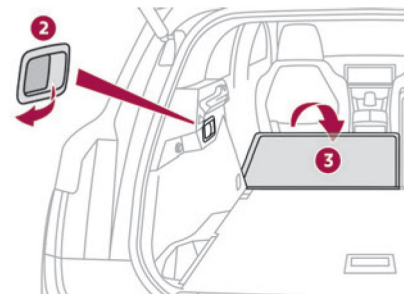
– حالت رانندگی،
 (حالت ECO، Comfort، Sport یا Normal)



پشتی صندلی 3 را در موقعیت عمود قرار داده و روی آن فشار آورید تا در جای خود قفل شود. نشانگر قرمز دستگیره آزادکننده 1 دیگر دیده نمی‌شود. مطمئن شوید که کمر بند ایمنی صندلی کناری در زمان بازگرداندن پشتی صندلی گیر نکند.

! احتیاط، اگر پشتی صندلی بدرستی در جای خود قفل نشده باشد، در صورت بروز تصادف یا ترمزگیری ناگهانی برای سرنشینان خطرناک خواهد بود.

ممکن است بارهای درون محفظه بار به سمت جلو پرتاب شود - خطر آسیب‌دیدگی شدید وجود دارد!



برای آزاد کردن پشتی صندلی اهرم 2 را به سمت خود بکشید. پشتی صندلی 3 کاملاً روی تشک صندلی خم شده و قرار می‌گیرد.

بازگرداندن پشتی صندلی در موقعیت اولیه

! ابتدا بررسی کنید که کمر بند ایمنی صندلی کناری بطور عمود در کنار قلاب نگه‌دارنده کمر بند قرار داشته باشد.

سیستم تهویه مطبوع

دریچه ورود هوا

گردش و ورود هوا به داخل اتاق خودرو از طریق دریچه‌های بیرونی در پایین شیشه جلو یا در داخل خودرو از طریق حالت گردش مجدد هوا امکان‌پذیر است.

کلیدهای کنترل

هوای ورودی براساس کلیدهای کنترل انتخاب شده توسط راننده، سرنشین جلو یا سرنشینان عقب مسیرهای متفاوتی را طی می‌کند.

با کلید کنترل دما و از طریق ترکیب هوای ورودی از مسیرهای مختلف می‌توانید سطح دمای مطبوع و موردنظر خود را بدست آورید.

با کلید کنترل توزیع هوا و استفاده از دکمه‌های موردنظر می‌توانید از دریچه‌های خروج هوای داخل اتاق خودرو استفاده کنید.

با کلید کنترل جریان هوا می‌توانید سرعت عملکرد فن سیستم تهویه را افزایش یا کاهش دهید.

با توجه به مدل خودرو، پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع در منوی "Air conditioning" صفحه لمسی یا روی کنسول وسط قرار دارد.

☞ گزینه "Settings" را لمس کنید تا صفحه تنظیمات مربوط به شرایط رانندگی نمایش داده شود.

☞ سیستمی که می‌خواهید تنظیم شود را انتخاب نمایید.

☞ پس از انجام تغییرات، هر قسمت از صفحه لمسی خارج از پنجره تنظیمات سیستم را فشار دهید. به صفحه تنظیمات شرایط رانندگی بازمی‌گردید.

☞ پس از اینکه تمام تغییرات موردنظر را انجام دادید گزینه "Save settings" را لمس کنید.

تغییرات انجام شده بلافاصله در حافظه ثبت می‌شود.

i امکان انجام تنظیمات شرایط رانندگی در هر زمانی بطور موقت وجود دارد، بدون استفاده از عملکرد DS Sensorial Drive می‌توان یک یا چند سیستم مربوط به شرایط رانندگی را تنظیم کرد.

بعنوان مثال، می‌توان غیرفعال یا تغییر شدت عملکرد ماساژور را با فشار دادن دکمه فعال شدن ماساژور روی صندلی با فعال/ غیرفعال کردن روشنایی محیط در داخل اتاق خودرو را از طریق منوی Vehicle/Driving انجام داد. در چنین شرایطی، تنظیمات جدید بعنوان تنظیمات شرایط جدید رانندگی در حافظه ثبت نمی‌شود.

دسترسی به صفحه اصلی (home page) عملکرد DS Sensorial Drive

☞ دسترسی مستقیم از طریق این دکمه

دسترسی از طریق منوهای کاربردی

☞ گزینه "DS Sensorial Drive" را انتخاب نمایید.

فعال کردن شرایط رانندگی

از صفحه اصلی:

☞ گزینه "Cashmere" یا "Titanium" را انتخاب نمایید.

با توجه به تنظیمات شرایط رانندگی، سیستم بلافاصله فعال می‌شود.

غیرفعال کردن شرایط رانندگی

از صفحه اصلی:

☞ گزینه "Deactivate ambience" (غیرفعال کردن شرایط رانندگی) را فشار دهید.

☞ سایر شرایط رانندگی را انتخاب نمایید.

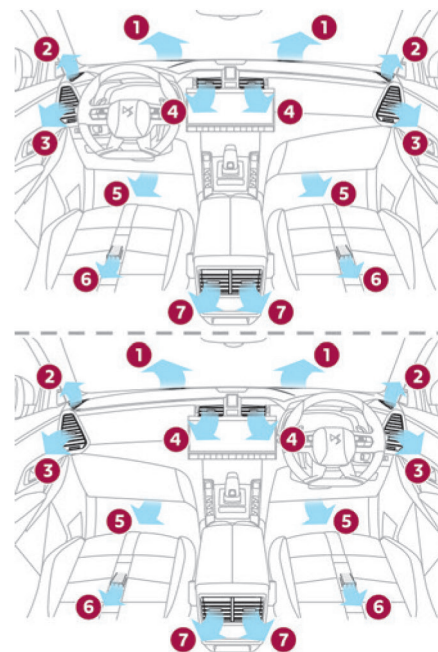
زمانی که دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار می‌دهید، شرایط رانندگی بطور اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

سفارشی‌سازی شرایط رانندگی

از صفحه اصلی

☞ برای فعال کردن آن گزینه شرایط رانندگی را انتخاب کنید.

توزیع هوا



4. دریچه‌های خروج هوا قابل تنظیم - وسط.
5. دریچه‌های خروج هوای پایین پا - جلو.
6. دریچه‌های خروج هوا پایین پا - عقب.
7. دریچه‌های خروج هوای قابل تنظیم مجهز به فن دمنده، با توجه به مدل خودرو.

1. دریچه‌های بخارزدایی - یخزدایی شیشه جلو.
2. دریچه‌های بخارزدایی - یخزدایی شیشه کناری جلو.
3. دریچه‌های خروج هوای کناری - قابل تنظیم و بسته شدن.

در صورت توقف خودرو در زیر نور آفتاب، داخل اتاق بسیار گرم می‌شود، برای چند لحظه اتاق خودرو را هوادهی کنید. کلید کنترل جریان هوا را در بالاترین سطح سرمایش آن قرار دهید تا هوای داخل اتاق به سرعت خنک شود.

با فعال شدن سیستم تهویه مطبوع، در زیر خودرو آب جمع می‌شود که عادی است.

سیستم Stop & Start زمانی که موتور روشن است می‌توان سیستم سرمایش و گرمایش را روشن نمود، جهت حفظ دمای مطبوع در اتاق خودرو سیستم Stop & Start را موقتاً غیرفعال نمایید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم Stop & Start به بخش مربوطه مراجعه نمایید.

جهت اطمینان از عملکرد بهینه سیستم تهویه، توصیه می‌شود بطور دوره‌ای همانطور که در راهنمای تعمیر و گارانتی بدان اشاره شده است سیستم را کنترل و بررسی نمایید. اگر سیستم تهویه کار نمی‌کند، سیستم را خاموش کرده و با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

زمانی که در هوای گرم با حداکثر ظرفیت یدک‌کشی می‌کنید یا در جاده شیب‌دار رانندگی می‌نمایید، سیستم تهویه را خاموش کرده تا باعث بهبود توان موتور و افزایش ظرفیت یدک‌کشی خودرو شود.

توصیه‌های مربوط به سیستم تهویه مطبوع و تهویه هوا

جهت استفاده از این سیستم‌ها به دستورالعمل‌های سرویس و نگهداری و نحوه استفاده از این سیستم‌ها در زیر توجه نمایید:

مطمئن شوید که هوا بطور مناسب و مساوی در داخل خودرو جریان دارد، دریچه‌های بیرونی در پایین شیشه جلو، نازل، دریچه‌ها، دریچه‌های خروجی هوا و دریچه خروج هوای داخل محفظه بار را از وجود آشغال و آلودگی تمیز نمایید.

روی سنسور تشخیص نور خورشید روی داشبورد را نپوشانید، این سنسور جهت تنظیم اتوماتیک سیستم تهویه استفاده می‌شود.

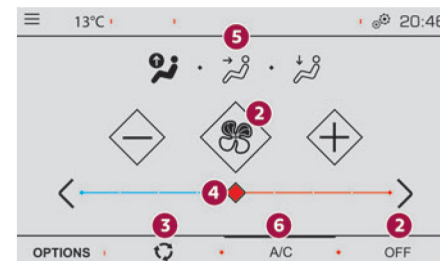
جهت حفظ عملکرد بهینه سیستم تهویه آن را به مدت ۵ تا ۱۰ دقیقه یک یا دو بار در ماه روشن کنید.

از شرایط مناسب فیلتر هوای داخل اتاق مطمئن شوید و بطور دوره‌ای آن را تعویض نمایید. توصیه می‌شود از فیلتر هوای داخل اتاق استفاده نمایید. به دلیل وجود افزودنی فعال در فیلتر، این سیستم به تمیز شدن هوای داخل اتاق و تمیزی داخل اتاق (کاهش علائم آلرژی‌زا، بوی نامطبوع و لکه‌های چرب) کمک می‌کند.

تنظیم سیستم تهویه بصورت دستی



برای نمایش پنل کنترل سیستم تهویه، دکمه منوی **Air conditioning** را فشار دهید.



1. سیستم بخارزدایی اتوماتیک (برنامه وضوح دید).
2. تنظیم جریان هوا.
3. خاموش کردن سیستم.
4. گردش هوای داخل اتاق.
5. تنظیم دما.
6. تنظیم توزیع هوا.
7. روشن / خاموش کردن سیستم تهویه.

زمانی که موتور روشن است می‌توان سیستم تهویه را فعال نمود.

تنظیم دما

با فشار دادن یکی از این دکمه‌ها سطح دمای مورنظر کاهش (آبی) یا افزایش (قرمز) می‌یابد.

تنظیم جریان هوا

با فشار دادن یکی از این دکمه‌ها سرعت فن افزایش (+) یا کاهش (-) می‌یابد. با توجه به تنظیمات جریان هوا این علامت جریان هوا (فن) تیره می‌شود.

با قرار دادن تنظیمات جریان هوا تا میزان حداقل، در واقع سیستم تهویه مطبوع را خاموش کرده‌اید.

! از رانندگی طولانی‌مدت بدون روشن کردن سیستم تهویه مطبوع خودداری کنید - خطر بخار گرفتن شیشه‌ها و دم کردن هوای داخل اتاق وجود دارد.

تنظیم توزیع هوا

با استفاده از دکمه‌های تنظیم توزیع هوا و دریچه‌های خروج هوا، توزیع هوا در داخل اتاق را تنظیم کنید.

هدایت جریان هوا به سمت شیشه جلو و شیشه‌های کناری.

هدایت جریان هوا به وسط و دریچه‌های کناری.

هدایت جریان هوا به پایین پاها.

با استفاده از چند دکمه توزیع جریان هوا را تنظیم کنید: با روشن شدن چراغ نشانگر مربوطه یعنی فن در جهت نشان داده شده فعال شده است؛ با خاموش شدن چراغ نشانگر مربوطه یعنی فن در جهت نشان داده شده غیرفعال شده است.

برای توزیع مساوی هوا در اتاق خودرو، ۳ دکمه را همزمان فعال نمایید.

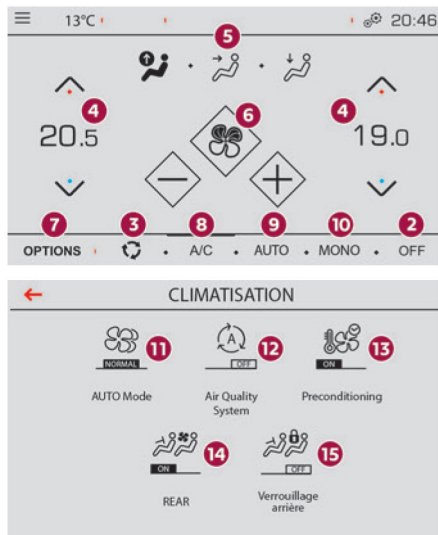
سیستم بخارزدایی اتوماتیک (برنامه وضوح دید)

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم بخارزدایی / یخ‌زدایی جلو، به بخش مربوطه مراجعه کنید.

خاموش کردن سیستم

این دکمه را فشار دهید، چراغ نشانگر **OFF** آن روشن و سایر چراغ‌های نشانگر خاموش می‌گردند.

در این شرایط سایر عملکردهای سیستم تهویه غیرفعال می‌شود.



1. سیستم بخارزدایی اتوماتیک (برنامه وضوح دید).
2. خاموش کردن سیستم تهویه.
3. گردش هوای داخل اتاق.
4. تنظیم دما.
5. تنظیم توزیع هوا.
6. تنظیم جریان هوا.
7. دسترسی به صفحه دوم.
8. روشن و خاموش کردن سیستم تهویه.
9. روشن/ خاموش شدن اتوماتیک برنامه رانندگی راحت.
10. سیستم تهویه تک منطقه‌ای/ دو منطقه‌ای.

اگر تنظیمات جریان هوا غیرفعال شده باشد، سیستم تهویه کار نمی‌کند. برای اینکه هوای داخل اتاق به سرعت خنک شود، از حالت گردش هوای داخل اتاق به مدت چند لحظه استفاده نمایید. سپس سیستم را در حالت ورود هوای تازه بیرون قرار دهید.

خاموش کردن

این دکمه را مجدد فشار دهید، چراغ نشانگر آن خاموش می‌شود.

با خاموش کردن سیستم تهویه ممکن است هوای داخل اتاق (هوای شرجی داخل اتاق، بخار گرفتن شیشه‌ها) مناسب و مطلوب شود.

سیستم تهویه اتوماتیک دو منطقه‌ای



برای نمایش پنل کنترل سیستم تهویه، دکمه منوی **Air conditioning** را فشار دهید.

دما در حال حاضر تنظیم نمی‌شود. با این وجود جریان ضعیفی از هوا در اثر حرکت روبه جلوی خودرو احساس می‌شود.

هرگز در مسیرهای طولانی با سیستم تهویه خاموش رانندگی نکنید - خطر بخار گرفتن شیشه‌ها و دم کردن هوای داخل اتاق وجود دارد!

با فشار دکمه‌ای، سیستم با همان تنظیمات قبلی مجدد فعال می‌شود.

روشن/ خاموش کردن سیستم تهویه

سیستم تهویه به گونه‌ای طراحی شده که در تمام فصول سال با شیشه‌های بسته عملکرد بهینه و مؤثری را ارائه می‌دهد.

این سیستم قابلیت‌های زیر را دارد:

- خنک کردن هوای داخل اتاق در فصل تابستان،
- افزایش کارایی سیستم بخارزدایی در فصل زمستان در دمای بالای 3°C.

روشن کردن

این دکمه را فشار دهید، چراغ نشانگر آن روشن می‌شود.

11. انتخاب تنظیمات اتوماتیک مربوط به برنامه رانندگی راحت (Soft/Normal/Fast).

12. عملکرد "AQS" (سیستم کیفیت هوا) (با توجه به مدل خودرو).

13. پیش‌تهویه اتاق خودرو (با توجه به مدل خودرو).

14. سیستم تهویه عقب "REAR" (با توجه به مدل خودرو).

15. قفل کردن کلیدهای کنترل تنظیمات (با توجه به مدل خودرو).

زمانی که موتور روشن است از سیستم تهویه می‌توان استفاده نمود، اما زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار دارد می‌توان از سیستم تهویه مطبوع و کلیدهای آن استفاده کرد.

عملکرد سیستم تهویه و تنظیم دما، جریان هوا و توزیع هوا در اتاق خودرو به‌صورت اتوماتیک انجام می‌شود.

تنظیم کردن دما

راننده و سرنشین جلو هر کدام می‌توانند دمای دلخواه خود را تنظیم کنند.

مقادیر نشان داده شده مربوط به سطح راحتی هنگام رانندگی است و دمای دقیق را نشان نمی‌دهد.

▲ با فشار یکی از این دکمه‌ها، مقدار دما افزایش می‌یابد.

▼ با فشار یکی از این دکمه‌ها، مقدار دما کاهش می‌یابد.

تنظیمات اتوماتیک برنامه تهویه

AUTO با فشار دادن این دکمه حالت اتوماتیک سیستم تهویه فعال یا غیرفعال می‌شود.

زمانی که چراغ نشانگر دکمه روشن است، سیستم تهویه بطور اتوماتیک فعال می‌شود: سیستم دما، جریان هوا و توزیع هوا در داخل اتاق خودرو را بصورت بهینه و براساس نوع برنامه تهویه که انتخاب کرده‌اید تنظیم می‌کند.

با انتخاب یکی از سه حالت در برنامه تهویه در صفحه دوم که از طریق دکمه "OPTIONS" در دسترس قرار دارند امکان تنظیم کردن اتوماتیک برنامه تهویه وجود دارد.

جهت تغییر تنظیمات فعلی، که با روشن شدن چراغ نشانگر مربوطه نشان داده می‌شود، این دکمه را مکرر فشار دهید تا تنظیمات موردنظر نمایش داده شود.

"Soft" با محدود کردن جریان هوا تهویه ملایم و محیط آرام را به وجود می‌آورد.

"Normal": بهترین حالت بین دمای مناسب و محیط آرام (تنظیمات پیش‌فرض) را بوجود می‌آورد.

"Fast" جریان هوا در بالاترین سطح عملکردی در حال کار است.

برای راحتی سرنشینان ردیف عقب از تنظیمات "Normal" یا "Fast" استفاده کنید.

این تنظیمات فقط بصورت اتوماتیک کار می‌کنند. با این وجود در حالت غیرفعال AUTO، نشانگر مربوط به آخرین تنظیمات روشن باقی می‌ماند.

در صورت غیرفعال شدن حالت AUTO، تغییر دادن تنظیمات باعث فعال شدن مجدد حالت AUTO نمی‌شود.

تنظیم جریان هوا

+ با فشار دادن یکی از این دکمه‌ها سرعت فن افزایش یا کاهش پیدا می‌کند.

با افزایش سرعت فن، علامت جریان هوا (فن) تیره می‌شود.

با قرار دادن تنظیمات جریان هوا تا میزان حداقل، در واقع سیستم تهویه مطبوع را خاموش کرده‌اید. "OFF" در کنار علامت فن نمایش داده می‌شود.

! از رانندگی طولانی‌مدت بدون روشن کردن سیستم تهویه مطبوع خودداری کنید - خطر بخار گرفتن شیشه‌ها و دم کردن هوای داخل اتاق وجود دارد.

تنظیم توزیع هوا

با استفاده از این سه دکمه تنظیمات توزیع هوا داخل اتاق خودرو تغییر می‌کند.

هدایت جریان هوا به سمت شیشه جلو و شیشه‌های کناری.

هدایت جریان هوا به وسط و دریچه‌های کناری.

هدایت جریان هوا به پایین پاها.

این سیستم جهت تشخیص بوع نامطبوع طراحی نشده است.

اگر از شیشه‌شوی جلو استفاده شود یا اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب درگیر باشد، حالت گردش هوای داخل اتاق بطور اتوماتیک فعال خواهد شد.

چنانچه دمای بیرون کمتر از 5°C باشد، برای جلوگیری از بخار گرفتن شیشه جلو و کناری، این سیستم فعال نخواهد شد.

برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم، با فشار دادن دکمه "OPTIONS" به صفحه دوم بروید.

کنترل دستی

درحالی‌که حالت کنترل اتوماتیک سایر عملکردها به وسیله سیستم حفظ شده است یک یا چند عملکرد زیر را می‌توان بصورت دستی تنظیم کرد:

- جریان هوا،
- توزیع هوا.

به محض تغییر تنظیمات، چراغ نشانگر روی دکمه "AUTO" خاموش می‌شود.

AUTO با فشار مجدد این دکمه، سیستم بخارزدایی اتوماتیک مجدد فعال می‌شود.

در هوای سرد که موتور نیز سرد می‌باشد، جریان هوا بتدریج افزایش می‌یابد. برای محدود کردن ورود هوای سرد به داخل اتاق، یکی از تنظیمات سیستم تهویه را انتخاب نمایید.

هنگام سوار شدن به خودرو، اگر دمای داخل اتاق بسیار سردتر یا گرمتر از حالت انتخابی تنظیمات سیستم تهویه باشد، برای رسیدن به سطح تنظیمات سیستم تهویه موردنظر لازم نیست که دمای نمایش داده را تغییر دهید. سیستم بطور اتوماتیک و در حد امکان خیلی سریع تفاوت دما را تصحیح و تنظیم می‌نماید.

سیستم بخارزدایی اتوماتیک (برنامه وضوح دید)

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم بخارزدایی - یخ‌زدایی جلو به بخش مربوطه مراجعه کنید.

عملکرد AQS "سیستم کیفیت هوا"

این سیستم با استفاده از سنسور تشخیص آلودگی حالت گردش هوای داخل اتاق را یکبار فعال می‌کند و میزان ذرات آلوده در هوای بیرون را تا سطح مشخصی تشخیص می‌دهد. زمانی که سیستم کیفیت هوا به سطح مناسب بازمی‌گردد، سیستم گردش هوای داخل بطور اتوماتیک غیرفعال می‌گردد.

با هر بار فشار دادن دکمه، عملکرد فعال یا غیرفعال می‌شود. زمانی که دکمه در حالت فعال باشد، چراغ نشانگر روی آن روشن خواهد شد. جهت توزیع مساوی هوا در اتاق خودرو، سه دکمه را همزمان فعال نمایید. در حالت **AUTO**، چراغ‌های نشانگر روی این سه دکمه خاموش می‌باشند.

روشن / خاموش کردن سیستم تهویه

سیستم تهویه به گونه‌ای طراحی شده که در تمام فصول سال با شیشه‌های بسته عملکرد بهینه و مؤثری را ارائه می‌دهد.

این سیستم قابلیت‌های زیر را دارد:

- خنک کردن هوای داخل اتاق در فصل تابستان،
- افزایش کارایی سیستم بخارزدایی در فصل زمستان در دمای بالای 3°C .

روشن کردن

A/C این دکمه را فشار دهید، چراغ نشانگر آن روشن می‌شود.

i زمانی که تنظیمات جریان هوا در موقعیت غیرفعال (خاموش) قرار داشته باشد، سیستم تهویه فعال نخواهد شد.

خاموش کردن

A/C این دکمه را مجدد فشار دهید، چراغ نشانگر آن خاموش می‌شود.

با خاموش کردن کولر ممکن است هوای داخل اتاق (هوای شرجی داخل اتاق، بخار گرفتن شیشه‌ها) مناسب و مطلوب شود.

سیستم تهویه تک منطقه‌ای / دو منطقه‌ای

تنظیمات دمای سمت سرنشین جلو به تبعیت از تنظیمات سمت راننده (سیستم تهویه تک منطقه‌ای) کار می‌کند.

عملکرد این سیستم با فشار دکمه "**OPTIONS**" در صفحه دوم در دسترس خواهد بود.

با فشار دادن این دکمه، سیستم تهویه تک منطقه‌ای "**MONO**" فعال می‌شود و حالت فعال آن با علامت "**ON**" نمایش داده می‌شود.

چنانچه سرنشین جلو از دکمه‌های تنظیم دمای خود استفاده نماید (سیستم تهویه دو منطقه‌ای) این عملکرد بطور اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

سیستم تهویه عقب "**REAR**"

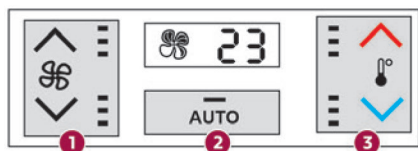
برای فعال سازی این عملکرد، فن تهویه عقب را روشن کنید.

با فشار دادن دکمه "**OPTIONS**" به صفحه دوم بروید.

با فشار دادن این دکمه، سیستم تهویه عقب "**REAR**" فعال می‌شود و حالت فعال آن با علامت "**ON**" نمایش داده می‌شود.

تنظیمات سیستم تهویه

زمانی که این عملکرد فعال است، (سیستم تهویه عقب فعال و کلیدهای کنترل تنظیمات قفل نمی‌باشد)، سرنشینان ردیف عقب می‌توانند سیستم تهویه را با استفاده از پنل کنترل در عقب کنسول وسط تنظیم کنند. در نتیجه نمایش تنظیمات در صفحه لمسی تغییر می‌کند.



1. تنظیم جریان هوا.
2. تنظیم اتوماتیک برنامه تهویه.
3. تنظیم دما.

قفل کردن کلیدهای کنترل تنظیمات

با قفل کردن کلیدهای کنترل، سرنشینان عقب امکان دسترسی به تنظیمات سیستم تهویه را ندارند. با فشار دادن دکمه "**OPTIONS**" به صفحه دوم بروید.

i در صورت استفاده از شیشه‌شوی شیشه جلو یا قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب عملکرد گردش هوای داخل اتاق بطور اتوماتیک فعال خواهد شد.

سیستم بخارزدایی - یخ‌زدایی شیشه جلو

سیستم بخارزدایی شیشه جلو (برنامه وضوح دید)

با فشار دادن این دکمه بخارزدایی یا یخ‌زدایی شیشه جلو و شیشه‌های کناری به سرعت انجام می‌شود در ضمن چراغ نشانگر نارنجی آن نیز روشن خواهد شد.



سیستم بطور اتوماتیک سیستم تهویه (با توجه به مدل خودرو)، جریان هوا، ورود هوا و هدایت مناسب هوا به سمت شیشه جلو و شیشه‌های کناری را کنترل می‌کند.

برای خاموش کردن سیستم، این دکمه را فشار دهید، چراغ نشانگر آن نیز خاموش می‌گردد.

بدون نیاز به غیرفعال کردن سیستم بخارزدایی اتوماتیک می‌توانید جریان هوا را بصورت دستی تنظیم کنید.

! هرگز در مسیرهای طولانی با سیستم تهویه خاموش رانندگی نکنید - خطر بخار گرفتن شیشه‌ها و دم کردن هوای داخل اتاق وجود دارد!
با فشار دکمه‌ای، سیستم با همان تنظیمات قبلی مجدد فعال می‌شود.

گردش هوای داخل اتاق خودرو

ورود هوای بیرون از بخار گرفتن شیشه جلو و شیشه‌های کناری جلوگیری می‌کند.

زمانی که گردش هوا داخل اتاق فعال است هوای داخل با هوای نامطبوع و آلوده بیرون مخلوط نمی‌شود. این عملکرد دمای مطبوع داخل اتاق را در مدت کوتاه فراهم می‌کند.

با فشار دادن این دکمه، این عملکرد فعال خواهد شد، چراغ نشانگر نارنجی روی دکمه روشن می‌شود.



با فشار مجدد این دکمه، این عملکرد غیرفعال و چراغ نشانگر روی دکمه خاموش خواهد شد.

! از عملکرد گردش هوای داخل اتاق به مدت طولانی استفاده نکنید - زیرا باعث بخار گرفتن شیشه‌ها و نقص عملکرد سیستم کیفیت هوا خواهد شد.

با فشار دادن این دکمه، کلیدهای کنترل تنظیمات سیستم تهویه قفل می‌شوند، حالت فعال با علامت "ON" نمایش داده می‌شود.
در صفحه نمایش سیستم تهویه عقب علامت قفل ظاهر نمی‌شود.



عملکرد سیستم تهویه مطبوع با قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت روشن (ON)

زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار دارد با توجه به شارژ باتری و با استفاده از سیستم تهویه مطبوع می‌توان جریان هوا و توزیع هوا در اتاق خودرو را تنظیم کرد.
این عملکرد نمی‌تواند سیستم تهویه را فعال نماید.

خاموش کردن سیستم

OFF این دکمه را فشار دهید.

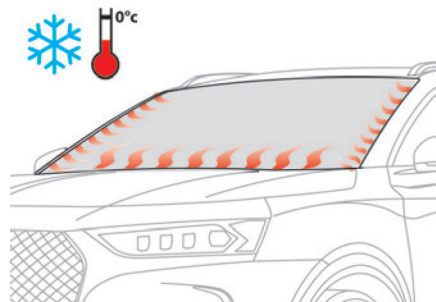
چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود ولی سایر چراغ‌های نشانگر مربوط به این سیستم خاموش می‌گردند.
با انجام این عملکرد سایر عملکردهای سیستم تهویه غیرفعال می‌شوند.

با قرار دادن تنظیمات جریان هوا در میزان حداقل، در واقع سیستم تهویه مطبوع را خاموش کرده‌اید.
دما در حال حاضر تنظیم نمی‌شود. با این وجود جریان ضعیفی از هوا در اثر حرکت روبه جلوی خودرو احساس می‌شود.

i در خودروهای مجهز به Stop & Start زمانی که سیستم بخارزدایی/ یخزدایی فعال باشد حالت STOP در دسترس قرار نمی‌گیرد.

! در فصل زمستان، قبل از رانندگی برف یا یخ روی دوربین جلوی شیشه را تمیز کنید. در غیراینصورت، بر عملکرد تجهیزات کمکی مربوط به دوربین تأثیر می‌گذارد.

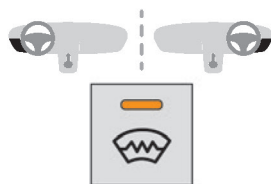
گرمکن شیشه جلو



در هوای سرد با استفاده از این سیستم، شیشه جلو از پایین و نیز از ستون‌های کناری گرم می‌شود.

اگر تیغه‌های برف‌پاک‌کن یخ زده‌اند چنانچه تنظیمات سیستم تهویه را تغییر ندهید، تیغه‌های برف‌پاک‌کن خیلی سریع از روی شیشه جلو جدا شده و با حرکت برف‌پاک‌کن‌ها برف روی شیشه تمیز می‌گردد.

روشن / خاموش کردن



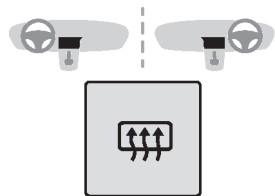
☞ زمانی که موتور روشن است اگر این دکمه را فشار دهید چرا نشانگر نارنجی روی دکمه روشن می‌شود.

چنانچه دمای بیرون زیر 0°C باشد، این سیستم فعال خواهد شد.

☞ با فشار دادن مجدد دکمه، سیستم خاموش می‌گردد و چراغ نشانگر آن نیز خاموش خواهد شد.

هر بار که موتور را خاموش می‌کنید، این سیستم بطور اتوماتیک غیرفعال می‌گردد.

سیستم بخارزدایی - یخزدایی شیشه عقب



روشن کردن

☞ با توجه به مدل خودرو با فشار دادن این دکمه سیستم بخارزدایی/ یخزدایی شیشه عقب و آینه بغل فعال خواهد شد.

چراغ نشانگر نارنجی روی دکمه نیز روشن می‌گردد.

خاموش کردن

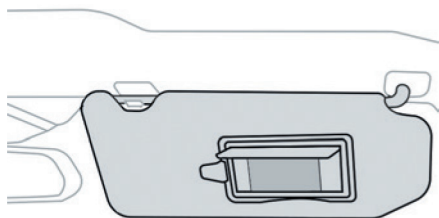
برای جلوگیری از مصرف بیش از حد برق خودرو، سیستم بخارزدایی/ یخزدایی شیشه عقب بطور اتوماتیک خاموش می‌شود.

☞ قبل از خاموش شدن اتوماتیک سیستم می‌توان با فشار دادن دکمه، عملکرد سیستم بخارزدایی/ یخزدایی شیشه عقب را غیرفعال نمود.

چراغ نشانگر روی دکمه نیز خاموش خواهد شد.

5. محفظه روی درب
6. محفظه نگهداری یا شارژر سوکت خروجی برق ۱۲ ولت (۱۲۰ وات)
7. جالبوانی
8. زیر آرنجی و محفظه نگهداری جلو
9. محفظه نگهداری یا دریچه‌های خروج هوای عقب

آفتابگیر

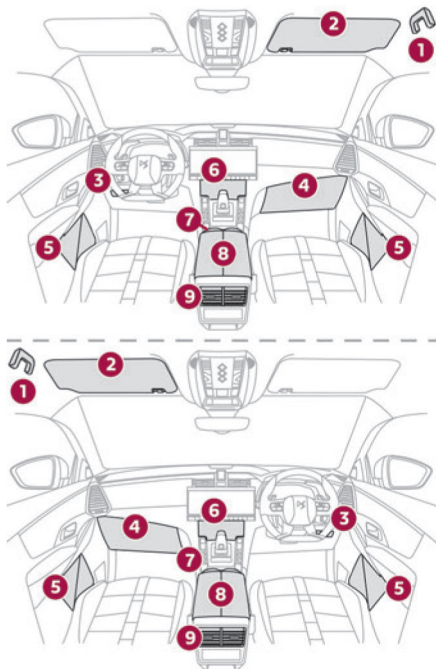


☞ با قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت روشن (ON)، درپوش روی آفتابگیر را بالا آورید، چراغ آینه آرایشی بطور اتوماتیک روشن می‌شود. در ضمن آفتابگیر مجهز به جالبیتی است.

جعبه داشبورد

☞ برای باز کردن جعبه داشبورد، دستگیره را بالا بکشید. در صورت باز کردن جعبه داشبورد چراغ آن نیز روشن می‌شود.

محفظة‌های نگهداری جلو



1. دستگیره سقفی
2. آفتابگیر
3. محفظه نگهداری زیر غریبک فرمان
4. جعبه داشبورد

☞ برای صرفه‌جویی در مصرف انرژی برق و سوخت در صورت امکان بلافاصله سیستم بخارزدایی/ یخ‌زدایی شیشه عقب و آینه‌های بغل را خاموش نمایید.

☞ فقط زمانی که موتور روشن است می‌توان سیستم بخارزدایی/ یخ‌زدایی شیشه عقب را فعال کرد.

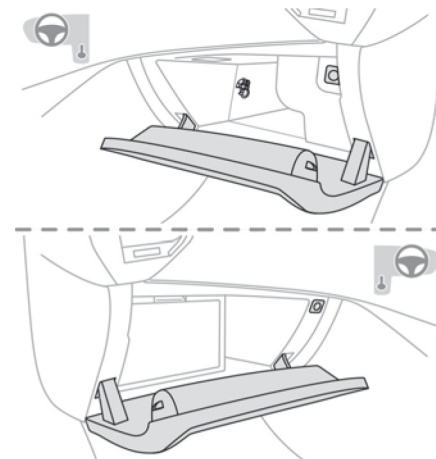
سیستم تهویه مطبوع

این سیستم با استفاده از عملکرد ورود هوای بیرون، هوای داخل اتاق را تهویه و بهینه می‌نماید. از این سیستم در فصل تابستان استفاده می‌شود.

برنامه‌ریزی

با استفاده از صفحه دوم منوی "Air conditioning" در صفحه لمسی می‌توان عملکرد سیستم تهویه مطبوع را برنامه‌ریزی کرد.

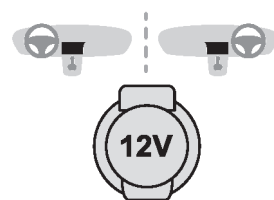
با توجه به مدل خودرو، داخل جعبه داشبورد دریاچه تهویه قابل تنظیمی ارائه شده است، توزیع هوا از این دریاچه همانند دریاچه‌های تهویه اتاق خودرو است.



کلید غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو نیز در جعبه داشبورد قرار دارد.

با درب جعبه داشبورد باز هرگز رانندگی نکنید بخصوص اگر کسی در صندلی سرنشین جلو قرار داشته باشد - ممکن است در اثر شتابگیری شدید سرنشین دچار حادثه و آسیب جسمی شود.

فندک / منبع تغذیه برق ۱۲ ولت



برای استفاده از فندک، آن را به داخل فشار دهید و چند ثانیه منتظر بمانید تا فندک بطور خودکار بیرون بیورد.

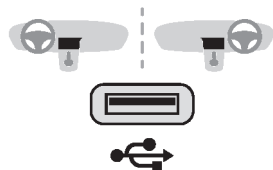
برای استفاده از سوکت خروجی برق ۱۲ ولت (حداکثر قدرت: ۱۲۰ وات)، فندک را خارج کرده و رابط مناسب را وصل نمایید.

از این سوکت جهت اتصال شارژر موبایل، بطری گرمکن و غیره استفاده می‌شود.

پس از استفاده، بلافاصله فندک را در جای خود قرار دهید.

متصل کردن تجهیزات برقی تأیید نشده مانند شارژر USB ممکن است تأثیر نامطلوبی بر عملکرد سیستم الکتریکی خودرو داشته باشد و باعث اشکالاتی مانند دریافت ضعیف سیستم صوتی یا نمایش صفحات شود.

سوکت USB (دستگاه حافظه جانبی)



از سوکت USB جهت اتصال دستگاه‌های قابل حمل مانند iPod®، دستگاه پخش صوتی یا حافظه جانبی USB استفاده می‌شود.

ریدر فایل‌های صوتی را خوانده و به سیستم صوتی منتقل می‌کند و از طریق بلندگوهای خودرو صدا پخش می‌گردد.

این فایل‌های صوتی از طریق دکمه‌های روی غربلیک فرمان یا دکمه‌های سیستم صوتی قابل تنظیم هستند.

زمانی که دستگاه قابل حمل را به سوکت USB وصل می‌کنید، دستگاه بطور اتوماتیک شارژ می‌شود.

درحالی‌که دستگاه در حال شارژ است، اگر برق مصرفی توسط دستگاه بیشتر از میزان برق تأمین شده بوسیله خودرو باشد، پیغامی در صفحه نمایش داده می‌شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد تجهیزات صوتی و تلماتیک بخصوص سوکت USB به بخش مربوطه مراجعه نمایید.

عملکرد

زمانی که موتور روشن است و سیستم & Stop Start در موقعیت STOP قرار دارد می‌توان از شارژر استفاده کرد. عملکرد شارژر کردن بوسیله تلفن هوشمند کنترل می‌شود.

در خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ زمانی که درب باز است یا دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) قرار دارد ممکن است عملکرد شارژر کردن متوقف گردد.

شارژر کردن

مطمئن شوید که محفظه شارژر تمیز و بدون آلودگی باشد.

دستگاه قابل حمل را در وسط محفظه شارژر قرار دهید.



زمانی که دستگاه قابل حمل شناسایی می‌گردد، چراغ نشانگر شارژر به رنگ سبز روشن می‌گردد.

سپس شارژر باتری دستگاه شروع می‌شود.

زمانی که دستگاه قابل حمل کاملاً شارژ گردد، چراغ نشانگر شارژر خاموش می‌گردد.

شارژر هر بار فقط یک دستگاه قابل حمل را پشتیبانی می‌کند.

- تویبتر TNF: تکنولوژی (dome aluminium) که صدای زیر را با کیفیت و مطلوب پخش می‌کند.

- ساب ووفر (Sub-woofer): تکنولوژی فلاور (Flower™) با سه سیم پیچ ۲۰۰ میلی‌متری که

پخش داینامیک فرکانس‌های پایین و دقیق را پخش می‌کند.

- آمپلی فایر ۱۲ راهه - ۵۱۵ وات: تکنولوژی کلاس AB هیبریدی / تکنولوژی کلاس D سیگنال‌های با

فرکانس بالا و نیز صدای بم را با کیفیت و مطلوب پخش می‌کند.

شارژر وایرلس (شارژر بی سیم)

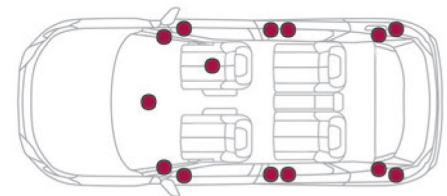


این سیستم امکان شارژر دستگاه‌های قابل حمل مانند تلفن هوشمند را با استفاده از القای مغناطیسی و براساس استاندارد Qi 1.1 فراهم می‌کند.

جهت شارژر دستگاه‌های قابل حمل باید این دستگاه‌ها با استاندارد Qi یا محفظه نگهدارنده سازگار باشد. محفظه شارژر با علامت Qi قابل تشخیص است.

همچنین از طریق سوکت USB می‌توان تلفن هوشمند بوسیله MirrorLink™، Android Auto® یا CarPlay® متصل کرد، بطوری که برنامه‌های کاربردی تلفن هوشمند از طریق صفحه لمسی قابل استفاده باشد.

FOCAL ELECTRA® Premium سیستم Hi-Fi



این خودرو مجهز به سیستم شنیداری با کیفیت بالا (Hi-Fi) است که توسط برند فرانسوی با نام FOCAL® متخصص در صوت‌شناسی با بیش از ۳۵ سال تجربه که با این اختراع منحصر به فرد خود در سراسر دنیا در زمینه سیستم صوتی، نوآوری جدیدی را به ارمغان آورد.

با استفاده از تکنولوژی FOCAL® لذت شنیدن صدای واضح در داخل خودرو از طریق چهارده بلندگو برای شما پخش می‌گردد:

- بلندگوی مرکزی / بلندگوی ماهواره‌ای: تکنولوژی پلی گلس (Polyglass) صدای صاف و واضحی را پخش می‌کند.
- بلندگوی ووفر (woofer) / میدرنج (mid-range) های‌فای: تکنولوژی پلی گلس (Polyglass) صدای متعادل و دقیقی را پخش می‌کند.



زمانی که از شارژر استفاده می‌کنید مراقب باشید اجسام فلزی (مانند سکه، کلید، ریموت کنترل خودرو) در محفظه شارژر باقی نمانده باشد - خطر بیش از حد داغ شدن یا توقف عملکرد شارژر وجود دارد.

بررسی عملکرد

با در نظر گرفتن چراغ نشانگر شارژر متوجه وضعیت عملکرد شارژر می‌شوید.

چراغ نشانگر شارژر	مفهوم
خاموش	موتور خاموش است. دستگاه قابل شناسایی نشده است. عملکرد شارژر پایان یافته است.
روشن باقی می‌ماند، سبز	دستگاه قابل شناسایی شده است. در حال شارژ.
چشمک زدن، نارنجی	اجسام خارجی در محفظه شارژر شناسایی شده‌اند. دستگاه قابل حمل در وسط محفظه شارژر قرار داده نشده است.

روشن باقی می‌ماند، نارنجی

خطای باتری دستگاه قابل حمل. دمای باتری دستگاه قابل حمل بیش از حد بالا رفته است. خطای شارژر.



چنانچه چراغ نشانگر شارژر به رنگ نارنجی روشن باشد:

- دستگاه قابل حمل را از محفظه شارژر خارج کرده سپس آن را مجدد در وسط محفظه شارژر قرار دهید.

یا

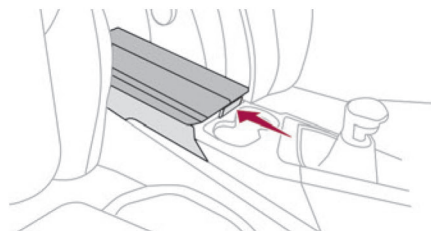
- دستگاه قابل حمل را از محفظه شارژر خارج کرده و بعد از یک ربع ساعت آن را مجدد در محفظه شارژر قرار دهید.

اگر هنوز مشکل برطرف نشده است، جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.

زیرآرنجی جلو

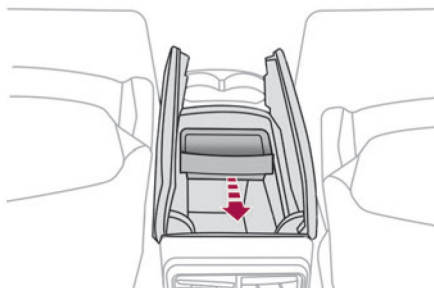
زیرآرنجی جلو مجهز به محفظه نگهداری است.

باز کردن

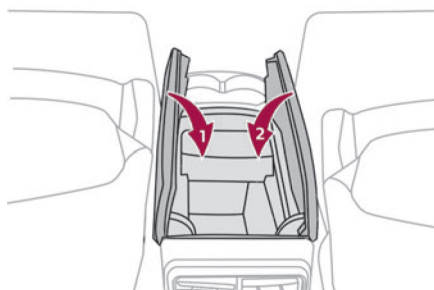


☞ اهرم زیر کاور زیرآرنجی را فشار دهید. کاور از وسط باز می‌شود.

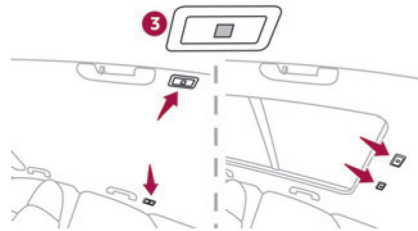
محفظه نگهداری زیرآرنجی



بستن



☞ هر دو قست کاور زیرآرنجی را به جای اول خود بازگردانید.



3. چراغ‌های مطالعه عقب

چراغ خوش آمدگویی جلو

این چراغ به تدریج روشن می‌شود:

- زمانی که قفل درب‌های خودرو باز شود،
- در صورت قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF)،
- چنانچه درب خودرو باز شود،
- زمانی که برای جستجوی موقعیت مکانی خودرو، دکمه قفل روی ریموت کنترل را فشار می‌دهید.

این چراغ به تدریج خاموش می‌شود:

- زمانی که درب‌های خودرو قفل شوند،
 - در صورت قرار دادن دکمه استارت در موقعیت روشن (ON)،
 - ۳۰ ثانیه پس از بسته شدن آخرین درب.
- با فشار دادن چراغ خوش‌آمدگویی این چراغ کاملاً خاموش می‌شود. علامتی در صفحه، نمایش داده می‌شود.

چراغ‌های مطالعه

- ☞ چنانچه دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، چراغ مطالعه مربوطه را فشار دهید.

نصب مجدد کفیپوش

جهت نصب مجدد کفیپوش سمت راننده به روش زیر عمل نمایید:

- ☞ کفیپوش را بدرستی در جای خود قرار دهید،
- ☞ با فشار بست‌ها آنها را محکم نمایید،
- ☞ بررسی کنید که کفیپوش بدرستی در جای خود محکم شده باشد.

! برای جلوگیری از جمع شدن کفیپوش در محل پدال‌ها به روش زیر عمل کنید:

- فقط از کفیپوش مناسب با بست‌های ارائه شده در خودرو استفاده کنید، برای نصب کفیپوش از این بست‌ها استفاده نمایید،
- دو یا چند کفیپوش را بر روی یکدیگر استفاده نکنید.

استفاده از کفیپوش‌های متفرقه ممکن است مانع از دسترسی به پدال‌ها شود و در عملکرد کروز کنترل / محدودکننده سرعت تداخل ایجاد نماید. کفیپوش‌های معتبر دارای دو بست در زیر صندلی هستند.

چراغ‌های خوش‌آمدگویی

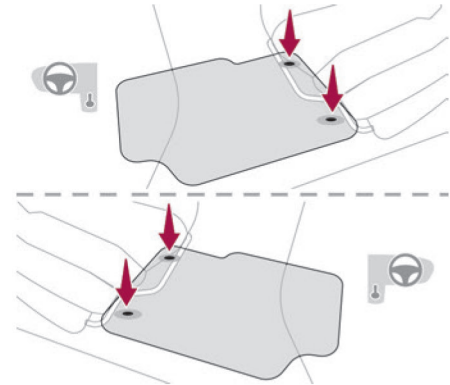


1. چراغ خوش‌آمدگویی جلو

2. چراغ‌های مطالعه جلو

کفیپوش

نصب کردن



اگر برای بار اول کفیپوش‌های سمت راننده را نصب می‌کنید، محافظ روی بست کفیپوش را خارج کرده و بست‌ها را محکم نمایید.

سایر کفیپوش‌ها را به راحتی می‌توان با این روش روی موکت کف نصب کرد.

پیااده کردن کفیپوش

برای پیااده کردن کفیپوش سمت راننده به روش زیر عمل کنید:

☞ تا جایی که امکان دارد صندلی را به عقب حرکت دهید،

- ☞ بست را باز نمایید،
- ☞ کفیپوش را پیااده کنید.

نورپردازی داخل اتاق خودرو

زمانی که نور ضعیف است، جهت داشتن محدوده دید مناسب در داخل خودرو، نورپردازی داخل اتاق نور ملایمی را ایجاد می‌کند.

در شب زمانی که چراغ‌های کوچک روشن هستند، نورپردازی داخل اتاق خودرو بطور اتوماتیک روشن می‌شود.

زمانی که چراغ‌های کوچک خاموش هستند، نورپردازی داخل اتاق بطور اتوماتیک خاموش می‌شود.

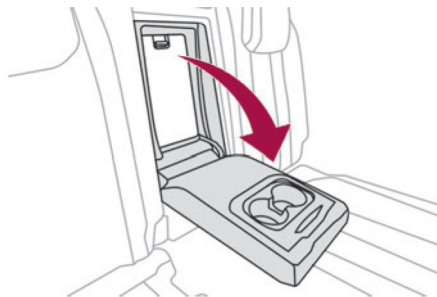
با توجه به مدل خودرو، از طریق منوی **Vehicle/Driving** در صفحه لمسی می‌توان نورپردازی داخل اتاق را فعال یا غیرفعال، نور آن را تنظیم و رنگ آن را انتخاب کرد.



نورپردازی داخل خودرو بوسیله عملکرد **DS Sensorial Drive** نیز کنترل می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد عملکرد **DS Sensorial Drive** به بخش مربوطه مراجعه کنید.



محفظه‌های نگهداری عقب زیرآرنجی عقب



جهت راحتی خود می‌توانید زیرآرنجی عقب را پایین آورید. این زیرآرنجی مجهز به دو جالیوانی است.

محل قرار دادن چوب اسکی

این خودرو طوری طراحی شده که می‌توان اجسام بلند را در آن قرار داد و حمل نمود.

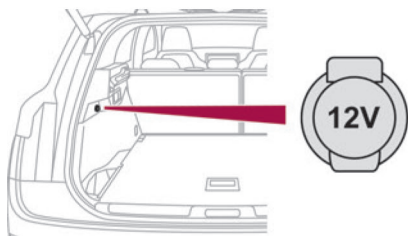
باز کردن

- ☞ زیرآرنجی عقب را پایین آورید.
- ☞ دستگیره دریچه را پایین بکشید.



- ☞ دریچه را پایین آورید.
- ☞ اشیاء موردنظر را داخل محفظه بار قرار دهید.

منبع تغذیه برق ۱۲ ولت



برای اتصال تجهیزات ۱۲ ولتی (حداکثر ۱۲۰ وات) استفاده می‌شود، درپوش را باز کرده و رابط مناسب را متصل کنید.

دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید.

! متصل کردن تجهیزات برقی تأیید نشده مانند شارژر USB ممکن است تأثیر نامطلوبی بر عملکرد سیستم الکتریکی خودرو داشته باشد و باعث اشکالاتی مانند دریافت ضعیف امواج تلفن یا نمایش صفحات شود.

کفی قابل تنظیم محفظه بار (در دو موقعیت)

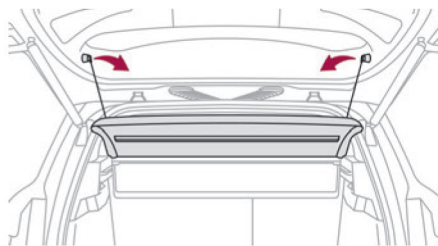
کفی قابل تنظیم با استفاده از نگهدارنده عرضی روی لبه در دو موقعیت، فضای بار بیشتری را ایجاد می‌کند:

- موقعیت بالا (حداکثر ۱۰۰ کیلوگرم): چنانچه صندوق‌های عقب را خم کرده باشید فضای باری تا صندوق‌های جلو بدست می‌آید.

کاور محفظه بار

این کاور دارای دو قسمت است:

- قسمتی که با باز کردن محفظه بار ثابت می‌ماند،
- قسمتی متحرک که با باز کردن درب پشتی بالا می‌آید.

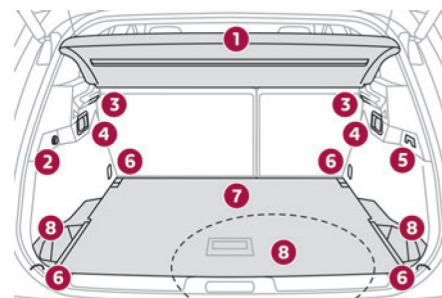


برای پیاده کردن کاور محفظه بار اقدامات زیر را انجام دهید:

- دو بند را از روی قلاب جدا کنید،
- قسمت متحرک را به آرامی بالا آورده و سپس دو بست در دو طرف را باز نمایید،
- بست قسمت ثابت را از دو طرف باز کرده و سپس کاور محفظه بار را پیاده نمایید.

! در صورت شتابگیری ناگهانی، بارهای قرار داده شده روی کاور محفظه بار به داخل اتاق خودرو پرتاب می‌شوند.

محفظه بار



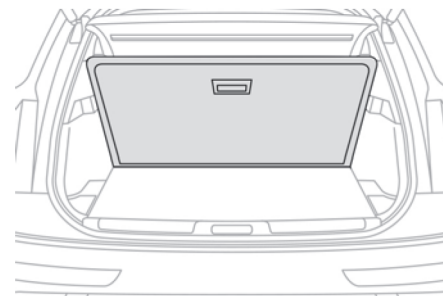
1. کاور محفظه بار
2. منبع تغذیه برق ۱۲ ولت (۱۲۰ وات)
3. چراغ محفظه بار
4. اهرم خم کردن صندوق‌های عقب
5. قلاب
6. حلقه‌های نگهدارنده
7. کفی قابل تنظیم محفظه بار (در دو موقعیت)
8. محل قرار دادن، جعبه ابزار / محفظه نگهداری در زیر کفی محفظه بار

i حلقه‌های نگهدارنده جهت بستن و قرار دادن بارها استفاده می‌شود. توری‌های نگهدارنده مختلف. این توری‌ها جزء تجهیزات جانبی هستند. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

- موقعیت پایین (حداکثر ۱۵۰ کیلوگرم): حداکثر فضای بار بدست می‌آید.

i در بعضی مدل‌ها، کفی قابل تنظیم را نمی‌توان در موقعیت پایین قرار داد.

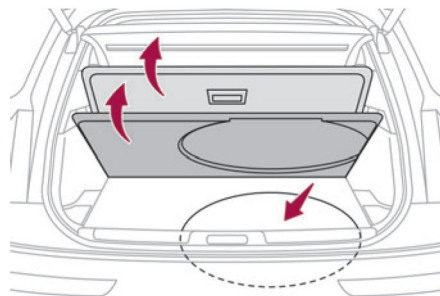
جهت تغییر ارتفاع به شرح زیر اقدام نمایید:
 ☞ با استفاده از دستگیره وسط کفی، آن را بالا آورده و به سمت خود بکشید، سپس با استفاده از نگهدارنده‌های کناری آن را حرکت دهید.
 ☞ کفی را کاملاً به سمت جلو فشار داده و آن را در موقعیت موردنظر قرار دهید.



برای قرار دادن کفی در موقعیت مورب به شرح زیر اقدام کنید:

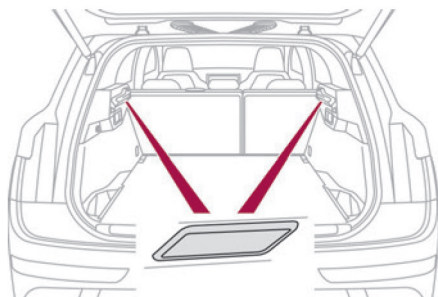
☞ از موقعیت بالا، کفی را به سمت کاور محافظه بار بالا آورد.
 ☞ آن را از نگهدارنده‌های مربع‌شکل عبور داده سپس انتهای کفی را روی این نگهدارنده‌ها قرار دهید.

محفظه نگهداری



☞ کفی را تا جایی که امکان دارد بالا آورید تا به محفظه نگهداری دسترسی داشته باشید.
 با توجه به مدل خودرو این محفظه نگهداری شامل:
 - چرخ زاپاس همراه با ابزار خودرو است.

چراغ محفظه بار



با باز کردن درب پشتی این چراغ بطور اتوماتیک روشن می‌شود و با بستن درب پشتی این چراغ بطور اتوماتیک خاموش می‌گردد.

i با توجه به شرایط خودرو مدت زمان روشن ماندن چراغ متفاوت است:

- زمانی که دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) قرار دارد، حدود ۱۰ دقیقه روشن می‌ماند،
- در حالت صرفه‌جویی در مصرف انرژی، حدود ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند،
- زمانی که موتور روشن است، تا زمان نامحدود روشن می‌ماند.

