



DS AUTOMOBILES

دليل الاستعمال - DS 6



لطفاً به نکات زیر توجه کنید...

DS با مجموعه کاملی از محصولات در تمامی قاره ها حضور دارد و برای ایجاد نگرشی مدرن و خلاقانه در وسایل جابه‌جایی، فن آوری و تفکر دائمی نوآوری را با یکدیگر تلفیق کرده است. از حسن انتخاب شما سپاسگزاریم.

آشنایی با هر یک از سیستم‌ها، کنترل‌ها و تنظیمات خودرو، رانندگی همراه با آسایش و لذت بیشتری را برای شما فراهم می‌آورد.

با آرزوی یک رانندگی لذت بخش!

خودروی شما، برحسب سطح تزئینات داخلی، مدل و مشخصات کشوری که در آن به فروش می‌رسد، فقط دربرگیرنده قسمتی از تجهیزات توضیح داده شده در این مستند است.

نصب تجهیزات یا لوازم الکتریکی تأیید نشده از سوی DS می‌تواند باعث خرابی سیستم‌های الکترونیکی خودروی شما شود. لطفاً این هشدار را جدی بگیرید و برای آگاهی از لوازم جانبی تأیید شده به نمایندگی DS مراجعه کنید.


فهرست

توضیحات

هشدارهای ایمنی 

اطلاعات تکمیلی 

کمک به حفاظت از محیط زیست 

برنامه ریزی یک عملکرد با استفاده منوی تنظیمات 

مراجعه به صفحه تعیین شده 

6 آشنایی با خودرو

300 نمایه



004 رانندگی

- 108 روشن/خاموش کردن موتور
- 113 ترمز پارک
- 120 سیستم شروع به حرکت در شیب
- 121 گیربکس اتوماتیک
- 125 Stop & Start
- 129 محدودکننده سرعت
- 131 کروز کنترل
- 133 حسگرهای نقطه کور
- 136 سیستم کمک به پارک خودرو
- 139 دوربین دنده عقب



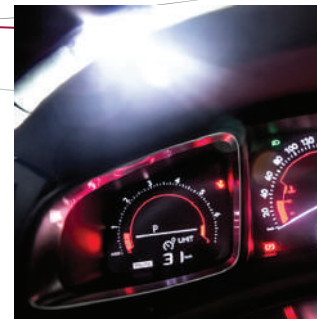
003 آسایش

- 82 صندلی‌های جلو
- 86 صندلی‌های عقب
- 88 آینه‌ها
- 90 تنظیم غربیلک فرمان
- 91 چیدمان داخلی
- 96 مثلث احتیاط (محفظه نگهداری)
- 97 بخاری و تهویه مطبوع
- 99 تهویه مطبوع دستی
- 101 تهویه مطبوع دیجیتال دو ناحیه ای
- 104 یونایزر هوا
- 105 بخارزدایی - یخزدایی شیشه‌های جلو و عقب



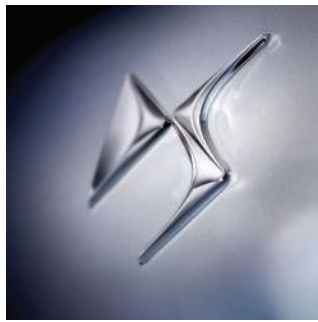
002 درب‌ها

- 56 کلید ریموت کنترل
- 57 کلید الکترونیکی - ریموت کنترل
- 58 سیستم "دسترسی و استارت هاندفری"
- 66 قفل مرکزی
- 68 صندوق
- 69 درب صندوق مجهز به موتور
- 72 آلارم
- 74 شیشه بالابرهای برقی
- 76 سان روف پانوراما
- 78 مخزن سوخت



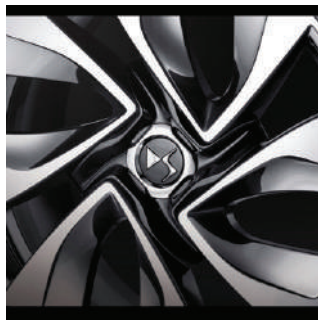
001 کنترل حرکت

- 30 صفحه نشانگرها
- 31 نشانگرها و چراغ‌های هشدار
- 39 آمپرها و نشانگرها
- 43 دکمه‌های تنظیم
- 48 نمایشگر رنگی و نقشه
- 48 موارد قابل نمایش بر روی صفحه
- 48 نمایشگر رنگی و نقشه
- 49 کامپیوتر صفحه نشانگرها
- 52 تنظیم تاریخ و ساعت