04

چراغ‌ها و محدوده دید

دسته راهنما (کلید چراغ)

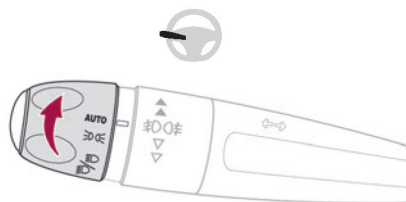
در شرایط نامساعد جوی (مانند هوای سرد یا شرعی)، بخار گرفتن طلق چراغ‌های جلو و عقب از داخل عادی است، پس از روشن کردن چراغ‌ها به مدت چند دقیقه این بخار برطرف می‌شود.

در صورت سوختن یک یا چند لامپ، پیغام نمایش داده شده در صفحه از شما درخواست می‌کند که چراغ یا چراغ‌های مربوطه را بررسی نمایید.

سفر به خارج از کشور
طراحی چراغ‌های جلو نور پایین به گونه‌ای است که اگر از کشوری که در سمت مخالف رانندگی می‌کنند به کشوری که خودرو در آنجا عرضه شده است بروید نیازی به تغییر چراغ‌های جلو نورپایین نیست.

با این وجود در مدل‌های مجهز به چراغ‌های "تمام LED" سیستم چراغ‌های تطبیقی جلو فعال نمی‌شود تا از کوری موقت رانندگان خودروهای روبرویی جلوگیری شود.

هرگز به روشنایی چراغ‌های جلو "تمام LED" از فاصله نزدیک نگاه نکنید: خطر آسیب جدی چشم‌ها وجود دارد.

چراغ‌های جلو
انتخاب حالت چراغ‌های جلو

حلقه را بچرخانید تا نماد موردنظر روبروی علامت قرار گیرد.

چراغ‌های جلو اتوماتیک/چراغ‌های رانندگی
در روز.



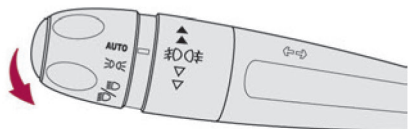
فقط چراغ‌های کوچک.



چراغ‌های جلو نوربالا یا نورپایین.



چراغ‌های جلو نورپایین



دسته راهنما را بکشید تا بین حالت چراغ‌های جلو نوربالا و نورپایین تغییر موقعیت دهید.

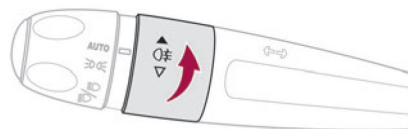
در موقعیت "AUTO" و چراغ‌های کوچک، با کشیدن دسته راهنما چراغ‌های جلو نوربالا چشمک می‌زنند.

صفحه نشانگر

روشن شدن چراغ نشانگر مربوط به چراغ‌ها در صفحه نشانگر، یعنی چراغ انتخاب شده روشن می‌باشد.

چراغ‌های مه‌شکن

چراغ‌های مه‌شکن عقب



تغییر وضعیت چراغ‌های عقب
زمانی که چراغ‌های خودرو روشن هستند، با باز کردن درب پشتی بطور اتوماتیک چراغ‌های ترمز، چراغ‌های کوچک و چراغ‌های راهنما خاموش و چراغ‌های روی سپر عقب روشن می‌شوند تا ایمنی راننده حفظ گردد.

چراغ‌ها و محدوده دید

i خاموش شدن چراغ‌ها در صورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) در صورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) تمام چراغ‌ها بلافاصله خاموش می‌شوند، و اگر چراغ اتوماتیک راهنمایی تا درب منزل فعال باشد، چراغ‌های نورپایین روشن باقی می‌مانند.

i روشن شدن چراغ‌ها پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) از موقعیت AUTO، حلقه روی دسته راهنما را در موقعیت موردنظر قرار دهید یا از موقعیت دیگری، حلقه را در موقعیت AUTO و سپس در موقعیت دیگری قرار دهید. زمانی که درب راننده باز است، صدای بوق هشدار موقت به شما اطلاع می‌دهد که چراغ‌های خودرو روشن هستند. با توجه به شارژ باتری (وارد شدن به حالت صرفه‌جویی در مصرف انرژی برق) چراغ‌ها بطور اتوماتیک پس از مدتی خاموش می‌شوند.

اگر چراغ‌ها بصورت اتوماتیک خاموش شوند (موقعیت "AUTO") یا چراغ‌های جلو نورپایین را بطور دستی خاموش کنید، چراغ‌های مه‌شکن و چراغ‌های کوچک روشن باقی می‌مانند.

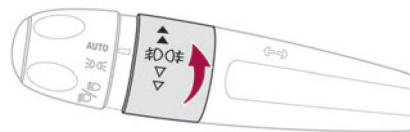
حلقه را به سمت عقب بچرخانید تا چراغ‌های مه‌شکن خاموش شوند، سپس چراغ‌های کوچک نیز خاموش خواهند شد.

! در هوای مساعد یا بارانی، در شب و روز، استفاده از چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب ممنوع است. در چنین شرایطی، نور چراغ‌های مه‌شکن ممکن است باعث کوری موقت سایر رانندگان شود. از چراغ‌های مه‌شکن فقط در هوای مه‌آلود و برفی استفاده نمایید. در چنین شرایط جوی، از آنجایی که ممکن است سنسور تشخیص نور خورشید نور کافی را تشخیص دهد، روشن کردن دستی چراغ‌های مه‌شکن و نورپایین از مسئولیت‌های شما می‌باشد. زمانی که به چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب نیازی ندارید بلافاصله آنها را خاموش کنید.

زمانی که چراغ‌های جلو نوربالا یا نورپایین روشن هستند، چراغ‌های مه‌شکن روشن می‌شوند.

برای روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن، حلقه را به سمت جلو بچرخانید. زمانی که چراغ بطور اتوماتیک خاموش می‌شود (موقعیت "AUTO")، چراغ‌های مه‌شکن و چراغ جلو نورپایین روشن باقی می‌ماند. برای خاموش کردن چراغ‌های مه‌شکن، حلقه را به سمت عقب بچرخانید.

چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب

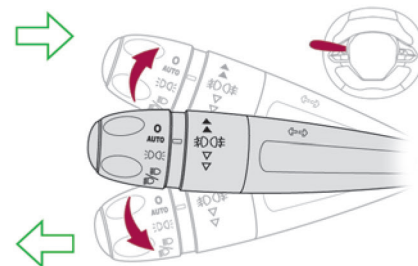


زمانی که چراغ‌های کوچک یا چراغ‌های جلو نورپایین روشن هستند، این چراغ‌ها در حالت دستی یا اتوماتیک کار می‌کنند.

حلقه را بچرخانید و رها نمایید:

- زمانی که حلقه را به سمت جلو می‌چرخانید، چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن می‌شوند.
- برای بار دوم حلقه را به سمت جلو حرکت دهید تا چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن شوند.
- زمانی که حلقه را به سمت عقب می‌چرخانید، چراغ‌های مه‌شکن عقب خاموش می‌شوند.
- برای بار دوم حلقه را به سمت عقب حرکت دهید تا چراغ‌های مه‌شکن جلو خاموش شوند.

چراغ‌های راهنما



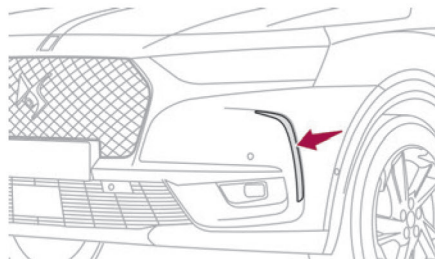
- گردش به چپ: دسته راهنما را کاملاً پایین آورید.
- گردش به راست: دسته راهنما را کاملاً بالا آورید.

سه بار چشمک زدن

- دسته راهنما را کمی به سمت بالا یا پایین تا حالت سفتی حرکت دهید، چراغ‌های راهنما سه بار چشمک می‌زنند.

در خودروهای مجهز به چراغ‌های راهنمای LED، این چراغ‌ها به مقدار خط روشنایی روشن می‌شوند. روشنایی چراغ‌های رانندگی در روز به دلیل همین عملکرد کاهش می‌یابد.

چراغ‌های رانندگی در روز / چراغ‌های کوچک

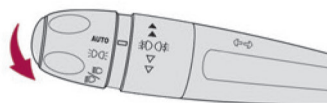


- زمانی که موتور را روشن می‌کنید، چراغ‌های جلو و عقب بطور اتوماتیک روشن می‌شود.
- این چراغ‌ها عملکردهای زیر را ارائه می‌دهند:
 - چراغ‌های رانندگی در روز (دسته راهنما در موقعیت "AUTO" با ارتفاع نور مناسب).
 - چراغ‌های کوچک (دسته راهنما در موقعیت "AUTO" با ارتفاع نور پایین یا "فقط چراغ‌های کوچک" یا "چراغ‌های جلو نوربالا/ نورپایین").

i زمانی که چراغ‌های رانندگی در روز را فعال می‌کنید، چراغ‌های LED نورانی‌تر می‌شوند.

چراغ‌های پارک

روشن شدن چراغ‌های کوچک در سمت عبور و مرور.



- با توجه به مدل خودرو، در مدت یک دقیقه قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) دسته راهنما را با توجه به شرایط عبور و مرور به بالا یا پایین حرکت دهید. (به عنوان مثال جهت پارک کردن در سمت چپ، دسته راهنما را به سمت بالا فشار دهید، چراغ‌های کوچک سمت راست روشن می‌شوند).
- این عملکرد با روشن شدن چراغ راهنما در جهت موردنظر روی صفحه نشانگرها و شنیده شدن صدای بوق هشدار تأیید می‌گردد.
- برای خاموش کردن چراغ‌های پارک، دسته راهنما را در موقعیت وسط قرار دهید.

چراغ‌ها و محدوده دید

روشن کردن

☞ با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF)، با یکبار حرکت دادن دسته راهنما، به سمت خودتان.

☞ اگر بار دیگر این کار را انجام دهید چراغ‌ها خاموش می‌شوند.


خاموش کردن

پس از سپری شدن زمان موردنظر، چراغ‌های راهنمایی تا درب منزل بطور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

چراغ‌های خوش‌آمدگویی بیرونی اتوماتیک

با فعال کردن "حالت اتوماتیک چراغ‌های جلو" زمانی که نور محیط کم است، اگر قفل درب‌های خودرو باز شود، چراغ‌های کوچک، چراغ‌های نورپایین و چراغ زیر آینه بغل بطور اتوماتیک روشن می‌شوند. روشن/خاموش شدن و مدت زمان روشن بودن چراغ‌های خوش‌آمدگویی بیرونی اتوماتیک از طریق منوی **Vehicle/Driving** در صفحه لمسی قابل تنظیم است.

سیستم روشنایی خوش‌آمدگویی

دسترسی به این عملکرد بستگی به مدل خودرو دارد. ☞ این دکمه در ریموت کنترل را فشار کوتاهی دهید. 

چراغ‌های کوچک، چراغ‌های نورپایین، چراغ پلاک خودرو و چراغ‌های زیر آینه بغل به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شوند.

i در هوای مه‌آلود یا برفی، ممکن است سنسور تشخیص نور خورشید نور کافی را تشخیص دهد. در این شرایط چراغ‌ها بطور اتوماتیک روشن نخواهند شد.

سیستم روشنایی چراغ راهنمایی تا

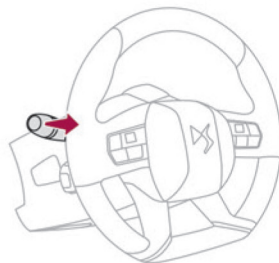
درب منزل

حالت اتوماتیک

زمانی که حالت اتوماتیک چراغ‌های جلو فعال است (دسته راهنما در موقعیت "AUTO" قرار دارد)، در نور کم محیطی، زمانی که دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) قرار دارد، چراغ‌های جلو نورپایین بطور اتوماتیک روشن می‌شوند.

روشن و خاموش شدن و مدت زمان روشن بودن این چراغ‌ها از طریق منوی **Vehicle/Driving** در صفحه لمسی قابل تنظیم است.

حالت دستی



چراغ‌های جلو اتوماتیک

زمانی که حلقه روی دسته راهنما در موقعیت "AUTO" قرار دارد، اگر نور کم محیطی به وسیله سنسور تشخیص نور خورشید، تشخیص داده شود، بدون دخالت راننده، چراغ‌های پلاک خودرو، چراغ‌های کوچک و چراغ نورپایین بطور اتوماتیک روشن می‌شوند. همچنین در صورت تشخیص بارش باران، و همزمان با فعال شدن همزمان برف‌پاک‌کن‌های جلو این چراغ‌ها روشن می‌شوند.

پس از اینکه نور محیطی مناسب باشد و به محض غیرفعال شدن (خاموش شدن) برف‌پاک‌کن شیشه جلو، چراغ‌های فوق بطور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

ایراد فنی

☞ چنانچه سنسور تشخیص نور خورشید خراب شود، چراغ‌ها روشن می‌شوند، در این لحظه چراغ هشدار در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود و همزمان صدای بوق هشدار شنیده شده و/یا پیغام هشدار نشان داده می‌شود. در این شرایط با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

! هرگز روی سنسور تشخیص نور خورشید، سنسور تشخیص بارش باران که محل آن در وسط بالای شیشه جلو و پشت آینه داخلی است را نپوشانید، زیرا باعث نقص عملکرد این سنسورها می‌شود.

قبل از اینکه زمان به پایان برسد با فشار مجدد این دکمه چراغ‌ها بلافاصله خاموش می‌شوند.

چراغ زیر آینه بغل



این چراغ هنگام نزدیک شدن به خودرو محدوده‌های زیر را روشن می‌کند:

- محدوده درب راننده و درب سرنشین جلو،
- محدوده جلوی آینه و محدوده عقب درب‌های جلو.

روشن شدن

چراغ‌های زیر آینه بغل بطور اتوماتیک روشن می‌شوند:

- هنگام باز کردن قفل درب‌های خودرو،

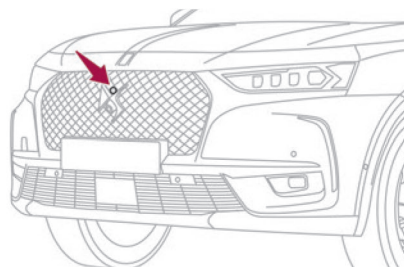
- هنگام باز کردن درب خودرو،
- زمانی که درخواست موقعیت مکانی خودرو از ریموت کنترل دریافت شود.

این چراغ‌ها همراه با سیستم روشنایی خوش آمدگویی بیرونی و راهنمایی تا درب منزل روشن می‌شوند.

خاموش شدن

این چراغ‌ها بعد از ۳۰ ثانیه بطور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

دید در شب DS



با استفاده از دوربین مادون قرمز در جلوی خودرو، سیستم، وجود عابر پیاده و حیوانات را در محدوده دید راننده در شرایط نور کم محیط بیرون شناسایی می‌کند.

جهت نمایش مداوم تصاویر از دوربین مادون قرمز در صفحه نشانگرها، حالت نمایشی "Night Vision" را با چرخاندن کلید مدور سمت چپ غربیلک فرمان انتخاب کنید. در صورت خطر برخورد، اعلان هشدار فعال می‌شود.

چنانچه حالت نمایشی "Night Vision" انتخاب نشود، اعلان هشدار به صورت نمایش موقت پنجره‌ای در صفحه نشانگرها نشان داده می‌شود.

! عملکرد دید در شب DS، یک سیستم کمکی است که تحت هیچ شرایطی نمی‌تواند جایگزین توانایی راننده در دیدن محدوده جلو در شب و تشخیص شرایط ترافیکی شود. در شرایطی که بدرستی کار نکنند، ممکن است نتواند تمام خطرات موجود را تشخیص دهد و احتمال دارد هشدارهای اشتباهی اعلام نماید (بعنوان مثال، وسایل نقلیه موتوری پارک شده در حاشیه جاده).

شرایط عملکردی سیستم

زمانی که موتور روشن است و سیستم Stop & Start در موقعیت STOP قرار دارد می‌توان از این سیستم استفاده کرد.

شرایط روشنایی محیطی باید خیلی کم باشد. چراغ‌های جلو نورپایین را باید روشن کرد و در شرایط مناسب آنها را تنظیم کرد. محدوده تشخیص دما بین -30°C و $+30^{\circ}\text{C}$ است.

چراغ‌ها و محدوده دید

تصاویر دوربین به رنگ خاکستری در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود؛

اجسام با درجه حرارت بالا روشن‌تر از اجسام با درجه حرارت پایین نمایش داده می‌شوند. زمانی که عابر پیاده یا حیوانات تشخیص داده شوند، تصویر آنها در قاب زردرنگ در صفحه ظاهر می‌شوند.

زمانی که سیستم خطر برخورد با عابر پیاده یا حیوانات را تشخیص دهد، اعلان هشدار را فعال می‌کند؛ علامتی در وسط پنجره نمایش ظاهر می‌شود. سایه‌ای از عابر و حیوان در قاب قرمز رنگ نمایش داده می‌شود.



اگر حالت نمایشی "Night Vision" انتخاب نشود، اعلان هشدار بصورت نمایش پنجره موقتی فعال می‌شود. در صورت هشدار خطر، راننده باید بلافاصله با ترمزگیری سعی کند از خطر دور شود.

محدودیت‌های عملکردی

- ممکن است در شرایط زیر سیستم بدرستی کار نکند:
- دید نامناسب (بارش برف، باران، هوای مه‌آلود)،
- دوربین بوسیله برف، گل و لای یا گرد و غبار پوشانده شده است،
- لنز دوربین به دلیل عبور از روی غلطک‌های شستشوی خودرو خراشیده شده است،
- هوای گرم بیرون،
- در بالا یا پایین جاده شیب‌دار،

اگر شرایط عملکردی (سرعت یا دما) فراهم نباشد، این چراغ نشانگر به رنگ نارنجی روشن می‌شود؛ فقط حالت نمایشی صفحه نشانگر در دسترس است (در حالت "Night Vision").

چراغ بیرونی با نور زیاد شروع به چشمک زدن می‌کند یا چراغ‌های نورپایین روشن می‌شوند. در این شرایط عملکرد در دسترس نمی‌باشد.



سرعت خودرو باید کمتر از 160km/h (99mph) باشد.

محدوده تشخیص دوربین بین ۱۵ متر و ۱۵۰ متر (برای عابرین پیاده) براساس شرایط محدوده دید است.

حیواناتی که قد کوتاه‌تر از ۰/۵ متر دارند شناسایی نمی‌شوند. صفحه نشانگرها باید در حالت نمایشی "Night Vision" (دید در شب) برای دوربین مادون قرمز تنظیم شده باشد تا تصاویر بطور پیوسته نمایش داده شوند.

عملکرد سیستم

این عملکرد را می‌توان از طریق منوی **Vehicle/Driving** در صفحه لمسی فعال/ غیرفعال کرد.

اگر تمام شرایط عملکردی فراهم باشد، این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود؛ تصاویر در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود (اگر حالت "Night Vision" انتخاب شده باشد) و اعلان‌های هشدار فعال خواهند شد.



چراغ‌ها و محدوده دید

- در جاده‌های پر پیچ و خم،
- در سر پیچ،
- پس از برخورد ممکن است تنظیمات دوربین آسیب دیده یا دوربین صدمه ببیند،
- بعد از تعمیر شبکه جلوی پنجره در خارج از نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز.

نحوه مراقبت کردن از سیستم

دوربین مادون قرمز دارای نازلی شستشو می‌باشد که متصل به سیستم شیشه‌شوی است. این نازل بعد از هر پنج بار استفاده از شیشه‌شوی عمل می‌کند. دوربین را از نظر تمیزی بطور مرتب بررسی کنید. در شرایط نامساعد جوی یا در فصل زمستان، مطمئن شوید که روی دوربین با گل و لای، برف و یخ پوشانده نشده باشد.

ایراد فنی سیستم

در صورت فراهم بودن شرایط عملکردی، چراغ هشدار به رنگ نارنجی روشن و چشمک می‌زند، همراه با نمایش پیغام هشدار که نشان می‌دهد سیستم دچار اشکال شده است.

با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

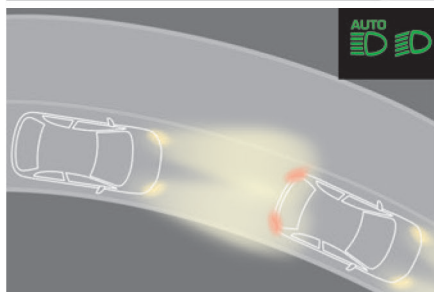
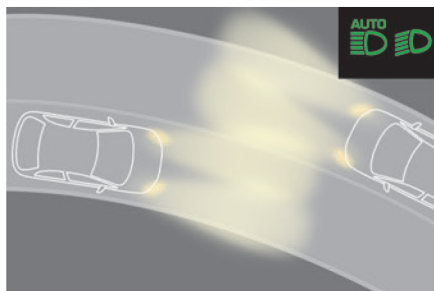
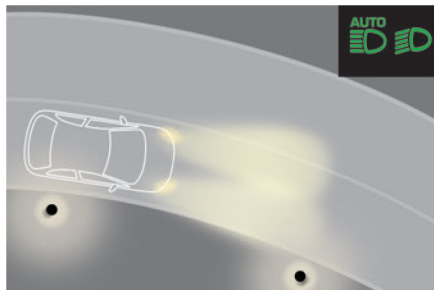
چراغ‌های نورپایین اتوماتیک

براساس شرایط رانندگی و نور محیطی بیرون و با استفاده از دوربین تعبیه شده در بالای شیشه جلو، سیستم بطور اتوماتیک بین موقعیت نورپایین و نور بالا تغییر موقعیت می‌دهد.

این یک سیستم کمکی است.

راننده مسئول به کار اندازی سیستم روشنایی خودرو است. جهت استفاده صحیح از این سیستم باید شرایط زیر مانند روشنایی مناسب محدوده دید، شرایط مناسب عبور و مرور و توجه به علائم راهنمایی و رانندگی مد نظر قرار گیرد.

i به محض افزایش سرعت تا 25km/h (16mph) سیستم فعال می‌شود. اگر سرعت تا 15km/h (9mph) کاهش یابد، سیستم دیگر فعال نخواهد شد.



چراغ‌ها و محدوده دید

- اگر چراغ نشانگر "AUTO" و "چراغ‌های نوربالا" روشن باشند، سیستم به حالت چراغ‌های نورپایین تغییر می‌کند.

برای فعال کردن مجدد سیستم، از حالت چشمک زدن چراغ‌های جلو استفاده نمایید.

i ممکن است در شرایط زیر در عملکرد سیستم تداخل ایجاد شده یا سیستم بدرستی کار نکند.

- در شرایط نامساعد جوی (بارش باران، برف و غیره)،
- در صورت کثیف بودن، بخار گرفتن شیشه جلو یا وجود مانع (برچسب و غیره) در جلوی دوربین،
- اگر خودرو به تابلوهای انعکاس‌دهنده نور نزدیک می‌شود.

زمانی که سیستم هوای مه‌آلود را تشخیص دهد، عملکرد بطور موقت غیرفعال خواهد شد. سیستم قادر به تشخیص موارد زیر نخواهد بود:

- افراد در جاده هیچ علائم نوری نداشته باشند (مثل عابر پیاده)،
- وسایل نقلیه‌ای که علائم نوری آنها پوشانده شده باشد (مانند وسایل نقلیه‌ای که پشت علائم جاده‌ای در بزرگراه حرکت می‌کنند)،
- وسایل نقلیه‌ای که در بالا یا پایین جاده شیب‌دار، در جاده‌های پرپیچ و خم یا در حاشیه جاده هستند.

- چراغ‌های نورپایین روشن، و این نشانگرها در صفحه نشانگرها روشن می‌شوند.



اگر نور محیطی بیرون بسیار کم و شرایط عبور و مرور مناسب باشد:

- چراغ‌های نوربالا بطور اتوماتیک روشن، و این نشانگرها در صفحه نشانگرها روشن می‌شوند.



زمانی که سیستم هوای مه‌آلود را تشخیص دهد این سیستم بطور موقت غیرفعال خواهد شد. به محض خارج شدن خودرو از هوای مه‌آلود، این سیستم بطور اتوماتیک مجدد فعال می‌شود.

در صورت غیرفعال شدن سیستم، این نشانگر خاموش می‌شود.

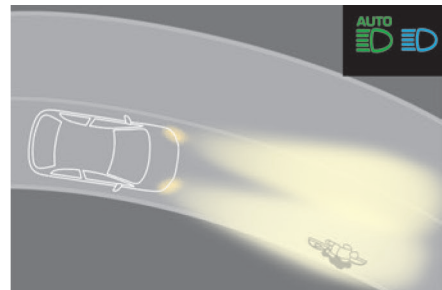


توقف موقت عملکرد سیستم

اگر شرایط به گونه‌ای باشد که نور چراغ جلو را باید تغییر داد، راننده می‌تواند در هر زمانی آن را تغییر دهد.

با چشمک زدن چراغ‌های جلو، عملکرد متوقف شده و سیستم به حالت "چراغ‌های جلو اتوماتیک" تغییر می‌کند:

- اگر چراغ نشانگر "AUTO" و "نورپایین" روشن شود، سیستم به حالت چراغ‌های نوربالا تغییر می‌کند،



فعال / غیرفعال کردن

حلقه روی دسته راهنما را در موقعیت "AUTO" قرار دهید.

در منوی Driving/Vehicle، نوار "Driving functions" و سپس "Automatic headlamp dip"



(چراغ‌های نورپایین اتوماتیک) را انتخاب نمایید.

زمانی که دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار می‌دهید، وضعیت سیستم در حافظه ثبت خواهد شد.

عملکرد سیستم

در صورتی که نور محیطی بیرون مناسب و/یا با در نظر گرفتن شرایط عبور و مرور نمی‌توان چراغ‌های نوربالا را روشن کرد:

سیستم چراغ‌های تطبیقی جلو (AFS)

این سیستم در خودروهای مجهز به چراغ‌های جلو تمام LED در دسترس است.

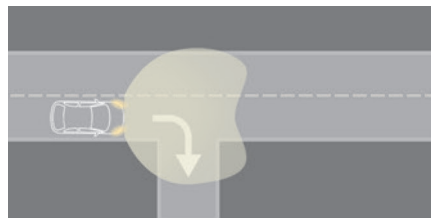
سیستم AFS چند حالت روشنایی را در شرایط خاص رانندگی کنترل می‌کند. شدت و جهت نور چراغ‌های جلو و ماژول‌ها (بخش‌ها) تغییر می‌کند بطوری که باعث افزایش یا کاهش محدوده روشنایی می‌شود. ماژول‌ها (بخش‌ها) می‌چرخند و با کاهش یا افزایش روشنایی حاشیه جاده محدوده وسیعی را براساس جهت نور چراغ‌های جلو روشن می‌کنند.

این یک سیستم کمکی در رانندگی است که تحت هیچ شرایطی نمی‌تواند جایگزین هوشیاری راننده در مطابقت دادن شرایط عبور و مرور با شرایط رانندگی شود.

فعال / غیرفعال کردن

دسته راهنما را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. در منوی Vehicle/Driving صفحه لمسی گزینه "Adaptive lighting" را انتخاب کنید.

حالت "City" (حالت شهر)

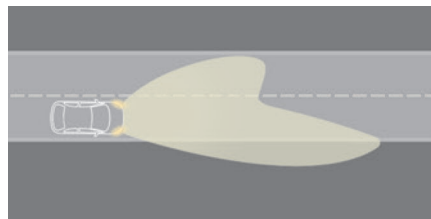


شدت نور چراغ‌های جلو متوسط است که از طریق ماژول‌ها (بخش‌ها) به سمت بیرون می‌تابد.

پهنای نور افزایش می‌یابد و باعث می‌شود که راننده خطرات کنار جاده (عابرین پیاده، تقاطع‌ها) را بهتر تشخیص دهد. محدوده روشنایی در این حالت حدود ۲۸۰ متر است.

زمانی که خودرو بیش از ۳ ثانیه با سرعت کمتر از 50km/h (31mph) رانده شود، این حالت فعال خواهد شد.

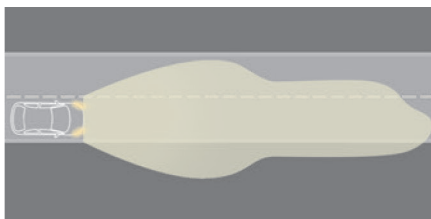
حالت "Road" (حالت جاده)



در این حالت روشنایی مناسبی ایجاد می‌شود و شدت نور چراغ‌های جلو افزایش یافته و شدت نور ماژول‌ها (بخش‌ها) کاهش می‌یابد.

محدوده روشنایی در این حالت حدود ۳۳۰ متر است. زمانی که خودرو بیش از ۲ ثانیه با سرعت بیشتر از 110km/h (68mph) رانده شود، این حالت فعال خواهد شد.

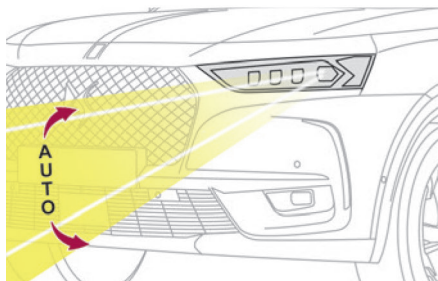
حالت "Motorway" (حالت آزادراه)



در این حالت چراغ‌های جلو ماژول‌ها (بخش‌ها) نور مخروطی شکل و نور بالایی را ایجاد می‌کنند که در جاده‌های با قابلیت راندن سریع مناسب است.

محدوده روشنایی در این حالت حدود ۳۷۰ متر است. زمانی که خودرو بیش از ۵ ثانیه با سرعت بیشتر از 110km/h (68mph) رانده شود این حالت فعال خواهد شد.

تنظیم اتوماتیک چراغ‌های جلوی "تمام LED"



این سیستم براساس میزان بار خودرو و عدم مزاحمت برای سایرین ارتفاع نور چراغ‌های جلو تمام LED را بطور اتوماتیک تنظیم می‌کند.

در صورت وجود ایراد، این چراغ هشدار در صفحه نشانگرها همراه با نمایش پیغام هشدار روشن می‌شود و صدای بوق هشدار نیز شنیده خواهد شد.

سپس با کمک این سیستم نور چراغ‌های جلو در پایین‌ترین موقعیت قرار می‌گیرد. جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.

! هرگز به چراغ‌های جلو "تمام LED" دست نزنید. خطر برق‌گرفتگی وجود دارد.

تنظیم چراغ‌های جلو

تنظیم دستی چراغ‌های جلو از نوع هالوژنی یا زنون



بدون اینکه مزاحمتی برای سایرین ایجاد نمایید، ارتفاع نور چراغ‌های جلو هالوژنی را با توجه به شرایط بار خودرو تنظیم کنید.

0 فقط راننده یا راننده + سرنشین جلو.

1 ۵ سرنشین.

2 ۵ سرنشین + بار موجود در محفظه بار.

3 راننده + بار موجود در محفظه بار.

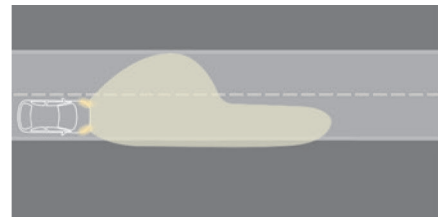
4 استفاده نمی‌شود.

5 استفاده نمی‌شود.

6 استفاده نمی‌شود.

i تنظیمات اولیه در موقعیت "0" است.

حالت "Rain" (حالت باران)

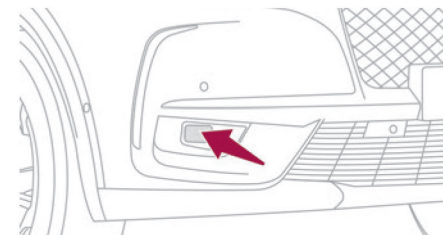


زمانی که برف‌پاک‌کن‌های شیشه جلو روشن باشند، این حالت فعال خواهد شد.

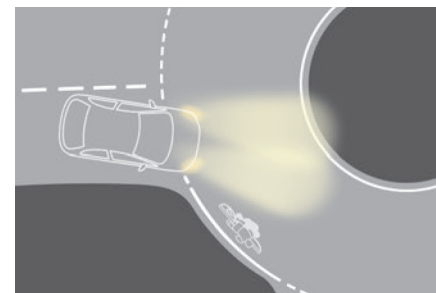
پهنای نور بیشتر می‌شود، قدرت ماژول‌ها (بخش‌ها) افزایش می‌یابد تا راننده به راحتی علائم جاده را ببیند، درحالی‌که شدت نور بالا کاهش یافته است، محدوده دید راننده بهتر می‌شود (انعکاس نور از جاده خیس را در نظر بگیرید).

محدوده روشنایی حدود ۳۳۰ متر است.

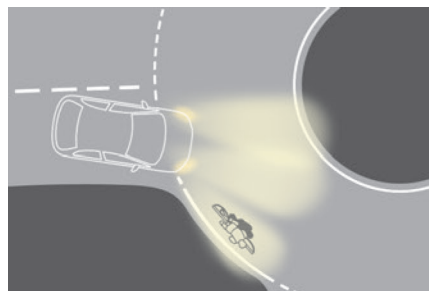
سیستم روشنایی چراغ گوشه



در صورت مجهز بودن خودرو، زمانی که چراغ‌های جلو نوربالا یا پایین روشن باشند و سرعت خودرو کمتر از 40km/h (25mph) باشد (رانندگی در شهر، جاده‌های پرپیچ و خم، تقاطع‌ها، جلو و عقب کردن جهت پارک خودرو و غیره) این سیستم استفاده از نور چراغ‌های مه‌شکن جلو جهت روشن شدن داخل پیچ را فراهم می‌کند.



خودروهای فاقد سیستم روشنایی چراغ گوشه



خودروهای مجهز به سیستم روشنایی چراغ گوشه

فعال / غیرفعال کردن

از طریق منوی **Vehicle/Driving** در صفحه لمسی می‌توان سیستم روشنایی چراغ گوشه را فعال یا غیرفعال نمود.



روشن کردن

- این سیستم در شرایط زیر روشن می‌شود:
- با روشن شدن چراغ‌های راهنمای مربوطه،
 - یا
 - زمانی که غربلیک فرمان در جهت مربوطه چرخانده شود.

خاموش کردن

این سیستم در شرایط زیر خاموش می‌شود:

- چرخاندن غربلیک فرمان در جهت عکس روشنایی چراغ گوشه،
- سرعت خودرو بیش از 40km/h (25mph) باشد،
- زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب قرار داشته باشد.

اهرم کنترل برف پاک‌کن

برنامه‌ریزی

- حالت‌های مختلف کنترل خودکار برف پاک‌کن‌ها ممکن است بسته به گزینه‌های زیر موجود باشد:
- حرکت خودکار برف پاک‌کن جلو،
 - برف پاک‌کن عقب در ارتباط با دنده عقب.

i در فصل زمستان، قبل از فعال کردن برف پاک‌کن‌ها، برف، یخ روی شیشه جلو، اطراف بازو و تیغه برف پاک‌کن‌ها و محل آب‌بندی شیشه جلو را تمیز کنید.

خاموش.



حرکت متناوب برف پاک‌کن.



حرکت برف پاک‌کن به همراه شیشه‌شوی.



حلقه گردان را کاملاً بچرخانید، شیشه‌شوی شیشه عقب فعال می‌شود سپس برف پاک‌کن عقب بطور اتوماتیک برای مدتی کار می‌کند.

دنده عقب

در صورت قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب، اگر برف پاک‌کن جلو در حال کار کردن باشد، برف پاک‌کن عقب شروع به کار می‌کند.

سیستم از طریق منوی پارامترهای خودرو در صفحه فعال یا غیرفعال می‌شود. این عملکرد بصورت پیش فرض فعال شده است.

! در هوای برفی یا یخبندان اگر باربند دوچرخه در محل قلاب بکسل نصب شده است، از طریق منوی پارامترهای خودرو، عملکرد اتوماتیک برف پاک‌کن عقب را غیرفعال کنید.

2 حرکت سریع برف پاک‌کن (بارش شدید باران).

2

1 حرکت معمولی برف پاک‌کن (بارش ملایم باران).

1

Int حرکت متناوب برف پاک‌کن (متناسب با سرعت خودرو).

Int

0 خاموش.

0

یکبار حرکت برف پاک‌کن (اهرم برف پاک‌کن را آرام به سمت خود پایین آورده یا بکشید سپس آن را رها نمایید).



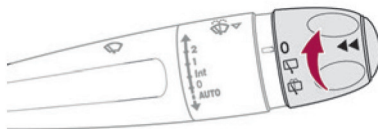
یا

حرکت اتوماتیک برف پاک‌کن (اهرم برف پاک‌کن را به سمت پایین فشار دهید و سپس رها کنید).

AUTO ↓

یکبار حرکت برف پاک‌کن (اهرم را کمی به سمت خود بکشید).

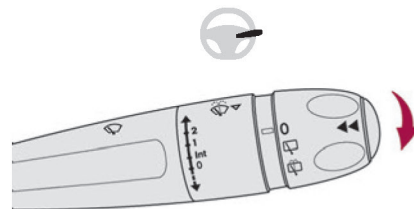
برف پاک‌کن‌های عقب



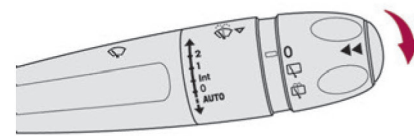
انتخاب کردن برف پاک‌کن عقب: حلقه گردان را در موقعیت موردنظر و علامت قرار دهید.

i زمانی که سطح شیشه جلو خشک است برف پاک‌کن‌ها را فعال نکنید، در هوای سرد یا بسیار گرم، قبل از فعال کردن برف پاک‌کن‌ها مطمئن شوید که تیغه‌های برف پاک‌کن روی سطح شیشه چسبیده نباشند.

کنترل دستی برف پاک‌کن



کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن



برف پاک‌کن‌های جلو

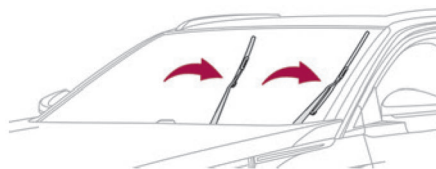
انتخاب کردن سرعت حرکت برف پاک‌کن: اهرم برف پاک‌کن را در موقعیت موردنظر بالا یا پایین آورید.

شیشه‌شوی جلو

☞ اهرم برف‌پاک‌کن را به سمت خود بکشید. تا زمانی‌که اهرم در حالت کشیده شدن قرار داشته باشد، شیشه‌شوی و برف‌پاک‌کن جلو کار می‌کنند. با آخرین حرکت برف‌پاک‌کن، عملکرد شیشه‌شوی نیز متوقف می‌گردد.

وضعیت خاص برف‌پاک‌کن‌های شیشه جلو

این وضعیت امکان تمیز کردن یا تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن را فراهم می‌آورد. همچنین در فصل زمستان برای بلند کردن تیغه‌ها از روی شیشه جلو می‌تواند مفید باشد.



☞ در یک دقیقه پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) هر عملی روی اهرم برف‌پاک‌کن موجب می‌شود تیغه‌ها در وضعیت عمودی قرار گیرند. ☞ برای بازگرداندن تیغه‌ها به وضعیت عادی، بازوی برف‌پاک‌کن را کمی خم کنید، دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید و سپس اهرم برف‌پاک‌کن را حرکت دهید.

i شیشه‌شوی جلو شامل چشمی‌های شیشه‌شوی یکپارچه با تیغه برف‌پاک‌کن است. مایع شیشه‌شوی همراستا با طول تیغه برف‌پاک‌کن پاشیده می‌شود. این عمل باعث وضوح دید و کاهش مصرف مایع شیشه‌شوی می‌شود. در شرایطی با توجه به ترکیبات یا رنگ مایع شیشه‌شوی و روشنایی بیرون، ممکن است مایع شیشه‌شوی پاشیده شده به سختی قابل دیدن باشد.

! برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه‌های برف‌پاک‌کن، اگر مخزن مایع شیشه‌شوی خالی است هرگز از شیشه‌شوی استفاده نکنید. در صورت یخ زدن مایع شیشه‌شوی روی شیشه و وضوح دید نامناسب از شیشه‌شوی استفاده نکنید. در فصل زمستان از مایع شیشه‌شوی مناسب هوای سرد استفاده کنید.

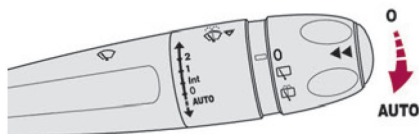
i برای حفظ کارایی برف‌پاک‌کن‌های تیغه تخت توصیه می‌شود:

- با احتیاط با آنها کار کنید،
- آنها را به‌طور مرتب با محلول آب و صابون تمیز کنید،
- از آنها برای نگهداشتن کارت‌ن یا مقوا روی شیشه جلو استفاده نکنید.
- با مشاهده اولین نشانه‌های فرسودگی آنها را تعویض کنید.

کنترل اتوماتیک برف‌پاک‌کن

برف‌پاک‌کن جلو در صورت تشخیص باران به‌طور اتوماتیک و بدون دخالت راننده کار می‌کند و سرعت خود را با شدت بارندگی تنظیم می‌کند. سنسور تشخیص باران در وسط و بالای شیشه جلو پشت آینه داخلی قرار دارد.

به کار انداختن




برای بررسی به نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

! سنسور تشخیص باران و تشخیص نور خورشید که در وسط شیشه جلو قرار دارد را نپوشانید. هنگام شستشوی خودرو در کارواش برف‌پاک‌کن اتوماتیک را غیرفعال نمایید. توصیه می‌شود در فصل زمستان قبل از راه‌اندازی برف‌پاک‌کن اتوماتیک، منتظر بمانید تا شیشه جلو بطور کامل یخ‌زدایی شود.


☞ اهرم برف‌پاک‌کن را کمی به سمت پایین فشار دهید.

یکبار حرکت رفت و برگشت برف‌پاک‌کن، به کار افتادن آن را تأیید می‌کند.

این نشانگر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود و پیغامی به نمایش درمی‌آید. 

خاموش کردن

☞ اهرم برف‌پاک‌کن را کمی به سمت پایین فشار دهید یا آن را در موقعیت دیگری (2 یا 1 و Int) قرار دهید.

این چراغ نشانگر در صفحه نشانگرها خاموش شده و پیغام مربوطه محو می‌گردد. 

i پس از هربار قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) بیشتر از یک دقیقه، لازم است برف‌پاک‌کن اتوماتیک را با یک فشار مختصر اهرم به پایین دوباره فعال نمایید.

ایراد در عملکرد

در صورت بروز ایراد در عملکرد برف‌پاک‌کن اتوماتیک، برف‌پاک‌کن در حالت حرکت متناوب کار خواهد کرد.

05

ایمنی

توصیه‌های ایمنی

برچسب‌هایی در جاهای مختلف خودرو نصب شده است. این برچسب‌ها شامل هشدارهای ایمنی و نیز اطلاعات مربوط به خودرو می‌باشد. هرگز برچسب‌ها را جدا نکنید. آنها بخش جدایی‌ناپذیر خودروی شما هستند.

! به نکات زیر توجه کنید:

- نصب تجهیزات برقی و تجهیزات جانبی که مورد تأیید شرکت سازنده نمی‌باشد ممکن است باعث مصرف انرژی برق بیشتر و ایجاد خطا در سیستم برقی خودرو شود. جهت کسب اطلاعات بیشتر در زمینه تجهیزات جانبی توصیه شده با نمایندگی مجاز DS تماس بگیرید.
- به لحاظ ایمنی، از دستگاه عیب‌یابی (دیاگ) جهت عیب‌یابی سیستم‌های الکترونیکی خودرو در نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه‌های مجاز استفاده می‌شود. این مراکز مجهز به ابزارهای مخصوص هستند. (خطر عدم عملکرد سیستم‌های الکترونیکی خودرو که باعث خرابی خودرو یا حوادث جدی خواهد شد). اگر از دستگاه عیب‌یابی استفاده نشود، شرکت سازنده هیچ مسئولیتی را قبول نمی‌کند.
- هرگونه تغییر یا دستکاری بدون اجازه شرکت سازنده یا برخلاف الزامات فنی که در صفحات بعدی آنها را شرح می‌دهیم باعث باطل شدن گارانتی خواهد شد.

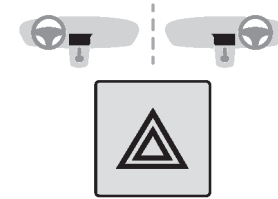
! نصب فرستنده و گیرنده رادیویی

پیش از نصب فرستنده و گیرنده رادیویی مجهز به آنتن بیرونی، با نمایندگی مجاز DS درخصوص مشخصات فرستنده قابل نصب در خودرو (فرکانس، حداکثر قدرت، موقعیت آنتن، مشخصات نصب) و مطابقت آن با مقررات سازگاری الکترومغناطیسی خودرو (2004/104/EC) تماس بگیرید.

! با توجه به قوانین کشور، ممکن است استفاده

از بعضی تجهیزات ایمنی مانند جلیقه‌های شب‌نما، مثلث هشدار، ماسک، لامپ یدکی، فیوز یدکی، کپسول آتش‌نشانی، جعبه کمک‌های اولیه، شل‌گیر در عقب خودرو و غیره الزامی باشد.

چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر)



در صورت فشار دادن این دکمه قرمز، چهار چراغ راهنما چشمک می‌زنند.

حتی در صورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) باز هم این چراغ‌ها چشمک می‌زنند.

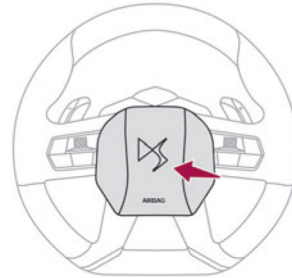
عملکرد اتوماتیک چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر)

هنگام ترمزگیری در شرایط اضطراری و متناسب با کاهش سرعت، چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) بطور اتوماتیک روشن می‌شوند. زمانی که سرعت خودرو افزایش می‌یابد، این چراغ‌ها بطور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

با فشار دادن دکمه روی داشبورد نیز می‌توان آنها را خاموش کرد.

بوق

سیستم هشدار صوتی است که جهت آگاه ساختن سایر افراد حاضر در جاده نسبت به وقوع خطر حتمی استفاده می‌گردد.



قسمت وسط غربیبلک فرمان را فشار دهید.

سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESC)

برنامه کنترل الکترونیکی پایداری خودرو شامل سیستم‌های زیر است:

- سیستم ترمز ضدقفل (ABS) و سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBFD)،
- سیستم ترمز کمکی در مواقع اضطراری (EBA)،
- سیستم ضدلغزش چرخ‌ها (ASR) یا کنترل چسبندگی،
- سیستم کنترل پایداری دینامیکی (DSC)،
- سیستم کمکی پایداری تریلر (TSA).

مفاهیم

سیستم ترمز ضدقفل (ABS) و سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBFD)

این سیستم موجب افزایش پایداری و فرمان‌پذیری خودرو در زمان ترمزگیری می‌شود و امکان کنترل بهتر خودرو را در پیچ‌ها به خصوص بر روی سطوح ناهموار و لغزنده فراهم می‌آورد.

سیستم ABS از قفل شدن چرخ‌ها در هنگام ترمزگیری ناگهانی جلوگیری می‌کند.

سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز مدیریت کامل نیروی ترمز بر روی هر یک از چرخ‌ها را برعهده دارد.

سیستم ترمز کمکی در مواقع اضطراری (EBA)

این سیستم در شرایط اضطراری امکان دستیابی سریع‌تر به فشار مناسب ترمزگیری را فراهم می‌آورد و موجب کاهش مسافت توقف می‌شود.

سیستم با توجه به سرعت عملکرد پدال ترمز فعال می‌شود و از طریق کاهش مقاومت پدال و افزایش کارایی ترمز احساس می‌شود.

سیستم ضدلغزش چرخ‌ها (ASR)

این سیستم با تأثیر گذاشتن بر روی ترمز چرخ‌های محرک و بر روی موتور، فرمان‌پذیری چرخ‌ها را افزایش می‌دهد و از لغزیدن آنها پیشگیری می‌کند. همچنین پایداری جانبی خودرو را هنگام شتاب گرفتن (جلوگیری از چپ کردن خودرو) بهبود می‌بخشد.

در این شرایط، سیستم کنترل چسبندگی هوشمند، لغزش چرخ‌ها را کنترل می‌کند تا فرمان‌پذیری و حفظ مسیر خودرو را بهبود بخشد.


i روی جاده با چسبندگی کم، استفاده از تایرهای زمستانی اکیداً توصیه می‌شود.

سیستم ضد لغزش چرخ‌ها (ASR) / سیستم کنترل پایداری دینامیکی (DSC)

فعال کردن

این سیستم‌ها با هر بار روشن شدن خودرو به‌طور خودکار فعال می‌شوند.

این سیستم‌ها به محض تشخیص مشکل چسبندگی یا حفظ مسیر حرکت، فعال می‌شوند.

این وضعیت با چشمک زدن این نشانگر بر روی صفحه نشانگرها اعلام می‌شود. 

غیرفعال کردن

در شرایط استثنایی (به حرکت درآوردن خودرویی که در برف یا گل و لای، زمین نرم و غیره گیر کرده است)، غیرفعال کردن سیستم ASR کمک می‌کند تا چرخ‌ها آزادانه به گردش درآیند و چسبندگی لازم را بازیابند.

با بهبود شرایط چسبندگی، سیستم را دوباره فعال کنید.

بلافاصله خودرو را در مکان امنی متوقف نمایید. با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

i عملکرد عادی سیستم ABS ممکن است با لرزش مختصر پدال ترمز همراه باشد.

! در صورت نیاز به ترمزگیری اضطراری، پدال ترمز را محکم فشار دهید و رها نکنید.

! هنگام تعویض چرخ‌ها (تایرها و رینگ‌ها) دقت کنید که برای استفاده بر روی خودروی شما مورد تأیید و مناسب باشند.

! پس از برخورد و تصادف خودرو، جهت بررسی این سیستم‌ها به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.

سیستم کنترل چسبندگی هوشمند ("Snow motion")

خودرو مجهز به سیستمی است که به رانندگی در برف کمک می‌کند: سیستم کنترل چسبندگی هوشمند (با توجه به مدل خودرو).

این سیستم وضعیت نامناسب جاده را از نظر چسبندگی که باعث دشوار شدن راه افتادن و حرکت خودرو در جاده پوشیده از برف می‌شود را شناسایی می‌کند.

سیستم کنترل پایداری دینامیکی (DSC)

در صورت منحرف شدن خودرو از مسیر موردنظر راننده، این سیستم تک‌تک چرخ‌ها را کنترل کرده و به‌طور خودکار بر روی ترمز یک یا چند چرخ و همین‌طور موتور اثر می‌گذارد تا خودرو در حدی که قوانین فیزیک اجازه می‌دهد به مسیر موردنظر راننده بازگردانده شود.


سیستم کمکی پایداری تریلر (TSA)

هنگام یدک کشیدن تریلر، این سیستم به حفظ کنترل خودرو کمک می‌کند بطوری‌که از حرکت مارپیچی خودرو جلوگیری شود.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBFD)

روشن شدن این نشانگر نشانه بروز ایراد در عملکرد سیستم ABS است. 

در این شرایط، استفاده از ترمزگیری معمولی برای شما فراهم است. با احتیاط و سرعت متوسط رانندگی نمایید. بلافاصله با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

روشن شدن این نشانگر در کنار علامت **STOP** و چراغ هشدار ABS، همراه با شنیده شدن صدای بوق هشدار و نمایش پیغام، نشانه ایراد در عملکرد سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBFD) است. 



غیرفعال کردن سیستم را می‌توان از طریق منوی **Vehicle/Driving** صفحه لمسی انجام داد.

تأیید غیرفعال شدن سیستم با نمایش پیغامی نشان داده می‌شود.

فعال کردن مجدد

هر بار که دکمه استارت را مجدد در موقعیت روشن (ON) قرار می‌دهید یا افزایش سرعت خودرو تا 50km/h (31mph) سیستم ASR بطور خودکار مجدد فعال می‌شود.



فعال کردن مجدد سیستم را می‌توان از طریق منوی **Vehicle/Driving** در صفحه لمسی انجام داد.

تأیید فعال شدن مجدد سیستم با نمایش پیغامی نشان داده می‌شود.

ایراد در عملکرد



روشن شدن این چراغ هشدار همراه با نمایش پیغام و شنیده شدن بوق هشدار نشانه ایراد در عملکرد سیستم است.

جهت بررسی سیستم با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

DSC/ASR !

سیستم‌های DSC و ASR موجب افزایش ایمنی در شرایط عادی رانندگی می‌شوند، اما نباید باعث ترغیب راننده به خطر کردن بی‌مورد یا رانندگی با سرعت بسیار بالا شوند. زمانی که شرایط چسبندگی افت می‌کند (بارش باران، برف و یخ‌زدگی جاده) خطر از دست رفتن چسبندگی افزایش می‌یابد. پس ضروری است که برای ایمنی خود، در همه شرایط بخصوص در شرایط سخت رانندگی، سیستم‌های DSC و ASR را فعال نگه دارید. عملکرد این سیستم‌ها به شرط رعایت توصیه‌های شرکت سازنده در مورد چرخ‌ها (تایرها و رینگ‌ها)، قطعات سیستم ترمز، قطعات الکترونیکی و همچنین انجام فرآیندهای نصب و تعمیر در نمایندگی مجاز DS تضمین می‌شود.

برای بهره‌مندی از کارایی سیستم‌های DSC و ASR در فصل زمستان لازم است خودرو به چهار تایر مخصوص فصل زمستان تجهیز شود تا بتواند وضعیت ثابت خود را حفظ کند. لازم است از تایرهای زمستانی مخصوص خودرو خود استفاده نمایید.

سیستم کمکی پایداری تریلر

این سیستم هنگام یدک‌کشی خطر انحراف خودرو یا تریلر را کاهش می‌دهد.

فعال کردن

زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، این سیستم بطور خودکار فعال می‌گردد.

برنامه الکترونیکی پایداری خودرو (ESC) نباید ایرادی داشته باشد. بین سرعت‌های 60 و 160km/h (37 و 99mph)، اگر سیستم خطر انحراف خودرو یا تریلر (حرکت مارپیچی) را تشخیص دهد، با تأثیر روی عملکرد ترمزها، به حفظ پایداری تریلر کمک کرده و در صورت لزوم با کاهش قدرت موتور باعث کاهش سرعت خودرو نیز می‌شود.



فعال شدن این سیستم با چشمک زدن این چراغ نشانگر بر روی صفحه نشانگرها و روشن شدن چراغ‌های ترمز نشان داده می‌شود.

برای کسب اطلاعات در مورد وزن و بار مجاز یدک‌کشی به بخش "مشخصات فنی" یا تأییدیه ثبت خودرو مراجعه نمایید.

جهت داشتن رانندگی ایمن هنگام یدک‌کشی تریلر به بخش مربوطه مراجعه کنید.

رانندگی در برف

این حالت به چسبندگی دو چرخ جلو هنگام شروع حرکت در جاده پوشیده از برف کمک می‌کند. (این حالت تا سرعت 80km/h (50mph) فعال است.)

رانندگی در گل و لای

هنگام شروع به حرکت، این حالت بر چرخی که دارای چسبندگی کمتری است تأثیر گذاشته و باعث چسبندگی بیشتر آن می‌شود و همزمان چرخی که دارای بیشترین چسبندگی است باعث انتقال بیشترین گشتاور به آن می‌شود.

هنگام رانندگی، سیستم با توجه به نیاز راننده تا جایی که امکان دارد حرکت چرخ‌ها را بهبود می‌بخشد. (این حالت تا سرعت 50km/h (31mph) فعال است.)

رانندگی در شن و ماسه

این حالت با تأثیر همزمان بر عملکرد دو چرخ جلو، به حرکت خودرو به سمت جلو و کاهش خطر گیر کردن در شن و ماسه کمک می‌کند. (این حالت تا سرعت 120km/h (75mph) فعال است.)

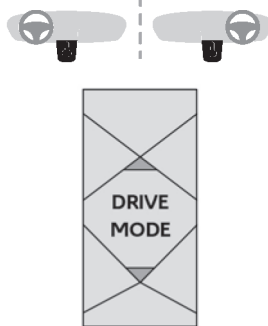
! در جاده‌های شنی از سایر حالت‌ها استفاده نکنید. ممکن است باعث گیر افتادن خودرو شود.

سیستم کنترل چسبندگی پیشرفته

خودرو مجهز به سیستم کنترل چسبندگی پیشرفته است که به رانندگی در برف، گل و لای و شن و ماسه کمک می‌کند.

فعال کردن

با استفاده از دکمه **DRIVE MODE** می‌توانید یکی از سه حالت زیر را انتخاب نمایید.



در صورت فشار دادن این دکمه، حالت‌های مختلف رانندگی در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود. با توجه به موارد نمایشی یکی از حالت‌های "Snow" (رانندگی در برف)، "Mud" (رانندگی در گل و لای) یا "Sand" (رانندگی در شن و ماسه) را انتخاب نمایید. حالت انتخاب شده در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.

ایراد در عملکرد

در صورت وجود ایراد در عملکرد سیستم، این چراغ هشدار در صفحه نشانگر همراه با نمایش پیغام و به صدا در آمدن بوق هشدار روشن می‌شود.



در صورت ادامه یدک‌کشی، سرعت خودرو را کم کرده و با احتیاط رانندگی کنید! جهت بررسی سیستم با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

! سیستم کمکی پایداری تریلر موجب افزایش ایمنی در شرایط عادی رانندگی می‌شود. اما نباید باعث ترغیب راننده به خطر کردن بی‌مورد مانند رانندگی با سرعت بالا، یدک‌کشی تریلر در شرایط نامناسب، بارگیری بیش از حد، بی‌توجهی به وزن دماغه تریلر، ساییدگی یا کم باد بودن تایرها، ایراد در عملکرد سیستم ترمزگیری و غیره) شود. در شرایط خاص ممکن است انحراف تریلر بوسیله سیستم ESC تشخیص داده نشود، بخصوص زمانی که تریلر سبک است. هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده یا دارای سطح نامناسب ممکن است سیستم قادر به جلوگیری از انحراف تریلر نباشد. بنابراین به توصیه‌های مربوط به یدک‌کشی تریلر توجه نمایید.

غیرفعال کردن

زمانی که دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار می‌دهید این سیستم بطور خودکار غیرفعال می‌شود.

همچنین با انتخاب حالت "Normal" یا هر حالت رانندگی دیگر می‌توان این سیستم را غیرفعال نمود.

i توصیه‌های رانندگی

طراحی این خودرو به گونه‌ای است که قابلیت حرکت در جاده آسفالتی را دارد اما در جاده‌های خاکی هم می‌توانید رانندگی کنید.

با این وجود اجازه رانندگی در جاده‌های آفرود مانند زیر را ندارید:

- رانندگی در جاده‌هایی دارای مانع یا سنگریزه که زیر خودرو و تجهیزات زیر خودرو (لوله سوخت، خنک‌کننده سوخت و غیره) آسیب می‌بیند،
- رانندگی در جاده‌هایی با شیب تند و چسبندگی نامناسب،
- عبور از رودخانه.

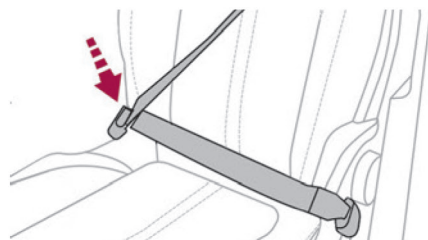
کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی جلو

کمربندهای ایمنی جلو به سیستم پیش‌کشنده پیروتکنیک و محدودکننده نیرو مجهز هستند. این سیستم ایمنی سرنشیمان جلو را در هنگام وارد آمدن ضربه از روبرو و از کنار افزایش می‌دهد. سیستم پیش‌کشنده متناسب با شدت ضربه به سرعت میزان خلاصی کمربندها را کاهش داده و آنها را روی بدن سرنشیمان محکم می‌کند. کمربندهای ایمنی مجهز به پیش‌کشنده فقط هنگام قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) فعال می‌شوند.

محدودکننده سرعت، فشار کمربند را روی قفسه سینه سرنشیمان کاهش می‌دهد و به این ترتیب موجب محافظت بهتر از او می‌شود.

بستن کمربند ایمنی



کمربند را بکشید و سپس زبانه را در قفل جا بزنید.

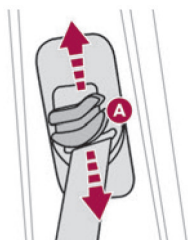
با کشیدن کمربند بررسی کنید کمربند بدرستی بسته شده باشد.

باز کردن کمربند ایمنی

دکمه قرمز رنگ روی قفل را فشار دهید.

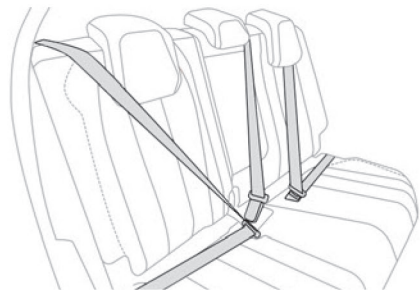
سپس کمک کنید تا کمربند در حالت اولیه خود جمع شود.

تنظیم کردن ارتفاع کمربند ایمنی



برای تنظیم ارتفاع کمربند، نقطه A قلاب را فشار دهید و در جای خود بلغزانید تا در ضامن مناسب جا برود.

کمربندهای ایمنی عقب



هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی عقب

با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) و روشن کردن موتور و حرکت خودرو با سرعت بیش از 20km/h (12mph) در صورتی که یک یا چند کمربند ایمنی عقب باز باشد، چراغ هشدار یا چراغ‌های هشدار مربوطه به مدت ۳۰ ثانیه روشن خواهند شد.

هشدار بسته نبودن کمربندهای ایمنی

پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) اگر کمربند ایمنی راننده و/یا یک یا چند تن از سرنشینان باز باشد، چراغ هشدار و چراغ‌های هشدار مربوطه روشن خواهند شد.

در سرعت بالای 20km/h (12miles) این چراغ هشدار همراه با صدای بوق هشدار به مدت ۲ دقیقه چشمک می‌زند. پس از این مدت، چراغ‌های هشدار روشن باقی می‌مانند تا زمانی که کمربندهای ایمنی بسته شود.

چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی

زمانی که سیستم تشخیص دهد که کمربند ایمنی بسته نشده است، این چراغ هشدار در صفحه نشانگر و کیسه هوای سرنشین جلو به رنگ قرمز روشن شده و چراغ‌های هشدار کمربند ایمنی نمایش داده می‌شوند.



چراغ هشدار تشخیص بسته نبودن کمربند ایمنی

این چراغ نشانگر در صفحه نمایش روشن می‌شود: روشن شدن چراغ‌های هشدار قرمز نشانه بسته نبودن کمربند ایمنی است.



هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی

زمانی که دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار می‌دهید اگر کمربند ایمنی راننده و/یا سرنشین جلو باز باشد و بسته نشده باشد، چراغ هشدار و چراغ‌های هشدار مربوطه روشن خواهند شد. از سرعت 20km/h (12mph) به بالا، این چراغ‌های هشدار به مدت ۲ دقیقه همراه با شنیده شدن صدای بوق هشدار چشمک می‌زنند. پس از این مدت، چراغ‌های هشدار روشن باقی می‌مانند تا زمانی که کمربندهای ایمنی بسته شود.

هریک از صندلی‌های عقب به کمربند ایمنی سه نقطه‌ای و یک جمع‌کننده مجهز هستند. صندلی‌های کناری مجهز به پیش‌کشنده و سیستم محدودکننده نیرو هستند. در مورد صندلی وسط اگر از کمربند ایمنی آن استفاده نشود، قفل کمربند بطور افقی بوسیله یک بند لاستیکی نگه داشته می‌شود.

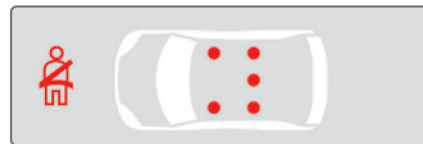
بستن کمربند ایمنی

کمربند را بکشید و سپس زبانه را در قفل جا بزنید.
با کشیدن کمربند بررسی کنید کمربند به درستی بسته شده باشد.

باز کردن کمربند ایمنی

دکمه قرمز رنگ روی قفل را فشار دهید.
سپس کمک کنید تا کمربند در حالت اولیه خود جمع شود.

هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی



توصیه‌ها

! راننده پیش از حرکت باید اطمینان حاصل کند که سرنشینان به درستی از کمربندهای ایمنی خود استفاده می‌کنند و آنها را به درستی بسته‌اند. هر زمان که روی صندلی خودرو می‌نشینید، همیشه کمربند ایمنی خود را حتی در مسیرهای کوتاه هم ببندید. قلاب‌های کمربندهای ایمنی را وارونه نبندید، چرا که وظیفه خود را به درستی انجام نمی‌دهند. کمربندهای ایمنی به یک جمع‌کننده مجهز هستند که تنظیم اتوماتیک طول کمربند را بر مبنای وضعیت اندام شما امکان‌پذیر می‌کند. زمانی که از کمربند ایمنی استفاده نشود، کمربند به‌طور خودکار جمع خواهد شد. جمع‌کننده کمربند به دستگاهی مجهز است که هنگام تصادف، ترمز شدید یا واژگون شدن خودرو کمربند را به‌طور خودکار قفل می‌کند. برای باز کردن قفل این تجهیزات می‌توانید کمربند را محکم بکشید و سپس رها کنید تا کمربند به آرامی جمع شود. قبل و بعد از استفاده از کمربند ایمنی، اطمینان حاصل کنید که کمربند بدرستی جمع شده باشد. پس از خواباندن یا جابه‌جا کردن صندلی‌های عقب مطمئن شوید که کمربند ایمنی در وضعیت صحیح قرار گرفته و جمع شده باشد.

نصب کردن

! بخش پایینی کمربند باید تا جایی که امکان دارد پایین‌تر از لگن قرار گیرد. بخش بالایی کمربند باید روی فرورفتگی شانه قرار بگیرد. برای برخورداری از کارایی مناسب، کمربند ایمنی باید شرایط زیر را داشته باشد:

- در نزدیک‌ترین وضعیت ممکن نسبت به بدن بسته شود،
- به راحتی و با حرکات معمول بدن شما کشیده شود و پیچ نخورده باشد،
- فقط برای یک نفر استفاده شود،
- هیچ نشانه‌ای از بریدگی یا پوسیدگی در آن وجود نداشته باشد،
- هیچ‌گونه تغییر یا دستکاری در آن ایجاد نشده باشد که از عملکرد مطلوب کمربند ایمنی جلوگیری شود.

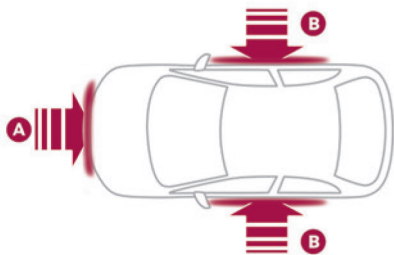
سرویس و نگهداری

! مطابق مقررات ایمنی جاری، برای هرگونه تغییر یا تعمیر روی کمربندهای ایمنی خودرو، باید به تعمیرگاه مجاز که به مهارت و ابزارهای مناسب تجهیز شده است مراجعه کرد، نمایندگی مجاز DS از تمامی این امکانات برخوردار است. جهت بررسی دوره‌ای کمربند ایمنی به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز بخصوص در صورت مشاهده نشانه فرسودگی و خرابی مراجعه نمایید. کمربند ایمنی را با محلول آب و صابون یا محلول شوینده که توسط نمایندگی مجاز DS عرضه می‌شود تمیز نمایید.

توصیه‌هایی برای ایمنی کودکان

! برای سرنشینان زیر ۱۲ سال یا با قد کوتاه‌تر از یک متر و پنجاه از صندلی کودک مورد تأیید استفاده نمایید. هرگز از یک کمربند ایمنی برای چند کودک استفاده نکنید. هرگز کودک را روی زانوی خود قرار ندهید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد صندلی‌های کودک به بخش مربوطه مراجعه کنید.

محدوده تشخیص ضربه



A. محدوده ضربه از جلو

B. محدوده ضربه از کنار

i فعال شدن پیش‌کشنده کمربند ایمنی که با آزاد شدن کمی دود بی‌ضرر و صدایی مختصر همراه است به عملکرد کپسول پیروتکنیک داخل سیستم مربوط می‌شود.

این دود بی‌ضرر است اما ممکن است برای افراد مبتلا به حساسیت آزاردهنده باشد. صدای ناشی از فعال شدن یک یا چند کیسه هوا ممکن است برای مدت کوتاهی موجب پایین آمدن آستانه شنوایی شود.

در این حالت سنسورهای الکترونیکی ضربه وارد آمده از روبرو یا از کنار را که در محدوده تشخیص ضربه قرار دارند را شناسایی و تجزیه و تحلیل می‌کنند:

- در صورتی که ضربه شدید باشد، کیسه‌های هوا بلافاصله فعال می‌شوند و به حفاظت بهتر از سرنشینان خودرو (به استثنای سرنشین صندلی میانی عقب) کمک می‌کنند. بلافاصله پس از وارد آمدن ضربه و فعال شدن کیسه هوا، باد کیسه هوا خالی می‌شود تا مانع از دید و همچنین خروج سرنشینان نشود.

- اگر ضربه خیلی شدید نباشد، از عقب وارد شود و در بعضی شرایط واژگونی خودرو، کیسه‌های هوا ممکن است فعال نشوند؛ در این شرایط تنها کمربندهای ایمنی برای حفاظت از شما وارد عمل خواهند شد.

! زمانی که دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) قرار دارد کیسه‌های هوا فعال نمی‌شوند. کیسه‌های هوا فقط یکبار فعال می‌شوند. اگر ضربه دومی هم در ادامه وارد شود (در همان تصادف یا تصادفی دیگر) کیسه هوا دیگر فعال نمی‌شود.

! در صورت وارد آمدن ضربه

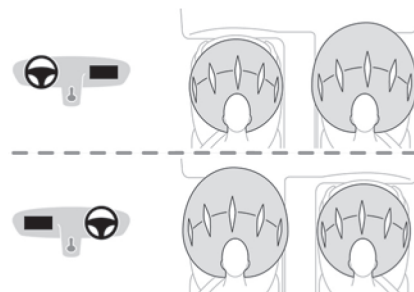
با توجه به ماهیت و شدت ضربه، پیش‌کشنده پیروتکنیک کمربند ایمنی ممکن است مستقل از کیسه هوا و قبل از آنها فعال شود. فعال شدن پیش‌کشنده کمربند ایمنی با آزاد شدن کمی دود بی‌ضرر و صدایی مختصر همراه است که به عملکرد کپسول پیروتکنیک داخل سیستم مربوط می‌شود. در تمامی موارد، چراغ هشدار کیسه هوا روشن می‌شود.

پس از وارد آمدن ضربه، جهت بررسی و همین‌طور تعویض سیستم کمربندهای ایمنی به نمایندگی مجاز DS یا یک تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.

کیسه‌های هوا مشخصات کلی

این سیستم برای کمک به ارتقای ایمنی سرنشینان خودرو (به استثنای سرنشین صندلی میانی عقب) در هنگام تصادف‌های شدید طراحی شده است. کیسه‌های هوا مکمل عملکرد کمربندهای ایمنی مجهز به محدودکننده نیرو (به استثنای سرنشین صندلی میانی عقب) هستند.

کیسه‌های هوای جلو



در صورت وارد آمدن ضربه شدید از جلو این سیستم از راننده و سرنشین جلو محافظت می‌کند تا خطر وارد آمدن آسیب به سر و قفسه سینه را محدود کند. کیسه هوای راننده در وسط غربیکل فرمان و کیسه هوای سرنشین جلو در داشبورد و بالای جعبه داشبورد تعبیه شده است.

فعال کردن

این کیسه‌های هوا در صورت وارد آمدن ضربه شدید از جلو به استثنای کیسه هوای سرنشین جلو در صورت غیرفعال بودن* در راستای محور طولی خودرو و روی محور افقی در جهت جلو به عقب خودرو، روی تمامی یا بخشی از محدوده تشخیص جلو A، فعال می‌شود. محدوده باز شدن کیسه هوای راننده بین قفسه سینه، سر راننده و غربیکل فرمان قرار دارد و کیسه هوای سرنشین جلو نیز در مقابل داشبورد قرار می‌گیرد تا مانع از پرتاب شدن آنها به جلو شود.

* برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو، به بخش مربوطه مراجعه کنید.

کیسه‌های هوای جانبی



در صورت وارد آمدن ضربه شدید از کنار، این سیستم از راننده و سرنشین جلو محافظت می‌کند تا خطر وارد آمدن آسیب به قفسه سینه از کمر تا شانه را محدود کند.

هرکدام از کیسه‌های هوای جانبی در داخل قاب پشتی صندلی در سمت درب قرار گرفته‌اند.

فعال شدن

در صورت وارد آمدن ضربه شدید از کنار در راستای عمود بر محور طولی خودرو و روی محور افقی در جهت بیرون به داخل خودرو روی تمامی یا بخشی از محدوده تشخیص ضربه از کنار B، این کیسه هوا از یک سمت فعال می‌شود.

محدوده باز شدن کیسه هوای جانبی میان مفصل ران تا شانه سرنشین جلو و پتل درب مربوطه است.

کیسه‌های هوای پرده‌ای

این سیستم در صورت وارد آمدن ضربه شدید از کنار از راننده و سرنشینان (به استثنای سرنشین صندلی میانی عقب) محافظت می‌کند تا خطر آسیب رسیدن به کناره سر را محدود کند.

کیسه‌های هوای پرده‌ای در داخل ستون‌ها و قسمت بالایی اتاق خودرو تعبیه شده‌اند.

فعال شدن

در صورت وارد آمدن ضربه شدید از کنار در راستای عمود بر محور طولی خودرو و روی محور افقی در جهت بیرون به داخل خودرو، روی تمامی یا بخشی از محدوده تشخیص ضربه از کنار B، این کیسه هوا هم‌زمان با کیسه هوای جانبی همان سمت فعال می‌شود.

محدوده باز شدن کیسه هوای پرده‌ای میان سرنشین جلو یا عقب خودرو و شیشه‌های جانبی است.

ایراد در عملکرد

در صورت روشن شدن این چراغ نشانگر در صفحه نشانگرها جهت بررسی سیستم با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.



کیسه‌های هوای جلو !

هنگام رانندگی، غربیلک فرمان را از داخل نگیرید یا دست خود را در بخش داخلی غربیلک فرمان قرار ندهید.

پاهای خود را روی داشبورد سمت سرنشین قرار ندهید.

سیگار نکشید، چرا که فعال شدن کیسه‌های هوا می‌تواند موجب سوختگی یا آسیب‌دیدگی جسمی ناشی از سیگار یا پیپ شود.

هرگز غربیلک فرمان را جدا و یا چیزی را در آن فرو نکنید یا به آن ضربه شدید وارد نکنید.

هیچ چیز روی غربیلک فرمان یا داشبورد نچسبانید یا نصب نکنید، در صورت فعال شدن کیسه هوا ممکن است باعث آسیب جسمی جدی شود.

توصیه‌ها

! برای تضمین کارایی مؤثر کیسه‌های هوا، اصول ایمنی زیر را رعایت کنید.

در وضعیت معمولی و عمود روی صندلی قرار بگیرید.

کمر بند ایمنی خود را به صورت صحیح ببندید. هیچ مانعی میان سرنشینان و کیسه‌های هوا قرار ندهید (کودک، حیوان خانگی، اشیاء و غیره) در مسیر فعال شدن کیسه هوا و در حوالی آن چیزی را نچسبانید یا نصب نکنید، زیرا این کار به هنگام فعال شدن کیسه هوا ممکن است موجب بروز آسیب بدنی شود.

در ساختار اولیه خودرو به ویژه اطراف کیسه‌های هوا تغییری ایجاد نکنید.

پس از تصادف، سرقت یا خرابی خودرو، نسبت به بررسی سیستم کیسه هوا اقدام نمایید.

هرگونه عملیات بر روی سیستم کیسه هوا باید فقط در نمایندگی مجاز DS یا یک تعمیرگاه مجاز انجام شود.

حتی با رعایت تمامی اصول ایمنی ذکر شده، باز هم خطر بروز آسیب‌دیدگی یا سوختگی خفیف روی سر، قفسه سینه یا بازوها هنگام فعال شدن یکی از کیسه‌های هوا وجود دارد.

کیسه هوا در عمل به شکل لحظه‌ای باد می‌شود (در چند صدم ثانیه) سپس در همین زمان گاز گرم موجود در آن از طریق منافذی که برای همین منظور پیش‌بینی شده‌اند، تخلیه می‌گردد.

کیسه‌های هوا ممکن است در صورت وارد آمدن ضربه شدید دیگر فعال نشوند.

! در صورت وارد آمدن ضربه یا تصادف خفیف از کنار یا واژگون شدن خودرو، کیسه هوا ممکن است فعال نشود. هنگام وارد آمدن ضربه از عقب یا روبرو، کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای فعال نمی‌شوند.

کیسه‌های هوای جانبی

برای صندلی‌ها تنها از روکش‌های تأیید شده و سازگار با فعال شدن کیسه‌های هوای جانبی استفاده کنید. برای کسب اطلاعات در مورد روکش مناسب صندلی‌ها می‌توانید به نمایندگی مجاز DS مراجعه کنید.

روی پشتی صندلی‌ها هیچ چیز نچسبانید یا نصب نکنید (لباس و غیره) زیرا در صورت فعال شدن کیسه هوا ممکن است موجب بروز آسیب جسمی در قفسه سینه یا بازوها شود. بیش از حد قسمت بالای بدن خود را نزدیک به درب‌ها قرار ندهید.

در پنل درب جلو (رودری) سنسورهای ضربه از کنار تعبیه شده است.

صدمه دیدن درب یا انجام هر کار تأیید نشده (تغییر یا تعمیر) روی درب‌های جلو یا رودری درب جلو باعث صدمه دیدن سنسورها شده و خطر عدم عملکرد کیسه‌های هوای جانبی وجود دارد!

برای انجام هر کاری (تغییر، تعمیر) به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

کیسه‌های هوای پرده‌ای

روی سقف خودرو هیچ چیز نچسبانید یا نصب نکنید، در صورت فعال شدن کیسه هوای پرده‌ای ممکن است موجب آسیب دیدن سر شما شود. در صورتی که خودروی شما مجهز به دستگیره‌های نگهدارنده روی سقف است، این دستگیره‌ها را باز نکنید. زیرا در تثبیت کیسه‌های هوای پرده‌ای نقش دارند.

مشخصات کلی صندلی کودک

قوانین مربوط به حمل کودکان در خودرو مختص هر کشور است. به قوانین جاری کشور خود مراجعه کنید.

برای برخورداری از حداکثر ایمنی، لطفاً به توصیه‌های زیر توجه کنید:

- براساس مقررات اروپا، تمام کودکان کمتر از ۱۲ سال یا با قد کوتاهتر از یک متر و پنجاه باید هنگام نشستن در خودرو بر روی صندلی کودک تأیید شده و مناسب با وزن کودک که به کمر بند ایمنی و قلاب ایزوفیکس (ISOFIX) مجهز هستند قرار بگیرند.

- از نظر آماری، مطمئن‌ترین صندلی‌ها برای قرار دادن کودکان، صندلی‌های عقب خودرو هستند.

- کودک با وزن کمتر از ۹ کیلوگرم باید هم بر روی صندلی جلو و هم بر روی صندلی عقب به صورت رو به عقب قرار گیرد.

توصیه می‌شود کودکان را روی صندلی‌های عقب خودروی خود حمل کنید:

- "رو به عقب" تا ۳ سال،
- "رو به جلو" از ۳ سال به بالا.

مطمئن شوید که کمر بند ایمنی بدرستی بسته شده و محکم باشد.

برای صندلی کودک مجهز به پایه نگهدارنده اطمینان حاصل کنید که پایه به صورت ثابت با کف خودرو در تماس است.

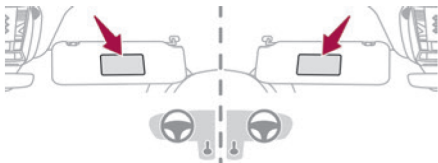
در صورت لزوم در جلو، موقعیت صندلی سر نشین جلو را تنظیم کنید. در صورت لزوم در عقب، موقعیت صندلی جلوی مربوطه را تنظیم نمایید.

پیش از نصب صندلی کودک دارای پشتی روی صندلی، پشت‌سری را جدا کرده و در جای مطمئنی قرار دهید.

در صورت باز کردن صندلی کودک، پشت‌سری را مجدد در جای خود نصب نمایید.

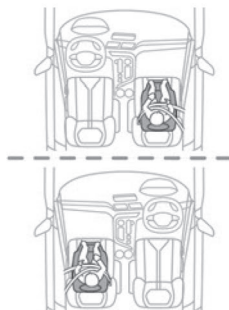
غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو

! هرگز صندلی کودک را "رو به عقب" در صندلی سرنشین جلو که کیسه هوای آن فعال شده است نصب نکنید. در غیراینصورت می‌تواند باعث وارد آمدن آسیب بدنی جدی به کودک و حتی مرگ کودک شود.



این دستورالعمل بر روی برچسب هشدار دو سمت آفتابگیر سرنشین جلو نیز درج شده است. براساس مقررات جاری، این هشدار را در جدول صفحه‌های بعد به تمامی زبان‌های موردنیاز مشاهده خواهید کرد.

"رو به جلو"



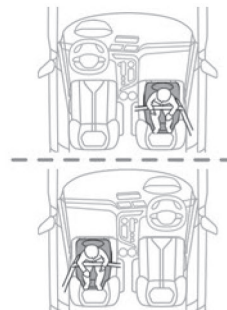
برای نصب صندلی کودک "رو به جلو" بر روی صندلی سرنشین جلو، صندلی خودرو را تا انتها عقب ببرید و تشک صندلی را در بالاترین حد و پشتی صندلی را در حالت عمود قرار دهید و کیسه هوای سرنشین جلو را فعال کنید.



تنظیم صندلی سرنشین در حالتی که تا انتها عقب برده شده و تشک صندلی در بالاترین حد قرار دارد.

صندلی کودک در جلو

"رو به عقب"



برای نصب صندلی کودک "رو به عقب" بر روی صندلی سرنشین جلو، صندلی خودرو را تا انتها عقب ببرید و تشک صندلی را در بالاترین حد و پشتی صندلی را در حالت عمود قرار دهید.

! کیسه هوای سرنشین جلو بایستی غیرفعال شود. در غیراینصورت احتمال وارد آمدن آسیب‌های جدی به کودک یا مرگ او در هنگام باز شدن کیسه هوا وجود دارد.

AR	لا يجب أبداً تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الورا على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
FA	هرگز صندلی کودک را در صندلی سرنشین جلو که کیسه هوای آن فعال است رو به عقب نصب نکنید. در غیر اینصورت می تواند باعث وارد آمدن آسیب های جدی یا حتی مرگ کودک شود.
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYÖNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használnjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko pri laikymo priemonės su atgal atgretžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNAJĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPII sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri voznje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

گروه 2 و 3: از ۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم



L5

"RÖMER KIDFIX XP"

با استفاده از قلاب ایزوفیکس نصب می‌شود. کودک بوسیله کمر بند ایمنی نگه داشته می‌شود. فقط قابل نصب بر روی صندلی‌های کناری عقب است. پشت‌سری صندلی موردنظر بایستی جدا شود.

گروه 2 و 3: از ۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم



L6

"GRACO Booster"

کودک بوسیله کمر بند ایمنی نگه داشته می‌شود. فقط قابل نصب بر روی صندلی سرنشین جلو یا صندلی‌های کناری عقب است.

صندلی میانی عقب

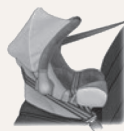
هرگز صندلی کودک مجهز به پایه نگهدارنده را بر روی صندلی میانی عقب نصب نکنید.

! نصب نامناسب صندلی کودک در خودرو، ایمنی کودک را هنگام تصادف به خطر می‌اندازد.

صندلی کودک توصیه شده

مجموعه‌ای از صندلی‌های کودک که با استفاده از کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای نصب می‌شود را به شما توصیه می‌کنیم.

گروه + 0: از تولد تا ۱۳ کیلوگرم



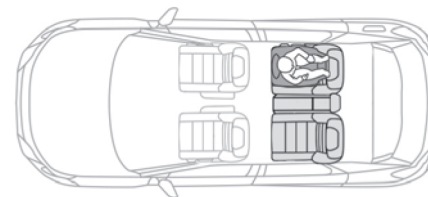
L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

در موقعیت رو به عقب نصب می‌شود.

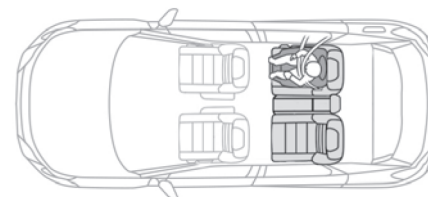
صندلی کودک در عقب

"رو به عقب"



هنگام نصب صندلی کودک "رو به عقب" روی صندلی عقب، صندلی جلوی خودرو را جلو ببرید و پشتی را در حالت عمودی قرار دهید تا صندلی کودک "رو به عقب" با صندلی جلوی خودرو تماس نداشته باشد.



"رو به جلو"



هنگام نصب صندلی کودک "رو به جلو" روی صندلی عقب، صندلی جلوی خودرو را جلو ببرید و پشتی را طوری تنظیم کنید که پاهای کودک "رو به جلو" با صندلی جلوی خودرو تماس نداشته باشد.

جدول محل نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی

براساس مقررات اروپا، در این جدول گزینه‌های نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی که به‌عنوان عمومی (a) مورد تأیید قرار گرفته است را بر حسب وزن کودک و محل نصب آنها در خودرو نشان می‌دهد.

سن و وزن کودک				کیسه هوای سرنشین جلو	محل صندلی		
از ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم (گروه 3)	از ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم (گروه 2)	از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم (گروه 1)	کمتر از ۱۳ کیلوگرم (گروه 0 (b) و 0+) تا حدود ۱ سال		ردیف اول (c)	صندلی سرنشین جلو با تنظیم ارتفاع تشک صندلی * بدون تنظیم ارتفاع تشک صندلی **	ردیف دوم (d)
U	U	U	U	غیرفعال "OFF"			
UF	UF	UF	X	فعال "ON"			
U	U	U	U			صندلی‌های کناری عقب صندلی میانی وسط (e)	

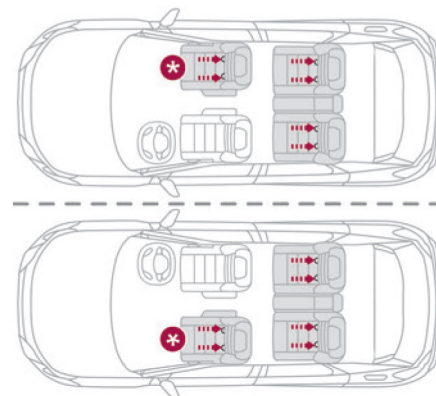
(c) قبل از نصب صندلی کودک بر روی این صندلی، مقررات جاری کشور خود را بررسی کنید.
 (d) برای نصب صندلی کودک به صورت "رو به عقب" یا "رو به جلو" بر روی صندلی عقب، صندلی جلو را به جلو حرکت داده و پشتی صندلی را در حالت عمود قرار دهید تا برای صندلی و پاهای کودک جای کافی وجود داشته باشد.
 (e) صندلی کودک مجهز به پایه نگهدارنده را نباید روی این صندلی نصب کرد.

X: نامناسب برای نصب صندلی کودک در گروه وزنی مشخص شده.
 (a) صندلی کودک عمومی: صندلی کودکی که می‌تواند با استفاده از کمربند ایمنی در کلیه خودروها نصب شود.
 (b) گروه 0: از تولد تا ۱۰ کیلوگرم، سبد حمل کودک و "کریر" نمی‌تواند روی صندلی سرنشین جلو نصب شود.

* حداکثر ارتفاع تشک صندلی.
 ** حالت عمود پشتی صندلی.
 U: مناسب برای نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی که به‌عنوان صندلی کودک "رو به عقب" و/یا "رو به جلو" عمومی مورد تأیید می‌باشد.
 UF: مناسب برای نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی که به‌عنوان صندلی کودک "رو به جلو" عمومی مورد تأیید می‌باشد.

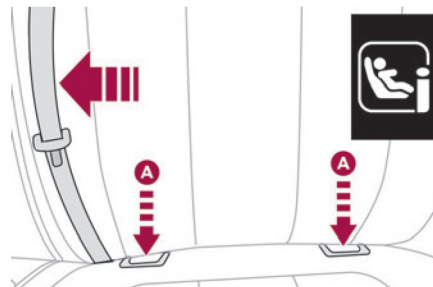
نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب‌های ایزوفیکس

صندلی‌هایی که در زیر معرفی می‌شوند به قلاب ایزوفیکس مجهز هستند:

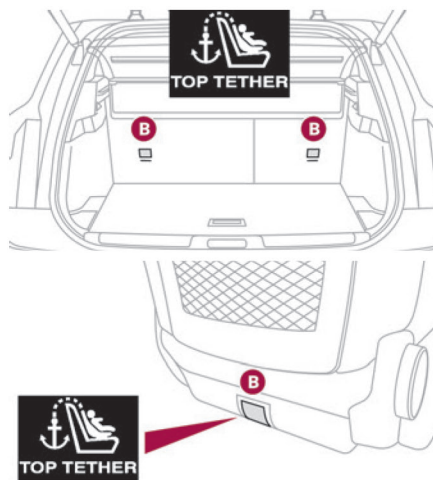


* صندلی سرنشین جلو - برقی دارای قلاب ایزوفیکس نمی‌باشد.

این تجهیزات شامل سه حلقه برای هر صندلی خودرو است:



- دو حلقه **A** که بین پشتی و تشک صندلی خودرو قرار گرفته است و محل آنها با یک علامت مشخص شده است.



- حلقه **B** که پشت صندلی قرار دارد و با یک علامت مشخص شده است و برای اتصال تسمه بالایی بکار می‌رود و **TOP TETHER** نامیده می‌شود.

در صورت تصادف از جلو، این تجهیزات خم شدن صندلی کودک را به سمت جلو محدود می‌کند. سیستم ایزوفیکس امکان نصب مطمئن، محکم و سریع صندلی کودک را در خودرو فراهم می‌آورد. صندلی کودک ایزوفیکس به دو قلاب مجهز است که به راحتی در حلقه‌های **A** محکم می‌شوند. برخی صندلی‌ها به یک تسمه بالایی نیز مجهز هستند که به حلقه **B** متصل می‌شود.

برای اتصال صندلی کودک به **TOP TETHER**:

- ☞ قبل از نصب صندلی کودک، پشت‌سری را جدا کنید و در جای مطمئن قرار دهید (بعد از باز کردن صندلی کودک مجدد آن را نصب نمایید)،
- ☞ کمر بند بالایی صندلی کودک را از بین دو حفره محل میله‌های پشت‌سری به عقب پشتی صندلی هدایت کنید،
- ☞ گیره تسمه بالایی را به حلقه **B** وصل کنید،
- ☞ تسمه بالایی را محکم نمایید.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"

(گروه اندازه: B1)

گروه 1: از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم



فقط رو به جلو نصب می‌شود.

به حلقه‌های **A** و نیز با استفاده از تسمه بالایی به حلقه **B** که TOP TETHER نامیده می‌شود، متصل می‌گردد.

فقط روی صندلی سرنشین جلو یا صندلی‌های کناری عقب نصب می‌شود. پشت‌سری صندلی خودرو باید جدا شود.

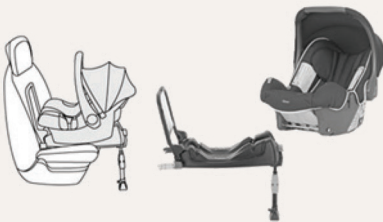
سه حالت زاویه صندلی: نشسته، استراحت و خواب. همچنین این صندلی کودک را می‌توان بر روی صندلی‌های فاقد قلاب ایزوفیکس نیز نصب کرد. در این صورت باید بوسیله کمربند ایمنی سه نقطه‌ای روی صندلی خودرو نصب شوند. موقعیت صندلی جلوی خودرو را تنظیم کنید بطوری که پاهای کودک در تماس با پشتی صندلی نباشد.

"RÖMER Baby-Safe Plus" و تکیه‌گاه

ایزوفیکس

(گروه اندازه: E)

گروه 0+: از تولد تا ۱۳ کیلوگرم



با استفاده از تکیه‌گاه ایزوفیکس که در حلقه‌های **A** قرار می‌گیرد، صندلی کودک رو به عقب نصب می‌شود.

فقط روی صندلی سرنشین جلو یا صندلی‌های کناری عقب نصب می‌شود.

تکیه‌گاه شامل یک پایه با قابلیت تنظیم طولی است که روی کف خودرو قرار می‌گیرد.

این صندلی کودک را همچنین می‌توان با کمربند ایمنی نیز نصب نمود. در این صورت فقط از بدنه صندلی کودک استفاده می‌شود و با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای در صندلی خودرو نصب می‌گردد.

i در صورت نصب صندلی کودک ایزوفیکس روی صندلی عقب سمت چپ، قبل از نصب ابتدا کمربند ایمنی صندلی عقب میانی را به سمت وسط خودرو قرار داده بطوری‌که با عملکرد کمربند ایمنی تداخل نداشته باشد.

! نصب نامناسب صندلی کودک در خودرو، ایمنی کودک را هنگام تصادف به خطر می‌اندازد. دستورالعمل‌های نصب مندرج در دفترچه راهنمای ارائه شده به همراه صندلی کودک را رعایت نمایید.

i برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد امکانات نصب صندلی کودک ایزوفیکس در خودرو، به جدول محل مناسب نصب صندلی کودک مراجعه کنید.

صندلی کودک ایزوفیکس توصیه شده

i برای آگاهی از دستورالعمل‌های نصب و پیاده کردن صندلی، راهنمای نصب سازنده صندلی کودک را نیز مطالعه نمایید.

جدول محل نصب صندلی کودک ایزوفیکس

براساس مقررات اروپا، در این جدول گزینه‌های نصب صندلی کودک ایزوفیکس در محل‌های مجهز به قلاب ایزوفیکس را در خودرو نشان می‌دهد. برای صندلی‌های ایزوفیکس عمومی و نیمه عمومی، گروه اندازه صندلی با حرف **A** تا **G** تعیین شده است که روی صندلی کودک در کنار لوگوی i-Size مشخص شده است.

سن و وزن کودک												
از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم (گروه ۱) از ۱ تا حدود ۳ سال			کمتر از ۱۰ کیلوگرم کمتر از ۱۳ کیلوگرم (گروه 0) (گروه 0+) تا حدود ۱ سال			کمتر از ۱۰ کیلوگرم (گروه 0) تا حدود ۶ ماهگی						
"رو به جلو"			"رو به عقب"		"رو به عقب"			سبد حمل کودک		نوع صندلی کودک ایزوفیکس		
B1	B	A	D	C	E	D	C	G	F	گروه اندازه ایزوفیکس		
										کیسه هوای سرنشین جلو	محل صندلی	
IUF/IL			IL			IL			X	غیرفعال "OFF"	صندلی سرنشین با قابلیت تنظیم دستی (b)	ردیف اول (a)
IUF/IL			X			X			X	فعال "ON"	صندلی سرنشین با قابلیت تنظیم برقی	
فاقد ایزوفیکس										غیرفعال "OFF"		
										فعال "ON"		
IUF/IL			IL			IL			X		صندلی کودک پشت صندلی راننده	ردیف دوم
IUF/IL			IL			IL			X		صندلی کودک پشت صندلی سرنشین جلو	
فاقد ایزوفیکس											صندلی میانی عقب	

جدول محل نصب صندلی کودک i-Size

صندلی کودک i-Size دارای دو قلاب جهت درگیر شدن با حلقه‌های A است.

صندلی کودک i-Size همچنین دارای:

- یا تسمه بالایی که به حلقه B متصل می‌شود.
- یا پایه نگهدارنده که به کف خودرو متصل می‌شود و با صندلی کودک i-Size تأیید شده مطابقت می‌کند.

در صورت تصادف، این تجهیزات خم شدن صندلی کودک را به سمت جلو محدود می‌کنند.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد قلاب‌های ایزوفیکس به بخش مربوطه مراجعه کنید.

براساس مقررات جدید اروپا، در این جدول گزینه‌های نصب صندلی کودک i-Size در محل‌های مجهز به قلاب ایزوفیکس و مورد تأیید برای i-Size را در خودرو نشان می‌دهد.

IUF: مناسب برای نصب صندلی ایزوفیکس عمومی "رو به جلو" که با استفاده از تسمه بالایی نصب می‌شود.

IL: مناسب برای نصب صندلی ایزوفیکس نسیمه عمومی به صورت:

- "رو به عقب" که با استفاده از تسمه بالایی یا پایه نگهدارنده نصب می‌شود.
- "رو به جلو" که با استفاده از پایه نگهدارنده نصب می‌شود یا
- سبد حمل کودک که با تسمه بالایی یا پایه نگهدارنده نصب می‌شود.

برای اتصال تسمه بالایی با استفاده از قلاب‌های ایزوفیکس به بخش مربوطه مراجعه نمایید.

X: نامناسب برای نصب صندلی ایزوفیکس یا سبد حمل کودک در گروه وزنی مشخص شده.




(a) قبل از نصب صندلی کودک بر روی این صندلی، مقررات جاری کشور خود را بررسی کنید.

(b) پشتی صندلی را تا ۴۵ درجه خم کنید و سپس صندلی کودک را نصب نمایید.

پشتی صندلی را در حالت عمود قرار دهید تا زمانی که با پشتی صندلی کودک تماس پیدا کند.

توصیه‌ها

! نصب نامناسب صندلی کودک در خودرو، ایمنی کودک را هنگام تصادف به خطر می‌اندازد. بررسی کنید کمربند ایمنی یا قفل کمربند ایمنی زیر صندلی کودک قرار نگرفته باشد زیرا ممکن است آن را بی‌ثبات کند. به خاطر داشته باشید حتی برای سفرهای کوتاه، کمربند ایمنی یا نوار روی شانه صندلی کودک را به صورتی که هرچه کمتر روی بدن کودک حرکت داشته باشد ببندید. برای نصب صندلی کودک با کمربند ایمنی، بررسی کنید که کمربند ایمنی به خوبی روی صندلی کودک قرار گرفته و صندلی کودک را به صندلی خودرو محکم کرده باشد. اگر صندلی سرنشین خودرو قابل تنظیم است در صورت لزوم آن را جلو بکشید. قبل از نصب صندلی کودک روی پشتی صندلی سرنشین، پشت‌سری را جدا نمایید. برای جلوگیری از پرتاب شدن پشت‌سری در هنگام ترمزگیری شدید، آن را در محلی مطمئن قرار دهید یا محکم کنید. زمانی که صندلی کودک را باز می‌کنید، پشت‌سری را مجدداً در جای خود نصب کنید.

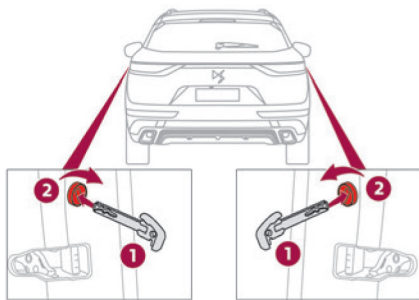
صندلی کودک i-Size	کیسه هوای سرنشین جلو	محل صندلی		
i-U	غیرفعال "OFF"		صندلی سرنشین با قابلیت تنظیم دستی (b)	ردیف اول (a)
i-UF	فعال "ON"			
فاقد i-Size	غیرفعال "OFF"		صندلی سرنشین با قابلیت تنظیم برقی	
فاقد i-Size	فعال "ON"		صندلی کناری عقب	ردیف دوم
فاقد i-Size			صندلی میانی عقب	

i-U: مناسب برای نصب صندلی کودک i-Size عمومی، رو به جلو و رو به عقب.
i-UF: مناسب برای نصب صندلی کودک i-Size عمومی، رو به جلو.
X: نامناسب برای نصب صندلی کودک i-Size "عمومی".
(a) قبل از نصب صندلی کودک بر روی این صندلی، مقررات جاری کشور خود را بررسی کنید.
(b) پشتی صندلی را تا ۴۵ درجه خم کنید و سپس صندلی کودک را نصب نمایید.
 پشتی صندلی را در حالت عمود قرار دهید تا زمانی که با پشتی صندلی کودک تماس پیدا کند.

قفل کودک - دستی

مکانیزم قفل کودک طوری طراحی شده که از باز شدن درب‌های عقب با استفاده از دستگیره‌های داخلی جلوگیری می‌کند. نشانگر قرمز رنگ آن در لبه هر درب عقب تعبیه شده است. این نشانگر با علامتی روی بدنه داخلی خودرو قابل تشخیص است.

قفل کردن



با استفاده از کلید همراه ریموت کنترل، تا جایی که امکان دارد قفل قرمز را بچرخانید.

- چرخاندن به سمت راست درب عقب چپ،
- چرخاندن به سمت چپ درب عقب راست.

نصب صندلی کمکی کودک

کمر بند روی شانه باید بدون تماس با گردن کودک روی شانه او قرار گیرد. بررسی کنید که کمر بند روی پا به خوبی از روی ران‌های کودک عبور کرده باشد. توصیه می‌شود از صندلی کمکی کودک دارای پشتی و مجهز به راهنمای کمر بند در محل شانه استفاده کنید.

توصیه‌های تکمیلی

برای جلوگیری از باز شدن اتفاقی درب‌ها یا پنجره‌های عقب از قفل کودک استفاده کنید. شیشه‌های عقب را بیشتر از یک سوم باز نکنید. برای محافظت از کودکان خردسال در برابر اشعه آفتاب شیشه‌های جانبی عقب را به سایبان مجهز کنید.

به لحاظ ایمنی:

- یک یا چند کودک را تنها و بدون همراه در خودرو تنها نگذارید،
- کودک یا حیوان را در خودرویی که زیر تابش مستقیم آفتاب قرار دارد و پنجره‌های آن بسته هستند رها نکنید،
- کلیدها را در داخل خودرو در دسترس کودکان قرار ندهید.

کودکان در صندلی عقب

هنگام نصب صندلی کودک روی صندلی عقب، همواره بین صندلی جلو و موارد زیر فاصله کافی را حفظ کنید:

- صندلی کودک رو به عقب،
- پاهای کودک که رو به جلو روی صندلی نشسته است.

برای این منظور، صندلی جلو را رو به جلو حرکت دهید و در صورت لزوم پشتی آن را در موقعیت عمود قرار دهید.

برای نصب صندلی هر چه بهتر صندلی کودک در حالت رو به جلو، بررسی کنید که پشتی صندلی کودک تا جای ممکن نزدیک پشتی صندلی خودرو قرار گرفته یا حتی با آن در تماس است.

کودکان در صندلی جلو

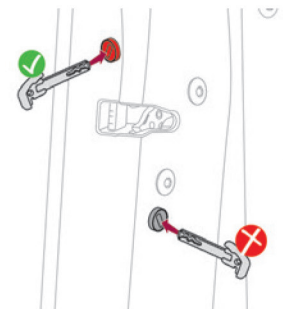
مقررات مربوط به حمل و نقل کودکان روی صندلی جلو مختص هر کشور است. به قوانین جاری کشور خود مراجعه کنید.

به محض نصب صندلی کودک در حالت رو به عقب بر روی صندلی سرنشین جلو، کیسه هوای سرنشین جلو را غیرفعال کنید.

در غیر اینصورت احتمال وارد آمدن آسیب‌های جسمی جدی به کودک یا مرگ او در هنگام باز شدن کیسه هوا وجود خواهد داشت.

باز کردن قفل

- ☞ با استفاده از سوئیچ یا کلید همراه ریموت کنترل با توجه به مدل خودرو، قفل کودک را تا جایی که امکان دارد بچرخانید:
- چرخاندن به سمت راست درب عقب چپ،
 - چرخاندن به سمت چپ درب عقب راست.



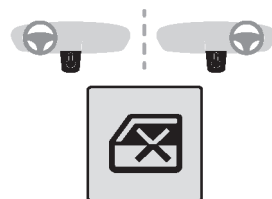
! قفل کودک که قرمز است را با قفل پشتیبان سیاه رنگ اشتباه نگیرید.

قفل کودک - برقی

(با توجه به مدل خودرو)

سیستم کنترل از راه دور از باز شدن درب‌های عقب بوسیله دستگیره‌های داخلی و استفاده از شیشه بالا برهای برقی عقب جلوگیری می‌کند.

فعال کردن



☞ این دکمه را فشار دهید.

چراغ نشانگر قرمز دکمه روشن می‌شود و همراه با آن پیغامی برای تأیید فعال شدن قفل کودک به نمایش درمی‌آید.
تا هر زمان که قفل کودک فعال باشد، چراغ روشن باقی می‌ماند.

غیرفعال کردن

☞ این دکمه را مجدد فشار دهید.

چراغ نشانگر دکمه خاموش می‌گردد و همراه با آن پیغامی برای تأیید غیرفعال شدن قفل کودک به نمایش درمی‌آید.

زمانی که قفل کودک غیرفعال شود، این چراغ نشانگر خاموش خواهد شد.

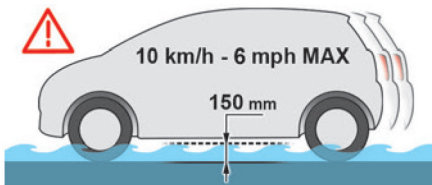
! این سیستم مستقل است و تحت هیچ شرایطی جایگزین قفل مرکزی نمی‌شود.
وضعیت ایمنی کودکان را در هربار قرار دادن دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) کنترل کنید.

ریموت هوشمند را همیشه هنگام خروج از خودرو، حتی برای مدت کوتاه همراه داشته باشید.

در صورت وارد آمدن ضربه شدید، قفل کودک - برقی برای فراهم آوردن امکان خروج سرنشینان عقب بطور اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

06

رانندگی



نکته مهم!

هرگز زمانی که ترمز پارک درگیر است، حرکت نکنید - خطر داغ شدن و صدمه دیدن سیستم ترمز!
در مناطقی که احتمال دارد مواد قابل اشتعال (علف خشک، برگ خشک و غیره) با سیستم اگزوز داغ تماس پیدا کنند، حتی چند دقیقه پس از خاموش کردن موتور، هرگز خودرو را با موتور روشن متوقف و پارک نکنید - خطر آتش‌سوزی!

هرگز خودرو را با موتور روشن، بدون نظارت رها نکنید. اگر ناچار هستید خودرو را با موتور روشن ترک کنید، ترمز پارک را اعمال کنید و دنده را بسته به نوع گیربکس در وضعیت **N** (خلاص) یا **P** (پارک) قرار دهید.

رانندگی در جاده‌های آب‌گرفته

اکیداً توصیه می‌شود در جاده‌های آب‌گرفته رانندگی نکنید زیرا می‌تواند باعث وارد آمدن آسیب جدی به موتور، گیربکس و همچنین سیستم‌های الکتریکی خودرو شود.

توصیه‌های رانندگی

به مقررات راهنمایی و رانندگی احترام بگذارید و مراقب شرایط عبور و مرور باشید.
به شرایط عبور و مرور توجه داشته باشید و دست‌های خود را روی فرمان قرار داده تا در هر لحظه آمادگی هر واکنشی را داشته باشید.
از لحاظ ایمنی، زمانی که خودرو متوقف است برای انجام تنظیمات که نیاز به حواس جمع دارد اقدام نمایید.
در مسیرهای طولانی، اکیداً توصیه می‌شود هر دو ساعت برای استراحت توقف کنید.
در شرایط آب و هوایی نامناسب آرام رانندگی کنید، برای ترمز کردن آماده باشید و فاصله ایمن تا خودروی جلویی را بیشتر کنید.

هرگز موتور خودرو را در فضاهای بسته و بدون تهویه مناسب روشن باقی نگذارید؛ احتراق داخلی موتور باعث خروج دود اگزوز حاوی گاز مونوکسید کربن می‌شود. و خطر مسمومیت یا حتی مرگ افراد وجود دارد.
در شرایط آب و هوایی بسیار سرد (دمای کمتر از -23°C) برای اینکه سیستم‌های خودرو بدرستی کار کنند و افزایش طول عمر بخش‌های مکانیکی خودرو مانند موتور و گیربکس، قبل از رانندگی اجازه دهید موتور حدود ۴ دقیقه درجا کار کند.

اگر به هر دلیل ناچار هستید از جاده آب‌گرفته عبور کنید:
- بررسی کنید که عمق آب بیش از ۱۵ سانتی‌متر نباشد و تولید امواج احتمالی بر اثر حرکت وسایل نقلیه دیگر را نیز در نظر داشته باشید،
- عملکرد Stop & Start را غیرفعال کنید،
- با آرام‌ترین سرعت ممکن حرکت کرده و توقف نکنید. در هیچ شرایطی سرعت خودرو را از 10km/h (6mph) بیشتر نکنید،
- توقف نکنید و موتور را هم خاموش نکنید.
با خروج از جاده آب‌گرفته، در اولین فرصتی که شرایط ایمنی اجازه دهد، چند نوبت به آرامی ترمز کنید تا دیسک‌ها و لنت‌های ترمز خشک شوند.
اگر در مورد وضعیت خودرو تردید دارید با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

i برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد تنظیم چراغ جلو به بخش مربوطه مراجعه کنید.

i در صورت استفاده از میله یدک‌کشی تأیید شده سیستم‌های کمکی در رانندگی بطور خودکار غیرفعال خواهند شد.

سیستم ضد سرقت

سیستم ضد سرقت الکترونیکی

کلیدهای خودرو به یک تراشه الکترونیکی مجهز هستند که یک کد رمز محرمانه دارد. با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) این کد باید شناسایی شود تا امکان روشن شدن موتور وجود داشته باشد.

این سیستم ضد سرقت الکترونیکی، لحظاتی پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) سیستم کنترل موتور را قفل می‌کند و اجازه نمی‌دهد موتور توسط سارق (ورود غیرمجاز) روشن شود.

در صورت بروز اختلال در عملکرد این سیستم، با نمایش پیغامی به شما اطلاع داده می‌شود که موتور روشن نخواهد شد.

با نمایندگی مجاز DS تماس بگیرید.

☞ برای پایین آوردن دور موتور، سرعت خودرو را کاهش دهید.

حداکثر بار مجاز قابل یدک‌کشی روی شیب تند به زاویه شیب و دمای هوای بیرون بستگی دارد.

در همه شرایط، دمای مایع خنک‌کننده موتور را بازدید و بررسی کنید.

☞ در صورت روشن شدن این چراغ هشدار و نشانگر STOP، در اسرع وقت خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید.



! خودروی نو

پس از راندن خودرو به مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر (۶۲۰ مایل) می‌توانید برای یدک‌کشی از خودروی نو استفاده کنید.

ترمزها

کشیدن تریلر (کاروان) باعث طولانی‌تر شدن مسافت ترمزگیری می‌شود. برای پیشگیری از گرم شدن بیش از حد ترمزها، استفاده از ترمز موتوری توصیه می‌شود.

تایرها

☞ فشار باد تایرهای خودرو و تریلر را بررسی کنید و فشار باد توصیه شده را رعایت نمایید.

روشنایی

☞ چراغ‌ها و چراغ‌های راهنما و ترمز روی تریلر و ارتفاع نور چراغ‌های جلو روی خودرو را بررسی کنید.

در صورت یدک‌کشی

! رانندگی با اتصال تریلر (کاروان) نیاز به توجه بیشتر در مورد خودروی یدک‌کشی است و راننده باید احتیاط بیشتری داشته باشد.

توزیع بار

☞ بار را طوری در تریلر قرار دهید که اشیاء سنگین‌تر تا حد امکان نزدیک به محور آن قرار داشته باشند و وزن روی میله یدک‌کشی به حداکثر مجاز نزدیک شود اما از آن بیشتر نشود.

با افزایش ارتفاع، تراکم هوا کاهش می‌یابد به این ترتیب کارایی موتور افت می‌کند، به ازای هر ۱۰۰۰ متر ارتفاع، باید حداکثر بار مجاز قابل یدک‌کشی را به میزان ۱۰٪ کاهش داد.

! لطفاً به قوانین حداکثر بار مجاز قابل یدک‌کشی احترام بگذارید.

باد جانبی

☞ در نظر داشته باشید که در این حالت اثرات باد جانبی بیشتر خواهد شد.

خنک شدن موتور

یدک کشیدن تریلر (کاروان) روی شیب موجب بالا رفتن دمای مایع خنک‌کننده می‌شود.

با توجه به اینکه فن خنک‌کننده موتور با برق کار می‌کند، ظرفیت خنک‌کنندگی آن با دور موتور ارتباطی ندارد.

روشن / خاموش کردن موتور

روشن کردن موتور

- خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، اهرم تعویض دنده را در موقعیت N یا P قرار دهید.
- با قرار داشتن ریموت هوشمند داخل خودرو، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.

i وجود ریموت هوشمند دارای سیستم استارت و ورود بدون سوئیچ در محدوده شناسایی الزامی است.

اگر ریموت هوشمند در این محدوده شناسایی نشود، پیغامی نمایش داده می‌شود.

ریموت هوشمند را در این منطقه قرار دهید بطوری که موتور روشن شود.

اگر هنوز اشکال در سیستم وجود دارد، به بخش "سوئیچ شناسایی نمی‌شود" - پشتیبان روشن کردن موتور" مراجعه کنید.

i نمایش انیمیشن دکمه "START/STOP" وجود یا عدم وجود ریموت هوشمند را در داخل خودرو نشان می‌دهد.