008 اطلاعات کاربردی

- 187 تعویض چرخ
- 193 زنجیر چرخ
- 194 تعویض لامپ
- 201 جعبه فیوز
- 204 باتری 12 ولت
- 208 حالت صرفه جویی در انرژی
- 209 تعویض تیغه برف پاک کن
- 209 پوشش مخصوص هوای بسیار سرد
- 210 بکسل کردن خودرو
- 212 تجهیزات جانبی



007 ایمنی

- 168 چراغ های راهنما
- 168 چراغ های فلاشر
- 169 تماس های اضطراری یا اطلاعاتی
- 169 بوق
- 170 تشخیص کم باد بودن لاستیک ها
- 171 سیستم ESP
- 174 کنترل چسبندگی
- 176 کمربند های ایمنی
- 178 کیسه های هوا



006 ایمنی کودکان

- 160 نکات کلی مرتبط با صندلی های کودک
- 163 بست های "ISOFIX"
- 165 قفل کودک



005 وضوح دید

- 142 کنترل چراغ ها
- 145 چراغ های روز
- 146 روشن شدن خودکار چراغ ها
- 149 تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو
- 150 چراغ های قابل انطباق
- 151 چراغ های تقاطع
- 152 کنترل برف پاک کن
- 154 حرکت خودکار برف پاک کن
- 156 چراغ های سقف
- 157 چراغ های داخلی



011 سیستم صوتی و تلماتیک

MRN 234
سیستم صوتی 270



010 مشخصات فنی

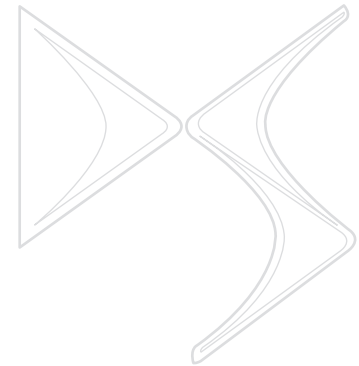
226 موتورهای بنزینی، گیربکس و وزن ها
227 ابعاد
228 برجسب های مشخصات
230 فشار باد لاستیک ها



009 بررسی ها

217 باز کردن درب موتور
218 موتورهای بنزینی
219 کنترل سطح سیالات
222 بررسی ها

آشنایی با خودرپی با خودرو





بیرون خودرو



کلید الکترونیکی: دسترسی و استارت هندزفری

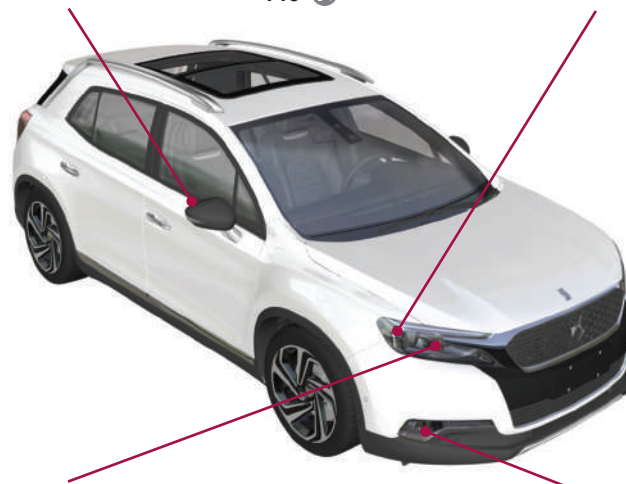
این سیستم امکان باز کردن و بستن قفل‌ها و روشن کردن خودرو را هنگام به همراه داشتن کلید و قرار گرفتن در محدوده تعیین شده اطراف خودرو فراهم می‌آورد.

109، 56 **K**

روشنایی استقبال

روشن شدن این چراغ‌های داخلی و بیرونی از راه دور، نزدیک شدن به خودرو را در نور کم تسهیل می‌کند.

146 **K**



چراغ‌های همراه تا منزل

بعد از بسته شدن سونیچ، چراغ‌های جلو برای مدت کوتاهی روشن می‌مانند تا خروج از خودرو را در نور کم سهولت ببخشند.