ضمن فشار دادن پدال، دکمه "START/STOP" را فشار دهید تا موتور روشن شود.



قفل ستون فرمان باز می‌شود و موتور روشن می‌گردد.

در بعضی خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک (EAT6)، ستون فرمان قفل نمی‌شود.

oo در صورتی که پس از فشار دادن دکمه "START/STOP" این چراغ هشدار روشن شود:

در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، پدال ترمز را کاملاً فشار داده تا زمانی که چراغ هشدار خاموش شود و تا زمانی که موتور در حال کار است دکمه "START/STOP" را مجدد فشار ندهید.

اگر یکی از شرایط روشن شدن موتور رعایت نشود، پیغام یادآوری در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود. در برخی مواقع، لازم است هنگام فشار دادن دکمه "START/STOP" فرمان برای باز شدن قفل ستون فرمان چرخانده شود، در این شرایط پیغام هشدار نمایش داده می‌شود.

i در خودروهای دارای موتور بنزینی پس از استارت سرد و در حالی که خودرو متوقف است موتور (در دور آرام درجا) کار می‌کند. کاتالیست پیش گرمکن می‌تواند باعث لرزش موتور تا حدود ۲ دقیقه شود.

! از نظر ایمنی، درحالی که موتور روشن است، هرگز خودرو را ترک نکنید.

خاموش کردن موتور

- خودرو را متوقف کنید، موتور با دور آرام درجا کار می‌کند. یا
- در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، اهرم تعویض دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید.
- درحالی که ریموت هوشمند در داخل خودرو است دکمه "START/STOP" را فشار دهید.
- موتور خاموش می‌شود و ستون فرمان قفل می‌گردد.

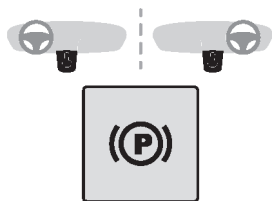
i اگر خودرو متوقف نباشد، موتور هم خاموش نخواهد شد.

! درحالی که ریموت هوشمند هنوز در خودرو قرار دارد، خودرو را ترک نکنید.

! با خاموش شدن موتور سیستم کمکی ترمز کار نمی‌کند.

قرار دادن دکمه استارت در موقعیت روشن (ON)


- درحالی که ریموت هوشمند سیستم استارت و ورود بدون سوئیچ در داخل خودرو است، دکمه "START/STOP" را فشار دهید، بدون اینکه پدالی را فشار دهید. دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار می‌گیرد.
- دکمه "START/STOP" را فشار دهید، صفحه نشانگرها روشن می‌شود اما موتور روشن نمی‌شود.
- برای قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) و امکان قفل کردن خودرو، دکمه را دوباره فشار دهید.



راننده می‌تواند در هر زمانی با اعمال اهرم کنترل ترمز پارک را در شرایط زیر درگیر یا آزاد کند:

- ☞ اهرم کنترل را کمی بکشید تا ترمز درگیر شود،
- ☞ درحالی‌که پدال ترمز را فشار می‌دهید، اهرم کنترل را کمی فشار دهید تا ترمز پارک آزاد شود.

چراغ نشانگر

با روشن شدن این چراغ نشانگر در صفحه نشانگرها و اهرم کنترل، عملکرد ترمز پارک تأیید می‌شود. 

با خاموش شدن این چراغ نشانگر آزاد شدن ترمز پارک تأیید می‌شود. زمانی که ترمز بطور دستی قفل یا آزاد شود این چراغ نشانگر روی اهرم کنترل چشمک می‌زند.

پشتیبان خاموش کردن موتور

زمانی که ریموت هوشمند شناسایی نمی‌شود یا در محدوده شناسایی قرار ندارد، زمانی که درب خودرو بسته شود یا جهت خاموش کردن موتور اقدامی صورت گیرد، پیغامی در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.

☞ جهت تأیید دستورالعمل خاموش شدن موتور، دکمه "START/STOP" را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید.

در صورت عدم عملکرد ریموت هوشمند، با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.



خاموش کردن موتور در مواقع اضطراری

تنها در شرایط اضطراری، موتور را می‌توان بدون پیش شرطی (حتی هنگام رانندگی) خاموش کرد. دکمه "START/STOP" را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید.

در این حالت، به محض متوقف شدن خودرو، ستون فرمان قفل می‌شود.

ترمز پارک برقی

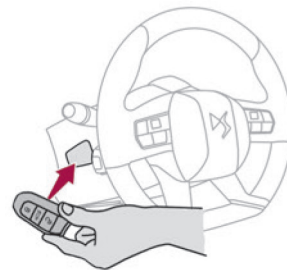
با خاموش شدن موتور، ترمز پارک بطور خودکار کشیده می‌شود و با شروع به حرکت خودرو به صورت خودکار آزاد می‌شود.

i درحالی‌که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، اگر لازم باشد که شارژ باتری در سطح مشخصی حفظ گردد، سیستم بطور خودکار در حالت صرفه‌جویی در مصرف انرژی قرار می‌گیرد.

سوئیچ شناسایی نمی‌شود

پشتیبان روشن کردن موتور

گیرنده پشتیبان روی ستون فرمان قرار دارد. زمانی که سیستم سوئیچ را در محدوده شناسایی تشخیص ندهد و هنگامی که باتری ریموت هوشمند ضعیف شده است با استفاده از گیرنده می‌توان موتور را روشن کرد.



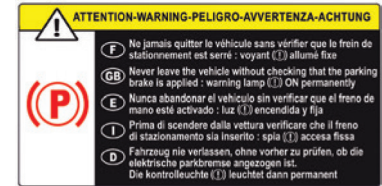
☞ ریموت هوشمند را در مقابل گیرنده نگه دارید. ☞ در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار داده و پدال ترمز را کاملا فشار دهید.

☞ دکمه "START/STOP" را فشار دهید.

موتور روشن می‌شود.

! در صورت خرابی باتری، ترمز پارک برقی کار نمی‌کند. برای حفظ ایمنی در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، اگر ترمز پارک درگیر نشود، برای متوقف شدن خودرو یک مانع مقابل یکی از چرخ‌ها بگذارید. با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

برچسب روی پنل درب



! هرگز بدون بررسی درگیر شدن ترمز پارک، خودرو را ترک نکنید: چراغ هشدار در صفحه نشانگر و اهرم کنترل روشن باقی می‌ماند. با باز شدن درب سمت راننده اگر ترمز پارک درگیر نشود، صدای بوق هشدار شنیده شده و پیغامی نمایش داده می‌شود.

! زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار دارد هرگز کودکان را تنها در خودرو رها نکنید، زیرا ممکن است کودک ترمز پارک را آزاد نماید.

! هنگام یدک‌کشی، پارک خودرو روی سطح شیب‌دار یا اگر خودرو بیش از حد بارگیری شده است، چرخ‌ها را در جهت جدول پیاده‌رو قرار دهید. در زمان یدک‌کشی، پارک خودرو روی سطح شیب‌دار یا اگر خودرو بیش از حد بارگیری شده باشد، چرخ‌ها را در جهت جدول پیاده‌رو قرار دهید و در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار دهید. در زمان یدک‌کشی، خودرو را می‌توان فقط در جاده با شیب ۱۲ درصد پارک کرد.

عملکرد دستی

آزاد کردن دستی ترمز پارک

درحالی‌که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار دارد یا موتور روشن است:
 ➤ پدال ترمز را فشار دهید،
 ➤ درحالی‌که پدال ترمز را فشار می‌دهید، اهرم کنترل را کمی فشار دهید.

آزاد شدن کامل ترمز پارک با خاموش شدن چراغ نشانگر ترمز و چراغ نشانگر P روی اهرم کنترل همراه با نمایش پیغام "Parking brake released" (ترمز پارک آزاد شده است) تأیید می‌گردد.

! اگر اهرم کنترل را بدون فشار دادن پدال ترمز فشار دهید، ترمز پارک آزاد نخواهد شد و پیغامی نمایش داده می‌شود.

درگیر کردن دستی ترمز پارک

درحالی‌که خودرو متوقف است:
 ➤ اهرم کنترل را کمی بکشید.

این عملکرد با چشمک زدن چراغ‌های راهنما و چراغ نشانگر روی اهرم کنترل تأیید می‌شود.

درگیر کردن ترمز پارک با روشن شدن چراغ نشانگر ترمز و چراغ نشانگر P روی اهرم کنترل همراه با نمایش پیغام "Parking brake applied" (ترمز پارک درگیر شده است) تأیید می‌شود.

عملکرد اتوماتیک

آزاد کردن اتوماتیک ترمز پارک

ابتدا مطمئن شوید که موتور روشن است و درب راننده کاملاً بسته می‌باشد. زمانی که خودرو شروع به حرکت می‌کند ترمز پارک برقی بطور اتوماتیک و تدریجی آزاد می‌شود.

در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک

➤ پدال ترمز را فشار دهید.
 ➤ حالت M، D یا R را انتخاب کنید.
 ➤ پدال ترمز را رها کرده و پدال گاز را فشار دهید.

! در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، اگر ترمز پارک بطور اتوماتیک آزاد نشود، بررسی نمایید که درب‌های جلو کاملاً بسته شده باشند.

☞ دکمه استارت را مجدد در موقعیت روشن (ON) قرار دهید بدون اینکه موتور را روشن نمایید.
☞ درحالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید با فشار دادن اهرم کنترل، ترمز پارک را به صورت دستی آزاد کنید.

آزاد شدن کامل ترمز پارک با خاموش شدن چراغ نشانگر ترمز و چراغ نشانگر P روی اهرم کنترل همراه با نمایش پیغام "Parking brake released" (ترمز پارک آزاد شده است) تأیید می‌گردد.

☞ دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید.

i در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، زمانی که دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار می‌دهید، حالت P بطور اتوماتیک انتخاب می‌شود. چرخ‌ها هم قفل می‌شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد گیربکس اتوماتیک بخصوص ارتباط آن با ترک کردن خودرو در حالت خلاص بودن خودرو به بخش مربوطه مراجعه کنید.

i در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، زمانی که حالت N درگیر است، باز کردن درب راننده باعث به صدا درآمدن بوق هشدار خواهد شد، در صورت بستن درب راننده صدای بوق هشدار قطع می‌گردد.

وضعیت‌های خاص

در بعضی شرایط، ممکن است لازم باشد ترمز پارک بطور دستی درگیر شود.

توقف کامل خودرو هنگام روشن بودن موتور

زمانی که موتور روشن و خودرو متوقف است، اهرم کنترل را کمی بکشید.

درگیر شدن ترمز پارک با روشن شدن چراغ نشانگر ترمز و چراغ نشانگر P روی اهرم کنترل همراه با نمایش پیغام "Parking brake applied" (ترمز پارک درگیر شده است) تأیید می‌شود.

پارک کردن خودرو هنگام آزاد بودن ترمز

! در هوای بسیار سرد (یخبندان)، توصیه می‌شود که ترمز پارک درگیر نشود.

زمانی که خودرو متوقف است، اهرم تعویض دنده را درگیر کرده یا بلوک مانع مقابل یکی از چرخ‌ها بگذارید.

پارک کردن خودرو هنگام آزاد بودن ترمز پارک

☞ دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید.

روشن شدن چراغ‌های نشانگر در صفحه نشانگرها و اهرم کنترل، درگیر بودن ترمز پارک را تأیید می‌کند.

آزاد شدن کامل ترمز پارک با خاموش شدن چراغ ترمز و چراغ نشانگر P روی اهرم کنترل همراه با نمایش پیغام "Parking brake released" (ترمز پارک آزاد شده است) تأیید می‌شود.

! زمانی که خودرو متوقف است اما موتور روشن می‌باشد، بیهوده گاز ندهید، خطر آن وجود دارد که ترمز پارک آزاد شود.

درگیر کردن اتوماتیک ترمز پارک

با توقف خودرو، ترمز پارک با خاموش شدن موتور بطور اتوماتیک درگیر می‌شود.

! درگیر شدن ترمز پارک با روشن شدن چراغ نشانگر ترمز و چراغ نشانگر P روی اهرم کنترل همراه با نمایش پیغام "Parking brake applied" (ترمز پارک درگیر شده است) تأیید می‌گردد.

! اگر موتور خاموش یا Stop & Start در حالت STOP قرار داشته باشد، ترمز بطور اتوماتیک درگیر نمی‌شود.

i در خودروهای مجهز به عملکرد اتوماتیک ترمز پارک، با استفاده از اهرم کنترل نیز می‌توان ترمز پارک را بطور دستی درگیر یا آزاد کرد.

غیرفعال کردن عملکرد اتوماتیک

در شرایطی مانند سرمای شدید یا یخ کشیدن (کاروان، ریکاوری) ممکن است لازم باشد عملکرد اتوماتیک سیستم را غیرفعال کنیم.

- ☞ موتور را روشن کنید
 - ☞ ترمز پارک را همراه با اهرم کنترل اگر آزاد است درگیر نمایید.
 - ☞ پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.
 - ☞ اهرم کنترل را در جهت آزاد شدن حداقل ۱۰ ثانیه و نه بیشتر از ۱۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید.
 - ☞ اهرم کنترل را رها کنید.
 - ☞ پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
 - ☞ اهرم کنترل را در جهت درگیر شدن به مدت ۲ ثانیه بکشید.
 - ☞ اهرم کنترل و پدال ترمز را رها نمایید.
- با توجه به مدل خودرو، می‌توان از طریق منوی **Vehicle/Driving** صفحه لمسی، عملکرد اتوماتیک را غیرفعال کرد.

غیرفعال شدن عملکرد اتوماتیک با روشن شدن این چراغ نشانگر در صفحه نشانگرها تأیید می‌شود.



از این پس، ترمز پارک فقط با استفاده از اهرم کنترل بطور دستی درگیر و آزاد خواهد شد.

با تکرار مراحل فوق عملکرد اتوماتیک مجدد فعال می‌شود.

فعال شدن مجدد عملکرد اتوماتیک با خاموش شدن چراغ نشانگرها در صفحه نشانگرها تأیید می‌شود.

ترمز اضطراری

! ترمز اضطراری تنها باید در موقعیت‌های استثنایی مورد استفاده قرار گیرد.

در صورت ایراد در ترمزگیری توسط پدال یا در موقعیت‌های استثنایی (برای مثال: کسالت راننده، تعلیم رانندگی و غیره) کشیدن مداوم اهرم کنترل خودرو را متوقف می‌کند. درحالی‌که اهرم کنترل را می‌کشید، ترمزگیری انجام می‌شود. در صورت رها کردن اهرم کنترل، ترمزگیری متوقف می‌شود. سیستم‌های DSC و ABS در هنگام ترمز اضطراری، پایداری خودرو را تضمین می‌کنند.

در صورت بروز ایراد در سیستم ترمز اضطراری، پیام "Parking brake faulty" (ایراد در ترمز پارک) در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.



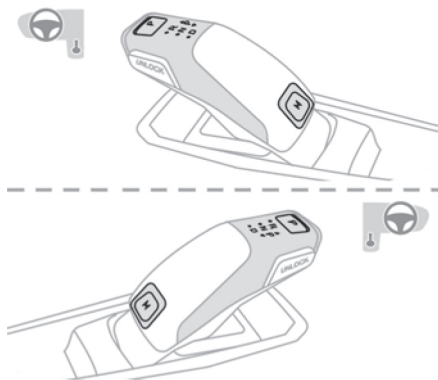
در صورت بروز ایراد در سیستم‌های DSC و ABS که با روشن شدن یک یا هر دو این چراغ‌های هشدار در صفحه نشانگرها اعلام می‌شود، پایداری خودرو تضمین نمی‌شود.

در این حالت، راننده باید با اقدام به "کشیدن - رها کردن" متوالی اهرم کنترل، پایداری خودرو را تضمین کند تا زمانی که خودرو متوقف شود.

گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک شش یا هشت سرعته مجهز به اهرم تعویض دنده فشاری می‌تواند حالت دستی تعویض دنده را از طریق اهرم‌های پشت غربلیک فرمان نیز برای شما فراهم نماید.

موقعیت‌های اهرم تعویض دنده



P. پارک.

برای پارک کردن خودرو: چرخ‌های جلو قفل می‌شوند.

R. دنده عقب.

به عنوان مثال برای رفتن از حالت **D** به حالت **R**، لازم است اهرم تعویض دنده را دوبار به سمت جلو قبل از حالت سفیدی اهرم یا یکبار تا حالت سفیدی اهرم آن را فشار دهید.

- در حالت اول، اهرم از حالت **P** به حالت **N** و سپس از حالت **N** به حالت **R** تغییر موقعیت می‌دهد.
- در حالت دوم، اهرم مستقیماً از حالت **P** به حالت **R** تغییر موقعیت می‌دهد.

اهرم‌های پشت غربلیک فرمان

در حالت **M** یا **D**، راننده می‌تواند با استفاده از اهرم‌های پشت غربلیک فرمان بطور دستی موقعیت دنده را تعویض کند.



- ☞ کشیدن اهرم سمت راست "+" به سمت خود و رها کردن آن برای انتخاب دنده بالاتر.
- ☞ کشیدن اهرم سمت چپ "-" به سمت خود و رها کردن آن برای انتخاب دنده پایین‌تر.

i از اهرم‌های پشت غربلیک فرمان نمی‌توان برای انتخاب موقعیت خلاص یا انتخاب یا خارج شدن از موقعیت دنده عقب استفاده کرد.

B. دکمه باز کردن قفل.

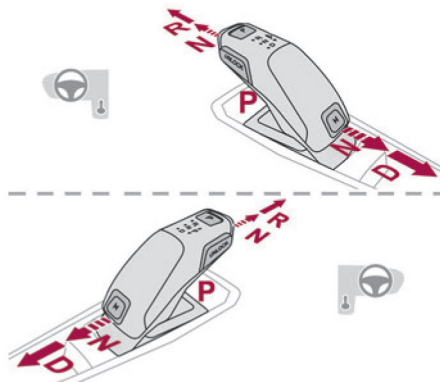
باز کردن قفل اهرم تعویض دنده و خارج شدن از موقعیت **P** یا قرار گرفتن در موقعیت **R** درحالی‌که پدال ترمز فشرده شده باشد.

قبل از فشار دادن اهرم تعویض دنده این دکمه را فشار دهید.

C. دکمه **M**.

تغییر از حالت اتوماتیک **D** به حالت دائمی دستی.

D. نشانگرهای حالت اهرم تعویض دنده (**D,N,R,P**).



اهرم تعویض دنده را یک یا دو بار به سمت جلو (**N** یا **R**) یا به سمت عقب (**N** یا **D**) فشار دهید. لازم است تا حالت سفیدی اهرم، آن را فشار دهید.

زمانی‌که اهرم تعویض دنده را رها می‌کنید به حالت اولیه خود بازمی‌گردد.

N. خلاص

برای حرکت دادن خودرو زمانی‌که دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) باشد: برای زمانی‌که در کارواش هستید یا بکسل کردن خودرو و غیره.

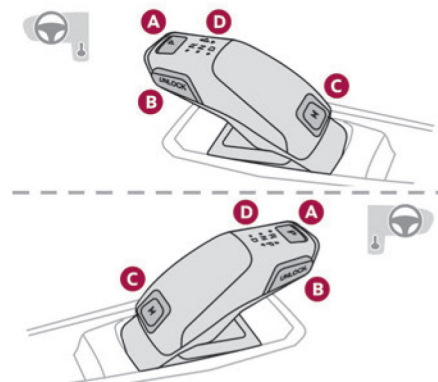
D. حالت اتوماتیک

گیربکس مناسب‌ترین دنده را با توجه به شرایط رانندگی، شرایط جاده و بار خودرو انتخاب می‌کند.

M. حالت دستی

راننده با استفاده از اهرم‌های پشت غربلیک فرمان دنده را تعویض می‌کند.

اهرم انتخاب دنده فشاری



A. دکمه **P**.

قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک.

نمایش روی صفحه نشانگرها

زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، موقعیت اهرم تعویض دنده در صفحه نشانگرها نشان داده می‌شود.

P: پارک

R: دنده عقب

N: خلاص

D1 تا D6 یا D8: حالت اتوماتیک.

M1 تا M6 یا M8: حالت دستی (موقت یا دائمی).

:- دستورات عملی در حالت دستی پذیرفته نمی‌شود.

زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن قرار دارد اگر درب راننده باز شود، پیغامی نمایش داده می‌شود که به شما اطلاع می‌دهد که اهرم تعویض دنده را در حالت **P** قرار دهید. پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش، وضعیت اهرم تعویض دنده به مدت چند ثانیه در صفحه نشانگرها نشان داده می‌شود.

عملکرد

در حالی که موتور روشن است، در صورت لزوم جهت تغییر حالت، پدال ترمز و/یا دکمه **Unlock** را فشار دهید. پیغام هشدار در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. دقت کنید مراحل را به درستی انجام دهید.

! زمانی که موتور روشن و ترمزها آزاد هستند، اگر

حالت **R, D یا M** انتخاب شود، خودرو به حرکت

درمی‌آید، حتی اگر پدال گاز فشرده نشود.

هرگز زمانی که موتور روشن است کودکان را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید.

! هرگز پدال گاز و ترمز را همزمان فشار ندهید
- خطر آسیب دیدگی گیربکس!

در صورت خرابی باتری، برای متوقف نگه داشتن خودرو با رعایت ایمنی، مانع مقابل یکی از چرخ‌ها بگذارید.

مشخصات کلی

باز کردن قفل گیربکس:

- از حالت **P:**

☞ پدال ترمز را کاملاً فشار دهید،

☞ دکمه **Unlock** را فشار دهید،

☞ در حالی که پدال ترمز و دکمه **Unlock** را فشار می‌دهید حالت دیگری را انتخاب نمایید.

- از موقعیت **N**، در سرعت کمتر از 5km/h (3mph):

☞ پدال ترمز را کاملاً فشار دهید،

☞ در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، حالت دیگری را انتخاب نمایید.

جهت انتخاب دنده عقب:

☞ سرعت را کم کرده تا خودرو متوقف شود،

☞ و پای خود را روی پدال ترمز گذاشته و دکمه **Unlock** را فشار دهید.

☞ در حالی که پدال ترمز و دکمه **Unlock** را فشار می‌دهید، حالت **R** را انتخاب نمایید.

جهت انتخاب دائمی حالت دستی:

☞ در حالی که از قبل حالت **D** انتخاب شده است،

☞ دکمه **M** را فشار دهید، چراغ نشانگر سبز روی دکمه روشن می‌شود.

با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF)، خودرو متوقف می‌شود.

تغییر به حالت خلاصی خودرو

در حالی که دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) است، خودرو را در حالت خلاص قرار دهید.

☞ زمانی که خودرو متوقف است و موتور درجا کار می‌کند، حالت **N** را انتخاب نمایید.

☞ موتور را خاموش کنید.

☞ در مدت ۵ ثانیه، مجدد دکمه استارت را در موقعیت روشن قرار دهید.

☞ در حالیکه پدال ترمز را فشار می‌دهید، اهرم تعویض دنده را به سمت جلو یا عقب یکبار فشار دهید تا حالت **N** انتخاب شود و بطور دستی ترمز پارک بقی را آزاد نمایید.

☞ دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید.

چنانچه در زمانی بیش از ۵ ثانیه اهرم تعویض دنده در حالت **P** قرار گیرد، بنابراین بایستی مراحل را از ابتدا انجام دهید.

i زمانی که اهرم تعویض دنده در حالت **N** درگیر است، چنانچه درب راننده باز شود، بوق هشدار به صدا درآمده و اگر درب راننده بسته شود صدای بوق هشدار نیز قطع خواهد شد.

وضعیت خاص حالت اتوماتیک

گیربکس مناسب‌ترین دنده را با توجه به شیوه رانندگی، وضعیت جاده، دمای هوا و بار خودرو انتخاب می‌کند.

بررسی کنید که حالت **P** انتخاب شده باشد و ترمز پارک برقی نیز بطور خودکار درگیر شده باشد، در غیر اینصورت ترمز پارک برقی را بصورت دستی درگیر نمایید.

چراغ‌های نشانگر اهرم تعویض دنده و اهرم کنترل ترمز پارک برقی باید روشن باشند و نیز این چراغ‌های نشانگر در صفحه نشانگرها هم نشان داده شوند.

ایراد در عملکرد

ایراد در عملکرد گیربکس

زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار می‌گیرد با روشن شدن این چراغ هشدار همراه با نمایش پیغام یا شنیده شدن صدای بوق هشدار، به راننده اطلاع داده می‌شود.

به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

با در نظر گرفتن محدودیت سرعت، با سرعت بالاتر از 100km/h (62mph) رانندگی نکنید.

گیربکس به حالت پشتیبیان تغییر موقعیت می‌دهد: حالت **D** حرکت به جلو در دنده سوم درگیر می‌شود، اهرم‌های پشت غریبک فرمان غیرفعال هستند، حالت **M** هم در دسترس نمی‌باشد. هنگام تعویض اهرم به دنده عقب ممکن است ضربه‌ای را حس کنید که این شرایط خطری برای گیربکس بوجود نمی‌آورد.

از حالت خلاص **N**:
 پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.

موتور را روشن کنید.

درحالی‌که پدال ترمز را فشار می‌دهید، اهرم تعویض دنده را به سمت عقب فشار دهید تا حالت اتوماتیک **D** انتخاب شود یا به سمت جلو درحالی‌که دکمه **Unlock** را فشار می‌دهید تا موقعیت دنده عقب **R** درگیر شود.

سپس از حالت **D** یا **R**:

پدال ترمز را رها کنید.

به تدریج گاز دهید تا ترمز پارک برقی بطور خودکار آزاد شود.

در صورت آزاد شدن ترمز پارک، خودرو شروع به حرکت می‌کند.

i در هوای بسیار سرد (دمای زیر 23°C -) توصیه می‌شود قبل از شروع به حرکت اجازه دهید موتور چند دقیقه در دور آرام درجا کار کند، تا عملکرد مناسب و دوام موتور و گیربکس تضمین شود.

! اگر خودروی شما مجهز به گیربکس اتوماتیک است هرگز با هل دادن خودرو اقدام به روشن کردن موتور نکنید.

متوقف کردن خودرو

گیربکس در هر حالتی که باشد، زمانی که دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) قرار می‌گیرد، حالت **P** به استثنای **N** بطور خودکار درگیر می‌شود که در این شرایط حالت **P** بعد از ۵ ثانیه انتخاب می‌گردد (خودرو خلاص خواهد شد).

برای دستیابی به شتاب حداکثر بدون دست زدن به اهرم انتخاب دنده، پدال گاز را فشار دهید (دنده معکوس). گیربکس بطور خودکار به دنده پایین‌تر تغییر وضعیت می‌دهد یا تا رسیدن به حداکثر دور موتور مجاز، در دنده انتخاب شده باقی می‌ماند.

هنگام ترمز گرفتن، گیربکس بطور خودکار به دنده پایین‌تر تغییر وضعیت می‌دهد تا از ترمز موتور نیز به شکلی کارآمد بهره گرفته شود.

راننده با توجه به شرایط جاده و دور موتور مجاز می‌تواند با استفاده از اهرم‌های پشت غریبک فرمان بطور موقت دنده‌ای را انتخاب کند.

وضعیت خاص حالت دستی

تعویض دنده تنها زمانی انجام می‌شود که شرایط سرعت خودرو و دور موتور اجازه چنین امری را بدهد. زمانی که دور موتور پایین‌تر یا بالاتر از حد مجاز باشد، دنده انتخاب شده برای چند ثانیه چشمک می‌زند، سپس دنده واقعی درگیر شده روی صفحه نشانگرها به نمایش درمی‌آید.

به راه افتادن خودرو

از حالت پارک **P**:

پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.

موتور را روشن کنید.

درحالی‌که پدال ترمز را فشار می‌دهید، دکمه **Unlock** را نیز فشار دهید.

اهرم تعویض دنده را یک یا دو بار به سمت عقب فشار دهید تا حالت اتوماتیک **D** انتخاب شود یا به سمت جلو تا دنده عقب **R** انتخاب گردد.

ایراد در عملکرد اهرم تعویض دنده

ایرادات جزئی

وجود ایرادات جزئی با روشن شدن این چراغ هشدار همراه با نمایش پیغام و بصدا درآمدن بوق هشدار به شما اطلاع داده می‌شود.



با احتیاط رانندگی کرده و به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.

در شرایط خاص، ممکن است چراغ‌های نشانگر اهرم تعویض دنده روشن نشود اما حالت گیربکس هنوز در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.

ایرادات جدی

وجود ایرادات جدی با روشن شدن این چراغ هشدار به شما اطلاع داده می‌شود.



بلافاصله در محل امنی به دور از عبور و مرور خودرو را متوقف نمایید و با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید. زمانی که دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) قرار می‌گیرد، گیربکس بطور خودکار وارد حالت P خواهد شد.

حالت‌های رانندگی

حالت‌های مختلف رانندگی براساس تنظیمات خاص در خودرو ارائه شده است. انتخاب حالت‌های رانندگی براساس تجهیزات خودرو انجام می‌شود. هر بار که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار می‌گیرد، حالت رانندگی "Normal" بصورت پیش فرض انتخاب می‌شود.

حالت "ECO" (صرفه‌جویی در مصرف سوخت)

با فعال کردن این حالت، با توجه به مدل خودرو، با بهبود وضعیت عملکرد سیستم تپه‌یبه، پدال‌ها، گیربکس اتوماتیک و زمان مناسب تعویض دنده‌ها، مصرف سوخت کاهش پیدا می‌کند.

با کمتر فشار دادن پدال گاز و رانندگی با سرعت کمتر می‌توان مصرف سوخت را کاهش داد.

حالت "Sport" (اسپرت)

با فعال کردن این حالت، در عملکرد فرمان برقی، سیستم تعلیق (سیستم تعلیق DS با اسکن فعال)، پدال‌ها، تعویض دنده با گیربکس اتوماتیک و صدای موتور تغییراتی ایجاد می‌شود و خودرو وارد حالت رانندگی پویاتری خواهد شد، تنظیمات رانندگی پویا در صفحه نشانگرها نشان داده می‌شود.

حالت "Comfort" (رانندگی راحت)

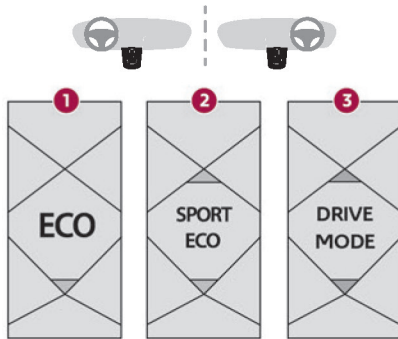
با فعال کردن این حالت، رانندگی راحتی در شرایط نامناسب جاده و سفرهای طولانی تجربه خواهید کرد: فعال شدن عملکرد سیستم تعلیق DS با اسکن فعال که شامل سیستم کمک فنرها با عملکرد متغیر و دوربین تشخیص ناهمواری جاده (تشخیص وضعیت جاده) است.

حالت "Normal" (معمولی)

خودرو وارد تنظیمات اولیه خود می‌شود.

انتخاب حالت رانندگی

انتخاب حالت رانندگی بستگی به تجهیزات خودرو دارد.



1. Normal و ECO

با فشار دادن این دکمه، حالت "ECO" فعال می‌شود، چراغ نشانگر روی دکمه روشن خواهد شد.

2. Sport، Normal و ECO

با فشار دادن قسمت جلوی دکمه، حالت "Sport" و با فشار دادن قسمت عقب دکمه، حالت "ECO" فعال می‌گردد. چراغ نشانگر مربوطه روشن خواهد شد.

3. Sport، Normal، Comfort و ECO

با فشار دادن این دکمه حالت رانندگی در صفحه نمایشگرها نشان داده می‌شود.

حالت انتخاب شده بلافاصله فعال خواهد شد.

حالت رانندگی انتخاب شده بطور مداوم در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.

انتخاب حالت رانندگی بوسیله عملکرد DS Sensorial Drive نیز کنترل می‌شود، به بخش مربوطه مراجعه کنید.



ایراد در عملکرد



زمانی که ایرادی در سیستم بوجود آید، این چراغ‌های هشدار روشن خواهند شد.

جهت بررسی سیستم با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

نشانه‌گر تعویض دنده

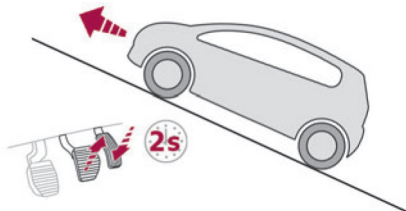
این سیستم با توصیه مناسب‌ترین دنده برای رانندگی، به صرفه‌جویی در مصرف سوخت کمک می‌کند.

نحوه عملکرد

بسته به شرایط رانندگی و تغییرات خودرو، ممکن است این سیستم به شما توصیه کند از تعویض یک دنده یا بیشتر صرف‌نظر کنید. می‌توانید بدون صرف‌نظر کردن از دنده‌های واسطه این توصیه را بکار ببندید. عمل به توصیه‌های مربوط به انتخاب دنده الزامی نیست. در واقع برای انتخاب دنده مناسب عواملی مانند شرایط جاده، شرایط عبور و مرور و ایمنی همچنان تعیین‌کننده هستند. به این ترتیب راننده مسئول رعایت یا عدم رعایت توصیه‌های این سیستم است. این عملکرد را نمی‌توان غیرفعال کرد.

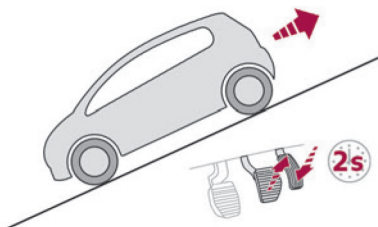
i در گیربکس اتوماتیک، سیستم فقط در حالت دستی فعال است.

عملکرد



زمانی که خودرو در سربالایی متوقف است، پس از رها شدن پدال ترمز برای لحظه کوتاهی همچنان خودرو بی حرکت باقی می‌ماند:

- به شرط آنکه گیربکس اتوماتیک در حالت D یا M قرار داشته باشد.



زمانی که خودرو در سرپایینی متوقف است و در دنده عقب قرار دارد، پس از رها شدن پدال ترمز برای لحظه کوتاهی همچنان خودرو بی حرکت باقی می‌ماند.

سیستم کمکی شروع حرکت در شیب

این سیستم هنگام شروع حرکت بر روی شیب برای لحظه کوتاهی (حدود ۲ ثانیه) خودرو را بی حرکت نگاه می‌دارد تا فرصت داشته باشید پای خود را از روی پدال ترمز به روی پدال گاز جابه‌جا کنید.

این سیستم فقط زمانی فعال است که:

- خودرو کاملاً بی حرکت و پا روی پدال ترمز باشد،
- شیب از زاویه تعیین شده برخوردار باشد،
- درب سمت راننده بسته باشد.

! زمانی که خودرو در توقف موقت سیستم کمکی شروع حرکت در شیب است از خودرو خارج نشوید.

اگر ناچار به ترک خودرو هستید، هنگام روشن بودن موتور از خودرو خارج شوید، ترمز پارک را بصورت دستی درگیر نمایید. سپس بررسی کنید که چراغ هشدار ترمز پارک و چراغ هشدار P روی اهرم کنترل ترمز پارک روشن باشند.

! سیستم کمکی شروع حرکت در شیب را نمی‌توان غیرفعال کرد. با این وجود استفاده از ترمز پارک جهت متوقف کردن خودرو باعث توقف در عملکرد این سیستم خواهد شد.



اطلاعات روی صفحه نشانگرها به شکل یک فلش به نمایش درمی‌آید.

i سیستم توصیه‌های تعویض دنده را متناسب با شرایط رانندگی (شیب مسیر، مقدار بار و غیره) و خواسته راننده (نیاز به توان، شتاب، ترمز و غیره) تطبیق می‌دهد. این سیستم در هیچ حالتی پیشنهاد نمی‌کند:

- به دنده یک بروید،
- به دنده عقب بروید.

Stop & Start (روشن/خاموش شدن خودکار موتور) سیستم Stop & Start در زمان توقف در ترافیک (پشت چراغ قرمز، راه‌بندان و غیره) موتور را موقتاً خاموش می‌کند - حالت STOP - به محض اینکه بخواهید دوباره شروع به حرکت کنید، موتور بطور خودکار روشن می‌شود - حالت START - روشن شدن دوباره موتور لحظه‌ای، سریع و بی‌صدا است. سیستم Stop & Start کاملاً مناسب با شرایط استفاده در شهر است، موجب صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش گازهای آلاینده و آلودگی صوتی در زمان توقف می‌شود.

! هرگز زمانی که موتور - در حالت STOP قرار دارد، اقدام به سوخت‌گیری نکنید، برای این کار باید دکمه استارت را با فشار دادن دکمه "START/STOP" در موقعیت خاموش قرار دهید.

عملکرد

قرارگیری موتور در حالت STOP

این چراغ نشانگر در صفحه نشانگرها روشن می‌شود و موتور بطور خودکار موقتاً خاموش می‌شود:



- **خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک**، زمانی که پدال ترمز را فشار می‌دهید یا اهرم تعویض دنده را در حالت **N** قرار می‌دهید.

خودروی شما به یک زمان سنخ مجهز است که مجموعه زمان‌هایی را که در طول مسیر در حالت STOP قرار گرفته‌اید را نشان می‌دهد. هر بار که دکمه استارت با فشار دادن دکمه "START/STOP" در موقعیت (OFF) قرار می‌گیرد زمان سنخ صفر می‌شود.



i برای راحتی شما هنگام پارک کردن خودرو، حالت STOP پس از خارج کردن اهرم تعویض دنده از موقعیت دنده عقب برای چند ثانیه در دسترس قرار ندارد.

سیستم Stop & Start تأثیری بر عملکرد سیستم‌های خودرو مانند سیستم ترمز، فرمان برقی و غیره ندارد.

وضعیت خاص: در دسترس نبودن حالت STOP

حالت STOP در شرایط زیر فعال نمی‌شود:

- حرکت خودرو روی شیب تند (سربالایی یا سرپایینی)،
- باز بودن درب راننده،
- باز بودن کمربند ایمنی راننده،

- از آخرین باری که موتور با دکمه **START/STOP** روشن شده است، سرعت خودرو از 10km/h (6mph) بیشتر نشده باشد،

- ترمز پارک برقی درگیر است یا در حال درگیر شدن است،

- روشن بودن موتور برای حفظ دمای مناسب داخل اتاق ضروری باشد،

- سیستم بخارزدایی فعال باشد،

- برخی شرایط خاص (شارژ باتری، دمای موتور، سیستم کمکی ترمز، دمای محیط بیرون، ارتفاع از سطح دریا و غیره) که روشن بودن موتور برای تضمین کنترل سیستم ضروری باشد.

در چنین شرایطی، این چراغ نشانگر برای چند ثانیه چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود.



این نحوه عملکرد کاملاً عادی است.

قرارگیری موتور در حالت START

این چراغ نشانگر خاموش می‌شود و موتور بطور خودکار دوباره روشن می‌شود.



- در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک:

- زمانی که پدال ترمز رها می‌شود، اهرم تعویض دنده در حالت **D** یا **M** قرار داشته باشد.
- یا زمانی که اهرم تعویض را در حالت **D** یا **M** قرار می‌دهید، اهرم تعویض دنده در حالت **N** قرار داشته و پدال ترمز رها شده باشد.
- یا زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب قرار داده می‌شود.

ایراد در عملکرد

در صورت بروز ایراد در عملکرد سیستم، این چراغ هشدار به مدت چند ثانیه در صفحه نشانگرها شروع به چشمک زدن می‌کند. پس از آن همراه با نمایش پیغامی روشن باقی می‌ماند.



جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

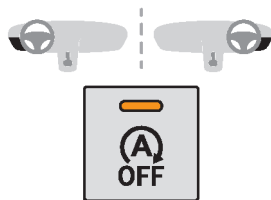
در صورت بروز ایراد در عملکرد STOP، ممکن است خودرو متوقف شود. تمام چراغ‌های هشدار روی صفحه نشانگرها روشن می‌شوند.

در این حالت لازم است دکمه استارت (Stop/Start) را در موقعیت خاموش (OFF) قرار داده و مجدد موتور را با استفاده از دکمه "START/STOP" (دکمه استارت) روشن نمایید.

سیستم Stop & Start به یک باتری ۱۲ ولت با مشخصات فنی ویژه نیاز دارد.

هرگونه عملیات بر روی این نوع باتری باید فقط توسط نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز انجام شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد باتری ۱۲ ولت به بخش مربوطه مراجعه کنید.



با فشار دادن این دکمه، چراغ نشانگر نارنجی روی آن روشن می‌شود.

با فشار دادن مجدد این دکمه سیستم مجدد فعال خواهد شد و چراغ نشانگر روی دکمه خاموش می‌شود.

باز کردن درب موتور

پیش از هر اقدامی در محفظه موتور، سیستم Stop & Start را غیرفعال کنید تا از بروز هرگونه آسیب جسمی در اثر فعال شدن خودکار حالت START پیشگیری شود.



رانندگی در جاده آب‌گرفته

پیش از رانندگی در جاده آب‌گرفته، اکیداً توصیه می‌شود سیستم Stop & Start را غیرفعال کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد توصیه‌های رانندگی، بخصوص در مورد رانندگی در جاده آب‌گرفته به بخش مربوطه مراجعه کنید.

وضعیت خاص: فعال شدن خودکار حالت

START

به دلایل ایمنی یا آسایش، حالت START در شرایط زیر بطور خودکار فعال می‌شود:

- درب راننده باز شده باشد،
- کمربند ایمنی راننده باز شده باشد،
- سرعت خودرو به بیش از 25km/h (16mph) در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک رسیده باشد،
- ترمز پارک برقی درگیر شده باشد،
- برخی شرایط خاص (شارژ باتری، دمای موتور، سیستم کمکی ترمز، تنظیمات سیستم تهویه و غیره) که روشن بودن موتور برای تضمین کنترل سیستم یا خودرو ضروری باشد.

در این شرایط، این چراغ نشانگر برای چند ثانیه چشمک زده و سپس خاموش می‌شود.



این نحوه عملکرد کاملاً عادی است.

غیرفعال کردن / فعال کردن مجدد

در برخی شرایط مانند حفظ دمای مناسب در اتاق خودرو، ممکن است غیرفعال کردن سیستم Stop & Start مفید باشد. در هر زمانی پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) این سیستم غیرفعال می‌شود. اگر موتور در حالت STOP باشد، بلافاصله دوباره روشن خواهد شد. هر بار که دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار می‌دهید، سیستم Stop & Start بطور خودکار مجدد فعال می‌شود.

سیستم تشخیص کاهش فشار باد تایر

این سیستم بطور خودکار بر فشار باد تایرها در هنگام رانندگی نظارت می‌کند.

سیستم با به حرکت درآمدن خودرو، بطور دائم فشار باد چهار چرخ را کنترل می‌کند.

این سیستم اطلاعات بدست آمده از سنسورهای سرعت چرخ را با مقادیر مرجع تنظیمات اولیه که پس از هربار تنظیم کردن فشار باد تایر یا تعویض چرخ بدست می‌آید را با هم مقایسه می‌کند.

سیستم به محض تشخیص افت فشار در یک یا چند تایر، به راننده هشدار می‌دهد.

سیستم تشخیص کاهش فشار باد تایر، سیستم کمکی در رانندگی است و نمی‌تواند جایگزین هوشیاری راننده شود.

با وجود این سیستم لازم است که بطور ماهانه و نیز قبل از سفر طولانی فشار باد تایرها (از جمله چرخ زاپاس) بررسی شود.

رانندگی با تایر کم‌باد، به ویژه در شرایط سخت (حمل بار زیاد، سرعت زیاد، مسافت طولانی) موجب افت کیفیت فرمان‌پذیری، طولانی شدن مسافت ترمزگیری و فرسودگی زود هنگام تایرها می‌شود.

رانندگی با تایر کم‌باد موجب افزایش مصرف سوخت می‌شود.

i

مقدار فشار باد مجاز برای خودروی شما روی برچسب فشار باد تایرها درج شده است. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد علائم شناسایی به بخش مربوطه مراجعه کنید.

! بررسی فشار باد تایر

بررسی فشار باد تایرها باید در زمانی که تایرها "سرد" هستند انجام شود (خودرو به مدت یک ساعت متوقف شده باشد یا خودرو مسافتی کمتر از 10km (6miles) با سرعت متوسط را پیموده باشد).

در غیراینصورت، باید به مقادیر درج شده روی برچسب 0.3bar اضافه شود.

i زنجیر چرخ

پس از نصب یا جدا کردن زنجیر چرخ سیستم تشخیص کاهش فشار باد تایر را نباید تنظیم اولیه کرد.

هشدار کاهش فشار باد تایر

این چراغ هشدار بطور دائم روشن و صدای بوق هشدار شنیده می‌شود. بسته به سطح تجهیزات خودرو، پیغامی هم نمایش داده می‌شود.

بلافاصله سرعت را کاهش دهید. از چرخاندن فرمان و ترمزگیری ناگهانی و شدید خودداری نمایید.

در اولین فرصت ممکن و با مناسب بودن شرایط عبور و مرور توقف کنید.

!

کاهش فشار باد همیشه با تغییر شکل ظاهری تایر همراه نیست. تنها به بررسی ظاهری اکتفا نکنید.

اگر کمپرسور در اختیار دارید، فشار هر چهار چرخ را در شرایط سرد بررسی کنید.

اگر انجام این بررسی بلافاصله امکان‌پذیر نیست، با سرعت پایین و با احتیاط رانندگی کنید.

یا

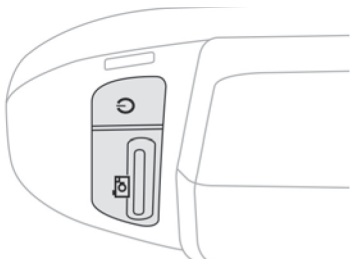
در صورت پنچری از چرخ زاپاس استفاده کنید.

i

تا زمانی که سیستم تشخیص کاهش فشار باد تایر تنظیم اولیه شود، این چراغ هشدار روشن باقی می‌ماند.

تنظیمات اولیه

پس از تنظیم فشار باد تایر یک یا چند تایر و پس از تعویض یک یا چند چرخ، سیستم بایستی تنظیم اولیه (مقداردهی اولیه) شود.



این دوربین وایرلس در بالای شیشه جلو نصب شده است. با این دوربین می‌توان:

- با این دوربین می‌توان عکس یا فیلمبرداری کرد و از طریق ایمیل و شبکه‌های مجازی با استفاده از اپلیکیشن "DS ConnectedCAM" آنها را در تلفن هوشمند به اشتراک گذاشت،
- مختصات GPS خودرو را به تلفن هوشمند ارسال نمایید،
- ویدیوی تصادفات خودرو بطور خودکار ضبط می‌شود.

i از آنجایی که استفاده از اپلیکیشن DS ConnectedCAM تحت کنترل و با مسئولیت شما انجام می‌گیرد، بایستی از قوانین حفظ اطلاعات شخصی (در مورد عکس افراد، شماره پلاک سایر خودروها، ساختمان‌های حفاظت شده و غیره) پیروی نمایید. کد بزرگراه و قوانین ایمنی جاده با هم مطابقت داده می‌شوند. ابتدا بررسی کنید که شرکت بیمه عکس و فیلم گرفته شده توسط اپلیکیشن DS ConnectedCAM را بعنوان مدرک قبول می‌کند.

چشمک زدن و سپس روشن ماندن چراغ هشدار کم‌باد بودن تایرها به همراه روشن شدن چراغ هشدار سرویس، نشان‌دهنده بروز ایراد در عملکرد سیستم است. که این شرایط با نمایش پیغام و به صدا درآمدن بوق هشدار همراه است.

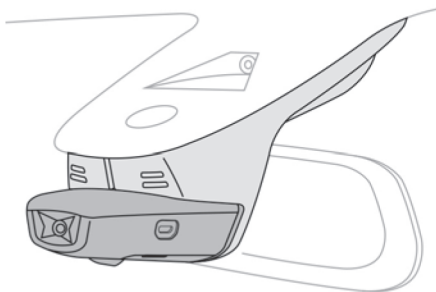
در این حالت، نظارت بر فشار باد تایرها دیگر قابل اطمینان نمی‌باشد.

جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.

i پس از انجام هرگونه عملیاتی روی سیستم، فشار باد چهار تایر بایستی بررسی و سیستم نیز مجدد تنظیم اولیه شود.

دوربین DS Connected

(با توجه به کشوری که خودرو در آنجا عرضه می‌شود.)



! قبل از تنظیم اولیه سیستم، مطمئن شوید که فشار باد چهار تایر از نظر شرایط استفاده از خودرو و رانندگی راحت و با توجه به فشار باد توصیه شده روی برچسب مناسب باشد. در صورتی که تنظیم اولیه سیستم براساس فشار باد تنظیم شده و مناسب چهار تایر انجام شود، می‌توان به هشدار کاهش فشار باد تایر اعتماد کرد.

اگر در زمان تنظیم اولیه سیستم، فشار باد تایر نامناسب باشد، سیستم تشخیص فشار باد تایر هیچ اعلان هشدار نمی‌دهد.

سیستم تشخیص کاهش فشار باد تایر را می‌توان از طریق منوی **Vehicle/Driving** در صفحه لمسی هم تنظیم اولیه کرد.



☞ در این منو، نوار "**Vehicle settings**" (تنظیمات خودرو) را انتخاب کنید.

☞ در صفحه، گزینه "**Under-inflation initialisation**" را انتخاب کنید.

☞ با انتخاب "**Yes**" عملکرد تأیید می‌شود.

تنظیمات اولیه با نمایش پیغام و به صدا درآمدن بوق هشدار تأیید می‌گردد.

ایراد در عملکرد



عملکرد

برای استفاده از تمام امکانات دوربین، بایستی عملکردهای زیر را انجام دهید:

اپلیکیشن "DS ConnectedCAM" را در تلفن هوشمند دانلود کنید.

تلفن هوشمند را با دوربین و با پیروی از دستور العمل‌های موجود در اپلیکیشن همگام‌سازی نمایید.

در ارتباط اول همگام‌سازی لازم است پس از آن همگام‌سازی بطور خودکار انجام می‌شود. کد پیش‌فرض همگام‌سازی: ConnectedCAM.

روشن کردن

برای روشن کردن دوربین این دکمه را فشار داده و نگه دارید. چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود.

زمانی که دوربین روشن می‌شود، ضبط ویدیویی بطور خودکار و موقت انجام می‌گردد.

خاموش کردن

برای خاموش کردن دوربین این دکمه را فشار داده و نگه دارید. چراغ نشانگر روی دکمه خاموش می‌شود.

زمانی که دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار می‌دهید وضعیت عملکردی سیستم در حافظه ذخیره خواهد شد.

مدیریت عکس‌ها و ویدیوها

با فشار کوتاه این دکمه، عکس بگیرید.



با به صدا درآمدن بوق هشدار، صحت انجام کار تأیید می‌شود.

با فشار و نگه داشتن این دکمه ضبط ویدیویی انجام می‌شود.



با استفاده از پورت USB کوچکی که وجود دارد می‌توان اطلاعات را از دوربین در رسانه دیگری مثل کامپیوتر، تبلت و غیره ذخیره نمود.

با استفاده از اپلیکیشن "DS ConnectedCAM" می‌توان بلافاصله و بطور خودکار عکس و ویدیوها را در شبکه‌های مجازی یا از طریق ایمیل به اشتراک گذاشت.

با بصدا درآمدن بوق هشدار، صحت انجام کار تأیید می‌شود.

تنظیم مجدد سیستم



با فشار و نگه داشتن همزمان این دو دکمه سیستم مجدد تنظیم می‌شود.

با انجام این عملکرد تمام اطلاعات ضبط شده در دوربین حذف و کد پیش‌فرض همگام‌سازی دوربین تنظیم اولیه می‌شود.

! به لحاظ ایمنی، حین رانندگی نباید از اپلیکیشن DS ConnectedCAM تلفن هوشمند استفاده نمایید. زیرا منجر به حواس پرتی راننده می‌شود. زمانی که خودرو متوقف است می‌توان از اپلیکیشن استفاده کرد.

ایراد در عملکرد

در صورت بروز ایراد در سیستم، این چراغ نشانگر روی دکمه چشمک می‌زند.



جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

سیستم تشخیص و پیشنهادی محدودیت سرعت



این سیستم اجازه می‌دهد که محدودیت سرعت تشخیص داده شده بوسیله دوربین در صفحه نشانگرها نمایش داده شود.

فعال / غیرفعال کردن

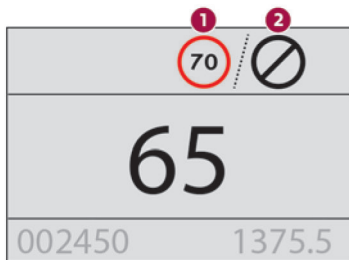
از طریق منوی **Vehicle/Driving** صفحه

لمسی می‌توان این سیستم را فعال و

غیرفعال کرد.



نمایش صفحه نشانگرها



1. نشانگر تشخیص محدودیت سرعت.

یا

2. نشانگر پایان محدودیت سرعت.



سیستم فعال است اما محدودیت سرعت را تشخیص

نمی‌دهد.

! خوانش اتوماتیک علائم راهنمایی و رانندگی

یک سیستم کمکی در رانندگی است و همواره محدودیت سرعت را بدرستی نشان نمی‌دهد.

علائم محدودیت سرعت کنار جاده نسبت به این سیستم در اولویت قرار دارد.

این سیستم تحت هیچ شرایطی نمی‌تواند جایگزین هوشیاری راننده شود.

راننده باید قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت و سرعت خودرو را با شرایط آب و هوایی و عبور و مرور تطبیق دهد.

اگر سیستم نتواند تابلوی محدودیت سرعت را در زمان خود تشخیص دهد ممکن است نتواند محدودیت سرعت را نمایش دهد.

سیستم براساس تشخیص علائم و مطابق با قوانین کنوانسیون وین طراحی شده است.

i جهت حفظ عملکرد صحیح سیستم به شرح

زیر عمل کنید: قسمت جلوی دوربین را بطور مرتب تمیز کنید.

سطح شیشه جلو از داخل به دلیل شرایط

هوای سرد و شرجی بخار می‌گیرد، بطور مرتب شیشه جلو را یخزدایی نمایید.

سیستم اطلاعات محدودیت سرعت را از اطلاعات نقشه سیستم مسیریاب و علائم راهنمایی و رانندگی بدست می‌آورد.

! برای اینکه اطلاعات محدودیت سرعت بدرستی از سیستم دریافت شود، بایستی اطلاعات نقشه سیستم مسیریاب را بطور دوره‌ای به‌روزرسانی کرد.

محدودیت سرعت در بعضی از خودروها مانند خودروهای بار سنگین نمایش داده نمی‌شود.

در صورت عبور از کنار تابلوی محدودیت سرعت (خودروهای سبک)، نمایش محدودیت سرعت در صفحه نشانگر به‌روزرسانی می‌شود.

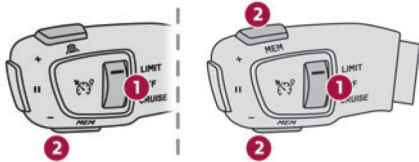
! بسته به کشوری که رانندگی می‌کنید واحد اندازه‌گیری محدودیت سرعت km/h یا mph است.

این نکته در زمان در نظر گرفتن محدودیت سرعت قابل توجه است.

زمانی که از کشوری به کشور دیگر می‌روید، برای اینکه سیستم بدرستی کار کند، واحد اندازه‌گیری سرعت نمایش داده شده در صفحه نمایشگرها باید مطابق با کشوری باشد که سفر کرده‌اید.

i برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد محدودکننده سرعت، کروز کنترل یا کروز کنترل تطبیقی، به بخش مربوطه مراجعه کنید.

کلید کنترل روی فرمان



1. کلید انتخاب حالت محدودکننده سرعت / کروز کنترل.
2. دکمه ثبت تنظیمات سرعت در حافظه.

نمایش در صفحه نشانگرها



3. نشانگر محدودیت سرعت.
4. ثبت سرعت در حافظه.
5. تنظیمات سرعت حال حاضر خودرو.

شرایط زیر ممکن است در عملکرد سیستم تداخل ایجاد کرده یا از عملکرد آن جلوگیری نماید:

- محدوده دید نامناسب (روشنایی ناکافی خیابان، بارش باران، برف و مه).
- محدوده شیشه جلوی دوربین کثیف، بخارگرفتگی، پوشیده از یخ، برف، صدمه دیده یا بوسیله برچسب پوشانده شده است.
- ایراد در عملکرد دوربین.
- نقشه غیر صحیح یا غیر قابل استفاده باشد.
- پوشانده شدن علائم جاده‌ای (بوسیله سایر خودروها، درختان و پوشش گیاهی، برف).
- عدم تطابق تابلوی محدودیت سرعت با اصول استاندارد و صدمه دیدن یا خم شدن تابلوی محدودیت سرعت.

توصیه‌ها



علاوه بر تشخیص و پیشنهاد محدودیت سرعت، راننده می‌تواند سرعت نمایش داده شده را بعنوان تنظیمات محدودیت سرعت یا کروز کنترل با استفاده از دکمه ثبت تنظیمات محدودکننده سرعت یا کروز کنترل در حافظه انتخاب کند.



تشخیص محدودیت سرعت، سیستم مقدار محدودیت سرعت را نشان می‌دهد.



عبارت "MEM" چشمک می‌زند، همراه با نمایش پیغام - با فعال بودن سیستم محدودیت سرعت یا کروز کنترل - سیستم محدودیت سرعت ثبت شده را بعنوان تنظیمات جدید سرعت توصیه می‌کند.

محدودیت‌های عملکردی

قوانین محدودیت سرعت خاص هر کشور است. سیستم در شرایط زیر نمی‌تواند محدودیت سرعت را کاهش دهد:

- شرایط نامساعد جوی (بارش باران، برف)،
- آلودگی هوا،
- هنگام یدک‌کشی،
- رانندگی با چرخ زاپاس یا زنجیر چرخ،
- تجربه راننده و غیره.

فعال/غیرفعال کردن

از طریق منوی **Vehicle/Driving** صفحه لمسی می‌توان این سیستم را فعال و غیرفعال کرد.



شرایط زیر ممکن است در عملکرد سیستم تداخل ایجاد کرده یا از عملکرد آن جلوگیری نماید:

- محدوده دید نامناسب (روشنایی ناکافی خیابان، بارش باران، برف و مه)،
- محدوده شیشه جلوی دوربین کثیف، بخارگرفتگی، پوشیده از یخ، برف، صدمه دیده یا بوسیله برچسب پوشانده شده است.
- ایراد در عملکرد دوربین.
- پوشانده شدن علائم جاده‌ای (بوسیله سایر خودروها، درختان و پوشش گیاهی، برف).
- عدم تطابق تابلوی راهنمایی و رانندگی با اصول استاندارد و صدمه دیدن یا خم شدن تابلوی راهنمایی و رانندگی.

محدودکننده سرعت

این سیستم اجازه نمی‌دهد خودرو از سرعت برنامه‌ریزی شده توسط راننده فراتر رود.



محدودکننده سرعت بصورت دستی فعال می‌شود.

تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی



با استفاده از دوربین نصب شده در بالای شیشه جلو، سیستم علائم راهنمایی و رانندگی در جاده را تشخیص و در صفحه نشانگرها نمایش می‌دهد.

خیابان یکطرفه: اگر خلاف جهت خیابان یکطرفه رانندگی کنید، پیغام هشدار همراه با نمایش علامت خیابان یکطرفه در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود (درخواست بررسی جهت مسیر عبور و مرور). سایر تابلوها: در صورت نزدیک شدن به یکی از تابلوهای فوق، علامت تابلو در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.

همراه با صفحه نشانگر 1، حالت نمایش انتخابی بایستی "تشخیص تابلوهای راهنمایی و رانندگی" باشد.

این عملکرد یک سیستم کمکی در رانندگی است و تحت هیچ عنوانی نمی‌تواند جایگزین هوشیاری راننده باشد و با قوانین بزرگراه‌ها هم مطابقت داشته باشد.

تابلوی راهنمایی و رانندگی نسبت به علامت نشان داده شده در سیستم در اولویت قرار دارد. علائم بایستی با قوانین کنوانسیون وین مطابقت نمایند.

ثبت سرعت در حافظه



با فعال کردن محدودکننده سرعت/کروز کنترل. اطلاعات مربوط به محدودکننده سرعت/کروز کنترل نمایش داده می‌شود.

در تشخیص علائم محدودیت سرعت جدید، سیستم مقدار سرعت را نشان می‌دهد و عبارت **MEM** به مدت چند ثانیه چشمک می‌زند تا تنظیمات سرعت جدید انجام شود.

i اگر تفاوت بین تنظیمات سرعت و سرعت نمایش داده شده بوسیله سیستم تشخیص و پیشنهاد محدودیت سرعت کمتر از 10km/h (6mph) باشد علامت **MEM** دیگر نمایش داده نمی‌شود.

دکمه 2 را یکبار فشار دهید تا درخواست ثبت سرعت در حافظه پیشنهاد شود.

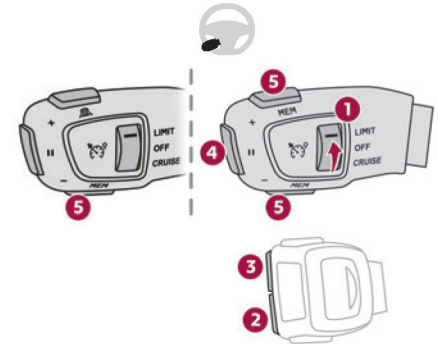
پیغامی مبنی بر تأیید درخواست نمایش داده می‌شود. دکمه 2 را مجدد فشار دهید تا تنظیمات سرعت جدید تأیید و در حافظه ثبت شود.

پس از گذشت مدتی، صفحه به حالت نمایش فعلی خود بازمی‌گردد.

حداقل سرعت قابل برنامه‌ریزی 30km/h (19mph) است. مقدار سرعت برنامه‌ریزی شده با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) در حافظه ذخیره می‌گردد.

! محدودکننده سرعت یک سیستم کمکی است که تحت هیچ شرایطی نمی‌تواند جایگزین هوشیاری راننده و دیدن تابلوی محدودیت سرعت توسط راننده شود.

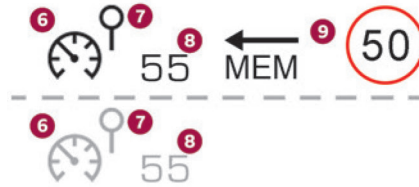
کلید کنترل روی فرمان



1. کلید انتخاب حالت محدودکننده سرعت.
2. دکمه کاهش مقدار سرعت برنامه‌ریزی شده.
3. دکمه افزایش مقدار سرعت برنامه‌ریزی شده.
4. دکمه فعال / غیرفعال کردن محدودکننده سرعت.

5. دکمه استفاده از سرعت پیشنهادی توسط سیستم تشخیص و پیشنهادی محدودیت سرعت (MEM). برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم تشخیص و پیشنهادی محدودیت سرعت به بخش مربوطه مراجعه کنید.

نمایش روی صفحه نشانگرها



6. نشانگر فعال / غیرفعال بودن محدودکننده سرعت.
7. نشانگر انتخاب حالت محدودکننده سرعت.
8. مقدار سرعت برنامه‌ریزی شده.
9. سرعت پیشنهادی توسط سیستم تشخیص و پیشنهادی محدودیت سرعت.

فعال / غیرفعال کردن

کلید چرخشی 1 را روی موقعیت **LIMIT** بچرخانید تا حالت محدودکننده سرعت انتخاب شود، در انجام این عملکرد وقفه ایجاد می‌شود.

اگر تنظیمات سرعت مناسب است (آخرین تنظیمات سرعت برنامه‌ریزی شده در سیستم) دکمه 4 را فشار داده تا محدودکننده سرعت فعال شود.

با فشار دادن مجدد دکمه 4، این عملکرد بطور موقت غیرفعال می‌شود (وقفه در عملکرد).

تنظیم کردن سیستم محدودکننده سرعت

برای تنظیم سرعت نیازی به فعال‌سازی سیستم محدودکننده سرعت نیست.

تغییر تنظیمات محدودکننده سرعت با استفاده از سرعت فعلی خودرو:

برای تنظیم سرعت با استفاده از دکمه‌های + یا - و تغییر سرعت به اندازه 1km/h (mph)، دکمه 2 یا 3 را پشت سر هم کوتاه فشار دهید.

برای تنظیم پیوسته سرعت با استفاده از دکمه‌های + یا - و تغییر سرعت به اندازه 5km/h (3mph)، دکمه 2 یا 3 را بطور پیوسته فشار داده و نگه دارید.

تغییر تنظیمات محدودکننده سرعت با استفاده از سیستم تشخیص و پیشنهادی محدودیت سرعت:

سرعت پیشنهادی در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.

ابتدا دکمه 5 را فشار دهید، جهت تأیید ثبت سرعت در حافظه پیغامی نمایش داده می‌شود.

دکمه 5 را مجدد فشار دهید تا سرعت پیشنهادی در حافظه ثبت شود.

سرعت بلافاصله در صفحه نشانگرها بعنوان تنظیمات سرعت جدید نمایش داده می‌شود.

کروز کنترل

این سیستم سرعت خودرو را بدون آنکه نیاز به استفاده از پدال گاز باشد را بطور خودکار در حد سرعت برنامه‌ریزی شده توسط راننده حفظ می‌کند.



کروز کنترل بطور دستی فعال می‌شود.

برای این منظور سرعت خودرو باید حداقل 40km/h (25mph) باشد.

در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، اهرم تعویض دنده باید در حالت **D** یا در حالت دستی در دنده دو یا بالاتر در حالت **M** باشد.

عملکرد کروز کنترل می‌تواند در شرایط زیر موقتاً غیرفعال شود (وقفه در عملکرد):

- با فشار دادن دکمه 4 یا با فشار دادن پدال ترمز،
- بصورت اتوماتیک و در صورت فعال شدن سیستم الکترونیکی کنترل پایداری خودرو.

ایراد در عملکرد

چشمک زدن خط‌چین‌ها نشان‌دهنده ایراد در عملکرد محدودکننده سرعت است. جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.



! هنگام پایین آمدن از شیب تند یا در صورت شتاب زیاد، محدودکننده سرعت نمی‌تواند از افزایش سرعت برنامه‌ریزی شده جلوگیری کند. سیستم محدودکننده سرعت موقتاً غیرفعال می‌شود و سرعت برنامه‌ریزی شده نمایش داده شده و چشمک می‌زند. زمانی که افزایش سرعت برنامه‌ریزی شده به خواست راننده نباشد، بوق هشدار همراه با چشمک زدن سرعت برنامه‌ریزی شده بصدا درمی‌آید.

استفاده از کفپوش که مورد تأیید شرکت سازنده نباشد می‌تواند عملکرد محدودکننده سرعت را مختل کند.

- برای پیشگیری از خطر گیر کردن پدال‌ها:
- مطمئن شوید که کفپوش به درستی در جای خود قرار گرفته باشد،
- هرگز چند کفپوش را روی هم قرار ندهید.

افزایش موقتی سرعت تنظیم شده

اگر می‌خواهید موقتاً محدودیت سرعت برنامه‌ریزی شده را افزایش دهید، پدال گاز را محکم و تا حالت سفیدی پدال فشار دهید.

محدودکننده سرعت موقتاً غیرفعال می‌شود و سرعت برنامه‌ریزی شده به نمایش درآمده و شروع به چشمک زدن می‌کند. پدال گاز را آرام رها کنید تا به سرعت برنامه‌ریزی شده بازگردید.

! هنگام پایین آمدن از شیب تند یا در صورت شتاب زیاد، محدودکننده سرعت نمی‌تواند از افزایش سرعت برنامه‌ریزی شده جلوگیری کند.

زمانی که افزایش سرعت برنامه‌ریزی شده به خواست راننده نباشد، بوق هشدار به صدا درمی‌آید. چنانچه سرعت خودرو بار دیگر به سطح سرعت برنامه‌ریزی شده برسد، محدودکننده سرعت دوباره فعال می‌شود؛ نمایش سرعت برنامه‌ریزی شده دوباره به شکل ثابت روشن می‌ماند.

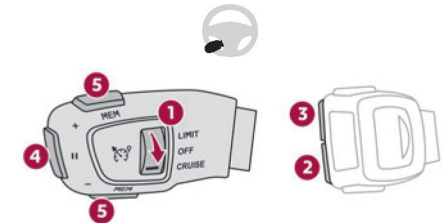
غیرفعال کردن

کلید چرخشی 1 را در موقعیت "OFF" قرار دهید؛ اطلاعات مربوط به محدودکننده سرعت ناپدید می‌شوند.

i قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) تنظیمات سرعت برنامه‌ریزی شده را لغو می‌کند.

! کروز کنترل یک سیستم کمکی در رانندگی است و نمی‌تواند تحت هیچ شرایطی جایگزین رعایت سرعت مجاز و هوشیاری و دقت راننده باشد. به دلیل حفظ ایمنی، توصیه می‌شود همیشه پاهای خود را نزدیک پدال‌ها نگه دارید.

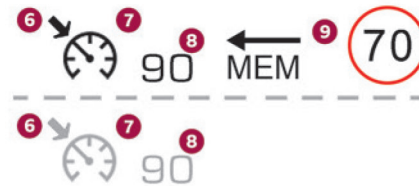
کلید کنترل روی فرمان



1. کلید انتخاب حالت کروز کنترل.
2. دکمه ثبت سرعت فعلی خودرو بعنوان سرعت تنظیم شده سرعت/ کاهش سرعت تنظیم شده.
3. دکمه ثبت سرعت فعلی خودرو بعنوان سرعت تنظیم شده/ افزایش سرعت تنظیم شده.
4. دکمه وقفه/ فعال شدن مجدد کروز کنترل.

5. دکمه سرعت پیشنهادی بوسیله سیستم تشخیص و پیشنهادی محدودیت سرعت (MEM).
- برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم تشخیص و پیشنهادی محدودیت سرعت به بخش مربوطه مراجعه کنید.

نمایش روی صفحه نشانگرها



6. نشانگر وقفه/ فعال شدن مجدد کروز کنترل.
7. نشانگر انتخاب حالت کروز کنترل.
8. مقدار سرعت تنظیم شده.
9. سرعت پیشنهادی توسط سیستم تشخیص و پیشنهادی محدودیت سرعت.

فعال / غیرفعال کردن

- ⚠** کلید چرخشی 1 را در موقعیت "CRUISE" قرار دهید تا حالت کروز کنترل انتخاب شود، این عملکرد غیرفعال است.

- ⚠** برای فعال شدن کروز کنترل و تنظیم سرعت خودرو در حالت کروز کنترل، زمانی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، دکمه 2 یا 3 را فشار دهید: سرعت فعلی خودرو در حالت کروز کنترل تنظیم می‌شود. حال می‌توان پدال گاز را رها کرد.

- ⚠** با فشار دادن دکمه 4 عملکرد موقتاً غیرفعال می‌شود (وقفه در عملکرد).
- ⚠** با فشار دادن مجدد دکمه 4 عملکرد کروز کنترل در حافظه ذخیره می‌گردد (فعال شدن).

تغییر سرعت تنظیم شده کروز کنترل

- سیستم کروز کنترل باید فعال باشد.
- تغییر مقدار سرعت تنظیم شده کروز کنترل از طریق سرعت فعلی خودرو:
- ⚠** برای تنظیم در گام‌های ± 1 km/h (mph)، دکمه 2 یا 3 را پشت سر هم کوتاه فشار دهید.
- ⚠** برای تنظیم در گام‌های ± 5 km/h (mph)، دکمه 2 یا 3 را فشار داده و نگه دارید.

! احتیاط کنید: فشار دادن و نگه داشتن دکمه 2 یا 3 موجب تغییر خیلی سریع سرعت خودروی شما می‌شود.

! کروز کنترل را تنها زمانی فعال کنید که شرایط عبور و مرور به شما اجازه می‌دهد مدتی با سرعت ثابت و با حفظ فاصله ایمن و کافی از خودروهای دیگر رانندگی کنید.

کروز کنترل را در محدوده شهر، در ترافیک سنگین، در جاده‌های پرپیچ و خم یا با پیچ‌های تند، روی جاده لغزنده یا آب گرفته و در شرایط دید نامطلوب (باران شدید، مه، کولاک و برف و غیره) فعال نکنید.

در برخی موارد سرعت تنظیم شده کروز کنترل ممکن است قابل حفظ یا دستیابی نباشد: پدک کشیدن، بار زیاد خودرو، سربالایی تند.

! استفاده از کفپوش که مورد تأیید شرکت سازنده نباشد می‌تواند عملکرد کروز کنترل را مختل نماید.

برای پیشگیری از خطر گیر کردن پدال‌ها:

- مطمئن شوید که کفپوش به درستی در جای خود قرار داشته باشد.
- هرگز چند کفپوش را روی هم قرار ندهید.

زمانی که سرعت خودرو بار دیگر به سطح سرعت برنامه‌ریزی شده برسد، کروز کنترل مجدد فعال می‌شود: نمایش سرعت برنامه‌ریزی شده به شکل ثابت روشن می‌ماند.

! هنگام پایین آمدن از شیب تند، کروز کنترل نمی‌تواند از افزایش سرعت خودرو به بالاتر از سرعت برنامه‌ریزی شده جلوگیری کند.

ممکن است برای حفظ سرعت خودروی خود نیاز به ترمز گرفتن باشد. در این حالت، کروز کنترل موقتاً بطور خودکار غیرفعال می‌شود.

برای فعال کردن مجدد سیستم، در سرعت بالای 40km/h (25mph)، دکمه 4 را فشار دهید.

غیرفعال کردن

☞ کلید چرخشی 1 را در موقعیت "OFF" قرار دهید: اطلاعات مربوط به کروز کنترل ناپدید می‌شوند.

ایراد در عملکرد



چشمک زدن خط‌چین‌ها نشان‌دهنده ایراد در عملکرد کروز کنترل است.

جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

! توصیه می‌شود سرعت انتخابی تنظیم شده را تا حد ممکن به سرعت فعلی خودرو نزدیک نگه دارید تا از هرگونه افزایش یا کاهش ناگهانی سرعت خودرو پیشگیری شود.

برای تغییر سرعت تنظیم شده کروز کنترل از طریق سرعت پیشنهادی بوسیله سیستم تشخیص و پیشنهادی سیستم محدودیت سرعت:

☞ سرعت پیشنهادی در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود،

☞ ابتدا دکمه 5 را فشار دهید، جهت تأیید ثبت سرعت پیشنهادی در حافظه، پیغامی نمایش داده می‌شود،

☞ دکمه 5 را مجدد فشار دهید تا سرعت پیشنهادی در حافظه ذخیره شود.

سرعت پیشنهادی بلافاصله در صفحه نشانگرها بعنوان سرعت تنظیم شده جدید نمایش داده می‌شود.

افزایش موقتی سرعت برنامه‌ریزی شده

در مواقع ضروری (اقدام به سبقت و غیره) امکان افزایش سرعت برنامه‌ریزی شده با فشار دادن پدال گاز وجود دارد.

کروز کنترل موقتاً غیرفعال می‌شود و سرعت برنامه‌ریزی شده به نمایش درآمده و شروع به چشمک زدن می‌کند. برای بازگشت به سرعت برنامه‌ریزی شده، کافی است پدال گاز را رها کنید.

رانندگی DS Connected Pilot

این یک سیستم کمی جهت حفظ خودرو در مسیر حرکت است.

این سیستم ترکیبی از عملکرد سیستم کروز کنترل تطبیقی همراه با سیستم توقف و شروع به حرکت (Stop & Go) و سیستم کمکی حرکت در مسیر است. این دو عملکرد باید فعال و وارد عمل شوند. عملکرد این سیستم‌ها بخصوص در بزرگراه‌ها و جاده‌های پر سرعت مؤثر است.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم کروز کنترل تطبیقی و سیستم کمکی حرکت در مسیر به بخش مربوطه مراجعه کنید.

این یک سیستم کمکی در رانندگی است که تحت هیچ شرایطی نمی‌تواند جایگزین هوشیاری و دقت عمل راننده در خصوص محدود کردن سرعت و فاصله ایمن شود.

سیستم کروز کنترل تطبیقی

این سیستم عملکردهای زیر را ارائه می‌دهد:

- سرعت خودرو را در سرعت تنظیم شده توسط راننده بطور خودکار حفظ می‌کند.
- در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، تنظیمات خودکار فاصله ایمن بین خودروی شما و خودروی جلویی که گاهی می‌تواند باعث توقف کامل خودروی شما شود.

این سیستم بطور خودکار با تأثیر روی موتور و سیستم ترمزگیری می‌تواند بر افزایش و کاهش سرعت خودرو نظارت داشته و کنترل کند.



برای این منظور، دوربینی در بالای شیشه جلو و با توجه به مدل خودرو سنسوری در سپر جلو تعبیه شده است.

این سیستم برای رانندگی در بزرگراه‌ها و جاده‌های پرسرعت طراحی شده است و فقط نسبت به خودروهای عبوری در جهت حرکت خودروی شما مؤثر است.

اصول عملکردی

این سیستم جهت حفظ فاصله ایمن، سرعت خودروی شما را با سرعت خودروی جلویی مطابقت می‌دهد. اگر خودروی جلویی با سرعت کم در حال حرکت باشد، سیستم با استفاده از ترمز موتوری و سیستم ترمزگیری (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) سرعت خودروی شما را کاهش داده یا حتی خودروی شما را متوقف می‌کند. چنانچه خودروی جلویی شتاب بگیرد یا تغییر مسیر دهد، کروز کنترل نیز برای بازگشت به سرعت برنامه‌ریزی شده، سرعت خودروی شما را افزایش می‌دهد.

اگر راننده با زدن راهنما بخواهد از خودروی جلویی که با سرعت کم در حال حرکت است سبقت بگیرد، کروز کنترل اجازه می‌دهد که خودروی شما موقتاً به خودروی جلویی نزدیک شود و به سبقت گرفتن بدون عبور از سرعت برنامه‌ریزی شده کمک می‌کند.

i چراغ‌های ترمز به محض فعال شدن سیستم ترمزگیری و کاهش سرعت خودرو روشن می‌شوند.

این یک سیستم کمکی در رانندگی است و تحت هیچ شرایطی نمی‌تواند جایگزین هوشیاری و دقت عمل راننده در محدود کردن سرعت و در نظر گرفتن فاصله ایمن شود. بعضی از خودروهای حاضر در جاده ممکن است به اشتباه توسط دوربین و/یا سنسور تشخیص داده شوند که ممکن است باعث اشتباه در تشخیص فاصله ایمن تا خودروی جلویی و در نتیجه شتابگیری یا ترمزگیری نامناسب خودرو شود.

راننده باید همواره با قرار دادن دو دست خود روی فرمان و قرار دادن پاهای خود نزدیک پدال ترمز و گاز آماده هر عکس‌العملی باشد.

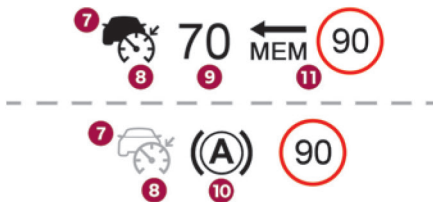


12. فاصله تنظیم شده تا خودروی جلویی.
13. موقعیت خودروی تشخیص داده شده بوسیله سیستم.

فعال کردن

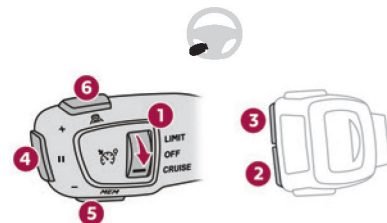
- کروز کنترل بصورت دستی فعال می‌شود.
در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک EAT6 حالت **D** یا **M** را انتخاب کنید.
سرعت خودرو باید بین 2 و 180km/h (1 و 112mph) قرار داشته باشد.
زمانی که موتور روشن است، کلید چرخشی 1 را در موقعیت "CRUISE" قرار دهید تا حالت کروز کنترل انتخاب شود: سیستم متوقف شده است (نمایش به رنگ خاکستری).
سرعت را به آرامی افزایش داده و دکمه 2 یا 3 را فشار دهید: سیستم فعال می‌شود (نمایش به رنگ سبز). سرعت تنظیم شده کروز برابر است با:
- بصورت پیش‌فرض 30km/h (19mph)، اگر سرعت خودرو کمتر از 30km/h (19mph) باشد.
- سرعت فعلی خودرو، بیش از 30km/h (19mph).
با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF)، مقدار سرعت تنظیم شده و انتخاب شده توسط راننده لغو می‌گردد. بصورت پیش‌فرض، فاصله تا خودروی جلویی در حالت "Normal" (دو خط تیره) تنظیم شده است.
در غیراینصورت زمانی که سیستم را فعال می‌کنید، از آخرین تنظیمات انجام شده استفاده می‌گردد.

نمایش در صفحه نشانگرها



7. نشانگر وجود یا عدم وجود خودروی هدف.
8. نشانگر فعال / غیرفعال شدن کروز کنترل.
9. مقدار سرعت تنظیم شده.
10. نشانگر متوقف بودن خودرو (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک).
11. سرعت پیشنهادی توسط سیستم تشخیص و پیشنهادی محدودیت سرعت.
اگر خودرو شناسایی شود، علامت 7 مربوط به حالت کروز کنترل پرنرنگ تر می‌شود. علامت 7 بصورت پیش‌فرض بدون رنگ است.
زمانی که کروز کنترل فعال است علائم 7 و 8 به رنگ سبز نمایش داده می‌شود، این علائم بصورت پیش‌فرض به رنگ خاکستری نمایش داده می‌شوند.

کلید کنترل روی فرمان



1. کلید انتخاب حالت کروز کنترل.
2. دکمه ثبت سرعت فعلی بعنوان سرعت تنظیم شده / کاهش سرعت تنظیم شده.
3. دکمه ثبت سرعت فعلی بعنوان سرعت تنظیم شده / افزایش سرعت تنظیم شده.
4. دکمه وقفه / فعال شدن مجدد کروز کنترل / تأیید شروع به حرکت مجدد خودرو پس از توقف بصورت خودکار (در خودروهای مجهز به عملکرد Stop).
5. دکمه ثبت سرعت پیشنهادی با استفاده از سیستم تشخیص و پیشنهادی محدودیت سرعت (MEM).
6. دکمه نمایش و تنظیم فاصله تنظیم شده تا خودروی جلویی.
برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم تشخیص و پیشنهادی محدودیت سرعت به بخش مربوطه مراجعه کنید.

وقفه در عملکرد

کروز کنترل را می‌توان به شرح زیر بصورت دستی متوقف کرد:

- از طریق راننده:

- فشار دادن دکمه 4 (وقفه در عملکرد).
 - فشار دادن پدال ترمز.
 - فشار دادن اهرم کنترل ترمز پارک.
 - فشار دادن پدال کلاچ، فشار دادن به مدت بیش از ۵ ثانیه.
 - با تغییر موقعیت اهرم تعویض دنده از D به N در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک.
- یا بصورت خودکار:
- جهت حفظ ایمنی، اگر سیستم ESC فعال شده باشد.
 - زمانی که سرعت خودرو تا 30km/h (19mph) کاهش می‌یابد.

! زمانی که عملکرد کروز کنترل متوقف می‌شود، در صورت فراهم بودن شرایط ایمنی می‌توان مجدداً آن را فعال کرد. اگر امکان فعال کردن مجدد کروز کنترل فراهم نباشد پیغام "Activation not possible, conditions unsuitable" (به دلیل شرایط نامناسب، امکان فعال‌سازی وجود ندارد.) در صفحه نمایش داده می‌شود.

فعال کردن مجدد عملکرد

در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک EAT6 با فشار پدال ترمز، خودرو کاملاً متوقف می‌شود، سیستم خودرو را متوقف نگه می‌دارد، عملکرد کروز کنترل متوقف شده است، برای شروع به حرکت خودرو راننده باید پدال گاز را فشار دهد سپس با فشار دکمه 2، 3 یا 4 در سرعت بالای 5km/h (3mph) سیستم مجدد فعال می‌شود.

اگر راننده جهت توقف خودرو کاری انجام ندهد، پس از مدت کوتاهی (حدود ۵ دقیقه) ترمز پارک برقی بصورت خودکار درگیر می‌گردد.

! جهت حفظ ایمنی، منتظر بمانید تا زمانی که سرعت فعلی خودرو به سرعت تنظیم شده برسد و با فشار دادن دکمه 4 سیستم را مجدد فعال نمایید.

تغییر دادن سرعت تنظیم شده

زمانی که موتور روشن است و کروز کنترل هم فعال می‌باشد (به رنگ سبز) می‌توان سرعت تنظیم شده را تغییر داد.

تغییر از طریق سرعت فعلی خودرو

☞ برای تنظیم سرعت با استفاده از دکمه‌های + یا - و تغییر سرعت به اندازه 1km/h (mph) دکمه‌های 2 یا 3 را پشت سر هم کوتاه فشار دهید تا سرعت کم یا زیاد شود.

☞ برای تنظیم پیوسته سرعت با استفاده از دکمه‌های + یا - و تغییر سرعت به اندازه 5km/h (3mph) دکمه 2 یا 3 را فشار داده و نگه دارید تا سرعت کم یا زیاد شود.

! احتیاط کنید: فشار دادن و نگه داشتن دکمه 2 یا 3 موجب تغییر خیلی سریع خودروی شما می‌شود.

تغییر از طریق سیستم تشخیص و سرعت

پیشنهادی محدودیت سرعت

☞ سرعت پیشنهادی در صفحه نمایشگرها نشان داده می‌شود.

☞ ابتدا دکمه 5 را فشار دهید؛ پیغامی جهت تأیید ثبت سرعت در حافظه نمایش داده می‌شود.

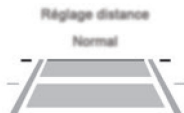
☞ دکمه 5 را مجدد فشار دهید تا سرعت پیشنهادی ذخیره شود.

سرعت بلافاصله در صفحه نشانگرها بعنوان سرعت تنظیم شده جدید نمایش داده می‌شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد تشخیص و سرعت پیشنهادی محدودیت سرعت به بخش مربوطه مراجعه نمایید.

! توصیه می‌شود سرعت تنظیم شده را تا حد ممکن به سرعت فعلی خودرو نزدیک نگه دارید تا از هرگونه افزایش یا کاهش ناگهانی سرعت خودرو پیشگیری شود.

تغییر از طریق فاصله برنامه‌ریزی شده تا خودروی جلویی



سه تنظیم برای فاصله تا خودروی جلویی پیشنهاد می‌شود:

- "Distant" (با فاصله) (سه خط تیره)،
- "Normal" (معمولی) (دو خط تیره)،
- "Close" (نزدیک) (یک خط تیره).

شرایط رانندگی و هشدارهای مربوطه

در جدول زیر هشدارها و پیغام‌های نمایش داده شده بر اساس شرایط رانندگی شرح داده شده است. نمایش این هشدارها بصورت متوالی نیست. ابتدا حالت نمایشی "Driving" صفحه نمایشگرهای 2 باید انتخاب شده باشد.

زمانی که موتور روشن است و کلید چرخشی در موقعیت "CRUISE" قرار دارد:

☞ دکمه 6 را فشار دهید تا صفحه مربوط به فاصله تا خودروی جلویی نمایش داده شود.

☞ با فشار پیوسته دکمه 6، تنظیمات از پیش تنظیم شده بصورت چرخه‌ای نمایش داده می‌شوند. پس از چند ثانیه صفحه انتخابی نزدیک می‌شود. سپس تغییرات پذیرفته می‌شود.

هر زمان که وضعیت سیستم و دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) قرار داده شود، تنظیمات در حافظه باقی می‌ماند.

i در ضمن انتخاب انجام شده در فاصله توقف نیز مؤثر است.

عبور از تنظیمات برنامه‌ریزی شده




در صورت امکان می‌توان با فشار دادن پدال گاز از سرعت تنظیم شده موقتاً فراتر رفت. کروزکنترل دیگر نمی‌تواند در این زمان بر سیستم ترمزگیری نظارت داشته باشد. با رها کردن پدال گاز، سیستم به سرعت برنامه‌ریزی شده باز می‌گردد.

اگر از سرعت برنامه‌ریزی شده عبور کنید، نمایش سرعت تنظیم شده ناپدید می‌گردد و پیغام "Cruise control suspended" (عملکرد کروزکنترل موقتاً غیرفعال شده است) نمایش داده می‌شود تا زمانی که پدال گاز رها شود.

ملاحظات	پیغام مربوطه	تصویر نمایشی	چراغ نشانگر / هشدار
عملکرد سیستم متوقف شده است. خودرویی شناسایی نمی‌شود.	"Cruise control paused" (عملکرد کروز کنترل متوقف شده است.)		 (خاکستری)
عملکرد سیستم متوقف شده است. خودرویی شناسایی می‌شود.	"Cruise control paused" (عملکرد کروز کنترل متوقف شده است.)		 (خاکستری)
سیستم فعال شده است. خودرویی شناسایی نمی‌شود.	"Cruise control on" (کروز کنترل فعال است.)	 با توجه به فاصله انتخاب شده تا خودروی جلویی.	 70 (سبز)
سیستم فعال شده است. خودرویی شناسایی می‌شود.	"Cruise control on" (کروز کنترل فعال است.)	 با توجه به فاصله انتخاب شده تا خودروی جلویی.	 70 (سبز)
سیستم فعال شده است. راننده با شتابگیری، خودرو را موقتاً کنترل می‌کند.	"Cruise control suspended" (عملکرد کروز کنترل موقتاً غیرفعال شده است.)		 یا  (سبز)

ملاحظات	پیغام مربوطه	تصویر نمایشی	چراغ نشانگر / هشدار
با توجه به شرایط موجود راننده بایستی با شتابگیری و ترمزگیری خودرو را کنترل کند.	"Take back control of the vehicle" (کنترل خودرو را در دست بگیرید.)	 + (نارنجی)	 (سبز)
سیستم به تنهایی نمی‌تواند شرایط را کنترل کند (ترمزگیری اضطراری خودروی هدف، قرارگیری سریع خودروی دیگر بین خودروی شما و خودروی جلویی). راننده بایستی فاصله خودرو را کنترل کند.	"Take back control of the vehicle" (کنترل خودرو را در دست بگیرید.)	 + (قرمز)	 (سبز)
سیستم کروز کنترل فعال نمی‌شود (سرعت در حد محدوده عملکردی نمی‌باشد، جاده پرپیچ و خم است.)	Activation not possible, conditions "unsuitable" (در صورت وجود شرایط نامناسب، امکان فعال کردن سیستم وجود ندارد.)	 (نارنجی)	 یا  (خاکستری)

در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک EAT6 - عملکرد Stop. در جدول زیر علائم هشدار و پیغام‌های مربوط به توقف خودکار خودرو بوسیله سیستم شرح داده شده است.

ملاحظات	پیغام مربوطه	تصویر نمایشی	چراغ نشانگر / هشدار
سیستم خودرو را در حالت توقف نگه می‌دارد. جهت حرکت مجدد خودرو راننده بایستی پدال گاز را فشار دهد. کروز کنترل در حالت توقف باقی می‌ماند تا زمانی که راننده آن را مجدد فعال کند.	"Cruis control paused" (عملکرد کروز کنترل متوقف شده است). (در مدت چند ثانیه)	 با توجه به فاصله انتخاب شده تا خودروی جلویی و فاصله واقعی از خودروی هدف.	 یا  (خاکستری) / (سبز)

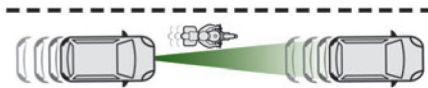
با ترمزگیری خودرو کاملاً متوقف می‌شود، سیستم خودرو را متوقف نگه می‌دارد، کروز کنترل متوقف شده است. برای حرکت مجدد خودرو، راننده بایستی پدال گاز را فشار دهد، پس از آن با فشار دادن یکی از دکمه‌های 2، 3 یا 4، سیستم را مجدد فعال نمایید. اگر راننده هنگام توقف خودرو کاری انجام ندهد بعد از مدتی (حدود ۵ دقیقه) ترمز پارک برقی بطور خودکار اعمال می‌شود.

! احتیاط کنید:

- در صورت وجود موتورسیکلت در مسیر و خودروهایی که در وسط و بین خطوط حرکت نمی‌کنند.
- هنگام وارد شدن به تونل/ عبور از روی پل.

! از سیستم کروز کنترل می‌توان در روز و شب، در هوای مه‌آلود یا بارش متوسط باران استفاده کرد. با این وجود اکیداً توصیه می‌شود که همواره فاصله ایمنی را از خودروی جلویی رعایت کرده و هنگام فعال کردن کروز کنترل شرایط عبور و مرور، شرایط جوی و شرایط جاده را در نظر بگیرید.

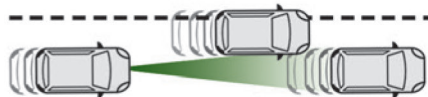
در صورتی که شرایط عبور و مرور و رانندگی با سرعت ثابت و رعایت فاصله ایمن فراهم است از کروز کنترل استفاده کنید. در محدوده شهری جایی که احتمال عبور عابرین پیاده از خیابان وجود دارد، در ترافیک سنگین، جاده‌های پرپیچ و خم و جاده شیب‌دار و جاده لغزنده و آب‌گرفته، وجود کولاک و برف، چنانچه سپر جلو یا شیشه جلو صدمه دیده باشد یا چراغ‌های ترمز ایراد داشته باشند سیستم کروز کنترل را فعال نکنید. در شرایط خاص امکان تنظیم کردن سرعت، حفظ سرعت یا حتی رسیدن به سرعت مورد نظر وجود ندارد: به دلیل بار خودرو، حرکت در سربالایی و غیره.



- هنگام حرکت پشت وسایل نقلیه باریک. در صورت وجود شرایط مناسب، کروز کنترل را مجدد فعال نمایید.

مواردی که لازم است راننده بلافاصله کنترل خودرو را بدست گیرد:

- شتاب‌گیری سریع خودروی جلویی



- زمانی که خودروی دیگر به سرعت بین خودروی شما و خودروی جلویی قرار می‌گیرد.

در شرایط زیر از فعال کردن سیستم خودداری نمایید:

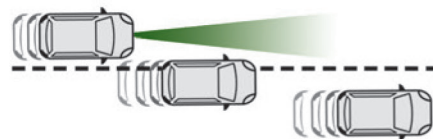
- اگر از چرخ زاپاس "سایز کوچک" (با توجه به مدل خودرو) استفاده شده است.
- هنگام یدک‌کشی.
- هنگام حمل اجسام بلند روی باربند سقفی.
- وارد آمدن ضربه به شیشه جلو نزدیک دوربین یا روی سپر جلو (در خودروهای مجهز به سنسور).
- شرایط نامساعد جوی (به خصوص در خودروهای مجهز به دوربین).

محدودیت‌های عملکردی

سیستم خارج از محدودیت‌های قوانین فیزیک عمل نمی‌کند. سیستم در شرایط خاصی عمل نمی‌کند و راننده بایستی کنترل خودرو را به دست گیرد.

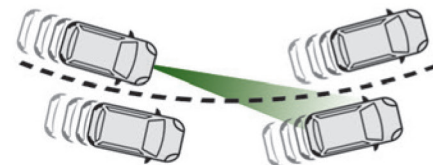
سیستم موارد زیر را شناسایی نمی‌کند:

- عابرین پیاده، بعضی از وسایل نقلیه، حیوانات.
- خودروهای متوقف شده (پشت ترافیک سنگین، به دلیل خرابی خودرو و غیره).



- خودروهای عبوری از مسیر خودروی شما.
- خودروهای عبوری از مسیر مخالف مسیر خودروی شما.

زمانی که راننده باید عملکرد سیستم کروز کنترل را موقتاً متوقف کند:



- خودروهایی در پیچ باریک.
- هنگام نزدیک شدن به میدان.

! در شرایط زیر سیستم فعال نمی‌شود:

- اگر انتهای خودروی جلویی تغییری داده شده باشد (اضافه کردن چراغ‌های جلوی دوبرد، رنگ کردن سپر جلو)،
- رانندگی در پیست مسابقه،
- رانندگی در جاده‌های پیچ در پیچ،
- استفاده از زنجیر چرخ، روکش‌های یخ‌شکن یا تایرهای یخ‌شکن (میخ‌دار).

استفاده از کفیپوش‌های متفرقه که مورد تأیید شرکت سازنده نیست. ممکن است باعث تداخل در عملکرد کروز کنترل شود.

برای جلوگیری از خطر گیر کردن پدال‌ها:

- مطمئن شوید کفیپوش به درستی در جای خود قرار گرفته باشد.
- هرگز چند کفیپوش را روی هم قرار ندهید.

! در شرایط زیر ممکن است دوربین خراب شده یا کار نکند:

- محدوده دید نامناسب (شرایط نامناسب روشنایی جاده، بارش برف و باران شدید، هوای مه‌آلود و غیره)،
- کوری موقت (تابیده شدن نور چراغ‌های جلوی خودروی روبرو، غروب خورشید، انعکاس نور از سطح جاده خیس، هنگام خروج از تونل، تاریک و روشن شدن متناوب و غیره)،
- دوربین یا سنسور پوشانده شده باشند (گل و لای، وجود یخ و برف، آلودگی و غیره)،

در چنین شرایطی ممکن است عملکرد شناسایی بدرستی انجام نشود.

! عملکرد سنسور تعبیه شده در سپر جلو به دلیل وجود آلودگی (گرد و غبار، گل و لای و غیره) یا شرایط نامساعد جوی (وجود یخ، برف و غیره) ممکن است بدرستی کار نکند.


سپر جلو را بطور مرتب تمیز کنید.

شیشه جلو را بطور مرتب بخصوص محدوده جلوی دوربین را تمیز کنید.

اجازه ندهید برف روی درب موتور یا سقف خودرو جمع شود زیرا از عملکرد دوربین جلوگیری می‌کند.

! در صورتی که به ناچار باید سپر جلو رنگ یا دستکاری شود با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید. بعضی از انواع رنگ‌ها در عملکرد سنسور تداخل ایجاد می‌کنند.

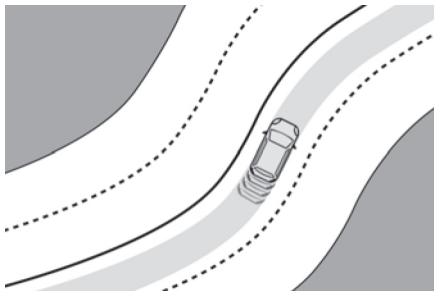
ایراد در عملکرد

در صورت نمایش خط‌چین به جای سرعت تنظیم شده کروز کنترل  نشانۀ ایراد در عملکرد کروز کنترل است. اگر این چراغ هشدار همراه با نمایش پیغام و به صدا درآمدن بوق هشدار روشن شود، ناشی از تأیید ایراد در عملکرد کروز کنترل است.

جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

i در صورت استفاده از چرخ زاپاس یا ایراد در عملکرد چراغ‌های ترمز جانبی یا چراغ‌های ترمز تریلر (برای تریلرهای تأیید شده) سیستم کروز کنترل تطبیقی بطور خودکار غیرفعال خواهد شد.


سیستم کمکی حرکت در مسیر



با استفاده از دوربین تعبیه شده در بالای شیشه جلو، سیستم، علائم مسیر را شناسایی کرده و خودرو را با فرمان‌پذیری در مسیر انتخاب شده توسط راننده نگه می‌دارد.

این عملکرد جهت رانندگی در بزرگراه و خیابان‌های پرسرعت مناسب است.


تأیید شدن عملکرد:

- روشن شدن چراغ نشانگر سبز روی دکمه.
- نمایش این علامت در صفحه نشانگرها. 


i زمانی که دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار می‌دهید، حالت سیستم در حافظه باقی می‌ماند.

رنگ علامت به حالت عملکردی سیستم بستگی دارد:


(خاکستری)

حداقل یکی از شرایط عملکردی سیستم فراهم نباشد، عملکرد سیستم متوقف شده است. 

(سبز)

تمام شرایط عملکردی سیستم فراهم است، سیستم فعال می‌باشد. 

(نارنجی)

در عملکرد سیستم ایراد وجود دارد. 

کروز کنترل

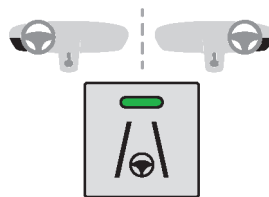
زمانی که کروز کنترل فعال است، علامت به رنگ سبز نمایش داده می‌شود: سیستم با کمی چرخاندن فرمان خودرو را در مسیر مستقیم قرار داده و در موقعیت انتخاب شده توسط راننده در مسیر قرار می‌دهد.

شرایط عملکردی

- سیستم کروز کنترل تطبیقی و عملکرد Stop باید فعال باشند.
- خودرو باید در مسیری حرکت کند که خطوط جداکننده لاین‌ها از دو طرف قابل تشخیص باشد.
- راننده باید غریبک فرمان را بدرستی نگه دارد.
- سیستم ESC باید فعال شده باشد.
- سیستم ASR نباید غیرفعال شود.
- خودرو نباید تریلری را یدک بکشد.
- از چرخ زاپاس سایز کوچک استفاده نشود.
- خودرو نباید تحت شتاب جانبی (وزش باد) قرار گیرد.
- چراغ‌های راهنما نباید فعال شوند.

عملکرد

فعال‌سازی



در حالی که سیستم کروز کنترل تطبیقی و عملکرد Stop فعال هستند، این دکمه را فشار دهید.

! این یک سیستم کمکی است و تحت هیچ شرایطی نمی‌تواند جایگزین هوشیاری و عکس‌العمل راننده در مورد تنظیم محدودیت سرعت و فاصله ایمن شود. این سیستم راننده را در زمان فرمان‌پذیری، شتاب‌گیری و ترمزگیری و با توجه به محدودیت‌های قوانین فیزیک کمک می‌کند. علائم جاده‌ای یا خودروهای موجود در جاده ممکن است بدرستی بوسیله دوربین و سنسور شناسایی نشوند و منجر به تغییر مسیر ناخواسته گردد و فرمان‌پذیری، شتاب‌گیری یا ترمزگیری بدرستی اعمال نشود. در ضمن این سیستم نمی‌تواند شیوه رانندگی سایر خودروها را ارزیابی نماید.

بنابراین راننده باید همواره در هر زمانی خودرو را کنترل نماید. با دو دست فرمان را گرفته و پاهای خود را نزدیک پدال ترمز و گاز قرار دهید تا بتوانید به موقع عکس‌العمل نشان دهید.

این سیستم نمی‌تواند عدم هوشیاری راننده که در اثر بی‌توجهی یا خستگی بوجود آمده را جبران کند. توصیه می‌شود بعد از هر دو ساعت رانندگی استراحت نمایید.

این موقعیت الزاماً وسط مسیر نیست.

راننده می‌تواند حرکت غربیلک فرمان را احساس کند.

راننده می‌تواند در هر زمانی موقعیت خودرو را با چرخاندن غربیلک فرمان تغییر دهد. درحالی‌که موقعیت خودرو مناسب است، در هر حال راننده باید دو دست خود را روی غربیلک فرمان قرار دهد، راننده نباید غربیلک فرمان را محکم بگیرد و اجازه دهد سیستم کنترل فرمان را از سر گیرد.

توقف / توقف موقت عملکرد سیستم

! اگر شرایط عبور و مرور یا سطح جاده به گونه‌ای است که راننده باید مداخله نماید، با حرکت دادن غربیلک فرمان عملکرد سیستم بطور موقت متوقف می‌گردد. حتی با فشار دادن پدال ترمز و متوقف کردن عملکرد سیستم کروز کنترل عملکرد سیستم نیز متوقف خواهد شد.

! اگر سیستم تشخیص دهد که راننده غربیلک فرمان را محکم نگرفته است، به تدریج هشدارهایی را اعلام می‌کند سپس اگر راننده هیچ عکس‌العملی نداشته باشد، سیستم عملکرد خود را متوقف خواهد کرد.

عملکرد راننده: توقف موقت در عملکرد سیستم

- فعال‌سازی چراغ‌های راهنما.
- خارج شدن از خطوط لاین.
- محکم گرفتن بیش از حد غربیلک فرمان یا حرکت ناگهانی غربیلک فرمان.
- غربیلک فرمان برای مدت طولانی گرفته نشده باشد.
- فشار دادن پدال ترمز یا گاز.
- عبور از محدودیت سرعت: 180km/h (112mph).
- متوقف کردن عملکرد کروز کنترل.
- غیرفعال کردن سیستم ASR.






i اگر به مدت طولانی غربیلک فرمان گرفته نشده باشد، سیستم در حالت توقف موقت قرار گرفته که با فشار دادن مجدد این دکمه می‌توان سیستم را مجدد فعال کرد.








توقف اتوماتیک عملکرد سیستم:








- فعال کردن سیستم ESC.
- سیستم تشخیص علائم مسیر برای مدت طولانی دچار ایراد شده است. در این شرایط، می‌توان از سیستم کمکی حرکت در مسیر استفاده کرد تا زمانی که شرایط عملکردی سیستم فراهم شود.

شرایط رانندگی و هشدارهای مربوطه

جهت استفاده از تمام اطلاعات ضروری لازم است که حالت نمایشی "DRIVING" از قبل در صفحه نشانگرها انتخاب شود. در جدول زیر علائم نمایشی همراه با شرایط رانندگی شرح داده شده است. این علائم پشت سر هم نمایش داده نمی‌شود.

چراغ نشانگر دکمه	علامت	وضعیت کروز کنترل	تصویر نمایشی	پیغام مربوطه	ملاحظات
خاموش	-	"OFF"	-	-	عملکرد غیرفعال است.
خاموش	-	"CRUISE"	 (خاکستری)	"Cruise control paused" (کروز کنترل متوقف شده است.)	سیستم کمکی حرکت در مسیر فعال نیست، عملکرد کروز کنترل متوقف شده است.
خاموش	-	"CRUISE"	 (سبز)	"Cruise control on" (کروز کنترل فعال است.)	سیستم کمکی حرکت در مسیر فعال نیست، کروز کنترل فعال می‌باشد.
سبز	 (سبز)	"CRUISE"	 70 یا  70 (سبز)	"Cruise control and lane assist active" (کروز کنترل و سیستم کمکی حرکت در مسیر فعال است.)	سیستم رانندگی DS Connected بطور عادی کار می‌کند.

ملاحظات	پیغام مربوطه	تصویر نمایشی	وضعیت کروزر کنترل	علامت	چراغ نشانگر دکمه
سیستم بطور خودکار یا توسط راننده متوقف شده است.	"Cruise control and lane assist paused" (کروز کنترل و سیستم کمکی حرکت در مسیر متوقف شده است.)	 70 یا  70 (خاکستری)	"CRUISE"	 (خاکستری)	سبز
تمام شرایط عملکردی فراهم است غیر از فعال شدن کروزر کنترل تطبیقی.	"Activating cruise control required for activation" (عملکرد کروزر کنترل نیاز به فعال سازی دارد.)	-	"OFF"	 (خاکستری)	سبز
تمام شرایط مورد نیاز جهت کنترل حرکت جانبی در دسترس قرار ندارد.	"Unsuitable conditions - Activation on stand-by" (شرایط نامناسب - فعال سازی در وضعیت آماده به کار قرار دارد.)	 70 یا  70 (سبز)	"CRUISE"	 (خاکستری)	سبز

ملاحظات	پیغام مربوطه	تصویر نمایشی	وضعیت کروز کنترل	علامت	چراغ نشانگر دکمه
راننده غریبک فرمان را بدرستی نگه نداشته است و به علائم هشدار هم توجهی نمی‌کند (نمایش پیغام و شنیده شدن صدای بوق هشدار): سیستم کمکی حرکت در مسیر متوقف شده است.	"Resume steering" (از سرگیری فرمان پذیری)	 70 یا  70 (سبز)	"CRUISE"	 (خاکستری)	سبز
کروز کنترل نمی‌تواند از نظر کنترل حرکت طولی و جانبی بدرستی عمل کند: راننده باید کنترل خودرو را در دست گیرد (شتابگیری یا ترمزگیری). هشدارها همراه با شنیده شدن صدای بوق هشدار است.	"Resume control" (از سرگیری کنترل)	 70 یا  70 (خاکستری)	"CRUISE"	 (خاکستری)	سبز
ایراد در عملکرد سیستم همراه با روشن شدن چراغ هشدار سرویس و شنیده شدن صدای بوق هشدار می‌باشد.	"Lane assist fault" (خطا در عملکرد سیستم کمکی حرکت در مسیر).	-	-	 (نارنجی)	سبز

محدودیت‌های عملکردی

i زمانی که خودرو در مسیر طولانی مستقیم در جاده‌هایی با سطح ناپایدار در حرکت است حتی اگر راننده غریبک فرمان را هم بدرستی گرفته باشد، سیستم کمکی حرکت در مسیر هشدار می‌دهد.

- شرایط زیر ممکن است در عملکرد سیستم تداخل ایجاد کرده یا از عملکرد آن جلوگیری نماید:
- محدوده دید نامناسب (روشنایی نامناسب خیابان، بارش شدید برف، باران و هوای مه‌آلود).
- کوری موقت (تابیده شدن نور چراغ‌های جلوی خودروهای روبرو، غروب خورشید) انعکاس نور از سطح جاده خیس، هنگام خروج از تونل، تاریک و روشن شدن متناوب و غیره).
- محدوده جلوی دوربین روی شیشه جلو کثیف شده، بخار گرفته، با یخ، برف پوشانده شده، صدمه دیده یا برجسب روی آن چسبانده شده است.
- خطوط مسیر مخدوش شده است، یا بوسیله (برف، گل و لای) یا (کارگران جاده) پوشانده شده باشد.
- رانندگی در پیچ‌های باریک.
- رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم.

ترمز ایمنی فعال با هشدار فاصله و ترمزگیری اضطراری



شرایط عملکردی سیستم:

- راننده متوجه می‌شود که خطر برخورد با خودروی جلویی وجود دارد،
- با کاهش سرعت خودرو از برخورد جلوگیری شده یا از شدت برخورد کاسته می‌شود.

این یک سیستم کمکی در رانندگی است که شامل سه عملکرد می‌باشد.

- هشدار فاصله (در صورت وجود خطر برخورد هشدار می‌دهد)،
- سیستم ترمزگیری اضطراری و کمکی هوشمند،
- ترمز ایمنی فعال (ترمزگیری اضطراری اتوماتیک).

! سیستم در شرایط زیر فعال نمی‌شود:

- در صورت رانندگی با چرخ زاپاس سایز کوچک.
- در صورت پدک‌کشی بخصوص اگر تریلر (کاروان) وصل یا تأیید نشده باشد.
- شرایط نامساعد جوی.
- راننده در جاده‌های لغزنده (خطر لغزندگی تایرها روی جاده آب گرفته، جاده پوشیده از برف و یخ).
- رانندگی در پیست مسابقه.
- رانندگی در جاده پر پیچ و خم.

توصیه‌های مراقبت از سیستم

- تمیز بودن سپر جلو و محدوده جلوی دوربین روی شیشه را بطور مرتب بررسی نمایید.
- شرایط مناسب عملکردی برف‌پاک‌کن‌های جلو را بطور مرتب بررسی نمایید.
- در شرایط آب و هوایی نامناسب یا فصل زمستان بررسی کنید که سپر جلو و شیشه جلو با گل و لای، برف یا یخ پوشانده نشده باشند.

ایراد در عملکرد

- روشن شدن چراغ هشدار سرویس و این علامت (نارنجی) نشانگر ایراد در عملکرد سیستم است که با نمایش پیغام هشدار و شنیده شدن صدای بوق هشدار همراه است.

(نارنجی)

! شیشه جلو بخصوص محدوده جلوی دوربین را بطور مرتب تمیز کنید.

اطراف دوربین روی شیشه جلو از داخل ممکن است بخار بگیرد. در هوای سرد و شرجی، شیشه جلو را بطور مرتب بخارزدایی نمایید.


اجازه ندهید برف روی درب موتور یا سقف جمع شود زیرا باعث لغو عملکرد دوربین خواهد شد. سپر جلو بخصوص اطراف سنسورها را از وجود گل و لای، برف و غیره تمیز نمایید.

در شرایط زیر توصیه می‌شود سیستم را از طریق منوی پیکربندی خودرو غیرفعال نمایید:

- هنگام یدک‌کشی تریلر،
- هنگام حمل اجسام بلند روی ستون‌ها یا باربند سقفی،
- قبل از اینکه با موتور روشن از کارواش اتوماتیک استفاده نمایید،
- قبل از قرار دادن خودرو روی غلطک تست در تعمیرگاه،
- زمانی که خودرو با موتور روشن بکسل می‌شود،
- اگر در اثر تصادف شیشه جلو نزدیک به محدوده شناسایی دوربین صدمه دیده باشد.

i اگر سیستم تشخیص دهد که در خودرو از چرخ زاپاس سایز کوچک استفاده شده است، یا اگر خطای چراغ‌های ترمز جانبی تشخیص داده شود، سیستم بطور خودکار غیرفعال می‌شود.

این سیستم را از طریق منوی **Vehicle/Driving** در صفحه لمسی می‌توان فعال یا غیرفعال کرد.

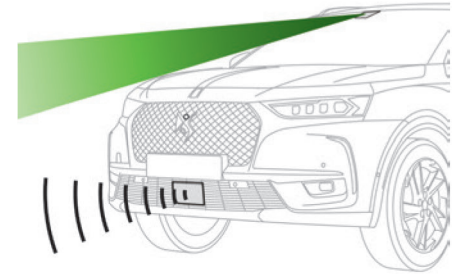
غیرفعال شدن سیستم بوسیله روشن شدن این چراغ نشانگر و نمایش پیغام  تأیید می‌شود.