144 **K**

چراغ‌های روز

این چراغ‌ها که با روشن شدن موتور به طور خودکار فعال می‌شوند، امکان بهتر دیده شدن خودرو را برای سایر رانندگان فراهم می‌آورد.

195، 143 **K**

چراغ‌های تقاطع

این چراغ هنگام حرکت با سرعت پایین در تقاطع‌ها، سرپیچ‌ها، هنگام پارک... با استفاده از چراغ مه شکن سمت مربوطه به طور خودکار فعال می‌شود و وضوح دید بیشتری را فراهم می‌آورد.

149 **K**

9 آشنایی با خودرو



حسگرهای نقطه کور

در برخی شرایط، این سیستم حضور یک خودرو را در نقطه کور تشخیص می دهد. این موضوع را از طریق چراغ هشدار روی آینه درب مربوط به شما اطلاع می دهد.

131



تشخیص کم باد بودن لاستیکها

این سیستم فشار باد هر کدام از لاستیکها را به طور مداوم کنترل می کند و در صورت پنچری یا کم شدن باد لاستیک شما را از آن مطلع می سازد.

168

بیرون خودرو

دوربین دنده عقب

این سیستم که فقط با نوبری ماهواره ای موجود است، هنگام درگیر شدن دنده عقب فعال می شود و تصویری را روی صفحه نمایش رنگی فراهم می آورد.

137

سنسورهای پارک جلو و عقب

این سیستم شما را از وجود مانع در جلو و عقب خودرو در هنگام پارک آگاه می کند.

134



دسترسی و استارت هندزفری



باز کردن قفل (فقط از طریق درب های جلو)

برای باز کردن قفل خودرو، در حالی که کلید الکترونیکی همراه شماست و در محدوده تشخیص قرار دارید، دست خود را پشت دستگیره یکی از درب‌های جلو قرار دهید، سپس دستگیره را بکشید و درب را باز کنید.



قفل کردن (فقط از طریق درب های جلو)

در حالی که کلید الکترونیکی همراه شماست و در محدوده تشخیص قرار دارید، انگشت خود را روی دستگیره درب (در محل علامت‌گذاری شده) فشار دهید تا خودرو قفل شود.

56

کلید الکترونیکی



55

درب‌ها کلید ریموت کنترل



A. بستن/باز کردن کلید
(ابتدا این دکمه را فشار دهید).

باز کردن قفل خودرو.

قفل کردن معمولی خودرو

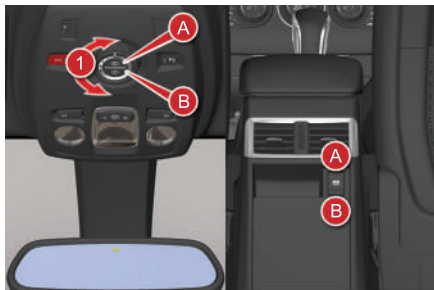
باز کردن کامل قفل خودرو و صندوق.

54





سان روف پانوراما



1. کلید کنترل باز/بسته شده سان روف پانوراما.
- A. کلید باز شدن آفتابگیر الکتریکی سان روف.
- B. کلید بسته شدن آفتابگیر الکتریکی سان روف.

74

صندوق



1. باز کردن قفل صندوق (فشار دهید تا صدای باز شدن قفل شنیده شود).

66

مخزن سوخت



1. باز کردن درب باک.
ظرفیت مخزن : حدود 60 لیتر.

76

داخل خودرو

تهویه مطبوع دو ناحیه ای

این سیستم امکان تنظیم جداگانه دمای تهویه مطبوع را برای راننده و سرنشین جلو فراهم می آورد

99 

چراغ های داخلی

نور ملایم چراغ های محفظه سرنشین وضوح دید داخل خودرو را در شرایط نور کم تسهیل می کند.

155 



ترمز پارک الکتریکی

این عملکرد امکان آزاد شدن خودکار ترمز دستی با روشن شدن موتور و اعمال خودکار آن در هنگام توقف خودرو را فراهم می آورد. کشیدن و آزاد کردن دستی همچنان امکان پذیر است.

221، 111 

عملکرد ماساژ

این سیستم امکان ماساژ دادن ناحیه کمر را برای مدت 60 دقیقه فراهم می آورد. ماساژ در 6 چرخه 10 دقیقه ای انجام می شود.