شرایط عملکردی و محدودیت‌های سیستم

سیستم ESC (سیستم الکترونیکی کنترل پایداری خودرو) نباید دچار ایراد شده باشد. تمام سرنشینان خودرو باید کمربند ایمنی خود را بسته باشند. رانندگی در جاده‌های با پیچ کم و سرعت ثابت انجام می‌شود.

! دوربین ممکن است در شرایط زیر متوقف شود یا کار نکند:

- محدوده دید نامناسب (روشنایی نامناسب، خیابان، بارش شدید برف، باران و هوای مه‌آلود)،
- کوری موقت (تابیده شدن نور چراغ‌های جلوی خودروهای روبرو، غروب خورشید) انعکاس نور از سطح جاده خیس، هنگام خروج از تونل، تاریک و روشن شدن متناوب و غیره)،
- دوربین یا سنسور (بوسیله گل و لای، یخ و برف، آلودگی و غیره) پوشانده شده باشند. در خودروهایی که فقط به دوربین مجهز هستند، نمایش این پیغام نشانگر مسدود شدن دوربین است: **"Driving aids camera: visibility limited, see handbook."** رانندگی: مسدود شدن محدوده دید، به کتابچه راهنما مراجعه کنید. در این شرایط ممکن است عملکرد تشخیص بدرستی انجام نشود.



با توجه به مدل خودرو، دوربینی در بالای شیشه جلو و سنسور روی سپر جلو تعبیه شده است.

! این سیستم جهت کمک به راننده و حفظ ایمنی در جاده طراحی شده است. هوشیاری و عکس‌العمل به موقع با توجه به شرایط عبور و مرور و توجه به علائم راهنمایی و رانندگی از وظایف راننده است. این سیستم نمی‌تواند جایگزین هوشیاری راننده شود.

i زمانی که سیستم مانعی را تشخیص دهد، مدار ترمزگیری را در حالت آماده قرار می‌دهد تا در صورت لزوم ترمزگیری به صورت خودکار انجام شود. ممکن است عملکرد این سیستم باعث ایجاد صدای خفیف و کاهش کم سرعت شود.

فعال / غیرفعال کردن

هربار که موتور روشن می‌شود، این سیستم به صورت پیش فرض و بطور اتوماتیک فعال می‌شود.

! امکان اینکه هشدار داده نشود، هشدار دیر داده شود یا هشدار بی‌ربط باشد وجود دارد. بنابراین برای جلوگیری از بروز تصادف همواره کنترل خودرو را در دست داشته و آماده هرگونه عکس‌العملی باشید.

! پس از برخورد، عملکرد سیستم بطور خودکار متوقف می‌شود. جهت بررسی سیستم با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

! اگر سپر جلو رنگ یا دستکاری شده باشد، با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید. بعضی از انواع رنگ‌ها باعث تداخل در عملکرد سنسورها می‌شود.

هشدار فاصله

اگر خطر برخورد با عابر پیاده یا خودروی جلویی در مسیر حرکت وجود داشته باشد، این سیستم به راننده هشدار می‌دهد.

تغییر دادن حد آستانه فعال شدن سیستم هشدار فاصله

حد آستانه هشدار فاصله تا خودروی جلویی در حال حرکت یا متوقف یا عابر پیاده در مسیر عبور و مرور تعیین می‌شود.

حد آستانه هشدار فاصله را می‌توان از طریق منوی **Vehicle/Driving** در صفحه لمسی تغییر داد.

یکی از سه حد آستانه که قبلاً در سیستم تعریف شده را انتخاب نمایید:

- "Distant" (با فاصله)،
- "Normal" (معمولی)،
- "Close" (نزدیک).

زمانی که دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار می‌دهید آخرین تنظیمات حد آستانه انتخاب شده در حافظه ذخیره می‌گردد.

عملکرد

براساس میزان خطر برخورد که بوسیله سیستم تشخیص داده می‌شود و حد آستانه هشدار فاصله که توسط راننده انتخاب شده است، سطوح مختلف هشدار فعال و در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.

این سطوح هشدار براساس زمان‌بندی خود خودرو و خودروی جلویی انتخاب می‌شود.

این عملکرد براساس وضعیت حرکتی خودرو، سرعت خودروی شما و خودروی جلویی، شرایط محیطی، عملکرد خودرو (دور زدن، فشرده شدن پدال‌ها و غیره) بهترین زمان جهت نمایش هشدار فاصله را فعال می‌کند.

سطح 1 (نارنجی): فقط نمایش هشدار، به راننده هشدار می‌دهد که به خودروی جلویی بسیار نزدیک شده است.

پیغام "**Vehicle close**" (به خودروی جلویی نزدیک می‌شوید) نمایش داده می‌شود.



سطح 2 (قرمز): نمایش هشدار، به صدا درآمدن بوق هشدار که راننده را از برخورد حتمی مطلع می‌کند.

پیغام "**Brake!**" (ترمز!) نمایش داده می‌شود.

i اگر با سرعت بالا به خودروی جلویی نزدیک می‌شوید ممکن است سطح 1 نمایش داده نشود: سطح 2 ممکن است مستقیماً نمایش داده شود.

نکته: چنانچه حد آستانه "**Close**" (نزدیک) انتخاب شده باشد، سطح 1 هرگز نمایش داده نمی‌شود.

ترمزگیری اضطراری کمکی و هوشمند

اگر راننده ترمز کند اما ترمزگیری به اندازه‌ای کافی نباشد که از برخورد جلوگیری نماید، این سیستم ترمزگیری تکمیلی با توجه به محدودیت قوانین فیزیک اعمال می‌شود. چنانچه پدال ترمز فشرده شده باشد، این سیستم کمکی اعمال خواهد شد.

i فعال بودن سیستم ممکن است با کمی لرزش پدال ترمز احساس شود. در صورت متوقف بودن خودرو، ترمزگیری اتوماتیک به مدت ۱ تا ۲ ثانیه اعمال می‌گردد.

ایراد در عملکرد

در صورت وجود ایراد در سیستم، با روشن شدن این چراغ هشدار همراه با نمایش پیام و به صدا درآمدن بوق هشدار به شما اطلاع داده می‌شود

جهت بررسی سیستم با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

سیستم تشخیص خستگی راننده

به محض اینکه احساس خستگی کردید حداقل بعد از هر دو ساعت رانندگی بایستی استراحت کنید.

این سیستم با توجه به مدل خودرو شامل سیستم‌های "هشدار راننده"، "آماده باش راننده" و سیستم "نظارت بر هوشیاری راننده DS" است.

عملکرد

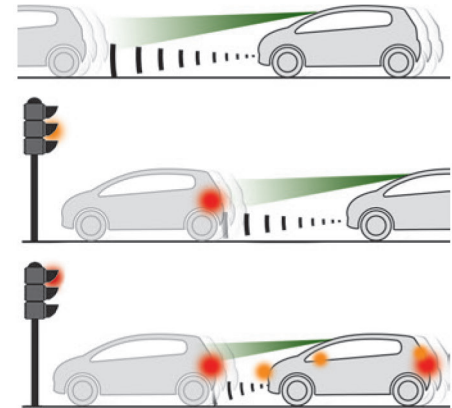
- این سیستم در شرایط زیر فعال می‌شود:
- زمانی که خودرویی در حال حرکت شناسایی شود، سرعت خودرو بین 5km/h و 85km/h (3mph و 53mph) (خودروهای مجهز به دوربین) یا 140km/h (87mph) (خودروهای مجهز به دوربین و سنسور) تغییر می‌کند.
 - زمانی که خودروی متوقفی شناسایی شود، سرعت خودرو از 80km/h (50mph) بیشتر نشود.
 - زمانی که عابر پیاده شناسایی شود، سرعت خودرو از 60km/h (37mph) بیشتر نشود.

اگر دوربین و یا سنسور وجود خودرو یا عابر را تأیید کند، این چراغ هشدار یکبار چشمک زده و سیستم ترمزهای خودرو را فعال می‌کند.

در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، در مواقعی که ترمزگیری اضطراری خودکار فعال شده تا زمانی که خودرو کاملاً متوقف گردد، بایستی پدال ترمز را فشار دهید تا از شروع به حرکت مجدد خودرو جلوگیری شود.

i راننده با چرخاندن سریع غربیلک فرمان و یا فشردن پدال گاز می‌تواند در هر زمانی کنترل خودرو را بدست گیرد.

ترمز ایمنی فعال



نام دیگر این سیستم، ترمزگیری اضطراری خودکار است و اگر راننده عکس‌العمل به موقع نداشته باشد و ترمزها را درگیر نکند این سیستم با اعمال هشدارهای زیر وارد عمل می‌شود.

اگر راننده عکس‌العمل به موقع نداشته باشد این سیستم با کاهش سرعت از برخورد با خودروی جلویی جلوگیری کرده و شدت برخورد را کاهش می‌دهد.

این سیستم با استفاده از دوربین تعبیه شده در بالای شیشه جلو، می‌تواند سطح هوشیاری راننده را با بررسی انحراف خودرو از خطوط مسیر تشخیص دهد.



این سیستم در جاده‌های پر سرعت (سرعت بالای 65km/h (40mph)) مناسب است.

زمانی که سیستم تشخیص دهد که وضعیت نامناسب خودرو به دلیل خستگی یا بی‌توجهی راننده است، اولین سطح آماده باش را فعال می‌کند.

با نمایش پیام "Take Care!" (احتیاط کنید) همراه با شنیدن صدای بوق هشدار به راننده هشدار داده می‌شود.

پس از اینکه سه بار هشدار سطح اول اعلام گردید، سیستم هشدار جدیدی را با نمایش پیام "Take a break!" (استراحت کنید) همراه با به صدا درآمدن صدای بوق هشدار اعمال می‌کند.

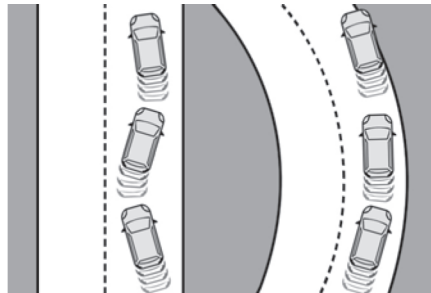
i در شرایط خاص رانندگی (جاده نامناسب یا وزش باد شدید) ممکن است سیستم هشدار را مستقل از سطح هوشیاری راننده اعلام نماید.

در صورت وجود شرایط زیر سیستم خودش را تنظیم مجدد می‌کند:

- موتور روشن باشد و خودرو به مدت بیش از ۱۵ دقیقه متوقف شده باشد،
- دکمه استارت به مدت چند دقیقه در موقعیت خاموش (OFF) قرار داده شده باشد،
- کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد و درب خودرو باز باشد.

i به محض اینکه سرعت خودرو به کمتر از 65km/h (40mph) کاهش پیدا کند، سیستم وارد حالت آماده به کار (استندبای) می‌شود. زمانی که سرعت به بیش از 65km/h (40mph) افزایش یافت، زمان رانندگی مجدد محاسبه می‌شود.

سیستم آماده باش راننده



! این سیستم‌ها تحت هیچ شرایطی نمی‌توانند جایگزین هوشیاری راننده شوند زیرا راننده باید کنترل خودرو را حفظ کرده و در مواقع اضطراری به موقع عکس‌العمل نشان دهد. این سیستم‌ها نمی‌توانند راننده را بیدار نگه داشته یا از به خواب رفتن راننده پشت فرمان جلوگیری نمایند. متوقف کردن خودرو در زمان خستگی از وظایف راننده است.

فعال / غیرفعال کردن

این سیستم‌ها را می‌توان از طریق منوی **Vehicle/Driving** در صفحه لمسی فعال یا غیرفعال کرد.



زمانی که دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار می‌دهید، حالت این سیستم‌ها در حافظه خودرو ذخیره می‌گردد.

سیستم هشدار راننده

اگر سیستم تشخیص دهد که راننده بعد از دو ساعت رانندگی با سرعت بالای 65km/h (40mph) استراحت نکرده است، بنابراین سیستم فعال و یکبار هشدار می‌دهد.



این هشدار از طریق نمایش پیام همراه با به صدا درآمدن بوق هشدار همراه است که راننده را ترغیب به استراحت می‌کند. اگر راننده به این هشدارها توجهی نکند، هشدار هر ساعت تکرار می‌شود تا زمانی که خودرو متوقف گردد.

سیستم تشخیص سطح هوشیاری و خستگی راننده ممکن است خراب شود یا در شرایط زیر کار نکند:

- محدوده دید دوربین سیستم مسدود یا پوشانده شده باشد،
- استفاده از عینک دودی و محافظ صورت که حالت انعکاسی داشته باشد،
- صورت (با دست، مو و غیره) پوشیده شده باشد،
- قرارگیری نامناسب روی صندلی،

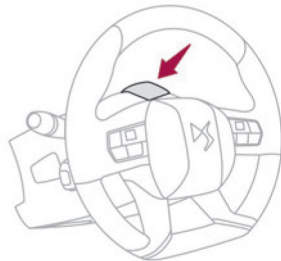
در هیچ شرایطی شرکت سازنده مسئولیت عدم عملکرد سیستم و اعلان هشدارها را به عهده نمی‌گیرد.

سیستم هشدار انحراف از خطوط

این سیستم با استفاده از دوربین می‌تواند خطوط مقطع یا ممتد و عبور ناخواسته از خطوط مسیر را تشخیص دهد.

دوربین تصاویر ضبط شده را بررسی می‌کند. پس از آن اگر میزان هوشیاری راننده کم شود و سرعت خودرو به بیش از 60km/h (37mph) افزایش یابد و مسیر حرکت خودرو تغییر نماید، سیستم هشدار می‌دهد. استفاده از این سیستم در بزرگراه و جاده‌های پر سرعت مناسب است.

سیستم نظارت بر هوشیاری راننده DS



در خودروهای مجهز به این سیستم، یک دوربین اضافی (مادون قرمز) روی ستون فرمان، پشت غربلیک فرمان تعبیه شده است که به رفتار راننده نظارت می‌کند.



این دوربین ابتدا جهت نگاه و سر راننده را جهت تعیین سطح حواس‌پرتی راننده بررسی می‌کند دوم برای تعیین سطح هوشیاری و توجه راننده بسته شدن پلک‌های چشم راننده را بررسی می‌کند. زمانی که سطح هوشیاری (حواس‌پرتی یا کاهش توجه) پایین باشد، سیستم هشدار می‌دهد. با نمایش عبارت "Personal" در صفحه نمایشگر 2، راننده می‌تواند نمایش مداوم پیام "Vigilance level" (سطح هوشیاری) را انتخاب کند بطوری که سیستم به موقع بر این اطلاعات نظارت داشته باشد.

این سیستم در سرعت بالای 25km/h (16mph) فعال می‌شود.

شرایط زیر ممکن است در عملکرد سیستم تداخل ایجاد کرده یا از عملکرد آن جلوگیری نمایند:

- محدوده دید نامناسب (روشنایی نامناسب خیابان، بارش شدید برف، باران و هوای مه‌آلود).
- کوری موقت (تابیده شدن نور چراغ‌های جلوی خودروهای روبرو، غروب خورشید) انعکاس نور از سطح جاده خیس، هنگام خروج از تونل، تاریک و روشن شدن متناوب و غیره).
- محدوده جلوی دوربین روی شیشه جلو کثیف شده، بخار گرفته، با یخ، برف پوشانده شده، صدمه دیده یا برچسب روی آن چسبانده شده است.
- خطوط مسیر مخدوش شده است، یا بوسیله (برف، گل و لای) یا (کارگران جاده) پوشانده شده باشد.
- نزدیک شدن به خودروی جلویی (خطوط مسیر شناسایی نشده باشند).
- جاده‌های باریک و پر پیچ و خم.

شیشه جلو بخصوص محدوده جلوی دوربین را بطور مرتب تمیز کنید. اطراف دوربین روی شیشه جلو از داخل ممکن است بخار بگیرد. در هوای سرد و شرعی، شیشه جلو را بطور مرتب بخارزدایی نمایید. اجازه ندهید برف روی درب موتور یا سقف جمع شود زیرا باعث لغو عملکرد دوربین خواهد شد.

سیستم کمکی حرکت بین خطوط

این سیستم با استفاده از دوربین تعبیه شده در بالای شیشه جلو خطوط مسیر و لبه جاده را تشخیص می‌دهد و اگر تشخیص دهد که خودرو از مسیر خارج شده یا به سمت شانه خاکی منحرف شده است با هشدار به راننده، مسیر حرکت خودرو را تصحیح می‌کند.



شرایط عملکردی سیستم

سرعت خودرو باید بین 65km/h و 180km/h (40mph و 112mph) باشد. راننده باید با دو دست غربیلک فرمان را نگه داشته باشد.

هنگام تغییر مسیر چراغ راهنما زده نشده باشد. سیستم ESC (کنترل پایداری خودرو) باید فعال شده و هیچ ایرادی در عملکرد آن وجود نداشته باشد.

تشخیص

اگر تغییر غیرمنتظره مسیر تشخیص داده شود با چشمک زدن این چراغ هشدار در صفحه نشانگرها و به صدا درآمدن بوق هشدار به راننده هشدار داده می‌شود.



اگر نشانگرهای چراغ راهنما فعال شده باشد و حدود ۲۰ ثانیه پس از خاموش شدن نشانگرهای چراغ راهنما، هیچ هشدار اعلام نمی‌شود.

ایراد در عملکرد

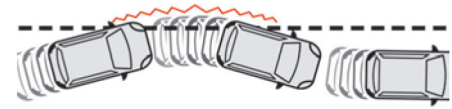
در صورت وجود ایراد در سیستم، این چراغ هشدار در صفحه نشانگرها همراه با نمایش پیغام و به صدا درآمدن بوق هشدار، روشن می‌شود.



با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

i در شرایط زیر ممکن است تشخیص بدرستی انجام نشود:

- در صورت مخدوش شدن خطوط مسیر،
- در صورت هم‌رنگ شدن خطوط و سطح مسیر،
- در صورت کثیف شدن، بخار گرفتن و وجود یخ در محدوده جلوی دوربین روی شیشه جلو،
- در شرایط نامساعد جوی: هوای مه‌آلود، بارش باران و برف، هنگام سایه و روشن شدن مجدد هوا و طلوع و غروب آفتاب (غروب خورشید، خروج از تونل و غیره).



! این یک سیستم کمکی در رانندگی است که تحت هیچ شرایطی نمی‌تواند جایگزین هوشیاری راننده شود.

فعال / غیرفعال کردن

زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار می‌گیرد این سیستم بطور خودکار فعال می‌گردد.



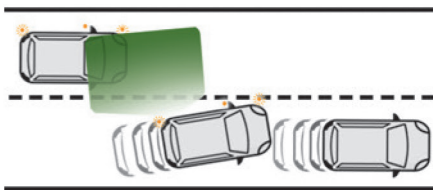
با فشار دادن این دکمه می‌توان سیستم را فعال و غیرفعال کرد. با روشن شدن چراغ نشانگر روی دکمه، غیرفعال شدن سیستم تأیید می‌شود.

! اگر سیستم هنگام برگرداندن خودرو در مسیر اولیه تشخیص دهد که راننده غربیلک فرمان را محکم نگرفته است، به راننده هشدار داده و او را ترغیب می‌کند تا کنترل خودرو را در دست گیرد.

این چراغ هشدار در مدت زمان بازگشت خودرو به مسیر اولیه خود چشمک می‌زند.



i اگر راننده بخواهد بین خطوط حرکت نماید، چنانچه غربیلک فرمان محکم گرفته شود، این سیستم بدرستی عمل نخواهد کرد (به عنوان مثال در زمان جلوگیری از تغییر مسیر). چنانچه راهنما زده شود این سیستم غیرفعال می‌شود.



اگر نشانگرهای چراغ راهنما روشن باشند و حتی چند ثانیه پس از خاموش شدن آنها، سیستم در نظر می‌گیرد که تغییر مسیر ناخواسته بوده است، در این زمان تصحیح مسیر انجام نمی‌شود. با این وجود با فعال شدن سیستم تشخیص نقطه کور، اگر راننده مسیر حرکت خود را تغییر دهد و خودروی دیگری در محدوده نقطه کور خودرو تشخیص داده شود، این سیستم حتی اگر راهنما هم زده شده باشد، مسیر حرکت خودرو را تصحیح می‌کند. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم تشخیص نقطه کور به بخش مربوطه مراجعه نمایید.

! این یک سیستم کمکی در رانندگی است که تحت هیچ شرایطی نمی‌تواند جایگزین هوشیاری راننده شود.

راننده بایستی تحت هر شرایطی کنترل خودرو را بدست گیرد.

این سیستم تنها زمانی به راننده کمک می‌کند که خودرو ناخواسته از مسیر حرکت خود منحرف شده باشد. این سیستم نمی‌تواند فاصله ایمن، سرعت خودرو یا عملکرد ترمزها را کنترل کند.

زمانی که سیستم نمی‌تواند (به دلیل مخدوش شدن خطوط مسیر) به راننده کمک کند، راننده باید غربیلک فرمان را با دو دست گرفته و کنترل خودرو را در دست گیرد. لازم است قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کرده و هر دو ساعت یک‌بار استراحت نماید.







عملکرد

زمانی که سیستم خطر انحراف خودرو از مسیر و خطوط مسیر یا محدوده مسیر (به عنوان مثال فضای سبز) را تشخیص دهد، در صورت لزوم سیستم خودرو را در مسیر اولیه خود قرار می‌دهد. راننده باید به حرکت غربیلک فرمان توجه داشته باشد.

شرایط رانندگی و هشدارهای مربوطه

پیغام‌های هشدار براساس شرایط رانندگی در جدول زیر شرح داده شده است. نمایش این هشدارها به صورت متوالی نخواهد بود.

وضعیت عملکرد	چراغ نشانگر	نمایش تصویری و پیغام مربوطه	ملاحظات
خاموش		 (خاکستری)	سیستم غیرفعال است.
روشن			سیستم فعال، شرایط عملکردی در دسترس نمی‌باشد: - سرعت کمتر از 65km/h (40pmh)، - عدم تشخیص خطوط مسیر، - سیستم ESC غیرفعال یا عملکرد در حالت فعال شدن مجدد قرار دارد، - رانندگی در حالت "sporty".
روشن			غیرفعال شدن خودکار / حالت آماده به کار سیستم (به عنوان مثال: تشخیص تریلر، استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک ارائه شده در خودرو).

ملاحظات	نمایش تصویری و پیغام مربوطه	چراغ نشانگر	وضعیت عملکرد
تشخیص خطوط مسیر. سرعت بالای 65km/h (40mph).	 (سبز)		روشن
سیستم مسیر حرکت را در سمتی که خطر عبور ناخواسته از خطوط تشخیص داده می‌شود (خط نارنجی) تصحیح می‌کند.	 (نارنجی)/(سبز)		روشن
- اگر در زمان تصحیح مسیر حرکت خودرو، سیستم تشخیص دهد که راننده فرمان را چند ثانیه رها کرده است، عملکرد تصحیح مسیر متوقف شده و کنترل فرمان به راننده بازگردانده می‌شود. - در زمان تصحیح مسیر حرکت، اگر سیستم مشخص کند که تصحیح کافی نیست و از خط ممتد عبور کرده‌اید (خط نارنجی): به راننده هشدار می‌دهد که باید تصحیح مسیر حرکت خودرو کامل شود.	 "Take back the wheel" (فرمان را در دست بگیرید.)	 	روشن

محدودیت‌های عملکردی

- در شرایط زیر سیستم بطور خودکار وارد حالت آماده به کار می‌شود:
- سیستم ESC (کنترل پایداری خودرو) غیرفعال یا فعال شده باشد،
- سرعت خودرو به کمتر از 65km/h (40mph) یا بیشتر از 180km/h (112mph) رسیده باشد،
- اتصال الکتریکی خودرو با تریلر،
- استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک تشخیص داده شده باشد (این تشخیص بلافاصله انجام نمی‌شود و توصیه می‌شود که سیستم غیرفعال شود)،
- شیوه رانندگی، میزان فشار روی پدال ترمز یا گاز تشخیص داده شود،
- رانندگی در جاده‌های فاقد خطوط مسیر،
- راهنما زده شده باشد،
- عبور از خط در سر پیچ،
- رانندگی در پیچ‌های باریک،
- در زمان تصحیح، غیرفعال شدن سیستم توسط راننده تشخیص داده شود.

! شرایط زیر ممکن است در عملکرد سیستم تداخل ایجاد کرده یا از عملکرد آن جلوگیری کند:

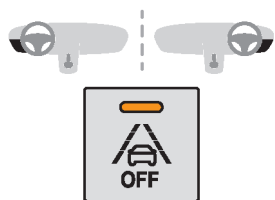
- محدوده دید نامناسب (روشنایی نامناسب خیابان، بارش شدید برف، باران و هوای مه‌آلود).
- کوری موقت (تابیده شدن نور چراغ‌های جلوی خودروهای روبرو، غروب خورشید) انعکاس نور از سطح جاده خیس، هنگام خروج از تونل، تاریک و روشن شدن متناوب و غیره).
- محدوده جلوی دوربین روی شیشه جلو کثیف شده، بخار گرفته، با یخ، برف پوشانده شده، صدمه دیده یا برجسب روی آن چسبانده شده است.
- خطوط مسیر مخدوش شده است، یا بوسیله (برف، گل و لای) یا (کارگران جاده) پوشانده شده باشد.
- رانندگی در فاصله نزدیک خودروی جلویی (ممکن است خطوط مسیر تشخیص داده نشود).
- جاده‌های باریک و پر پیچ و خم.

خطر فعال شدن ناخواسته سیستم

- در شرایط زیر توصیه می‌گردد که سیستم غیرفعال شود:
- رانندگی در جاده‌های نامناسب،
 - شرایط نامساعد جوی،
 - رانندگی در جاده‌های لغزنده (یخ زده).

در شرایط زیر از سیستم استفاده نکنید:

- رانندگی در پیست مسابقه،
- یدک‌کشی تریلر،
- قرار داشتن خودرو روی پایه غلطکی،
- رانندگی در جاده‌های ناپایدار.

فعال / غیرفعال کردن

با فشار دادن و نگه داشتن این دکمه سیستم فعال و غیرفعال می‌شود.

غیرفعال شدن سیستم با روشن شدن چراغ نشانگر روی دکمه و این چراغ هشدار در صفحه نشانگر تأیید می‌شود.



هر بار که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار داده می‌شود، سیستم غیرفعال می‌شود.

فعال / غیرفعال کردن

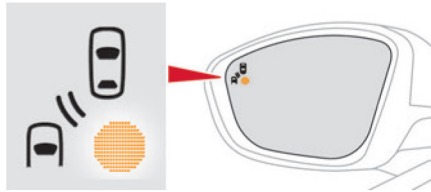
این سیستم را می‌توان از طریق منوی Vehicle/Driving در صفحه لمسی فعال و غیرفعال نمود.

زمانی که دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار می‌دهید، حالت سیستم در حافظه ذخیره می‌گردد.

هنگام یدک‌کشی تریلر با استفاده از تجهیزات مورد تأیید شرکت سازنده، سیستم بطور خودکار غیرفعال می‌گردد.

عملکرد سیستم

- سنسورهایی که روی سپر جلو و عقب نصب شده‌اند، بر محدوده‌های زاویه کور نظارت دارند.
- زمانی که یک وسیله نقلیه - خودرو، کامیون، دوچرخه - تشخیص داده می‌شود، با روشن شدن چراغ هشدار نارنجی به راننده هشدار داده می‌شود.
- برای این منظور شرایط زیر باید فراهم باشد:
 - همه وسایل نقلیه باید در یک جهت و همراستای لاین‌های کناری در حرکت باشند،
 - سرعت خودرو باید بین 12 و 140km/h (7 و 87mph) باشد،
 - هنگامی که از خودروی دیگر سبقت می‌گیرید، اختلاف سرعت کمتر از 10km/h (6mph) باشد.



یک چراغ هشدار داخل آینه بغل سمت مورد نظر روشن می‌شود:

- بلافاصله، زمانی که از خودرو سبقت گرفته می‌شود،
- با تأخیر حدود یک ثانیه‌ای، زمانی که به آرامی از خودروی دیگری سبقت گرفته می‌شود.

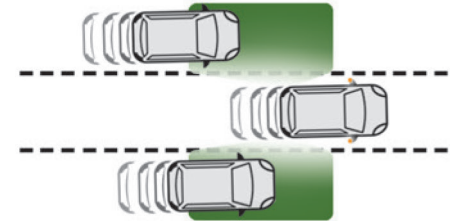
این یک سیستم کمکی برای ارتقای ایمنی در رانندگی است و تحت هیچ شرایطی نمی‌تواند جایگزین استفاده از آینه‌های بغل و آینه دید عقب داخل اتاق باشد. راننده باید همواره شرایط عبور و مرور را زیر نظر داشته باشد، فاصله و سرعت نسبی دیگر خودروها را تخمین بزند، حرکات آن‌ها را پیش‌بینی کند و سپس اقدام به تغییر مسیر نماید. سیستم تشخیص نقطه کور هرگز نمی‌تواند جایگزین هوشیاری و دقت راننده شود.

ایراد در عملکرد



در صورت بروز ایراد در سیستم، با روشن شدن این چراغ‌های هشدار در صفحه نشانگرها همراه با نمایش پیغام و به صدا درآمدن بوق هشدار به راننده هشدار داده می‌شود. جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS و تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.

سیستم تشخیص نقطه کور

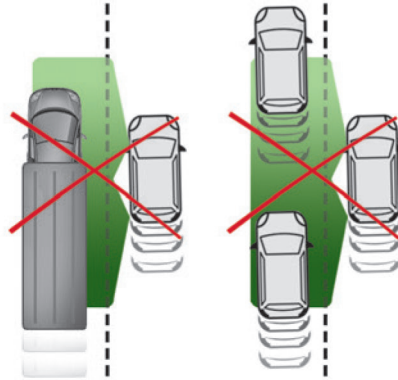


این سیستم حضور یک خودروی دیگر را در زوایای کور خودرو (محدوده‌هایی که از دید راننده پوشیده هستند) و زمانی که احتمال خطر وجود داشته باشد را به راننده اطلاع می‌دهد.

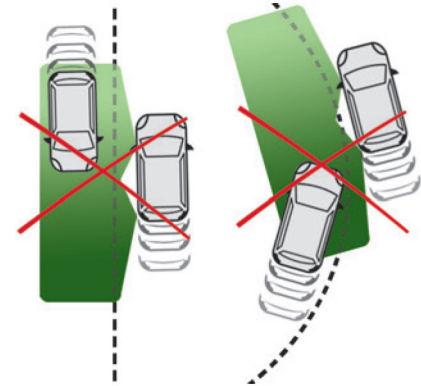
ایراد در عملکرد



در صورت وجود ایراد در سیستم، این چراغ هشدار در صفحه نشانگرها چشمک زده و پیغامی هم نمایش داده می‌شود. جهت بررسی سیستم با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.



- هنگامی که خودروی دیگری از شما سبقت می‌گیرد اختلاف سرعت کمتر از 25km/h (16mph) باشد.
- ترافیک مسیر روان باشد،
- هنگام اقدام به سبقت اگر زمان زیادی صرف می‌شود و خودروی مورد نظر در محدوده نقطه کور باقی مانده باشد،
- در مسیر مستقیم با پیچ ملایم در حرکت باشید،
- خودروی شما هیچ وسیله نقلیه یدک، کاروان و غیره را یدک نکشیده باشد.



در شرایط زیر هیچ هشدار اعلام نمی‌شود:

- وجود اجسام بدون حرکت (خودروهای پارک شده، زرده‌های ایمنی، چراغ‌های راهنمایی، تابلوهای راهنمایی و غیره)،
- خودروهایی که در مسیر مقابل حرکت می‌کنند،
- رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم یا در پیچ‌های تند،
- هنگام سبقت از یک یا توسط یک وسیله نقلیه طویل (کامیون، اتوبوس و غیره) که همزمان در نقطه کور عقب شناسایی شده و در محدوده دید راننده در جلو نیز قرار دارد،
- هنگام اقدام به سبقت سریع،
- شرایط ترافیک بسیار سنگین: خودروهای شناسایی شده در جلو و عقب با کامیون یا اجسام ثابت اشتباه گرفته می‌شوند،
- اگر سیستم پارک کمکی فعال شده باشد.

i عملکرد سیستم ممکن است در برخی شرایط آب و هوایی (باران، تگرگ و غیره) موقتاً دچار اختلال شود. بخصوص رانندگی در جاده‌های خیس یا رفتن از منطقه خشک به یک منطقه خیس می‌تواند موجب افزایش هشدارهای اشتباه شود (برای مثال وجود انبوه قطرات آب در نقطه کور ممکن است به عنوان خودرو تشخیص داده شود).

در شرایط جوی نامطلوب یا در فصل زمستان اطمینان حاصل کنید که سنسورها با گل و لای، یخ و برف پوشیده نشده باشند. مراقب باشید ناحیه هشدار روی آینه‌های بغل و همچنین سنسورهای تشخیص روی سپرهای جلو و عقب بوسیله برجسب یا سایر اشیاء پوشانده نشوند زیرا خطر بروز اختلال در عملکرد سیستم وجود دارد.

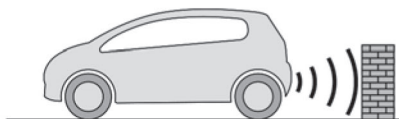
i این سیستم هنگام یدک‌کشی با تجهیزات مورد تأیید شرکت سازنده بطور خودکار غیرفعال خواهد شد.

سنسورهای پارک عقب

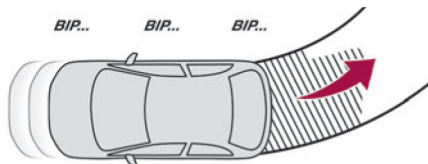
با قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب این سیستم فعال می‌شود. فعال شدن این سیستم با شنیده شدن صدای بوق هشدار تأیید می‌گردد. با خارج کردن اهرم تعویض دنده از موقعیت دنده عقب، سیستم غیرفعال می‌گردد.

سیستم کمکی هشدار صوتی (بوق هشدار)

BIP... BIP... BIP...

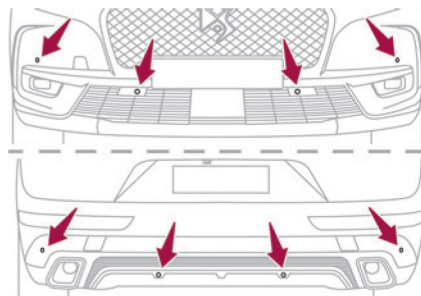


BIP... BIP... BIP...



در صورت وجود مانع در منطقه شناسایی سنسورها و در مسیر خودرو که با تغییر موقعیت غربلیک فرمان شناسایی می‌شود، این سیستم فعال خواهد شد. در تصویر فوق، مانع که در قسمت هاشورخورده وجود دارند بوسیله سیستم کمکی هشدار صوتی قابل شناسایی هستند.

سنسورهای پارک



این عملکرد با کمک سنسورهای موجود در سپرها نزدیک شدن به موانعی (مانند عابر پیاده، خودرو، درخت و حصار) را که وارد میدان شناسایی آن می‌شود را به راننده هشدار می‌دهد.

! این یک سیستم کمکی است که تحت هیچ شرایطی نمی‌تواند جایگزین هوشیاری و دقت راننده شود.

راننده بایستی احتیاط کرده و کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

قبل از پارک خودرو بایستی اطراف خودرو را با دقت بررسی کرد.

در زمان حرکت دادن خودرو جهت پارک، راننده باید مطمئن شود که فضای پارک، خالی از هر مانعی باشد.

! شستشو با آب پرفشار

هنگام شستشوی خودرو، نازل پرفشار را حداقل ۳۰ سانتی‌متر (۱۲ اینچ) دورتر از سنسورها قرار دهید.

سیستم نشانگر نقطه کور فعال

چراغ هشدار ثابتی داخل آینه بغل سمت مورد نظر وجود دارد، در صورت راهنما زدن و عبور از خطوط مسیر عملکرد تصحیح مسیر انجام می‌شود که برای جلوگیری از برخورد به راننده کمک می‌کند.

شرایط عملکردی

سیستم‌های زیر باید فعال شوند:

- سیستم تشخیص نقطه کور،

- سیستم کمکی حرکت بین خطوط.

سرعت خودرو بایستی بین 65 و 140km/h (40 و 87mph) باشد.

این سیستم موقعیت موانع ثابت را طی حرکت برای پارک خودرو ثبت می‌کند و زمانی که خودرو از کنار به موانع نزدیک می‌شود صدای هشدار صوتی شنیده می‌شود.

! فقط موانع ثابت به صورت صحیح شناسایی می‌شوند. موانع متحرک در ابتدای شروع حرکت جهت پارک ممکن است بطور اشتباه شناسایی شود، اگر خودرو از کنار به موانع متحرک نزدیک شود که قبلاً در سیستم ثبت شده است، این موانع شناسایی نخواهند شد.

فعال / غیرفعال کردن

از طریق منوی **Vehicle/Driving** در صفحه لمسی می‌توان این سیستم را فعال و غیرفعال نمود.

زمانی که دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار می‌دهید، حالت عملکردی سیستم در حافظه ثبت می‌گردد.



قرار دارد، قرمز: فاصله خودرو تا موانع بسیار کم می‌باشد). هنگامی که فاصله تا موانع بسیار کم شود علامت "خطر" روی صفحه نشانگرها به نمایش درمی‌آید.

سنسورهای پارک جلو

علاوه بر سنسورهای پارک عقب، زمانی که مانعی در جلوی خودرو تشخیص داده می‌شود و سرعت خودرو کمتر از 10km/h (6mph) باشد، سنسورهای پارک جلو فعال می‌شوند. اگر خودرو هنگام حرکت رو به جلو، بیش از سه ثانیه متوقف شود، یا دیگر مانعی تشخیص داده نشود یا سرعت خودرو از 10km/h (6mph) تجاوز کند، عملکرد سنسورهای پارک جلو متوقف خواهد شد.

i صدای پخش شده از بلندگو (جلو یا عقب) نشان می‌دهد که موانع در جلو یا در عقب خودرو قرار دارد.

سنسورهای پارک جانبی



چهار سنسور دیگر در دو طرف سپرهای جلو و عقب تعبیه شده است.

اطلاعات مربوط به نزدیک شدن به موانع بوسیله هشدار صوتی اعلام می‌شود که با نزدیک شدن خودرو به موانع پخش آن متناوب و سریع‌تر می‌شود. زمانی که فاصله خودرو تا موانع کمتر از سی سانتی‌متر شود، هشدار صوتی به صورت مداوم پخش می‌شود. صدای پخش شده از بلندگو (راست یا چپ) نشان می‌دهد که موانع در کدام طرف قرار دارد.

i تنظیم کردن میزان صدای هشدار صوتی

در خودروهای مجهز به سیستم صوتی DS Connect، با فشار دادن این دکمه پنجره تنظیمات میزان صدای هشدار صوتی باز می‌شود.

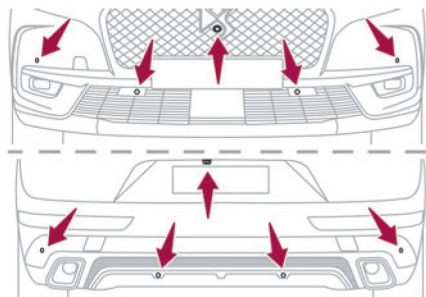


سیستم کمکی تصویری



سیستم کمکی تصویری مکمل سیستم کمکی هشدار صوتی است، بدون در نظر گرفتن مسیر حرکت خودرو، موانع نمایشی در تصویر، فاصله بین خودرو تا موانع را نشان می‌دهد (سفید: فاصله بین موانع و خودرو زیاد است، نارنجی: خودرو نزدیک موانع

دوربین دنده عقب - با دید ۳۶۰ درجه



با روشن شدن موتور، این سیستم تصاویر نزدیک و اطراف خودرو را با استفاده از دوربین دنده عقب و دو دوربین با دید ۳۶۰ درجه در صفحه لمسی نمایش می‌دهد.

- چنانچه بار زیادی در محفظه بار قرار داشته باشد، باعث تغییر ارتفاع خودرو شده و بر اندازه‌گیری فاصله تا مانع تأثیر می‌گذارد
- در شرایط نامساعد جوی (بارش باران شدید، هوای مه‌آلود، کولاک و غیره) ممکن است سنسورها بدرستی عمل نکنند.

توصیه‌های مراقبتی

i در شرایط نامطلوب جوی یا در فصل زمستان، اطمینان حاصل کنید که سنسورها با گل و لای، یخ یا برف پوشیده نشده باشند. هنگام درگیر شدن دنده عقب، یک هشدار صوتی (بوق طولانی) به شما هشدار می‌دهد که سنسورها ممکن است کثیف شده باشند.

i شستشو با آب پرفشار

هنگام شستشوی خودرو، نازل پرفشار را حداقل ۳۰ سانتی‌متر دورتر از سنسورها نگه دارید.

ایراد در عملکرد

در صورت بروز ایراد در عملکرد سیستم، با درگیر شدن دنده عقب، این چراغ هشدار روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود و پیغامی روی صفحه به نمایش درمی‌آید و هشدار صوتی (بوق کوتاه) شنیده می‌شود.

جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.



i زمانی که تریلری را یدک می‌کشید یا باربند دوچرخه را روی تجهیزات یدک‌کشی با توجه به توصیه شرکت سازنده نصب می‌کنید، عملکرد سنسورهای پارک عقب بطور خودکار غیرفعال خواهند شد. در این شرایط، تصویر شماتیک از تریلر در عقب تصویر خودرو نمایش داده می‌شود.

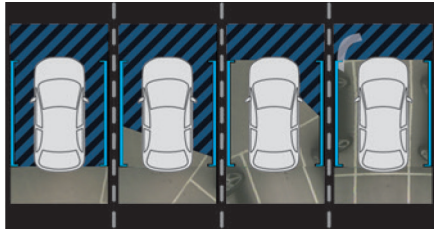
زمانی که مرحله اندازه‌گیری فضای پارک سیستم فعال است، سنسورهای پارک غیرفعال می‌شوند برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد سیستم کمکی پارک به بخش مربوطه مراجعه کنید.

محدودیت‌های عملکردی

- در زمان حرکت جهت پارک خودرو ممکن است بعضی موانع که در نقطه کور سنسور قرار گرفته‌اند شناسایی نشوند.
- در صورت وجود صداهایی مانند صدای بوق خودروها و سایر وسایل نقلیه (مانند کامیون، چکش بادی و غیره) ممکن است در عملکرد سنسورهای خودروها تداخل ایجاد نماید.
- وجود موادی (مانند پارچه) که امواج صوتی را جذب می‌کنند: عابرین پیاده ممکن است تشخیص داده نشوند.
- جمع شدن برف یا برگ درختان روی سطح جاده مانع از عملکرد سنسورهای خودرو می‌شود.
- برخورد از جلو یا عقب به خودرو باعث مختل شدن تنظیمات سنسورها می‌شود که همواره قابل شناسایی توسط سیستم نمی‌باشد: ممکن است فاصله اندازه‌گیری شده اشتباه باشد.

زمانی که دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) قرار داده می‌شود، حالت سیستم در حافظه ثبت نمی‌گردد.

اصول عملکردی



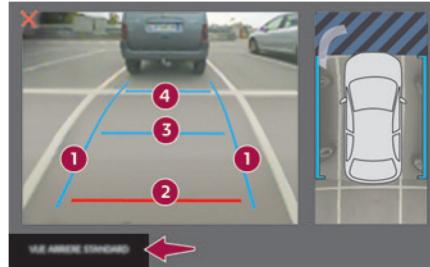
در حالی که با سرعت پایین جهت پارک خودرو حرکت می‌کنید، یک یا دو دوربین تصاویر نزدیک خودرو را ضبط می‌کنند.

با حرکت خودرو، تصویری از بالای خودروی شما از نمای نزدیک همزمان نمایش داده می‌شود. این تصویر همراستا کردن خودرو با فضای پارک و دیدن موانع نزدیک خودرو را فراهم می‌کند.

چنانچه خودرو به صورت طولانی متوقف باقی بماند این تصویر بطور خودکار حذف خواهد شد.

هنگام حرکت به سمت جلو و عقب، با استفاده از دو دوربین تصویر ۳۶۰ درجه نمایش داده می‌شود.

زمانی که این سیستم فعال می‌شود، امکان نمایش داده نشدن تصویر وسط وجود دارد. به محض حرکت خودرو اگر این سیستم فعال شود، تصویر وسط ممکن است بطور کامل نمایش داده شود.



خطوط آبی رنگ ۱ نشان‌دهنده پهناي خودرو با آینه‌های بغل باز شده است که جهت‌ها با توجه به موقعیت غربیل فرمان تغییر می‌کند. خط قرمز رنگ ۲ نشان‌دهنده فاصله ۳۰ سانتی‌متری از سپر می‌باشد، دو خط آبی رنگ ۳ و ۴ به ترتیب نشان‌دهنده فواصل ۱ و ۲ متری هستند.

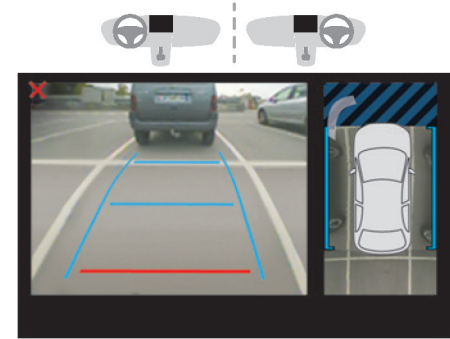
حالت AUTO (اتوماتیک) بصورت پیش‌فرض فعال می‌باشد. در این حالت سیستم با توجه به اطلاعات بدست آمده از سنسورهای پارک بهترین تصویر (استاندارد یا بزرگ شده) را جهت نمایش انتخاب می‌کند. حین حرکت برای پارک خودرو، می‌توانید نوع تصاویر را در هر زمانی تغییر دهید.

☞ دکمه گوشه پایین سمت چپ صفحه لمس را فشار دهید.

☞ نوع تصویر را انتخاب نمایید

- "Standard view" (تصویر استاندارد)،
- "view 180°" (تصویر ۱۸۰ درجه)،
- "Zoom view" (تصویر بزرگ شده)،
- "AUTO view" (تصویر AUTO).

به محض انتخاب نوع تصویر، سیستم بلافاصله بروزرسانی می‌شود.

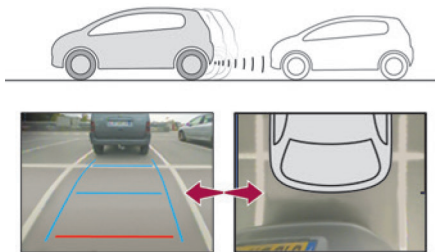


صفحه به دو قسمت تقسیم می‌شود: سمت چپ، تصویر موقعیتی و سمت راست تصویری از بالای خودرو را نشان می‌دهد عملکرد سنسورهای پارک می‌تواند با اطلاعات بدست آمده از تصویر نشان داده شده از بالای خودرو کامل شود.

تصاویر موقعیتی متفاوتی در سمت چپ صفحه قابل نمایش است:

- تصویر استاندارد،
- تصویر عقب ۱۸۰° - تصویر از جلو و عقب ۳۶۰°،
- تصویر بزرگ شده.

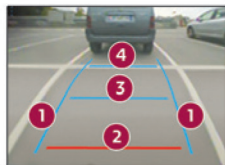
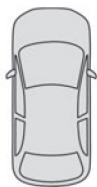
حالت AUTO (اتوماتیک)



این حالت بصورت پیش فرض فعال می باشد.

هنگام حرکت برای پارک، به محض نزدیک شدن به مانع و خط قرمز (کمتر از ۳۰ سانتی متر) با استفاده از سنسورهای روی سپر عقب، تصویر بطور خودکار از تصویر عقب به تصویر از بالای خودرو تغییر می کند.

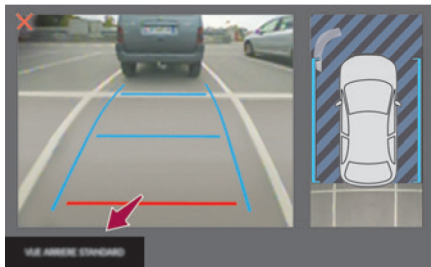
تصویر استاندارد



محدوده پشت خودرو در صفحه نمایش داده می شود.

دوربین دنده عقب

تصویر عقب



دوربین دنده عقب روی درب پشتی تعبیه شده است و با انتخاب دنده عقب و قرار دادن سرعت خودرو به کمتر از 10km/h (6mph) فعال می شود.

این سیستم در شرایط زیر بطور خودکار غیرفعال می شود:

- حرکت با سرعت بالای 10km/h (6mph).
- باز کردن درب پشتی،
- در صورت خارج کردن دنده از موقعیت دنده عقب (تصویر به مدت ۷ ثانیه نمایش داده می شود)،
- با فشار دادن خطوط قرمز در گوشه و بالای سمت چپ صفحه لمسی.

! این یک سیستم کمکی بصری است و تحت هیچ شرایطی نمی تواند جایگزین هوشیاری راننده شود.

i تصاویر ضبط شده توسط دوربین ها ممکن است به دلایلی بدرستی نمایش داده نشود. در صورت وجود سایه، نور آفتاب یا روشنایی نامناسب محیط ممکن است تصاویر تاریک و مبهم و غیرواضح نمایش داده شود.

توصیه های مراقبتی

در شرایط جوی نامطلوب یا در فصل زمستان، اطمینان حاصل کنید که سنسورها و لنزهای دوربین با گل و لای، یخ و برف پوشانده نشده باشد.

سنسورها و لنزهای دوربین را بطور مرتب از نظر تمیزی بررسی نمایید
در صورت لزوم لنزهای دوربین را با پارچه ای نرم و خشک تمیز کنید.

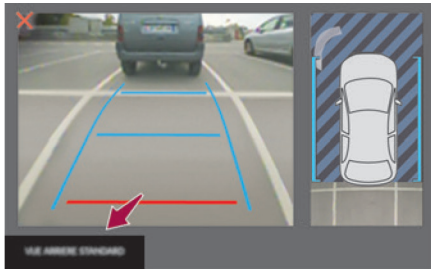
هنگام شستشوی خودرو، نازل پرفشار را حداقل ۳۰ سانتی متر دورتر از لنزهای دوربین و سنسورها قرار دهید.

این تصویر فقط از طریق منوی انتخاب تصویر در دسترس قرار می‌گیرد.

دید ۳۶۰ درجه

خودرو مجهز به دوربین جلو و عقب است که دوربین جلو در شبکه جلوی پنجره نصب شده است و دوربین عقب نزدیک به دکمه باز کردن درب پشتی قرار دارد. با استفاده از این دوربین‌ها، تصاویر اطراف خودرو در صفحه لمسی نمایش داده می‌شود، تصاویر عقب خودرو (دید عقب) زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب درگیر است و تصاویر جلوی خودرو (دید جلو) زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت خلاص قرار دارد یا خودرو خلاص می‌باشد نمایش داده می‌شود.

دید عقب

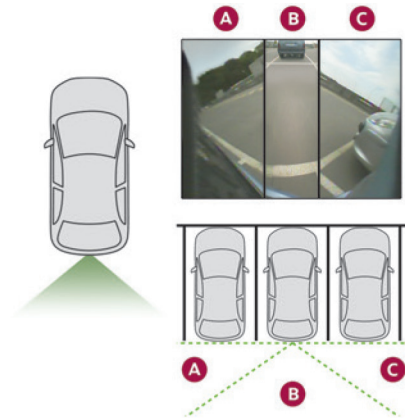


زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب درگیر است، سیستم بطور خودکار فعال می‌شود. این سیستم در شرایط زیر بطور خودکار غیرفعال می‌گردد:

- افزایش سرعت تا 10km/h (6mph)،
- خارج کردن اهرم تعویض دنده از موقعیت دنده عقب (تصویر دید عقب در مدت ۷ ثانیه به تصویر دید جلو تغییر می‌کند)،

i موانع ممکن است دورتر از موقعیت واقعی خود نمایش داده شوند. بنابراین لازم است هنگام پارک خودرو با استفاده از آینه‌ها اطراف خودرو بررسی شود. سنسورهای پارک عقب اطلاعات مورد نیاز در مورد اطراف خودرو را در اختیار راننده قرار می‌دهند.

تصویر ۱۸۰ درجه

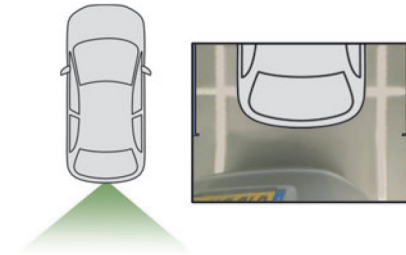


تصویر ۱۸۰ درجه حرکت با دنده عقب را در فضای پارک آسان کرده و شرایط دیدن خودروها، عابرین و سایر وسایل نقلیه نزدیک خودروی شما را فراهم می‌کند. استفاده از این تصویر برای انجام پارک کامل خودرو توصیه نمی‌شود.

این تصویر شامل ۳ منطقه است: منطقه چپ A، منطقه وسط B و منطقه راست C.

خطوط آبی‌رنگ 1 نشان‌دهنده پهنای خودرو، با آینه‌های بغل باز شده است که جهت‌ها با توجه به موقعیت غربیلک فرمان تغییر می‌کند. خط قرمز رنگ 2 نشان‌دهنده فاصله ۳۰ سانتی‌متری از سپر می‌باشد، دو خط آبی رنگ 3 و 4 به ترتیب نشان‌دهنده فواصل ۱ و ۲ متری هستند. این تصویر از طریق حالت AUTO یا منوی انتخاب تصویر در دسترس قرار می‌گیرد.

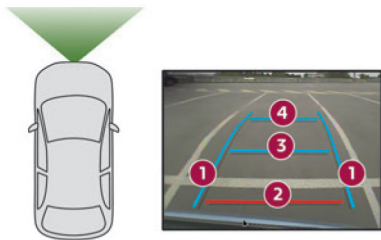
تصویر بزرگ شده



در زمان حرکت دادن خودرو جهت پارک اینکه تصویری از بالای عقب خودرو داشته باشید این دوربین تصاویر اطراف خودرو را ضبط می‌کند و به این ترتیب می‌توانید خودرو را از میان موانع نزدیک عبور دهید.

این تصویر از طریق حالت AUTO یا منوی انتخاب تصویر در دسترس قرار می‌گیرد.

تصویر استاندارد



محدوده جلوی خودرو در صفحه نمایش داده می‌شود. خطوط آبی رنگ 1 نشان‌دهنده پهناي خودرو، با آینه‌های بغل باز شده است که جهت‌ها با توجه به موقعیت غربیلک فرمان تغییر می‌کند. خط قرمز رنگ 2 نشان‌دهنده فاصله ۳۰ سانتی‌متری از سپر می‌باشد، دو خط آبی رنگ 3 و 4 به ترتیب نشان‌دهنده فواصل ۱ و ۲ متری هستند.

این تصویر از طریق حالت AUTO یا منوی انتخاب تصویر در دسترس قرار می‌گیرد.

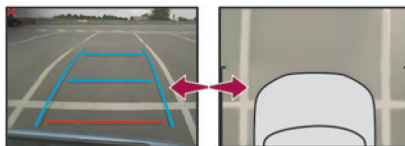
گزینه "Panoramic visual aid" را انتخاب کنید.

حالت AUTO به‌صورت پیش‌فرض نمایش داده می‌شود، اگر اهرم تعویض دنده در موقعیت خلاص باشد یا دنده درگیر باشد دید جلو نمایش داده می‌شود و چنانچه دنده عقب درگیر باشد، دید عقب نمایش داده خواهد شد.

سیستم در شرایط زیر بطور خودکار غیرفعال می‌شود:

- در سرعت بالای 30km/h (19mph) (تصاویر در سرعت 20km/h (12mph) موقتاً ناپدید می‌گردد).
- با لمس خط قرمز در گوشه بالای سمت چپ صفحه لمسی.

حالت AUTO



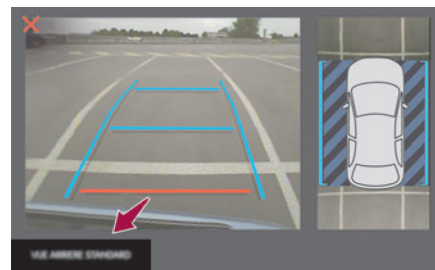
این حالت به‌صورت پیش‌فرض فعال می‌باشد. هنگام حرکت جهت پارک خودرو، با استفاده از سنسورهای روی سپر جلو اگر به مانع نزدیک شوید تصویر جلو به‌طور خودکار به تصویر از بالای خودرو تغییر می‌کند.

- با لمس خط قرمز در گوشه بالا سمت چپ صفحه لمسی.

i در صورت اتصال تریلر یا نصب باربند دوچرخه روی قلاب بکسل، تصویر منطقه پشت خودرو از بالا تاریک نمایش داده می‌شود. ضبط تصاویر فقط از طریق دوربین جلو امکان‌پذیر است.