83 



تجهیزات و کلیدهای کنترل

1. تنظیم ارتفاع چراغ جلو.
2. دریچه های هوای قابل تنظیم جانبی.
3. دریچه های یخ زدایی/بخارزدایی شیشه جلو.
4. دریچه بخارزدایی/یخ زدایی شیشه جلو.
5. کیسه هوای سرنشین.
6. جعبه داشبورد.
7. پریز 12 ولت عقب (120 وات).
8. (برحسب مدل) دریچه های هوای قابل تنظیم عقب.
9. زیردستی مرکزی با محفظه نگهداری.
10. پورت USB / پریز لوازم جانبی.
11. ترمز پارک.
12. کنترل چسبندگی.
13. کلید های شیشه بالابر برقی.
14. تنظیم آینه درب.
15. کلیدهای باز کردن درب باک و صندوق.
16. اهرم تعویض دنده.
17. کنترل های بخاری / تهویه مطبوع.
18. قفل مرکزی.
19. سیستم صوتی.
20. فلاشرها.
21. نمایشگر چندمنظوره.
22. تنظیم دریچه های هوای مرکزی.
23. (برحسب مدل) قفل فرمان و باز کردن سوییچ یا روشن کردن موتور با دکمه START/STOP
23. محل قرارگیری کلید الکترونیکی



- 24. اهرم برف پاک کن / شیشه شوی / کامپیوتر صفحه نشانگرها.
- 25. کنترل های روی فرمان سیستم صوتی.
- 26. کیسه هوای راننده. بوق
- 27. دکمه های کروزر کنترل / محدودکننده سرعت.
- 28. اهرم آزاد کردن درب موتور.
- 29. صفحه کلید.
- 30. محل قرارگیری کلید الکترونیکی.
- 31. اهرم کنترل چراغ ها و چراغ های راهنما.
- 32. صفحه نشانگرها.



- 33. لامپ سقف.
- 34. کلید های کنترل سان روف پانوراما.
- 35. کلید های کنترل آفتابگیر الکتریکی.
- 36. (برحسب مدل) تماس با مرکز اطلاعات محلی DS.
- 37. (برحسب مدل) تماس با مرکز فوریت های محلی DS.



موقعیت رانندگی صندلی های جلو

دستی

1. تنظیم ارتفاع پشت سری.
2. تنظیم زاویه پشتی صندلی.
3. تنظیم ارتفاع نشیمنگاه صندلی.
4. تنظیم وضعیت طولی صندلی.

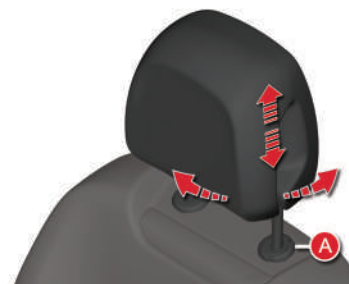
80 **K**

برقی

1. تنظیم زاویه پشتی صندلی.
2. تنظیم زاویه، ارتفاع، نشیمنگاه و وضعیت طولی صندلی.
3. تنظیم پشتی کمر راننده.

81 **K**

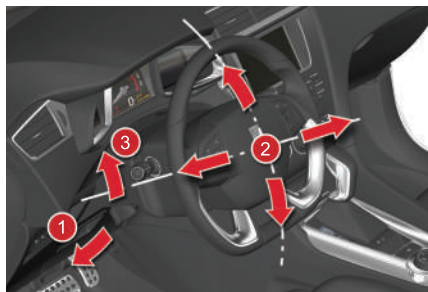
موقعیت راننده تنظیم پشت سری



برای پایین آوردن پشت سری، زبانه **A** و پشت سری را همزمان فشار دهید.
برای بالا بردن آن، پشت سری را به طرف بالا بکشید.
برحسب مدل خودرو، برای تنظیم زاویه پشت سری، قسمت پایین آن را به جلو یا عقب خم کنید.

82 **K**

تنظیم غربلیک فرمان



1. اهرم تنظیم را آزاد کنید.
2. ارتفاع و وضعیت مورد نظر را تنظیم کنید.
3. مکانیزم تنظیم را قفل کنید.

H به دلایل ایمنی، این تنظیمات باید زمان متوقف بودن خودرو انجام شوند.

88 **K**

کلید کنترل گرمکن صندلی



- 0 : خاموش.
- 1 : کم.
- 2 : متوسط.
- 3 : زیاد.

82 **K**



کمر بند های ایمنی جلو



1. بستن.
 2. تنظیم ارتفاع.
- 174 **K**

آینه دید عقب



مدل روز/شب دستی

1. انتخاب وضعیت "روز" آینه.
2. تنظیم آینه.

87 **K**



مدل روز/شب اتوماتیک

- A. تشخیص خودکار روشنایی در حالت روز/شب اتوماتیک.
- B. تنظیم آینه.

87 **K**

موقعیت راننده آینه های جانبی



تنظیم

1. آینه مورد نظر را برای تنظیم انتخاب کنید.
2. تنظیم موقعیت آینه در چهار جهت.
3. لغو انتخاب آینه.

برحسب مدل خواباندن / باز کردن. **i**

86 **K**



فعال کردن حالت "AUTO"

☞ اهرم کنترل را کمی به پایین فشار دهید.

غیر فعال کردن حالت "AUTO"

☞ اهرم کنترل را کمی به پایین فشار دهید یا آن را در

موقعیت دیگری قرار دهید: Int، 1 یا 2.

152 K

حلقه B: برف پاک کن عقب

0 خاموش.

حکمت متناب.

شیشه شوی.

151 K

برف پاک کن ها



اهرم کنترل: برف پاک کن شیشه جلو

2. حرکت سریع.

1. حرکت عادی.

Int. حرکت متناب.

0. خاموش.

AUTO. وضعیت اتوماتیک.

↓ حرکت تکی: اهرم یک بار به سمت

خودتان بکشید.

شیشه شوی: اهرم را به سمت خودتان بکشید و نگه دارید.

151 K

وضوح دید

چراغ ها



حلقه A

0 چراغ ها خاموش.

AUTO روشن شدن خودکار چراغ ها.

چراغ های کوچک.

چراغ های نور بالا / پایین.

141 K

حلقه B

چراغ های مه شکن جلو و عقب.

142 K



صفحه کلید مرکزی



1. فلاشرها. **166**
2. قفل مرکزی. **64**
3. Black panel (نمایشگر مناسب شب). **44**

چراغ های هشدار



1. هنگام باز بودن سوییچ، چراغ های هشدار نارنجی و قرمز روشن می شوند.
 2. هنگام روشن بودن موتور، این چراغ های هشدار باید خاموش شوند.
- در صورت روشن ماندن یکی از چراغ های هشدار، به صفحه مربوطه مراجعه کنید. **35**

کنترل حرکت صفحه نشانگرها





- هنگام باز کردن سوییچ، عقربه ها یک چرخش کامل انجام می دهند و به صفر برمی گردند.
- A** هنگام باز بودن سوییچ، مربع ها مقدار سوخت باقیمانده را نشان می دهند.
- هنگام روشن بودن موتور، چراغ هشدار مربوط به سطح پایین سوخت باید خاموش شود.



صفحه کلیدهای کنترل







روشن شدن چراغ هشدار، وضعیت عملکرد مربوطه را نشان می‌دهد.



دکمه روشن/خاموش کردن موتور.
107  



قفل کردن/باز کردن قفل محفظه سرنشین.
65  



فعال بودن ترمز پارک الکتریکی.
111  

غیر فعال شدن سیستم Stop & Start.
124  

نشانگر فعال / غیر فعال شدن آلام.
70  



غیر فعال شدن سنسورهای پارک.
135  

فعال شدن سنسور نقطه کور.
(برحسب مدل)
131  

غیر فعال شدن کلیدهای عقب شیشه بالابر ها
76  

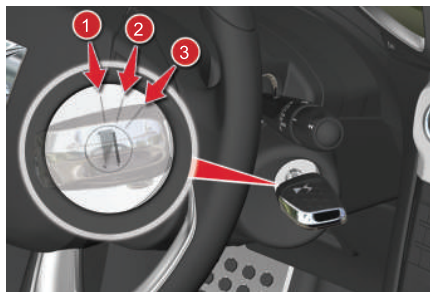
باز کردن درب باک.
78  

باز کردن درب صندوق.
57  

غیر فعال شدن سیستم DSC. (برحسب مدل - در کنترل چسبندگی در صورتی که خودرو به آن مجهز باشد)
171  



سوئیچ استارت



1. موقعیت خاموش.
 2. موقعیت سوئیچ باز.
 3. موقعیت استارت.
- هنگام باز کردن یا بستن سوئیچ، عقربه سرعت‌سنج، دورسنج و مربع‌های آمپر بنزین یک چرخش کامل انجام می‌دهند و به صفر برمی‌گردند.