تصاویر دید عقب مشابه با تصاویر گرفته شده با دوربین دنده عقب است. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد دوربین دنده عقب به قسمت مربوطه مراجعه کنید.

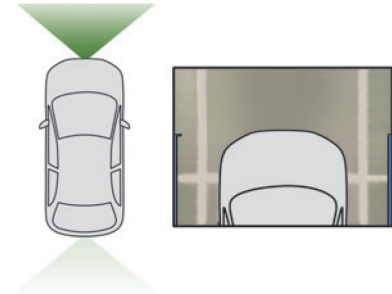
دید جلو و عقب



زمانی که موتور روشن است و سرعت کمتر از 20km/h (12mph) می‌باشد می‌توان از طریق منوی Vehicle/Driving در صفحه لمسی سیستم را فعال کرد.



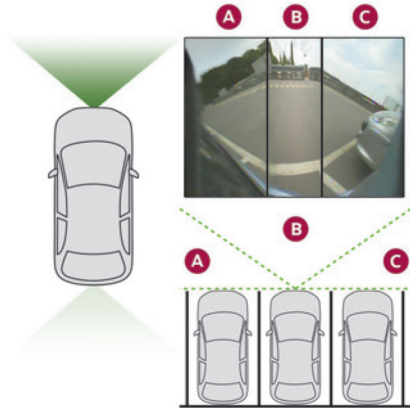
تصویر بزرگ شده



در زمان حرکت دادن خودرو جهت پارک برای اینکه تصویری از بالای جلو خودرو داشته باشید این دوربین تصاویر اطراف خودرو را ضبط می‌کند و به این ترتیب می‌توانید خودرو را از میان موانع نزدیک عبور دهید. این تصویر از طریق حالت AUTO یا منوی انتخاب تصویر در دسترس قرار می‌گیرد.

i موانع ممکن است دورتر از موقعیت واقعی خود نمایش داده شوند. بنابراین لازم است هنگام پارک خودرو با استفاده از آیینه‌ها اطراف خودرو بررسی شود. سنسورهای پارک جلو و عقب اطلاعات مورد نیاز در مورد اطراف خودرو را در اختیار راننده قرار می‌دهند.

تصویر ۱۸۰ درجه



تصویر ۱۸۰ درجه به خارج شدن از فضای پارک با استفاده از دنده حرکت به جلو کمک می‌کند و شرایط دیدن خودروها، عابرین و سایر وسایل نقلیه نزدیک خودروی شما را فراهم می‌کند. استفاده از این تصویر برای انجام پارک کامل خودرو توصیه نمی‌شود. این تصویر شامل ۳ منطقه است: منطقه چپ **A**، منطقه وسط **B** و منطقه راست **C**. این تصویر فقط از طریق منوی انتخاب تصویر در دسترس قرار می‌گیرد.

سیستم کمکی پارک

این یک سیستم کمکی پارک است: در حالی که راننده جهت حرکت خودرو را با درگیری دنده مناسب و شتابگیری و ترمزگیری کنترل می‌کند، این سیستم فضای پارک را تشخیص داده و سپس در جهت مناسب برای پارک خودرو در این فضا عملکرد فرمان‌پذیری انجام می‌شود.

برای کمک به راننده در جهت نظارت بر حرکت صحیح برای پارک خودرو، سیستم بطور خودکار نمایش دوربین دنده عقب یا دید ۳۶۰ درجه و سنسورهای پارک را فعال می‌کند.

! این یک سیستم کمکی است که تحت هیچ شرایطی نمی‌تواند جایگزین هوشیاری و دقت راننده شود. راننده بایستی احتیاط کرده و کنترل خودرو را در دست داشته باشد. قبل از پارک خودرو بایستی اطراف خودرو را با دقت بررسی کرد. در زمان حرکت دادن خودرو جهت پارک، راننده باید مطمئن شود که فضای پارک خالی از هر مانعی باشد.

این سیستم با استفاده از سنسورهای فراصوتی (آلتراسونیک) تعبیه شده در سپرهای جلو و عقب خودرو، فضای پارک را اندازه‌گیری کرده و فاصله تا موانع را برآورد می‌کند.

انتخاب نوع حرکت با روشن شدن این چراغ نشانگر در صفحه نشانگرها تأیید می‌گردد.

عملکرد جستجوی فضای پارک

با فاصله بین ۰/۵ و ۱/۵ متر بدون افزایش سرعت از 3km/h (19mph) از خودروهای کناری پارک شده حرکت نمایید.

اگر این شرایط فراهم نباشد، عملکرد جستجوی فضای پارک متوقف خواهد شد. زمانی که سرعت خودرو از 50km/h (31mph) فراتر رود این عملکرد بطور خودکار غیرفعال خواهد شد.

جهت پارک "دوبل" فضای پارک باید حداقل برابر با طول خودرو به اضافه ۶۰ سانتی‌متر باشد.

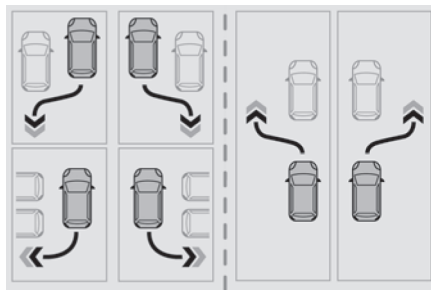
جهت پارک "معمولی" عرض فضای پارک باید برابر با عرض خودرو به اضافه ۷۰ سانتی‌متر باشد.

اگر از طریق منوی **Vehicle/Driving** در صفحه لمسی عملکرد سنسورهای پارک غیرفعال شده باشد، زمانی که سیستم فعال شود این عملکرد بطور خودکار مجدد فعال می‌گردد.

با فعال شدن این عملکرد، سیستم تشخیص نقطه کور غیرفعال می‌شود.

در هر زمانی با ورود به فضای پارک یا خارج شدن از فضای پارک فلش در گوشه بالای سمت چپ صفحه نمایش را جهت غیرفعال کردن سیستم فشار دهید.

انتخاب نوع حرکت



صفحه انتخاب حرکت در صفحه لمسی نمایش داده می‌شود: از زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن قرار داده می‌شود و خودرو حرکت می‌کند، صفحه "Entry" (ورود) به صورت پیش‌فرض نمایش داده می‌شود. در غیر اینصورت صفحه "Exit" (خروج) نمایش داده خواهد شد.

برای فعال کردن عملکرد جستجوی فضای پارک، نوع و سمت حرکت را انتخاب نمایید. حتی زمانی که عملکرد جستجوی فضای پارک در دسترس باشد می‌توان حرکت انتخاب شده را تغییر داد.



این سیستم به انجام حرکت‌های زیر کمک می‌کند

A. پارک خودرو هنگام وارد شدن به فضای پارک "دوبل".

B. هنگام خارج شدن از فضای پارک "دوبل".

C. پارک خودرو هنگام وارد شدن به فضای پارک "معمولی".

عملکرد

هنگام نزدیک شدن به فضای پارک، سرعت خودرو را تا 30km/h (19mph) یا کمتر کاهش دهید.

فعال کردن

این عملکرد را می‌توان از طریق منوی **Vehicle/Driving** در صفحه لمسی فعال کرد.


گزینه "**Park Assist**" را انتخاب نمایید.




هنگام حرکت

سیستم مسئولیت گردش غربلیک فرمان را به عهده می‌گیرد. زمانی که وارد یا از فضای پارک دابل خارج می‌شوید و یا وارد فضای پارک معمولی می‌شوید دستورالعمل‌هایی در مورد جهت حرکت نمایش داده می‌شود.


این دستورالعمل‌ها با علامت و پیغام نمایش داده می‌شوند.

"Reverse" (حرکت با دنده عقب) 


"Advance" (حرکت به سمت جلو) 


وضعیت حرکت با این علائم نشان داده می‌شود:

حرکت در حال انجام است (سبز). 

حرکت لغو یا پایان یافته است (قرمز)
(جهت فلش نشان می‌دهد که راننده باید کنترل خودرو را در دست گیرد). 

حداکثر سرعت برای حرکت و پارک خودرو با این علامت نشان داده می‌شود:

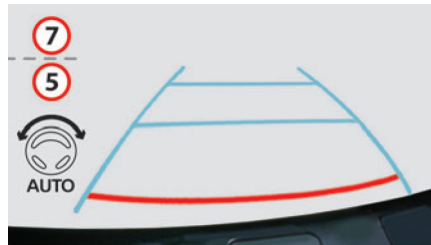
برای وارد شدن به فضای پارک سرعت  7km/h (4mph).

برای خارج شدن از فضای پارک سرعت  5km/h (3pmh).

زمانی که خودرو متوقف می‌شود، صفحه مربوطه نمایش داده می‌شود.

دستورالعمل‌های زیر جهت حرکت دادن خودرو را انجام دهید.

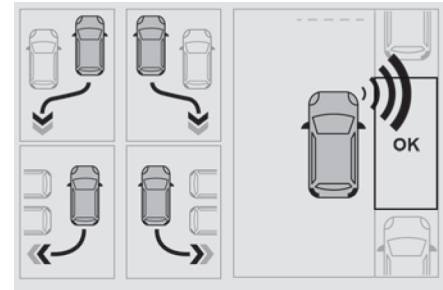
نمایش این علامت یعنی انجام دستورالعمل‌ها تأیید می‌شود. ✓



با نمایش این صفحه همراه با پیغام "Manoeuvre under way" (شروع حرکت) و شنیده شدن صدای بوق هشدار شروع حرکت نشان داده می‌شود.

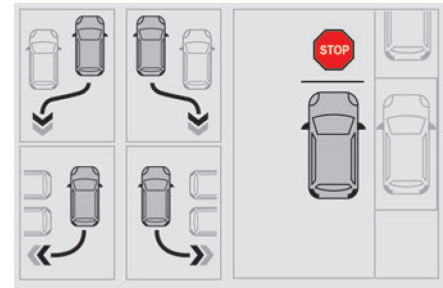
درگیر شدن دنده در دنده عقب با نمایش پیغام "Release the steering wheel, reverse" (رها کردن غربلیک فرمان، درگیر کردن دنده در دنده عقب) نشان داده می‌شود

دوربین دنده عقب با دید ۳۶۰ درجه و سنسورهای پارک بطور خودکار فعال می‌شود تا به شما در نظارت و کنترل فضای اطراف خودرو حین حرکت کمک نماید.



اگر سیستم فضای پارک مناسب را پیدا کرد، "OK" در تصویر پارک نمایش داده شده و صدای بوق هشدار شنیده خواهد شد.

حرکت دادن خودرو



به آرامی حرکت کنید تا زمانی که پیغام توقف خودرو "Stop the vehicle" نمایش داده شود و علامت "STOP" همراه با شنیده شدن صدای بوق هشدار نشان داده شود.

علامت انجام حرکت (انجام مانور) به رنگ قرمز همراه با پیغام "Manoeuvre cancelled" (لغو حرکت) در صفحه لمسی نمایش داده می‌شود. این پیغام راننده را ترغیب می‌کند که کنترل خودرو را در دست گیرد.

پس از چند ثانیه عملکرد غیرفعال می‌شود، چراغ نشانگر در صفحه نشانگرها خاموش شده و به حالت نمایشی اولیه خود باز می‌گردد.

پایان حرکت ورود و خروج از فضای پارک به محض کامل شدن حرکت، خودرو متوقف می‌شود.

علامت انجام حرکت (انجام مانور) همراه با پیغام "Manoeuvre completed" (کامل شدن حرکت) در صفحه لمسی نمایش داده می‌شود.

غیرفعال شدن عملکرد با خاموش شدن چراغ نشانگر و شنیده شدن صدای بوق هشدار تأیید می‌گردد.

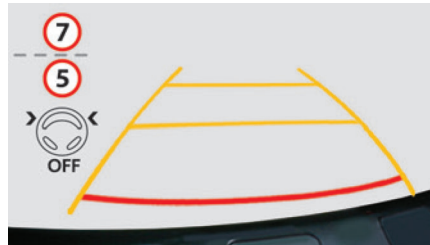
در صورت ورود به فضای پارک، ممکن است لازم باشد راننده حرکت پارک را تکمیل نماید.

توسط راننده:

- راننده کنترل فرمان را بدست گیرد،
- چراغ‌های راهنمایی جهت مخالف حرکت غربیلک فرمان فعال شود،
- کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد،
- دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) قرار داشته باشد.

بوسیله سیستم:

- افزایش سرعت از حد مجاز: سرعت 7km/h (4mph) برای ورود به فضای پارک و سرعت 5km/h (3mph) برای خروج از فضای پارک،
 - فعال شدن سیستم ضدلغزش خودرو هنگام حرکت در مسیر لغزنده،
 - باز کردن درب خودرو یا درب پشتی،
 - خاموش شدن موتور،
 - ایراد در عملکرد سیستم،
 - پس از انجام حرکت برای ورود یا خروج از فضای پارک دوبل یا حرکت برای ورود به فضای پارک معمولی.
- توقف حرکت به صورت خودکار باعث غیرفعال شدن عملکرد می‌شود.



! زمانی که غربیلک فرمان به سرعت حرکت می‌کند: غربیلک فرمان را با دست نگه ندارید یا دستان خود را داخل غربیلک فرمان قرار ندهید. مراقب باشید چیزی مانع حرکت غربیلک نشود (مانند لباس گشاد و بزرگ، روسری، کراوات و غیره) - خطر آسیب دیدگی وجود دارد!
وظیفه راننده نظارت بر وضعیت عبور و مرور بخصوص خودروهای روبرویی است. راننده باید بررسی کند که شیء یا فردی در مسیر حرکت خودرو وجود نداشته باشد.

i تصاویر ضبط شده توسط دوربین‌ها ممکن است به دلایلی بدرستی نمایش داده نشود. در صورت وجود سایه، نور آفتاب یا روشنایی نامناسب محیط ممکن است تصاویر تاریک و مبهم و غیرواضح نمایش داده شود.

حرکت ممکن است در هر زمانی توسط راننده یا بوسیله سیستم به صورت خودکار متوقف شود.

محدودیت‌های عملکردی

- سیستم فضای پارک نامناسبی را شناسایی کرده است (پارک ممنوع، جاده در دست تعمیر، وجود چاله در کنار مسیر و غیره).
- این سیستم برای پارک خودرو در پیچ تند طراحی نشده است.
- این سیستم فضاهای پارک بزرگ‌تر از اندازه خودرو، فضای پارک محصور شده بوسیله موانع بسیار کوتاه (مسیر سنگفرش شده، مسیر دارای موانع کوتاه و غیره) یا موانع بسیار باریک (درختان، ستون، حصار سیمی و غیره) را شناسایی نمی‌کند.
- وجود بعضی از موانع در نقطه کور سنسورها ممکن است شناسایی نشود یا حین انجام حرکت (انجام مانور) اصلاً تشخیص داده نشوند.
- مواد خاص (پارچه) که امواج صوتی را جذب می‌کند: عابرین پیاده ممکن است شناسایی نشوند.
- برخورد از جلو یا عقب به خودرو باعث تغییر تنظیمات سنسورها شده که ممکن است همواره بوسیله سیستم تشخیص داده نشود: فاصله اندازه‌گیری شده ممکن است اشتباه باشد.
- در صورت قرار دادن بار زیاد در محفظه بار، پایین آمدن عقب خودرو ممکن است در عملکرد اندازه‌گیری فاصله توسط سیستم اختلال ایجاد نماید.
- شرایط زیر باعث عملکرد نامناسب سنسورها و دوربین‌ها می‌شود:
 - جمع شدن برف یا برگ درختان در مسیر.
 - شرایط نامساعد جوی (بارش شدید باران، کولاک و هوای مه‌آلود).
 - وجود برخی منابع تولید صدا (کامیونت، چکش بادی و غیره).

! در شرایط زیر از سیستم استفاده نکنید:

- وجود شانه خاکی در کنار مسیر (سطح پایین کنار جاده) یا بارانداز یا در لبه گودال.
- در صورت حمل اجسام بلندتر از اندازه خودرو (قرار دادن نردبان روی ستون‌های سقف، نصب باربند دوچرخه روی درب پشتی و غیره).
- در صورت استفاده از قلاب بکسل تأیید نشده.
- در صورت نصب زنجیر چرخ.
- در صورت کم باد بودن تایرها.
- در صورت استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک.
- در صورت نصب تایرهای متفاوت با تایرهای اصلی خودرو.
- در صورت صدمه دیدن یکی از سپرها.
- پس از تغییر دادن یک یا هر دو سپر (اضافه کردن محافظ و غیره).
- در صورت ایراد در عملکرد دوربین.
- در صورت رنگ شدن سنسورها در خارج از نمایندگی.
- در صورت نصب سنسورهای تأیید نشده در خودرو.
- در صورت لغزنده بودن مسیر (یخبندان و غیره).

توصیه‌های مراقبتی

- سنسورها و لنزهای دوربین را بطور مرتب از نظر تمیزی بررسی نمایید. در صورت لزوم لنزهای دوربین را با پارچه‌ای نرم و خشک تمیز کنید.
- هنگام شستشوی خودرو، نازل پرفشار را حداقل ۳۰ سانتی‌متر دورتر از لنزهای دوربین و سنسورها قرار دهید.

- در شرایط جوی نامطلوب یا در فصل زمستان، اطمینان حاصل کنید که سنسورها و لنزهای دوربین با گل و لای، یخ و برف پوشانده نشده باشد.

ایراد در عملکرد

اگر سیستم فعال نشود، این چراغ هشدار موقتاً چشمک زده و با شنیده شدن صدای بوق هشدار نشان‌دهنده ایراد در عملکرد سیستم است.



چنانچه حین استفاده از سیستم ایرادی در سیستم بوجود آید، این چراغ هشدار خاموش خواهد شد.

اگر در زمان استفاده از سنسورهای پارک ایرادی در عملکرد آن‌ها بوجود آید، با روشن شدن یکی از چراغ‌های هشدار عملکرد سنسورها غیرفعال خواهد شد.



در صورت بروز ایراد جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

در صورت بروز ایراد در عملکرد فرمان برقی، این چراغ هشدار در صفحه نشانگرها چشمک زده و پیغامی نمایش داده می‌شود.



جهت حفظ ایمنی، بلافاصله سیستم را متوقف کرده و با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

07

اطلاعات کاربردی

TOTAL & DS

مشارکت پویا به سوی آینده

بیش از ۴۵ سال است که TOTAL و DS به ارزش‌های مشترک باور دارند: تعالی، خلاقیت و نوآوری فنی. و با همین باور است که TOTAL مجموعه روانکارهای TOTAL QUARTZ را برای موتورهای DS تولید کرده است، تا صرفه‌جویی در مصرف سوخت و احترام به محیط زیست رعایت شود.

انتخاب روانکارهای TOTAL QUARTZ برای سرویس خودرو، می‌تواند عمر طولانی و کارایی بهینه موتور خودروی شما را تضمین کند.



TOTAL

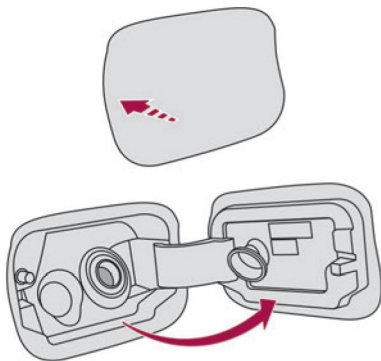
DS prefers TOTAL



DS AUTOMOBILES

سوخت‌گیری

با توجه به مدل خودرو، نوع سوخت روی برجسب در قسمت داخلی درپوش مخزن سوخت درج شده است. حجم سوخت اضافه شده باید حداقل ۵ لیتر باشد تا بوسیله گیج سوخت (نشانگر سوخت) خوانده شود. باز کردن درپوش مخزن سوخت ممکن است با صدای مکش هوا همراه باشد، این افت فشار که کاملاً طبیعی است در نتیجه آببندی مدار سوخت بوجود می‌آید.



☞ زمانی که قفل درب‌های خودرو باز است، لبه عقب درب مخزن سوخت را فشار دهید تا باز شود (درپوش قسمتی از درب مخزن سوخت است).

☞ برای سوخت‌گیری به جایگاه‌هایی مراجعه کنید که سوخت سازگار با موتور خودروی شما را ارائه می‌کنند.



سفر به خارج از کشور

بعضی سوخت‌ها باعث صدمه دیدن موتور خودرو می‌شوند. در بعضی کشورها از سوخت‌های خاصی استفاده می‌شود (براساس عدد اکتان، نام تجاری و غیره) تا عملکرد صحیح موتور را تضمین نماید. جهت کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی تماس بگیرید.

مخزن سوخت

ظرفیت مخزن سوخت: حدود ۶۲ لیتر.

کاهش سطح سوخت

زمانی که سطح سوخت داخل مخزن به حداقل میزان خود برسد، این چراغ هشدار روشن می‌شود و صدای بوق هشدار شنیده شده و همراه با پیغامی در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود. زمانی که برای اولین بار این چراغ هشدار روشن می‌گردد، حدود ۶ لیتر سوخت در مخزن باقی مانده است.

تا زمانی که سوخت کافی در مخزن ریخته نشود، با هر بار قرار دادن دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) این چراغ هشدار همراه با صدای بوق هشدار و پیغام در صفحه نشانگرها نشان داده می‌شود. بوق هشدار و پیغام مرتب تکرار می‌شوند و تعداد آنها با پایین آمدن سطح سوخت و نزدیک شدن به "0" افزایش می‌یابد.



مطابقت سوخت

سوخت مورد استفاده در موتورهای بنزینی

موتورهای بنزینی با بیوسوخت که با استاندارد حال حاضر و آینده اروپا مطابقت می‌کند و در پمپ بنزین نیز موجود می‌باشد سازگار است.

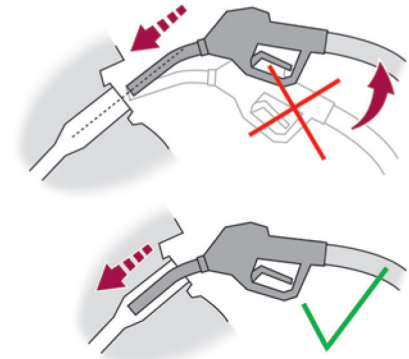
از بنزین مطابق با استاندارد EN228 مخلوط با بیوسوخت مطابق با استاندارد EN15376 استفاده نمایید.



i از افزودنی‌های مجاز و مطابق با استاندارد B715001 استفاده نمایید.

برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

! استفاده از انواع دیگر سوخت (بیو) (روغن گیاهی یا حیوانی، خالص یا رقیق، سوخت خانگی و غیره) اکیداً ممنوع است (خطر صدمه دیدن موتور و سیستم سوخت‌رسانی خودرو).



- ☞ نازل سوختگیری را تا انتها وارد گلولی مخزن سوخت کنید.
- ☞ قبل از سوختگیری مطمئن شوید که نازل کاملاً در گلولی مخزن سوخت قرار گرفته است (خطر پس زنی نازل).
- ☞ هنگام سوختگیری نازل را نگه دارید.
- ☞ درب مخزن سوخت را در جای خود فشار داده و آن را ببندید.

مخزن سوخت را پر کنید، پس از سه بار پس زدن نازل، سوختگیری را به پایان برسانید، اصرار بیشتر برای سوختگیری ممکن است موجب بروز ایراد شود. خودروی شما به کاتالیست کانورتور مجهز است که مواد مضر موجود در دود آگزوز را کاهش می دهد. برای موتورهای بنزینی استفاده از بنزین بدون سرب الزامی است.

گلولی ورود بنزین دهانه باریکتری دارد که تنها نازل بنزین بدون سرب وارد آن می شود.

! در صورت اضافه کردن سوخت ناسازگار با موتور خودرو، ضروری است پیش از روشن کردن موتور محتویات مخزن سوخت را تخلیه و سپس با سوخت مناسب پر کنید.

! در خودروهای مجهز به سیستم Stop & Start زمانی که موتور در حالت STOP است اقدام به سوختگیری نکنید، دکمه استارت را بایستی در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید.

یدک کشی

توزیع بار

☞ بارها را در تریلر به گونه ای قرار دهید که بارهای سنگین تر تا حد امکان نزدیک به محور قرار داشته و از حداکثر وزن بار مجاز یدک کشی تجاوز نکنید.

هنگام رانندگی در ارتفاعات، غلظت هوا کاهش پیدا می کند، در نتیجه از قدرت موتور کاسته می گردد. بنابراین به ازای هر ۱۰۰۰ متر ارتفاع ۱۰ درصد از حداکثر بار یدک کشی را کم نمایید.

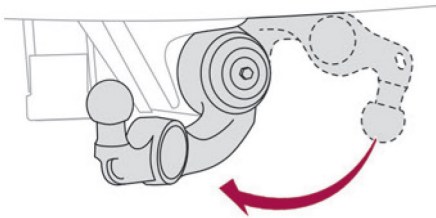
i توصیه می کنیم از تجهیزات یدک کشی و کابل های اصل شرکت سازنده (PAS AUTOMOBILES) استفاده کنید و نصب این تجهیزات را به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز بسپارید.

در صورت نصب تجهیزات در خارج از نمایندگی DS این نصب باید الزاماً مطابق دستورالعمل های شرکت سازنده صورت گیرد. در صورت مجهز بودن خودرو به درب پشتی برقی و عملکرد برقی درب پشتی اگر تجهیزات یدک کشی در خارج از نمایندگی DS روی خودرو نصب گردد، لازم است برای تنظیم مجدد سیستم به نمایندگی مجاز DS و تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید: خطر بروز ایراد در عملکرد برقی درب پشتی وجود دارد. در صورت استفاده از تجهیزات یدک کشی مجاز، سیستم های کمکی در رانندگی بطور خودکار غیرفعال می شوند.

! وزن و بار مجاز قابل یدک کشی خودرو در سند ثبت خودرو و برچسب شرکت سازنده و نیز در بخش مشخصات فنی خودرو درج شده است. این مشخصات شامل حداکثر بار مجاز قابل یدک کشی خودرو و استفاده از تجهیزات جانبی (باربند دوچرخه، یدک کش و غیره) است.

برای باز کردن قفل قلاب بکسل به شرح زیر عمل کنید:

☞ دستگیره را کاملاً پایین آورید تا قلاب بکسل آزاد شود.



قلاب بکسل خارج شده و در محل مورد نظر قرار می‌گیرد.

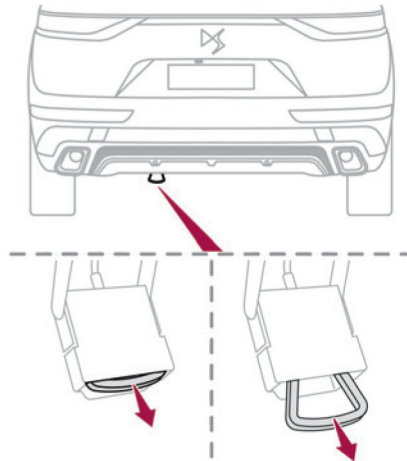
به محض آزاد کردن دستگیره، آن بطور خودکار در محل مورد نظر درگیر می‌شود.

دستگیره نگهدارنده

قلاب بکسل در موقعیت استفاده یا عدم استفاده قرار دارد.

دستگیره نگهدارنده در پشت سپر عقب و در محافظ خود قرار دارد.

دسترسی به دستگیره



☞ دست خود را در زیر سپر عقب درحالی که کف دست رو به بالا باشد قرار دهید.

☞ دست خود را به داخل محل مورد نظر وارد کرده و دستگیره را بگیرید.

! قوانین جاری کشور خود را رعایت کنید.

! خودروهای مجهز به درب پشتی برقی و دارای عملکرد "برقی درب پشتی"

در صورت استفاده از تجهیزات یدک‌کشی مراقب باشید درب پشتی ناخواسته باز نشود.

- از طریق منوی پیکربندی خودرو، عملکرد برقی درب پشتی را غیرفعال نمایید،
- یا درحالی که درب پشتی بسته است، ریموت هوشمند را از محدوده شناسایی دور نمایید.

قلاب بکسل با قابلیت جمع شدن

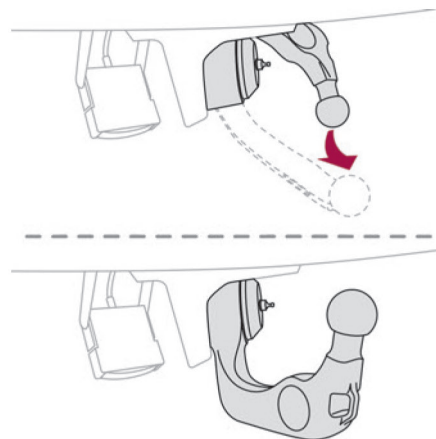
اگر از قلاب بکسل استفاده نشود، قلاب در زیر سپر عقب جمع می‌شود.

به هیچ ابزاری برای باز کردن و بستن قلاب بکسل نیاز نیست.

! پیش از انجام هر کاری، خودرو بایستی متوقف و ترمز پارک نیز درگیر شده باشد. محدوده نزدیک به لوله آگزوز ممکن است بسیار داغ و خطر سوختگی وجود داشته باشد.

موقعیت استفاده:

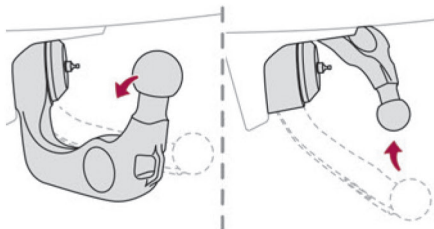
باز کردن قلاب بکسل



قلاب بکسل را بگیرید و آن را بچرخانید تا زمانی که در موقعیت عمود قفل شود.

! هنگام شستشوی خودرو اگر از نازل پرفشار استفاده شود بایستی قلاب بکسل جمع شده باشد.
هنگام شستشوی خودرو، نازل پرفشار را حداقل در فاصله ۳۰ سانتی متری دورتر از تجهیزات یدک کشی نگه دارید.

باز کردن قفل قلاب بکسل و جدا کردن کابل از سوکت:

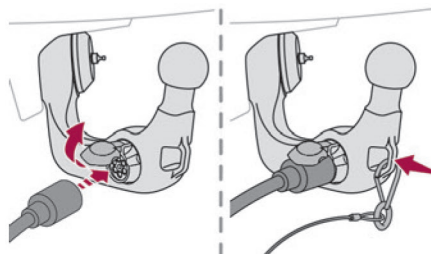


قلاب بکسل را گرفته و بچرخانید تا زمانی که در جای خود در موقعیت افقی قفل شود.

توصیه می‌کنیم نصب این تجهیزات را به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز بسپارید.

حالت کاهش بار الکتریکی

این سیستم استفاده از برخی عملکردها را براساس میزان شارژ باقی مانده باتری مدیریت می‌کند. هنگام حرکت خودرو، سیستم کاهش بار الکتریکی برخی عملکردها مانند تهویه مطبوع، گرمکن شیشه عقب و غیره را به‌طور موقت غیرفعال می‌کند. عملکردهای غیرفعال شده به محض آنکه شرایط اجازه دهد دوباره فعال می‌شوند.



کاور سوکت را بلند کرده و کابل اتصال تریلر یا یدک کش را در سوکت جا بزنید.
کابل ایمنی تریلر را به حلقه نصب شده روی قلاب بکسل وصل کنید.

موقعیت عدم استفاده

! در صورت استفاده نکردن از تجهیزات یدک کشی، توصیه می‌شود قلاب بکسل را جمع کنید. در غیراینصورت در صورت برخورد از عقب، باعث صدمه دیدن قلاب بکسل خواهد شد.

! قبل از نصب یا جدا کردن این صفحات، موتور و فن خنک‌کننده باید خاموش باشند.

! در شرایط زیر می‌توان صفحات هدایت‌کننده برف و یخ را جدا کرد:

- دمای بیشتر از 10°C،
- هنگام یدک‌کشی،
- در سرعت بالای 120km/h (75mph).

زنجیر چرخ

در زمستان، زنجیر چرخ کشش و نیز شرایط خودرو را در هنگام ترمزگیری بهبود می‌بخشد.



! زنجیر چرخ فقط باید روی چرخ‌های جلو نصب شود. زنجیر چرخ نباید روی چرخ‌های زاپاس سایز کوچک نصب گردد.

! به قوانین هر کشور در خصوص استفاده از زنجیر چرخ و حداکثر سرعت مجاز توجه کنید.

- بیشتر از ۱۰ دقیقه برای فراهم آمدن امکان استفاده به مدت حدود ۳۰ دقیقه.

زمان‌های روشن بودن موتور را برای دستیابی به شارژ مناسب باتری رعایت کنید.

موتور را بطور پیوسته و مکرر برای شارژ کردن باتری روشن نکنید.

! امکان روشن شدن موتور با باتری خالی از شارژ وجود ندارد.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد باتری ۱۲ ولت به بخش مربوطه مراجعه کنید.

صفحات هدایت‌کننده برف و یخ

(با توجه به کشوری که خودرو عرضه شده است.)

صفحات هدایت‌کننده برف و یخ (یکی در بالا و یکی در پایین شبکه جلو پنجره) از جمع شدن برف و یخ روی فن خنک‌کننده رادیاتور جلوگیری می‌کند.

! برای نصب و جدا کردن این صفحات، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

حالت صرفه‌جویی در مصرف انرژی

این سیستم مدت زمان استفاده از برخی عملکردها را برای حفظ شارژ مناسب باتری کنترل می‌کند.

بعد از خاموش شدن موتور، شما می‌توانید در مجموع حداکثر ۴۰ دقیقه از تجهیزاتی مانند سیستم صوتی و تلماتیک، برف‌پاک‌کن، چراغ نورپایین، چراغ‌های سقف و غیره استفاده کنید.

ورود به حالت صرفه‌جویی

پیغام ورود به حالت صرفه‌جویی در انرژی روی صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود و عملکردهای فعال در حالت انتظار (آماده به کار) قرار می‌گیرند.

i اگر در همان لحظه یک تماس تلفنی برقرار شود، برای مدت ۱۰ دقیقه سیستم هندزفری بلوتوث سیستم صوتی برقرار می‌ماند.

خروج از حالت صرفه‌جویی

این عملکردها با روشن شدن مجدد موتور دوباره فعال می‌شوند.

برای امکان استفاده سریع از این عملکردها، موتور را روشن کنید و اجازه دهید برای مدت زمان‌های زیر کار کند:

- کمتر از ۱۰ دقیقه، برای امکان استفاده از تجهیزات به مدت ۵ دقیقه،

نکات مربوط به نصب زنجیر چرخ

- ☞ اگر لازم است زنجیر را در طی مسیر نصب کنید، خودرو را روی سطح صاف و در کنار جاده متوقف نمایید.
- ☞ ترمز پارک را درگیر کرده و در صورت نیاز زیر چرخ‌ها مانع قرار دهید تا از حرکت چرخ‌ها جلوگیری شود.
- ☞ زنجیر چرخ را مطابق دستورالعمل‌های سازنده نصب نمایید.
- ☞ به آرامی شروع به حرکت کنید و چند لحظه خودرو را با سرعت کمتر از 50km/h (31mph) برانید.
- ☞ خودرو را متوقف کنید و محکم بودن مناسب زنجیرها را کنترل و بررسی کنید.

i اکیداً توصیه می‌شود قبل از حرکت، نصب زنجیر را روی یک زمین صاف و خشک تمرین کنید.

! از رانندگی بر روی جاده‌های برف‌روبی شده خودداری کنید تا از آسیب رسیدن به تایرها و سطح جاده جلوگیری شود. اگر خودروی شما به رینگ آلومینیومی مجهز است، مطمئن شوید هیچ‌یک از قسمت‌های زنجیر یا تجهیزات نصب با رینگ در تماس نباشند.

فقط از زنجیرهای مناسب چرخ‌های خودرو استفاده کنید:

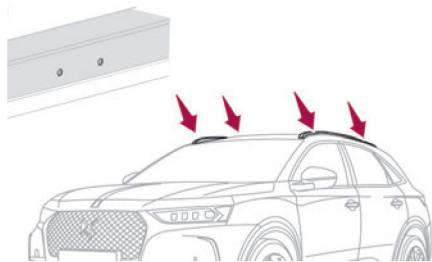
حداکثر اندازه حلقه‌های زنجیر	ابعاد تایرهای اصلی
۹ میلی‌متر	215/65 R17
۹ میلی‌متر	235/55 R18
نصب زنجیر امکان‌پذیر نیست.	235/50 R19
۹ میلی‌متر	205/55 R19
نصب زنجیر امکان‌پذیر نیست.	235/45 R20

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد زنجیرهای چرخ با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

نصب باربند سقف

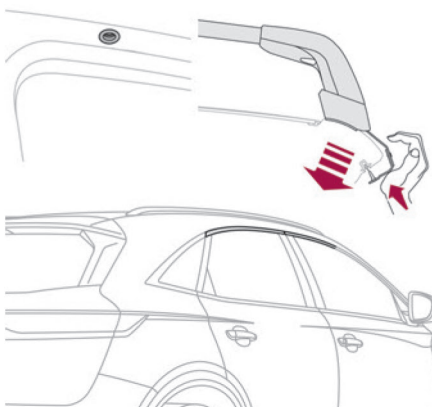
! از نظر حفظ ایمنی و جلوگیری از صدمه دیدن سقف لازم است که از باربندها و تجهیزات مورد تأیید در خودروی خود استفاده کنید. دستورالعمل‌های نصب سازنده را مدنظر قرار داده و راهنمای نصب باربند را مطالعه نمایید.

نصب باربندهای طولی

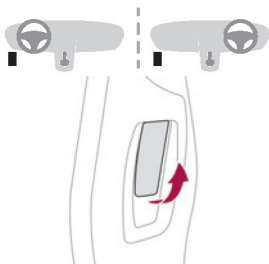


میله‌های عرضی را در محل موردنظر روی باربند طولی قرار دهید.

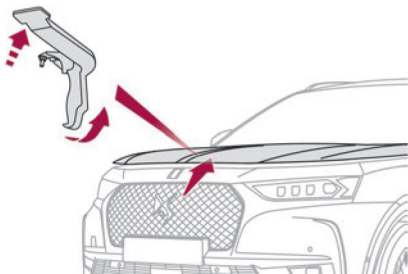
نصب باربند مستقیماً روی سقف



باز کردن



از داخل: اهرم آزادکننده را که در سمت چپ زیر داشبورد قرار دارد را به سمت خود بکشید.



از بیرون: ضامن را بالا ببرید و درب موتور را باز کنید.
میله نگهدارنده (سیلندر) درب موتور را باز می‌کند و باز نگاه می‌دارد.

درب موتور



پیش از هر اقدامی در محفظه موتور، سیستم Stop & Start را غیرفعال کنید تا از هرگونه بروز جراحت ناشی از فعال شدن خودکار حالت START پیشگیری شود.

اگر درب جلو سمت چپ بسته باشد نمی‌توان از اهرم آزادکننده درب موتور داخل خودرو برای باز کردن درب موتور استفاده کرد.

زمانی که موتور داغ است، با احتیاط به ضامن بیرونی آزادکننده درب موتور دست بزنید (خطر سوختگی) با احتیاط عمل کنید.
درب موتور را در شرایط نامساعد جوی (وزش باد) باز نکنید.

فن خنک‌کننده موتور ممکن است پس از خاموش شدن موتور، شروع به کار کند: مراقب اشیاء و لباس‌ها باشید که ممکن است در پروانه گیر نمایند.

میله‌های عرضی را روی چهار نقطه موردنظر روی سقف قرار داده و آنها را نصب کنید. زمانی که درب خودرو بسته است این نقاط قابل مشاهده نیستند. باربند مجهز به پیچ‌هایی است که برای نصب باربند باید آنها را در سوراخ موردنظر جا بزنید.

حداکثر وزن مجاز که بصورت یکنواخت روی میله عرضی باربند توزیع شده باشد و ارتفاع آن از ۴۰ سانتی‌متر تجاوز نکند (به جز باربند دوچرخه): ۸۰ کیلوگرم است.
برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.
اگر ارتفاع از ۴۰ سانتی‌متر بیشتر شود، سرعت خودرو را با توجه به شرایط جاده منطبق کنید تا به باربند و اتصالات آن بر روی سقف آسیب نرسد. برای حمل بارهایی که از نظر اندازه بلندتر از خودرو هستند قوانین محلی در این خصوص را رعایت کنید.

توصیه‌ها
در صورت توزیع بارها بصورت نامساوی، دقت کنید که یک طرف باربند بار بیشتری قرار داده نشود. بارهای سنگین‌تر را تا حد امکان نزدیک به سقف قرار دهید. بارها را محکم ببندید.
به آرامی رانندگی کنید: در غیراینصورت وزش باد ممکن است باعث شود خودرو تعادل خود را از دست داده و منحرف شود.
در مسیرهای طولانی، در هر توقف محکم بسته شدن بارها را کنترل نمایید. اگر از باربند سقفی استفاده نمی‌کنید، آن را باز نمایید.

بستن

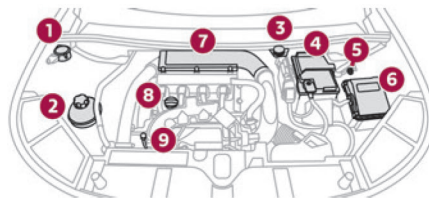
- ☞ درب موتور را پایین بیاورید و در انتها رهاش کنید.
- ☞ بررسی کنید درب موتور کاملاً قفل شده باشد.

! به دلیل وجود تجهیزات الکتریکی در محفظه موتور توصیه می‌شود زیاد آن را در تماس با آب (باران، شستشو و غیره) قرار ندهید.

محفظه موتور

- این نمونه موتور بعنوان مثال و راهنما ارائه شده است. محل تجهیزات زیر ممکن است براساس نوع موتور متفاوت باشد:
- فیلتر هوا.
 - میله اندازه‌گیری سطح روغن موتور.
 - درب روغن‌ریز موتور.
 - پمپ اولیه.
 - پیچ تخلیه گاز.

موتور بنزینی



1. مخزن مایع شیشه‌شوی.
2. مخزن مایع خنک‌کننده موتور.
3. مخزن روغن ترمز.
4. باتری/ فیوزها.
5. نقطه اتصال بدنه (-).
6. جعبه فیوز.
7. فیلتر هوا.
8. میله اندازه‌گیری سطح روغن.
9. درب روغن‌ریز موتور.

کنترل سطح مایعات

طبق برنامه سرویس و نگهداری شرکت سازنده سطح تمامی مایعات خودرو را به طور مرتب بازدید کنید. در صورت نیاز، سطح مایعات را افزایش دهید مگر اینکه غیر از این از شما درخواست شده باشد. در صورت کاهش بیش از حد سطح مایعات، جهت بازبینی سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.

! سطح مایعات باید مطابق با توصیه‌های شرکت سازنده و موتور خودرو بررسی شود.

! هنگام انجام عملیات زیر درب موتور احتیاط کنید، زیرا برخی قسمت‌های موتور می‌توانند به شدت داغ باشند (خطر سوختگی) و فن خنک‌کننده ممکن است هر لحظه به کار بیافتد (حتی اگر دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) قرار داشته باشد).

محصولات مورد استفاده

! از تماس طولانی‌مدت روغن و مایعات استفاده شده با پوست خودداری کنید. بیشتر این مایعات برای سلامتی ضرر دارند و حتی بسیار خورنده می‌باشند.

ⓔ روغن و مایعات استفاده شده را درون فاضلاب یا روی زمین نریزید. روغن مصرف شده را در ظروف مخصوصی بریزید که در نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز برای همین منظور در نظر گرفته شده است.

سطح روغن موتور

بررسی یا از طریق نشانگر سطح روغن روی صفحه نشانگرها در هنگام قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) در خودروهای مجهز به گیج برقی، یا به‌طور دستی از طریق میله اندازه‌گیری سطح روغن موتور انجام می‌شود.

تعویض روغن موتور

برای حفظ کارایی موتور و تجهیزات ضدآلودگی، هرگز از مکمل روغن موتور استفاده نکنید.

سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز باید نزدیک به نشانه "MAX" (حداکثر) باشد. در غیراینصورت، سایش لنت‌های ترمز را بررسی نمایید.



مشخصات روغن ترمز

روغن ترمز باید با توصیه‌های شرکت سازنده مطابقت داشته باشد.

سطح مایع خنک‌کننده

سطح مایع خنک‌کننده را بصورت دوره‌ای بررسی نمایید. لازم است که بین دو سرویس، مایع خنک‌کننده اضافه شود.



فقط زمانی که موتور سرد است سطح مایع خنک‌کننده را بررسی و در صورت لزوم مایع اضافه نمایید. پایین بودن سطح مایع خنک‌کننده باعث صدمه دیدن موتور می‌شود.

سطح مایع خنک‌کننده باید نزدیک به نشانه "MAX" (حداکثر) باشد اما از آن بیشتر نشود.

در صورت قرا داشتن سطح مایع خنک‌کننده نزدیک به نشانه "MIN" (حداقل) یا پایین‌تر از آن حتماً مایع خنک‌کننده اضافه نمایید.

اگر سطح روغن بالاتر از نشانه **A** یا پایین‌تر از نشانه **B** باشد، موتور را روشن نکنید.

- اگر سطح روغن از علامت حداکثر بالاتر بود (خطر آسیب‌دیدگی موتور) با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

- اگر سطح روغن پایین‌تر از علامت حداقل است: الزاماً روغن موتور اضافه کنید.

مشخصات روغن

پیش از اضافه کردن یا تعویض روغن موتور، بررسی کنید که روغن برای نوع موتور شما مناسب و مطابق با توصیه‌های شرکت سازنده باشد.

اضافه کردن روغن موتور

محل قرار گرفتن درب روغن‌ریز موتور در تصویر مربوط به محفظه موتور نشان داده شده است.

درب روغن‌ریز را باز کنید تا به مجرای پر کردن روغن دسترسی پیدا کنید.

روغن را به مقدار کم بریزید و مراقب باشید روی تجهیزات موتور نریزید (خطر آتش‌سوزی).

چند دقیقه صبر کنید و سپس سطح روغن را به وسیله میله اندازه‌گیری سطح روغن بررسی نمایید. در صورت لزوم دوباره روغن اضافه کنید.

پس از بررسی سطح روغن، درب روغن‌ریز موتور را با دقت ببندید و میله اندازه‌گیری را در جای خود قرار دهید.

پس از اضافه کردن روغن و قرار دادن دکمه استارت در موقعیت روشن (ON)، نمی‌توان برای بررسی سطح روغن بوسیله نشانگر سطح روغن روی صفحه نشانگرها تا ۳۰ دقیقه پس از اضافه کردن روغن اعتماد کرد.

i برای اطمینان از صحت بررسی سطح روغن موتور، خودرو را باید روی سطح افقی متوقف کرده باشید و موتور بیش از ۳۰ دقیقه خاموش بوده باشد.

افزودن روغن در میان دو بازدید (یا تعویض روغن) طبیعی است. توصیه می‌شود هر ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۰۰۰ مایل) سطح روغن موتور را بررسی و در صورت نیاز روغن اضافه کنید.

بررسی با استفاده از میله اندازه‌گیری سطح روغن

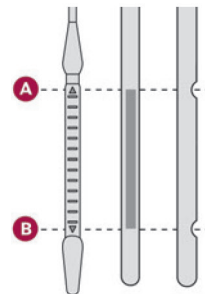
محل قرار گرفتن میله اندازه‌گیری در تصویر مربوط به محفظه زیر درب موتور نشان داده شده است.

میله را از انتهای رنگی آن بگیرید و به‌طور کامل بیرون بکشید.

میله را با یک پارچه تمیز و بدون پرز تمیز کنید.

میله را دوباره تا انتها در جای خود قرار دهید سپس برای بررسی ظاهری آن را مجدداً بیرون بکشید:

میزان صحیح باید بین دو نشانه **A** و **B** قرار داشته باشد.



A = حداکثر

B = حداقل

زمانی که موتور گرم است، دمای این مایع توسط فن خنک‌کننده موتور تنظیم می‌شود.

در ضمن مدار خنک‌کننده تحت فشار است، برای انجام هرگونه عملیات، پس از خاموش شدن موتور حداقل یک ساعت صبر کنید.

برای جلوگیری از خطر سوختگی، در مواقع اضطراری پارچه‌ای را روی درپوش قرار دهید سپس درپوش را دو دور بچرخانید تا فشار داخل مدار پایین بیاید. زمانی که فشار داخل مدار پایین آمد، درپوش را بردارید و مایع خنک‌کننده اضافه نمایید.

! فن خنک‌کننده موتور ممکن است پس از خاموش شدن موتور شروع به کار کند، مراقب اشیاء و لباس خود باشید تا در پروانه گیر نکنند.

مشخصات مایع خنک‌کننده

مایع خنک‌کننده باید با توصیه‌های شرکت سازنده مطابقت نماید.

سطح مایع شیشه‌شوی

در صورت لزوم تا سطح مجاز مایع شیشه‌شوی اضافه کنید.



مشخصات مایع شیشه‌شوی

قبل از اضافه کردن مایع خنک‌کننده، مخلوط مایع خنک‌کننده را تهیه نمایید.

در فصل زمستان (دما زیر صفر)، از مایع شیشه‌شوی همراه با ضدیخ استفاده کنید زیرا این ترکیب مناسب هوای سرد است و از آسیب دیدن تجهیزات خودرو (پمپ، مخزن، کانال‌ها و غیره) جلوگیری می‌کند. تحت هیچ شرایطی از آب استفاده نکنید (خطر یخ‌زدگی و ایجاد رسوب).

بررسی‌ها

این تجهیزات را مطابق برنامه سرویس و نگهداری شرکت سازنده و براساس نوع موتور بررسی کنید مگر آنکه غیر از این توصیه شده باشد.

باتری ۱۲ ولت



باتری نیاز به سرویس و نگهداری ندارد. با این وجود، به‌طور مرتب محکم بودن سر باتری‌ها (خودروهای فاقد سر باتری‌های ضامن‌دار) و تمیزی اتصالات را بررسی کنید.

i برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد پیشگیری قبل از شروع کار روی باتری ۱۲ ولت به بخش مربوطه مراجعه نمایید.

! خودروهای مجهز به سیستم Stop & Start به یک باتری سربی ۱۲ ولت با تکنولوژی و مشخصات خاص مجهز هستند. تعویض این باتری باید در نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز انجام شود.

فیلتر هوا



بسته به شرایط محیط (مانند محیط گرد و خاکی) و شرایط استفاده از خودرو (مانند رانندگی در شهر) در صورت لزوم فیلتر هوا را زودتر از حد معمول تعویض نمایید.

فیلتر داخل اتاق خودرو



بسته به شرایط محیط (مانند محیط گرد و خاکی) و شرایط استفاده از خودرو (مانند رانندگی در شهر) در صورت لزوم فیلتر داخل اتاق خودرو را زودتر از حد معمول تعویض نمایید.

i کیفی فیلتر هوای داخل اتاق می‌تواند موجب افت کارایی سیستم تهویه مطبوع و تولید بوی نامطبوع شود.

فشار باد مجاز درج شده بروی برچسب مربوط به فشار باد تایرهای سرد است. اگر در زمان بیش از ۱۰ دقیقه مسافت ۱۰ کیلومتر (۶ مایل) را با سرعت بیش از 50km/h (30mph) طی کرده باشید فشار باد تایرها را 30kPa (0.3bar) بیشتر از مقادیر روی برچسب تنظیم کنید. رانندگی با تایر پنچر موجب افزایش مصرف سوخت می‌شود.

فشار نامناسب باد تایر باعث ساییدگی تایرها شده و بر چسبندگی بین چرخ و سطح جاده تأثیر می‌گذارد - خطر تصادف!

رانندگی با تایرهای آسیب‌دیده یا فرسوده باعث کاهش کارایی عملکرد ترمزگیری و فرمان‌پذیری می‌شود. وضعیت تایرها (آج و دیواره) و رینگ چرخ‌ها را بطور مرتب بررسی کنید. توصیه می‌شود وضعیت والو چرخ را نیز بررسی نمایید.

استفاده از چرخ و تایر با اندازه متفاوت با چرخ و تایر اصلی خودرو بر عمر مفید تایرها، جابه‌جایی چرخ، فاصله از سطح زمین و عملکرد صحیح سرعت‌سنج و بر چسبندگی بین چرخ و سطح جاده تأثیر می‌گذارد. نصب تایرهایی با اندازه متفاوت روی محور جلو و عقب باعث فعال شدن غیرضروری سیستم ESC (کنترل پایداری خودرو) می‌شود.

پایین رفتن سطح روغن ترمز نشانگر فرسودگی لنت‌های ترمز است، مگر آن‌که مدار دچار نشتی باشد.

وضعیت سایش دیسک‌های ترمز

برای کسب اطلاعات در مورد بررسی وضعیت سایش دیسک‌های ترمز به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.



ترمز پارک برقی

این سیستم نیاز به بررسی خاصی ندارد. با این وجود، در صورت بروز اشکال برای بررسی این سیستم به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.



برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد ترمز پارک برقی، به بخش مربوطه مراجعه کنید.

چرخ‌ها و تایرها

زمانی‌که تایرها "سرد" هستند فشار باد تمام تایرها شامل چرخ زاپاس باید حداقل ماهی یکبار و قبل از سفرهای طولانی بررسی و کنترل شود.



فیلتر روغن

فیلتر روغن را در هر بار تعویض روغن موتور تعویض نمایید.



در خودروهای نو، اولین عملکرد پاکسازی فیلتر ریز ذرات ممکن است با بوی "سوختگی" همراه باشد، که طبیعی است. اجازه دهید خودرو با سرعت کم یا در حالت درجا کار کردن موتور مدت طولانی کار کند. در شرایط خاص باید به خروج بخار آب هنگام شتابگیری از لوله آگزوز توجه داشته باشید. این شرایط بر خودرو و یا محیط تأثیری نخواهد داشت.

گیربکس اتوماتیک

گیربکس نیازی به سرویس و نگهداری (تعویض روغن) ندارد.



لنت‌های ترمز

فرسودگی ترمزها به نوع رانندگی بستگی دارد بخصوص در خودروهایی که در شهر و در مسیرهای کوتاه مورد استفاده قرار می‌گیرند. شاید لازم باشد وضعیت ترمزها حتی در میان دو دوره سرویس مورد بازدید قرار گیرد.



! فقط از قطعات توصیه شده شرکت سازنده یا قطعاتی با کیفیت و مشخصات فنی مشابه استفاده کنید.

برای بهینه‌سازی عملکرد قطعات با اهمیتی همچون مدار ترمز، شرکت سازنده محصولات بسیار خاصی را برگزیده و توصیه می‌کند.

پس از شستشوی خودرو، رطوبت یا در فصل زمستان، یخ می‌تواند روی دیسک‌ها و لنت‌های ترمز را بپوشاند؛ کارایی سیستم ترمز ممکن است افت کند. برای خشک کردن یا زدودن یخ ترمزها، چندین بار به آرامی ترمز بگیرید.

توصیه‌های نگهداری

توصیه‌های کلی در مورد نگهداری از خودرو در کتابچه سرویس و نگهداری و گارانتی خودرو شرح داده شده است.

چراغ‌ها و چراغ‌های جلو

! چراغ‌های جلو به طلق‌هایی از جنس پلی‌کریات مجهز هستند که با پوشش محافظ پوشانده شده‌اند. آنها را با پارچه خشک یا ساینده و مواد شوینده یا حلال تمیز نکنید. از یک اسفنج و محلول آب و صابون استفاده کنید. استفاده از دستگاه شستشوی پرفشار برای شستن چراغ‌ها و قاب آنها می‌تواند باعث آسیب رسیدن به لاک و واشرهای آن شود. توصیه مربوط به فشار و فاصله از نازل دستگاه شستشو را رعایت کنید. ابتدا آلودگی‌های پایدار را با اسفنج و محلول آب و صابون ولرم تمیز نمایید.

چرم

چرم یک ماده طبیعی است. مراقبت مناسب و مستمر برای افزایش طول عمر چرم ضروری است.

i برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد احتیاط‌های لازم در این خصوص به کتابچه سرویس و نگهداری و گارانتی خودرو مراجعه کنید.

08

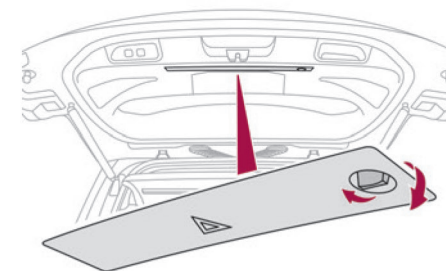
در صورت خراب
شدن خودرو

در صورت خراب شدن خودرو

مثلث هشدار

قبل از پیاده شدن از خودرو موارد ایمنی را رعایت کنید، ابتدا چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن کرده و سپس جلیقه شب‌نمای خود را بپوشید و مثلث هشدار را از خودرو خارج کرده و در جای مناسب قرار دهید.

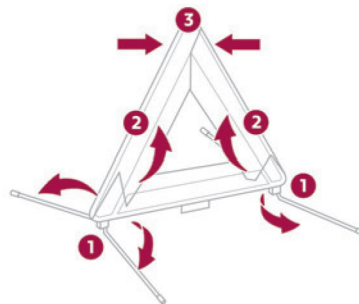
محفظه نگهداری



محفظه‌ای روی رودری درب پشتی جهت نگهداری از مثلث هشدار تعبیه شده است.

- ☞ درب پشتی را باز کنید.
- ☞ با چرخاندن ۱/۴ پیچ چرخشی در خلاف حرکت عقربه‌های ساعت، کاور را باز کنید.

نحوه استفاده از مثلث هشدار



در خودروهایی که مثلث هشدار در آن ارائه شده است:

- ☞ مثلث هشدار را از محفظه آن خارج کنید،
- ☞ پایه‌های آن را باز کنید،
- ☞ دو طرف مثلث را باز نمایید،
- ☞ قسمت‌های مثلث را محکم کرده تا آماده استفاده شود.

i در سایر مدل‌ها، به دستورالعمل نحوه استفاده از مثلث هشدار مراجعه نمایید.

قرار دادن مثلث بر روی جاده

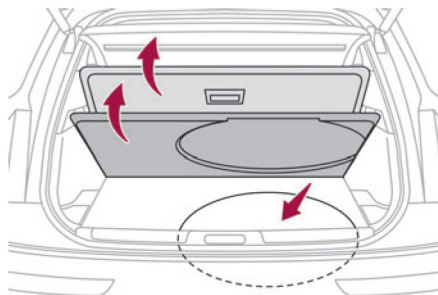
- ☞ مثلث را پشت خودروی خود قرار دهید و مقررات اجرایی کشور خود را رعایت نمایید.

جعبه ابزار

مجموعه‌ای از ابزارها در جعبه ابزار ارائه شده است. با توجه به تجهیزات خودرو این جعبه ابزار ارائه شده است:

- چرخ زاپاس.

دسترسی به جعبه ابزار



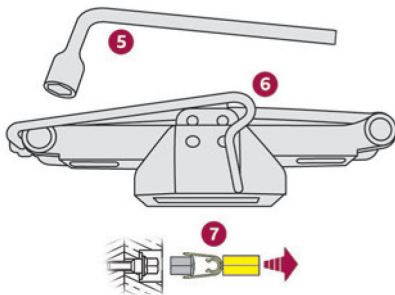
جعبه ابزار در محفظه‌ای زیر کفی محفظه بار قرار دارد.

برای دسترسی به آن:

- ☞ درب پشتی را باز کنید،
- ☞ کفی قابل تنظیم محفظه بار را در بالاترین موقعیت آن قرار دهید،
- ☞ کفی را بالا آورده و از نگهدارنده‌های مربع شکل عبور دهید،
- ☞ سپس انتهای کفی را روی این نگهدارنده‌های مربع شکل قرار دهید و آن را در بالا نگه دارید.

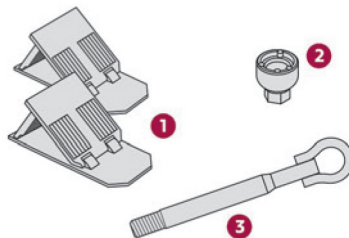
در صورت خراب شدن خودرو

در خودروهای مجهز به چرخ زاپاس:



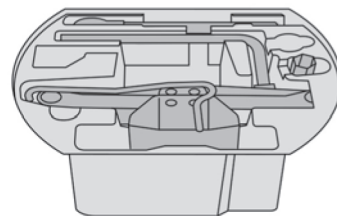
5. آچار چرخ. برای جدا کردن فالپاق و باز کردن پیچ استفاده می‌شود.
 6. جک با دسته. برای بالا بردن خودرو استفاده می‌شود.
 7. ابزار جدا کردن روکش پیچ‌های چرخ (با توجه به تجهیزات خودرو). برای برداشتن محافظ پیچ‌های روی چرخ‌هایی با رینگ آلومینیومی استفاده می‌شود.
- برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد چرخ زاپاس به بخش مربوطه مراجعه کنید.

لیست ابزار



1. نگهدارنده (جهت متوقف نگه داشتن خودرو) (با توجه به تجهیزات خودرو).
 2. سری مخصوص پیچ‌های ضد سرقت (واقع در جعبه داشبورد) (با توجه به تجهیزات خودرو). امکان انطباق دادن آچار چرخ را با پیچ‌های "ضد سرقت" را فراهم می‌کند.
 3. حلقه بکسل قابل جدا شدن.
- برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد بکسل کردن خودرو و استفاده از حلقه بکسل قابل جدا شدن به بخش مربوطه مراجعه نمایید.

خودروهای مجهز به چرخ زاپاس:



! تمامی این ابزارها خاص خودروی شما هستند و ممکن است برحسب سطح تجهیزات متفاوت باشند. از آنها برای هدف دیگری استفاده نکنید.

! جک فقط برای تعویض چرخ آسیب دیده و پنچر شده مورد استفاده قرار می‌گیرد. فقط از جک تعبیه شده در خودرو استفاده کنید. اگر جک اولیه خودرو موجود نیست، برای تهیه جک به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید. جک باید با استاندارد اروپا و راهنمای تجهیزات 2006/42/CE مطابقت داشته باشد. جک نیاز به سرویس و نگهداری ندارد.

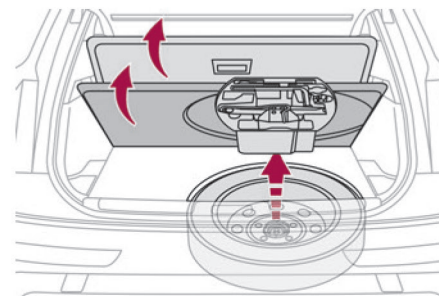
در صورت خراب شدن خودرو

چرخ زاپاس

i جهت مرور فیلم‌های ویدیویی، کد QR را از صفحه ۳ اسکن کنید.

جهت تعویض چرخ آسیب دیده با چرخ زاپاس از ابزارهای ارائه شده در خودرو استفاده کنید.

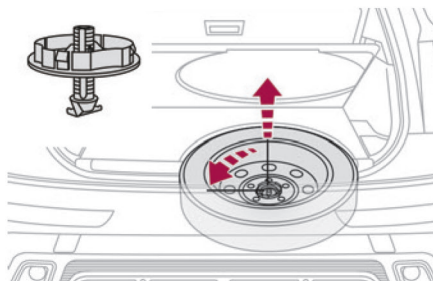
دسترسی به چرخ زاپاس



چرخ زاپاس در محفظه بار زیر کفی قرار دارد. برای دسترسی به چرخ زاپاس ابتدا بخش جعبه ابزار را مطالعه کنید.

i با توجه به مدل خودرو، چرخ زاپاس دارای رینگ آلومینیومی یا آهنی با اندازه استاندارد است. در بعضی کشورهایی که خودرو عرضه شده است، چرخ زاپاس از نوع "سایز کوچک" می‌باشد.

بیرون آوردن چرخ زاپاس



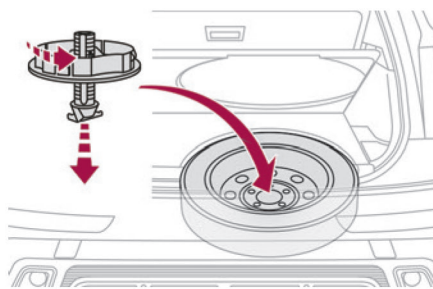
مهره وسط را باز کنید.

ابزار نصب (پیچ و مهره) را باز نمایید.

چرخ زاپاس را به سمت عقب محفظه بار بالا آورید.

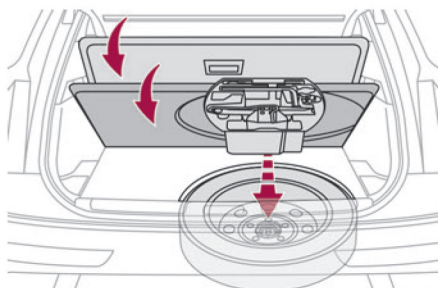
چرخ را از محفظه بار خارج نمایید.

بازگرداندن چرخ زاپاس در محل خود



چرخ را درون محفظه خود قرار دهید.

با چندبار چرخاندن مهره روی پیچ، آن را شل کنید.
ابزار نصب (پیچ و مهره) را در وسط چرخ قرار دهید.



برای نگهداشتن چرخ در جای خود، مهره را کاملاً سفت کنید تا صدای کلیک شنیده شود.

جعبه ابزار را در وسط چرخ قرار داده و در جای خود محکم کنید.

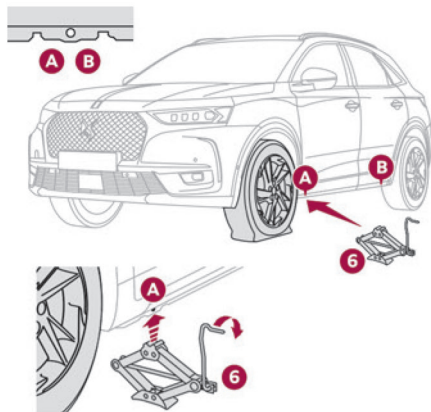
باز کردن چرخ

i چرخ مجهز به قالباق

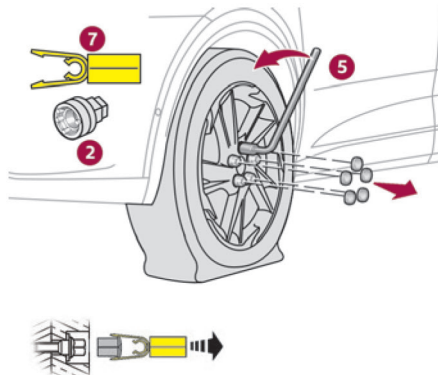
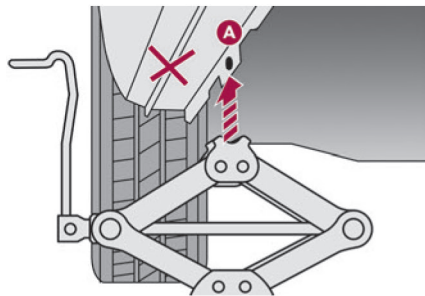
هنگام باز کردن چرخ، ابتدا قالباق را با استفاده از آچار چرخ و کشیدن قالباق از سمت شکاف والو خارج نمایید.

هنگام نصب مجدد چرخ، قالباق چرخ را نصب کنید، با استفاده از کف دست شکاف والو را در جای خود قرار دهید و به آن فشار وارد کنید تا کاملاً در جای خود محکم شود.

در صورت خراب شدن خودرو



پایه جک 6 را درست زیر نقطه A در جلو یا نقطه B در عقب خودرو که برای همین منظور زیر شاسی پیش‌بینی شده است در نزدیکترین حالت به چرخ روی زمین قرار دهید.



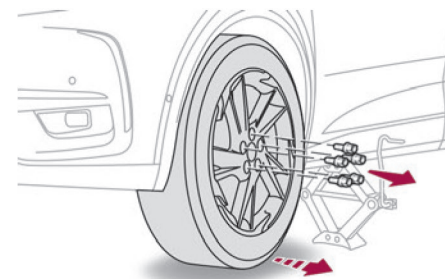
- روکش هرکدام از پیچ‌ها را با استفاده از ابزار 7 (چرخ‌های مجهز به رینگ آلومینیومی) باز کنید.
- سر مخصوص پیچ ضدسرقت 2 را روی آچار چرخ 5 نصب کنید و پیچ ضدسرقت را شل کنید.
- سایر پیچ‌ها را فقط با استفاده از آچار چرخ 5 شل کنید.

پارک کردن خودرو !

خودرو را به صورتی که اختلال در عبور و مرور ایجاد نمی‌شود متوقف کنید: زمین باید مسطح، پایدار و غیرلغزنده باشد. ترمز پارک را اعمال کنید، مگر آنکه در حالت خودکار قرار داشته باشد، دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید و اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار داده تا چرخ‌ها تثبیت شوند. روشن بودن چراغ‌های هشدار ترمز پارک در صفحه نمایشگرها را کنترل کنید. کلیه سرنشینان را حتماً از خودرو خارج و به محلی مطمئن هدایت نمایید. در صورت نیاز زیر چرخ طرف مقابل مانع قرار دهید. هرگز در زیر خودرویی که با جک بلند شده است قرار نگیرید؛ از یک حرکت (پایه نگهدارنده) استفاده نمایید.

در صورت خراب شدن خودرو

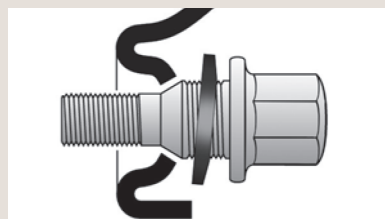
جک 6 را بالا ببرید تا با محل A یا B در تماس قرار گیرد، نقاط اتکاء A یا B خودرو باید به شکل صحیح در قسمت مرکزی سر جک وارد شود. خودرو را بالا ببرید تا بین چرخ و زمین فاصله کافی ایجاد شود و امکان نصب آسان چرخ زاپاس (غیرپنچر) وجود داشته باشد.



پیچ‌ها را بردارید و در محلی تمیز قرار دهید. چرخ را آزاد کنید.

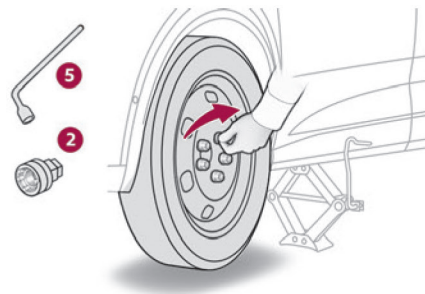
مراقب باشید جک کاملاً پایدار باشد، اگر زمین لغزنده یا نرم باشد، ممکن است جک سر بخورد یا فرو برود - خطر ایجاد آسیب دیدگی! جک را حتماً در محل‌های A یا B زیر خودرو قرار دهید و مطمئن شوید سر جک به خوبی با تکیه‌گاه خودرو هم‌مرکز شده است. در غیراینصورت خطر آسیب رسیدن و/یا فرو رفتن جک وجود دارد - خطر آسیب دیدگی!

نصب چرخ



نصب کردن چرخ زاپاس "سایز کوچک"

اگر خودروی شما به چرخ با رینگ آلومینیومی مجهز است در تماس قرار نگرفتن واشر با چرخ زاپاس "سایز کوچک" در هنگام محکم کردن پیچ‌های نصب امری عادی است. تثبیت چرخ از طریق سطح تماس مخروطی هرکدام از پیچ‌ها تضمین می‌شود.



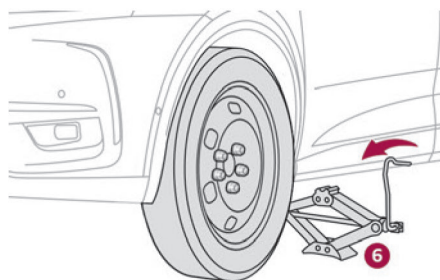
چرخ را روی تویی قرار دهید.

پیچ را تا انتها با دست محکم کنید.

پیچ ضدسرقت 2 را با استفاده از آچار چرخ 5

کمی محکم کنید.

سایر پیچ‌ها را با آچار چرخ 5 کمی محکم نمایید.



خودرو را روی زمین قرار دهید.

جک 6 را جمع کنید و از زیر خودرو خارج کنید.

در صورت خراب شدن خودرو

تعویض لامپ

چراغ‌های جلو مجهز به طلق پلی‌کربنات با لاک محافظ هستند!

- ☞ آنها را با دستمال خشک یا ساینده و مواد شوینده یا حلال تمیز نکنید،
- ☞ از یک اسفنج و محلول آب و صابون با یک ماده با PH خنثی استفاده کنید،
- ☞ هنگام به کارگیری دستگاه شستشوی پرفشار بر روی جرم‌های باقی مانده، نازل را برای مدت طولانی روی چراغ‌ها و قاب آنها نگیرید تا به لاک محافظ و لاستیک آب‌بندی آسیب نرسد.

تعویض لامپ باید زمانی صورت گیرد که چراغ از چند دقیقه قبل خاموش شده باشد - خطر سوختگی شدید!

- ☞ لامپ را مستقیماً با دست نگیرید: از یک دستمال بدون پرز استفاده کنید.
- ☞ استفاده از لامپ‌های ضد اشعه فرابنفش (UV) برای جلوگیری از آسیب رسیدن به چراغ الزامی است.
- ☞ لامپ معیوب را همیشه با یک لامپ از همان نوع و با همان مشخصات جایگزین کنید.

خودروهای مجهز به چرخ زاپاس "سایز کوچک"!

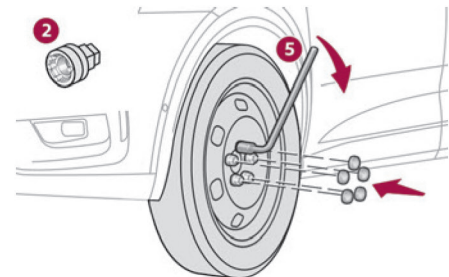


انجام موارد زیر توصیه می‌شود:

- سیستم‌های کمکی در رانندگی را با توجه به برجسب چسبانده شده روی چرخ (ترمز ایمنی فعال، کروز کنترل تطبیقی با عملکرد Stop و غیره) را غیرفعال کنید،
- با سرعت بیش از حداکثر سرعت مجاز 80km/h (50mph) رانندگی نکنید.

برای محکم کردن پیچ‌ها و تنظیم فشار باد چرخ زاپاس در اسرع وقت به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.

نسبت به بررسی چرخ پنچر اقدام نمایید. پس از بررسی توسط کارشناس، از اینکه چرخ تعویض یا تعمیر شود به شما اطلاع‌رسانی می‌گردد.



☞ پیچ ضدسرقت را با استفاده از آچار چرخ 5 مجهز به سری مخصوص پیچ ضدسرقت 2 کاملاً محکم کنید.

☞ سایر پیچ‌ها را با استفاده از آچار چرخ 5 کاملاً محکم کنید.

☞ روکش کلیه پیچ‌ها یا روکش توپی را نصب کنید (برحسب سطح تجهیزات).

☞ ابزارها را در جعبه ابزار قرار دهید.

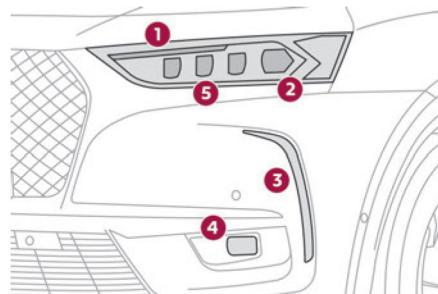
پس از تعویض چرخ

چرخ پنچر را با توجه به مدل خودرو در محفظه بار قرار دهید، ابتدا کاور وسط را خارج کرده و چرخ پنچر را در زیر کفی در محل چرخ زاپاس قرار دهید.

در صورت خراب شدن خودرو

چراغ‌های جلو

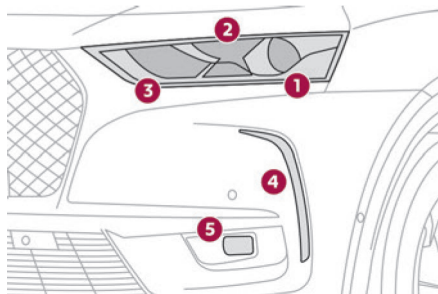
خودروهای مجهز به چراغ‌های جلو "تمام LED"



1. چراغ‌های راهنما (LED).
2. چراغ‌های نوربالا/ نورپایین (LED).
3. چراغ‌های رانندگی در روز/ چراغ‌های کوچک (LED).
4. چراغ‌های مه‌شکن (LED).
5. چراغ‌های جلو تکمیلی (LED).

! به چراغ‌های جلو "تمام LED" دست نزنید، خطر برق‌گرفتگی!
تعبیض لامپ باید توسط نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز صورت گیرد.

خودروهای مجهز به چراغ‌های جلو هالوژنی و زنون



1. چراغ‌های جلو نوربالا/ نورپایین (D5S 25W).
2. چراغ‌های راهنما (PY21W).
3. چراغ‌های جلو تکمیلی (H7).
4. چراغ‌های رانندگی در روز/ چراغ‌های کوچک (LED).
5. چراغ‌های مه‌شکن (LED).

! باز کردن درب موتور/ دسترسی به لامپ‌ها زمانی که موتور داغ است، برای انجام هر کاری احتیاط کنید - خطر سوختگی!
مراقب باشید که شیء یا لباس شما در پره‌های فن گیر نکند - خطر خفه‌شدگی!

! خطر برق‌گرفتگی
لامپ‌های زنون (D5S) بایستی در نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تعویض شود.

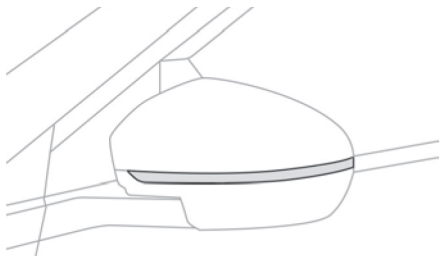
i در برخی شرایط آب و هوایی (دمای پایین، رطوبت) وجود بخار بر روی سطح داخلی طلق چراغ‌های جلو و عقب عادی است؛ این بخار بعد از چند دقیقه روشن ماندن چراغ‌ها برطرف می‌شود.

! چراغ‌های مجهز به لامپ LED برای تعویض این نوع لامپ‌های LED به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

i لامپ‌های هالوژنی برای اطمینان از کیفیت روشنایی این نوع لامپ‌ها، مطمئن شوید که لامپ بطور صحیح در قاب خود قرار گرفته باشد.

در صورت خراب شدن خودرو

چراغ‌های راهنمای جانبی (LED)

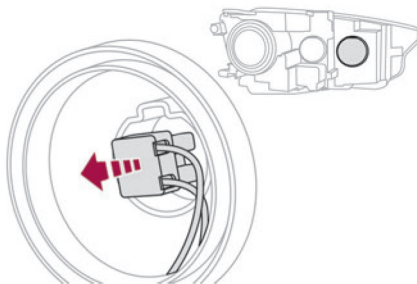


چراغ روشنایی زیر آینه بغل (LED)



! هنگام نصب لامپ، نگهدارنده را با احتیاط سفت کنید تا آب‌بندی لامپ تضمین شود.

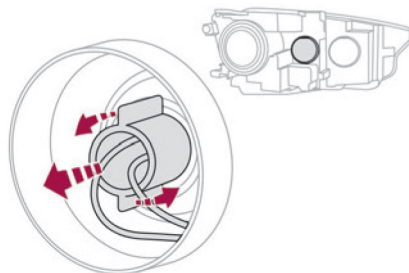
چراغ‌های جلوی تکمیلی



- ☞ درپوش محافظ پلاستیکی لامپ را با کشیدن زبانه بیرون آورید.
- ☞ سوکت را عقب بکشید: لامپ از رفلکتور (کاسه چراغ) جدا می‌شود.
- ☞ سوکت دسته سیم را جدا نمایید.
- ☞ لامپ را تعویض کنید.
- ☞ برای نصب، عکس مراحل بالا را انجام دهید.

چراغ‌های راهنما

i چشمک زدن سریع‌تر یکی از چراغ‌های راهنما (راست یا چپ) نشانه ایراد یکی از لامپ‌های همان سمت است.

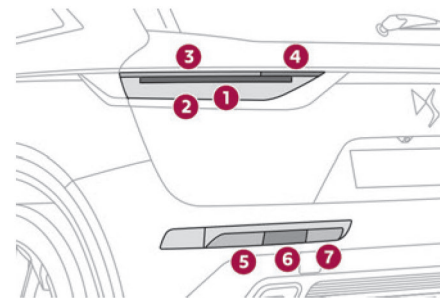


- ☞ درپوش محافظ پلاستیکی لامپ را با کشیدن زبانه بیرون آورید.
- ☞ نگهدارنده لامپ را خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- ☞ مجموعه لامپ و نگهدارنده لامپ را عقب بکشید.
- ☞ لامپ را تعویض کنید.
- ☞ برای نصب، عکس مراحل بالا را انجام دهید.

i لامپ‌های با رنگ کهربایی مانند لامپ چراغ‌های راهنما باید با لامپ‌های دارای همان رنگ و مشخصات تعویض شوند.

در صورت خراب شدن خودرو

چراغ‌های عقب



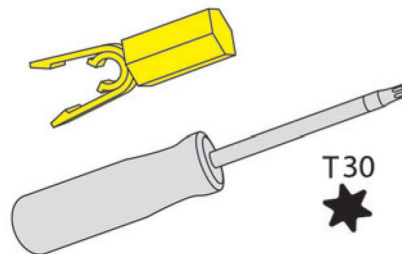
چراغ‌های اصلی

1. چراغ‌های ترمز (LED).
2. چراغ‌های کوچک (LED).
3. چراغ‌های راهنما (LED).
4. چراغ‌های دنده عقب (LED).

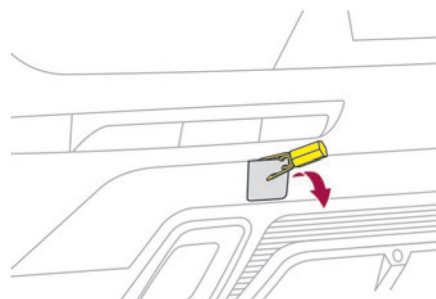
بخش دوم چراغ‌ها (روی سپر عقب)

5. چراغ‌های ترمز / چراغ‌های کوچک (P21/5W).
6. چراغ‌های راهنما (P21W).
7. چراغ‌های مه‌شکن (W16W).

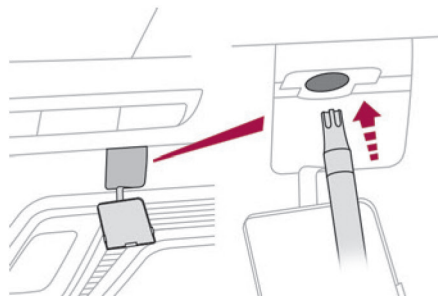
دسترسی به چراغ‌های روی سپر عقب



ابزار مورد نیاز: ابزار جدا کن روکش پیچ چرخ (جعبه ابزار) و پیچ‌گوشتی با سر T30 (در جعبه ابزار وجود ندارد).

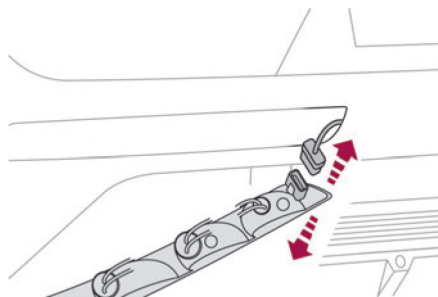


با جا زدن ابزار جداکن روکش پیچ چرخ در بالا و کشیدن آن به سمت خود، به دریچه دسترسی به پیچ عقب قلاب بکسل روی سمت مربوطه دسترسی پیدا می‌کنید.



سر پیچ‌گوشتی را در حفره استوانه‌ای شکل جا بزنید تا زمانی که به پیچ نصب مجموعه لامپ دسترسی پیدا کنید.

پیچ را ده دور بچرخانید تا شل شود و با استفاده از ابزار جداکن روکش پیچ چرخ، مجموعه لامپ را بکشید تا از سپر جدا شود.



سوکت دسته سیم را جدا نمایید.

در صورت خراب شدن خودرو

باز کردن

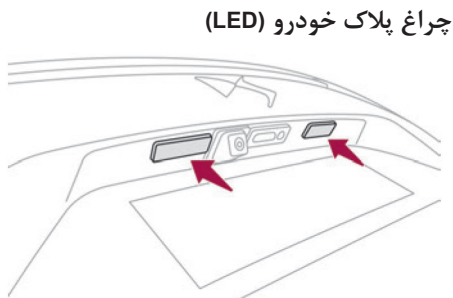
- ☞ بازوی برف‌پاک‌کن موردنظر را بلند کنید.
- ☞ گیره تیغه را باز کنید و آن را بیرون بکشید.

نصب مجدد

- ☞ تیغه نو را نصب کنید و گیره آن را ببندید.
- ☞ بازوی برف‌پاک‌کن را با احتیاط بخوابانید.

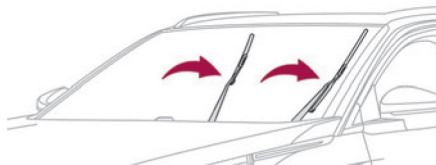
پس از نصب مجدد تیغه برف‌پاک‌کن جلو

- ☞ دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید.
- ☞ اهرم برف‌پاک‌کن را مجدداً حرکت دهید تا تیغه پایین بیاید.

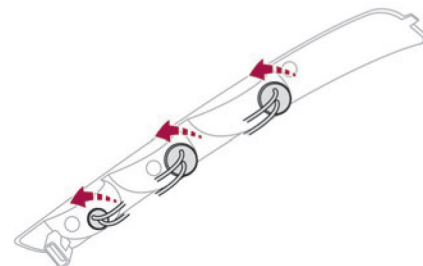


تعویض تیغه برف‌پاک‌کن

قبل از جدا کردن تیغه برف‌پاک‌کن جلو



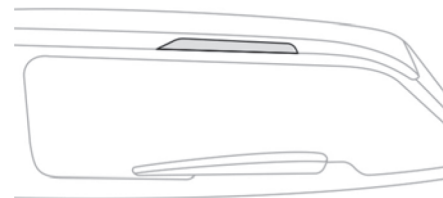
- ☞ تا یک دقیقه پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) اهرم برف‌پاک‌کن را حرکت دهید تا تیغه برف‌پاک‌کن وسط شیشه (موقعیت سرویس و نگهداری) قرار گیرد.



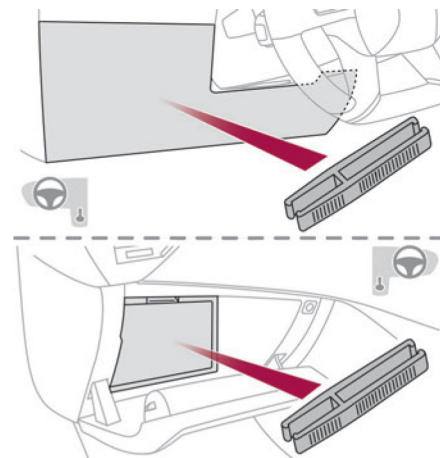
برای هر لامپ:

- ☞ نگهدارنده لامپ را یک چهارم دور خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و لامپ را خارج نمایید.
- ☞ لامپ را بکشید و تعویض نمایید.
- ☞ برای نصب، عکس مراحل بالا را انجام دهید.

چراغ ترمز سوم (LED)



تعویض فیوز دسترسی به ابزار



گیره مخصوص خارج کردن فیوزها، در پشت درپوش جعبه فیوز داشبورد قرار دارد.

- ☞ با چرخاندن درپوش به سمت چپ و سپس راست، آن را بردارید.
- ☞ درپوش را کاملاً آزاد کنید،
- ☞ گیره را بردارید.

تعویض فیوز

پیش از تعویض فیوز لازم است:

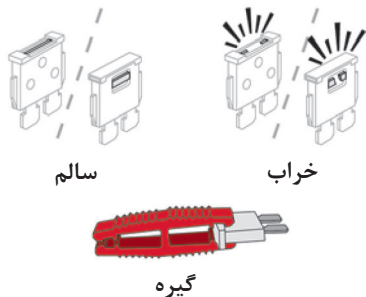
- ☞ علت خرابی شناسایی شده و ایراد برطرف شود،
- ☞ مصرف‌کننده‌های برقی خاموش شوند،
- ☞ خودرو متوقف و دکمه استارت در موقعیت خاموش (OFF) قرار داده شود،
- ☞ فیوز معیوب با استفاده از جدول جانمایی و نمودارها شناسایی می‌شود.

برای تعویض فیوز به شرح زیر عمل کنید:

- ☞ از گیره مخصوص برای خارج کردن فیوز استفاده شود و وضعیت فیلامان آن بررسی شود.
- ☞ فیوز معیوب همیشه باید با یک فیوز دارای همان شدت (همان رنگ) جایگزین شود، فیوزهای با شدت جریان متفاوت می‌توانند باعث بروز ایراد شوند (خطر آتش‌سوزی).
- ☞ اگر خرابی کمی بعد از تعویض فیوز روی داده است، تجهیزات الکتریکی را توسط نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مورد بازدید قرار دهید.

i جدول جانمایی و نمودارهای مربوطه از طریق نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز در اختیار شما قرار داده می‌شود.

! تعویض فیوزهایی که در جدول مشخص نشده‌اند می‌تواند باعث بروز ایراد جدی در خودروی شما شود، با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.



i نصب تجهیزات جانبی الکتریکی

مدار الکتریکی خودروی شما برای کار کردن با تجهیزات استاندارد یا انتخابی طراحی شده است.

قبل از نصب سایر تجهیزات یا لوازم الکتریکی روی خودرو، با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

! شرکت سازنده در قبال هزینه‌های تعمیر خودرو یا ایرادهای ناشی از نصب تجهیزاتی که توسط شرکت سازنده ارائه و توصیه نشده‌اند و نصب آنها مطابق دستورالعمل‌های این شرکت صورت نگرفته است، هیچ‌گونه مسئولیتی را نمی‌پذیرد، بخصوص هنگامی که کل مصرف دستگاه‌های اضافی متصل شده بیشتر از ۱۰ میلی‌آمپر باشد.

در صورت خراب شدن خودرو

نکات اصلی

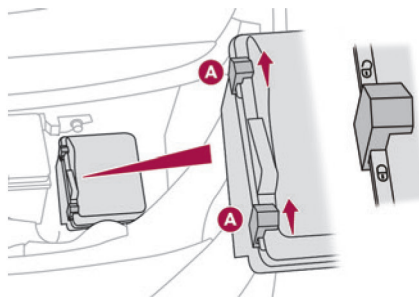
باتری‌های استارت دارای سرب

ⓘ باتری‌ها حاوی مواد خطرناک نظیر اسید سولفوریک و سرب هستند. آنها را باید مطابق قوانین موجود معدوم کرد و تحت هیچ شرایطی نباید همراه با زباله‌های خانگی دور ریخته شوند. باتری مستعمل خودرو و ریموت کنترل را به یک مرکز جمع‌آوری خاص تحویل دهید.

! قبل از کار بر روی باتری، از چشم‌ها و صورت خود محافظت کنید.

برای جلوگیری از خطر انفجار یا آتش‌سوزی، هرگونه عملیات بر روی باتری باید در یک محیط با تهویه مناسب و دور از شعله باز یا منبع ایجاد جرقه صورت گیرد. بعد از پایان عملیات دست‌های خود را بشویید.

دسترسی به فیوزها



☞ دو ضامن A را آزاد کنید.

☞ درپوش را باز کنید.

☞ فیوز را تعویض نمایید.

☞ بعد از تعویض فیوز، درپوش را با دقت ببندید و

☞ سپس دو ضامن A را درگیر کنید، تا آب‌بندی

☞ جعبه فیوز تضمین شود.

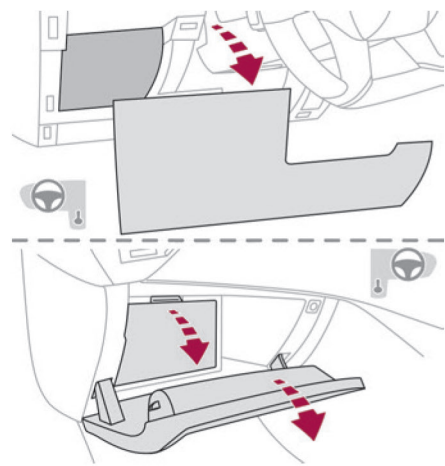
باتری ۱۲ ولت

روش روشن کردن موتور با استفاده از یک باتری دیگر یا شارژ کردن باتری خالی از شارژ خودرو.

فیوزهای داشبورد

جعبه فیوز در قسمت پایین داشبورد (سمت چپ) قرار دارد.

دسترسی به فیوزها



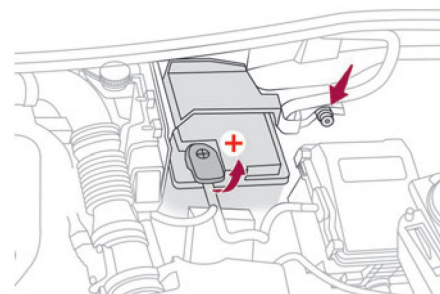
☞ با کشیدن بالای درپوش به سمت چپ و سپس راست، درپوش را باز کنید.

فیوزهای داخل محفظه موتور

جعبه فیوز داخل محفظه موتور نزدیک باتری قرار دارد.

دسترسی به باتری

باتری زیر درب موتور قرار گرفته است.



برای دسترسی به قطب (+)

درب موتور را با استفاده از اهرم آزادکننده از داخل و سپس ضامن بیرونی زیر درب موتور، باز نمایید.

درب موتور را بالا آورید.

قطب مثبت (+)

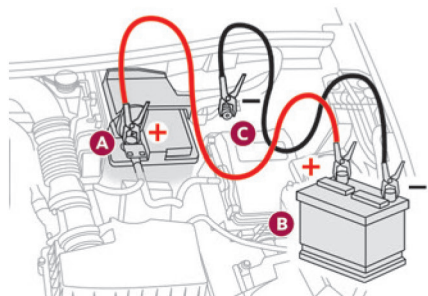
درپوش پلاستیکی را برای دسترسی به قطب مثبت بردارید.

قطب منفی (-)

به دلیل اینکه قطب منفی باتری قابل دسترسی نیست، نقطه اتصال بدنه در نزدیک باتری تعبیه شده است.

روشن کردن با استفاده از یک باتری دیگر

زمانی که باتری خودروی شما خالی از شارژ است، موتور می‌تواند با استفاده از یک باتری کمکی (بیرونی یا باتری خودروی دیگر) و کابل‌های کمکی یا تقویت‌کننده باتری روشن شود.



درپوش پلاستیکی قطب (+) در صورت مجهز بودن خودرو به آن را بلند کنید.

کابل قرمز را به قطب (+) باتری خالی از شارژ **A** (قسمت فلزی خمیده) و سپس به قطب (+) باتری کمکی **B** یا تقویت‌کننده وصل کنید.

یک سر کابل سبز یا مشکی را به قطب منفی (-) باتری کمکی **B** یا تقویت‌کننده (یا نقطه اتصال بدنه خودروی کمکی) وصل نمایید.

سر دیگر کابل سبز یا مشکی را به نقطه اتصال بدنه **C** روی خودروی خراب وصل نمایید.

موتور خودروی کمکی را روشن کنید و اجازه دهید چند دقیقه کار کند.

موتور خودروی خراب را روشن کنید و اجازه دهید چند دقیقه کار کند.

اگر موتور بلافاصله روشن نشد، دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید و قبل از استارت زدن مجدد چند لحظه صبر نمایید.

هرگز موتور را با وصل کردن شارژر باتری روشن نکنید.

هرگز از تقویت‌کننده باتری ۲۴ ولت یا بالاتر استفاده نکنید.

از قبل بررسی کنید که باتری کمکی دارای ولتاژ اسمی ۱۲ ولت و ظرفیت شارژ حداقل معادل باتری خالی از شارژ باشد.

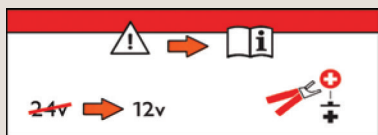
خودروها نباید با هم تماس داشته باشند.

تجهیزات برقی هر دو خودرو را خاموش کنید (سیستم صوتی، برف‌پاک‌کن، چراغ‌ها و غیره). مراقب باشید که کابل‌های رابط از نزدیک قطعات متحرک موتور عبور نکنند (فن، تسمه‌ها و غیره).

وقتی موتور روشن است قطب (+) را قطع نکنید.

در صورت خراب شدن خودرو

- ☞ کابل‌های شارژر B را به ترتیب زیر وصل کنید:
 - کابل قرمز مثبت (+) را به قطب مثبت باتری
- A**
- کابل مشکی منفی (-) را به نقطه اتصال بدنه
- C** خودرو.
- ☞ در پایان عملیات شارژ، قبل از جدا کردن کابل‌های باتری A، شارژر B را خاموش نمایید.



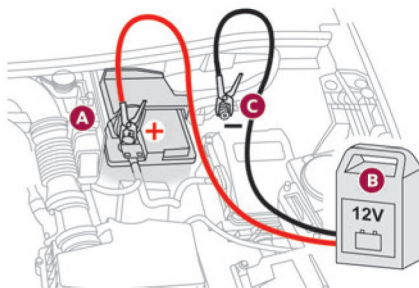
در صورت وجود این برچسب، الزاماً باید از یک شارژر ۱۲ ولت استفاده شود، در غیراینصورت به تجهیزات الکتریکی مرتبط با سیستم Stop & Start آسیب‌های جدی وارد خواهد آمد.

- ☞ هرگز سعی نکنید باتری منجمد شده را شارژ کنید - خطر انفجار!
- در صورت یخ زدن باتری، جهت بررسی آن به نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید تا اطمینان حاصل شود قطعات داخلی آن آسیب ندیده و محفظه آن ترک نخورده است، در غیراینصورت باعث نشت اسید سمی و خورنده باتری می‌گردد.

! دستورالعمل‌های سازنده شارژر را رعایت کنید. قطب‌ها را هرگز معکوس نکنید.

i جدا کردن باتری لزومی ندارد.

- ☞ دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید.
- ☞ تمام تجهیزات برقی (سیستم صوتی، چراغ‌ها، برف‌پاک‌کن و غیره) را خاموش نمایید.



- ☞ برای جلوگیری از ایجاد جرقه‌های خطرناک، شارژر B را قبل از وصل کردن کابل‌ها به باتری، خاموش کنید.
- ☞ وضعیت مناسب کابل‌های شارژر را کنترل کنید.
- ☞ درپوش پلاستیکی روی قطب (+) را در صورت مجهر بودن خودرو به آن، بلند کنید.

- ☞ صبر کنید تا موتور به دور آرام بازگردد.
- ☞ سپس کابل‌های رابط را به ترتیب معکوس جدا کنید.
- ☞ درپوش پلاستیکی قطب (+) را نصب کنید در صورتی که خودرو به آن مجهر است.
- ☞ اجازه دهید موتور حداقل ۳۰ دقیقه درجا یا هنگام حرکت خودرو کار کند تا شارژ باتری به سطح مناسب برسد.

! در صورت مجهر بودن خودرو به گیربکس اتوماتیک، سعی نکنید موتور را با هل دادن روشن کنید.

شارژ کردن باتری با استفاده از شارژر باتری

- برای تضمین طول عمر بیشتر باتری، حفظ شارژ کافی آن اهمیت زیادی دارد.
- در بعضی موارد لازم است باتری شارژ شود:
 - در صورتی که بیشتر در مسیرهای کوتاه حرکت می‌کنید،
 - در صورتی که قرار است خودرو به مدت چند هفته مورد استفاده قرار نگیرد.
- با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

! اگر قصد دارید باتری خودرو را خودتان شارژ کنید، فقط از شارژر مناسب برای باتری سرب‌دار با ولتاژ اسمی ۱۲ ولت استفاده کنید.

برخی از عملکردها از جمله عملکرد سیستم Stop & Start تا زمانی که شارژ باتری به سطح مناسب نرسد در دسترس قرار نمی‌گیرد.

جدا کردن اتصالات باتری

برای حفظ شارژ کافی باتری جهت روشن شدن موتور، توصیه می‌شود در صورت توقف طولانی مدت خودرو، اتصال باتری را جدا کنید.

قبل از جدا کردن اتصالات باتری:

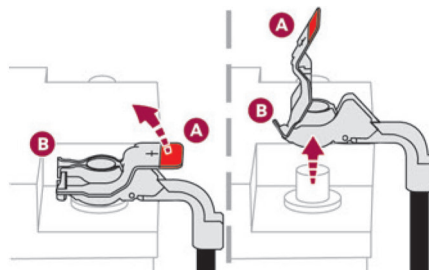
تمام (درب‌ها، درب پشتی، شیشه درب‌ها و سان‌روف) را ببندید.

کلید تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید (سیستم صوتی، برف‌پاک‌کن، چراغ‌ها و غیره).

دکمه استارت را در موقعیت خاموش (OFF) قرار داده و حدود چهار دقیقه منتظر بمانید.

بعد از دسترسی به باتری، کافی است فقط قطب مثبت (+) را جدا کنید.

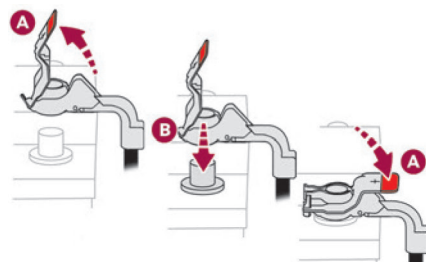
بست‌های اتصال سریع جدا کردن اتصال قطب (+)



ضامن **A** را برای آزاد کردن بست **B** تا انتها بالا آورید.

با بالا آوردن بست **B** را جدا کنید.

اتصال مجدد قطب (+)



ضامن **A** را کاملاً بالا آورید.

بست باز **B** را روی قطب (+) باتری قرار دهید.

بست **B** را کاملاً به پایین فشار دهید.

ضامن **A** را پایین آورید تا بست **B** قفل شود.

روی ضامن فشار زیاد اعمال نکنید، زیرا اگر بست بدرستی در جای خود قرار نگرفته باشد، قفل شدن آن امکان‌پذیر نیست، عملیات را دوباره تکرار نمایید.

بعد از اتصال مجدد باتری

بعد از وصل کردن مجدد باتری، دکمه استارت را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید و قبل از روشن کردن موتور، یک دقیقه صبر کنید تا سیستم‌های الکتریکی راه‌اندازی شوند.

با این حال چنانچه بعد از این کار اختلال جزئی مشاهده کردید با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

تنظیم مجدد برخی تجهیزات مانند موارد زیر را باید خود شما براساس دستورالعمل‌های این کتابچه راهنما انجام دهید:

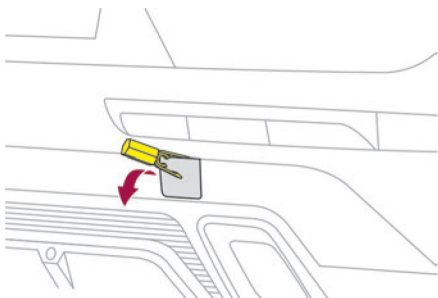
- ریموت کنترل یا ریموت هوشمند (با توجه به مدل خودرو)،
- سان‌روف و سایبان برقی آن،
- شیشه بالابرهای برقی،
- تاریخ و ساعت،
- ایستگاه‌های رادیویی از پیش تنظیم شده.

در صورت خراب شدن خودرو

! خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک: هرگز خودرو را درحالی که چرخ‌های جلو روی زمین قرار دارند و موتور خاموش است بکسل نکنید.

- ☞ قفل فرمان و ترمز پارک را آزاد کنید.
- ☞ چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) هر دو خودرو را روشن نمایید.
- ☞ آرام به راه بیفتید، فقط برای طی مسیر کوتاه با سرعت پایین حرکت نمایید.

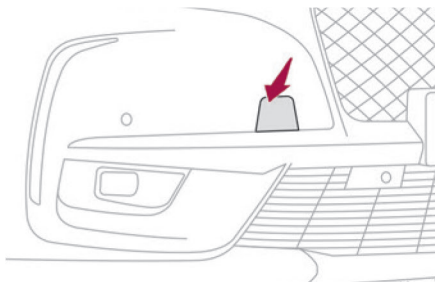
بکسل کردن خودروی دیگر



- ☞ درپوش روی سپر عقب را با جا زدن ابزار جداکن روکش پیچ چرخ در بالا و سپس کشیدن آن به سمت خود باز کنید.
- ☞ حلقه بکسل را تا انتها بچرخانید تا زمانی که کاملاً بسته شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد دسترسی به جعبه ابزار به بخش مربوطه مراجعه نمایید.

نحوه نصب میله بکسل



- ☞ درپوش روی سپر جلو را با فشار دادن قسمت بالای سمت چپ باز کنید.
- ☞ درپوش را به سمت راست و سپس پایین فشار داده تا آزاد شود.
- ☞ حلقه بکسل را تا انتها بچرخانید.
- ☞ میله بکسل را نصب کنید.

! اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.

عدم رعایت این دستورالعمل‌ها می‌تواند به خرابی برخی قطعات (ترمز، گیربکس و غیره) و عدم وجود سیستم کمکی ترمز در هنگام روشن شدن موتور منجر شود.

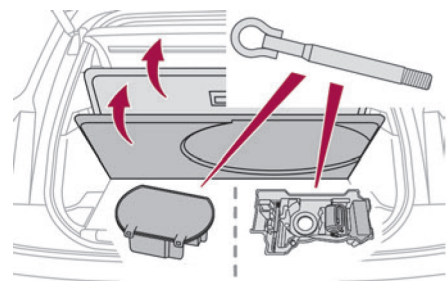
i ممکن است در اولین طی مسیر بعد از روشن کردن موتور، سیستم Stop & Start عمل نکند.

در اینصورت، سیستم تنها بعد از توقف طولانی خودرو که مدت آن به دمای محیط و وضعیت شارژ باتری بستگی دارد (حدود ۸ ساعت) در دسترس خواهد بود.

بکسل کردن

روش بکسل کردن خودروی خود یا یک خودروی دیگر با تجهیزات یدک‌کشی قابل جدا شدن.

دسترسی به ابزار



حلقه بکسل در زیر کفی محفظه بار قرار دارد.

در صورت خراب شدن خودرو

- ☞ میله بکسل را نصب نمایید.
- ☞ چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) هر دو خودرو را روشن کنید.
- ☞ آرام به راه بیفتید و فقط برای طی مسیر کوتاه با سرعت پایین حرکت کنید.

! توصیه‌های کلی

- قوانین جاری کشوری که رانندگی می‌کنید را رعایت کنید.
- بررسی کنید که وزن خودرو کشنده بیشتر از خودرو بکسل شونده باشد.
- راننده خودروی بکسل شونده باید پشت فرمان حضور داشته و دارای گواهینامه رانندگی باشد.
- هنگام بکسل کردن در حالت چهار چرخ روی زمین، همیشه از میله بکسل تأیید شده استفاده کنید، کابل و تسمه ممنوع است.
- خودروی کشنده باید به تدریج شروع به حرکت کند.
- هنگام بکسل کردن با موتور خاموش، سیستم‌های کمکی ترمز و فرمان فعال نیستند.
- در موارد زیر، با مراکز خدماتی یدک‌کش حرفه‌ای تماس بگیرید:
- خرابی خودرو در بزرگراه یا مسیرهای پرسرعت،
- خودروهای چهار چرخ محرک،
- عدم امکان خلاص کردن گیربکس، آزاد کردن فرمان، آزاد کردن ترمز پارک،
- عدم امکان بکسل کردن خودرو دارای گیربکس اتوماتیک، در هنگام روشن بودن موتور،
- بکسل کردن با دو چرخ روی زمین،
- عدم دسترسی به میله بکسل تأیید شده.

09

مشخصات فنی

مشخصات فنی موتور و بار قابل

یدک‌کشی

موتور

مشخصات فنی موتور در اسناد ثبت خودرو و نیز بروشورهای فروش ارائه شده است.

i حداکثر قدرت موتور مربوط به مقدار تأیید شده بر روی دستگاه براساس شرایط تعیین شده در مقررات اروپایی است (بخشنامه 1999/99/EC).

برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

وزن‌ها و بار قابل یدک‌کشی

حداکثر وزن و بار قابل یدک‌کشی در اسناد ثبت خودرو و نیز بروشورهای فروش ارائه شده است.

این مقادیر در برچسب یا پلاک مشخصات سازنده درج شده است.

برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

مقادیر تعیین شده GTW (وزن کل مجاز در حال حرکت) و مقدار بار قابل یدک‌کشی تا ارتفاع حداکثر ۱۰۰۰ متر از سطح دریا معتبر هستند، بار قابل یدک‌کشی اشاره شده به ازای هر ۱۰۰۰ متر افزایش ارتفاع باید به میزان ۱۰٪ کاهش یابد. حداکثر وزن مجاز روی میله یدک‌کشی با حداکثر وزن یدک‌کش متناسب است.

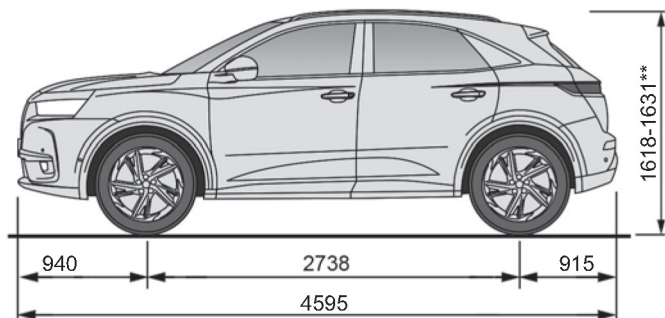
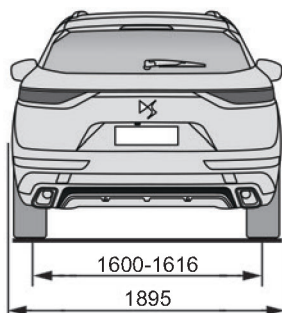
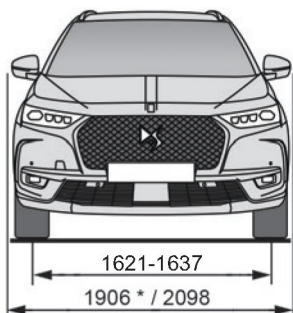
! در دمای بالا برای محافظت از موتور، کارایی (عملکرد) آن ممکن است کاهش یابد، زمانی که دمای بیرون بیشتر از ۳۷ درجه سانتیگراد است، بار قابل یدک‌کشی را محدودتر کنید.

! یدک‌کشی با یک خودروی کم‌بار ممکن است پایداری خودرو را روی جاده مختل کند. هنگام یدک‌کشی تریلر، فاصله ترمزگیری افزایش پیدا می‌کند. در صورت استفاده از خودرو برای یدک‌کشی، هرگز سرعت خودرو را از 100km/h (62mph) افزایش ندهید (به قوانین جاری کشور خود مراجعه کنید).

i اگر دمای بیرون بالا است، توصیه می‌شود پس از توقف خودرو جهت انجام بهینه عملکرد سیستم سرمایش، اجازه دهید موتور به مدت یک تا دو دقیقه درجا در دور آرام کار کند.

ابعاد (به میلیمتر)

این ابعاد با خودروی بدون بار اندازه‌گیری شده‌اند.



* آینه‌های بغل جمع شده باشند.

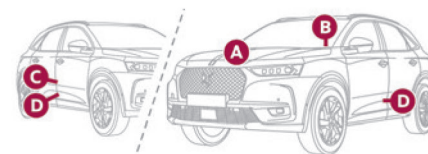
** خودروهای دارای میله باربند.

موتور بنزینی و بار قابل یدک‌کشی

1.6 THP 165	موتور
EAT6 (اتوماتیک ۶ سرعته)	گیربکس
EP6FDTM - AT6III	انواع مختلف مدل‌ها
45GYV - C1A000	کد مدل ...L
1,598	حجم موتور (cm ³)
121	حداکثر قدرت: استاندارد اروپا (KW)
بدون سرب	سوخت
600	وسيله یدک مجهز به ترمز (در محدوده GTW) (kg) روی شیب ۱۰٪ یا ۱۲٪
600	وسيله یدک بدون ترمز (kg)
25	حداکثر وزن مجاز روی میله بکسل (kg)

برچسب‌های شناسایی

برچسب‌ها و علامت‌گذاری‌های مختلف جهت شناسایی خودرو در قسمت‌های مختلف آن قرار گرفته‌اند.



A. شماره شناسایی خودرو (شماره سریال) (VIN) زیر درب موتور.

این شماره زیر درب موتور حک شده است.

B. شماره شناسایی خودرو (شماره سریال) (VIN) روی داشبورد.

این شماره روی یک برچسب درج شده و از پشت شیشه جلو قابل مشاهده است.

C. برچسب مشخصات سازنده.

این برچسب روی درب سمت راست خودرو درج شده است.

این برچسب شامل اطلاعات زیر است:

- نام شرکت سازنده،
- شماره تأییدیه استاندارد اروپا،
- شماره شناسایی خودرو (VIN)،
- وزن کل مجاز با بار (GVW)،
- وزن کل مجاز در حال حرکت (GTW)،
- حداکثر بار روی محور جلو،
- حداکثر بار روی محور عقب.

D. برچسب تایرها/ کد رنگ

این برچسب روی ستون سمت درب راننده چسبانده شده است.

این برچسب حاوی اطلاعات زیر در مورد تایرها است:

- فشار باد تایرها بدون بار و با بار،
 - مشخصات تایرها شامل ابعاد، نوع و مشخصه بار و حداکثر سرعت،
 - فشار باد چرخ زاپاس.
- در ضمن کد رنگ بدنه نیز درج شده است.

i خودرو ممکن است مجهز به تایرها با مشخصه بار و سرعت بالا غیر از مشخصات نشان داده شده روی برچسب نیز باشد که روی فشار باد تایر تأثیر ندارد.