106

ایمنی سرنشینان کمربند ایمنی و کیسه هوای جلو



چراغ هشدار ایراد کیسه هوا.



چراغ هشدار باز بودن یا باز شدن کمربند راننده.



چراغ هشدار باز بودن یا باز شدن کمربند سرنشین جلو.



178، 174

ایمنی رانندگی ترمز پارک الکتریکی



اعمال/آزاد کردن دستی

اعمال کردن دستی ترمز پارک با کشیدن اهرم کنترل **A** امکان پذیر است. در حالت سونچ باز، اعمال دستی ترمز پارک از طریق فشار دادن پدال ترمز و کشیدن و سپس آزاد کردن اهرم کنترل **A** امکان پذیر است.

اگر هنگام باز شدن درب راننده در زمان روشن بودن موتور هشدار صوتی به صدا در آمد، ترمز پارک را به صورت دستی اعمال کنید. هنگام باز بودن سونچ، کودکان را در خودرو تنها نگذارید، ممکن است ترمز پارک را آزاد کنند.



اعمال / آزاد کردن خودکار

پدال گاز را فشار دهید تا ترمز پارک با به حرکت در آمدن خودرو به طور خودکار و تدریجی آزاد شود. هنگام متوقف بودن خودرو، ترمز پارک با خاموش شدن موتور به طور خودکار اعمال می شود.

در صورت روشن شدن چراغ هشدار در صفحه نشانگرها، اعمال / آزاد شدن خودکار غیر فعال است. ترمز پارک باید به صورت دستی کشیده و آزاد شود.

قبل از خروج از خودرو، اطمینان حاصل کنید چراغ هشدار ترمز و چراغ هشدار **P** بر روی اهرم کنترل **A** به صورت ثابت روشن هستند (چشمک نمی زنند).



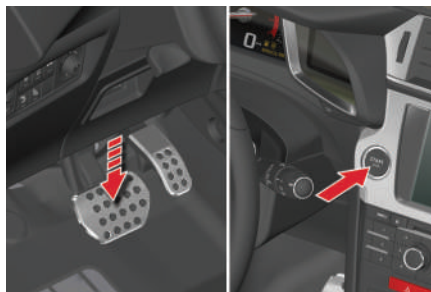
قسمت جلوی ترمز پارک الکتریکی برای قرار دادن اشیاء در نظر گرفته نشده است.

در صورت یدک کشیدن یا تغییر شیب (حمل قایق یا وسیله نقلیه یدک، بکسل کردن خودرو...)، ترمز پارک را تا انتها اعمال کنید - با کشیدن طولانی اهرم کنترل **A** - تا خودرو کاملاً متوقف شود.

111 **K**



کنترل چسبندگی



حالت عادی.



حالت برف.



حالت گل و لای.



حالت ماسه.



غیر فعال کردن ASR/DSC.



172

روشن کردن

- پدال ترمز را فشار دهید.
- روی دکمه START/STOP یک فشار کوتاه وارد کنید (حدود یک ثانیه).

107

ایمنی رانندگی روشن / خاموش کردن موتور



قبل از استارت زدن

- اهرم انتخاب دنده را روی **N** یا **P** قرار دهید.
- کلید سیستم دسترسی و استارت هندزفری را در خودرو نگه دارید.

ایمنی رانندگی

محدود کننده سرعت "LIMIT"



1. انتخاب حالت محدودکننده سرعت.
 2. کاهش مقدار برنامه ریزی شده.
 3. افزایش مقدار برنامه ریزی شده.
 4. وقفه/از سرگیری محدودکننده سرعت.
 5. نمایش سرعت های ذخیره شده (توسط حافظه سیستم صوتی).
- این مقدار باید هنگام روشن بودن تنظیم شود.

127 **K**

کروز کنترل "CRUISE"



1. انتخاب حالت کروز کنترل.
 2. برنامه ریزی یک سرعت / کاهش مقدار برنامه ریزی شده.
 3. برنامه ریزی یک سرعت / افزایش مقدار برنامه ریزی شده.
 4. وقفه/از سرگیری کروز کنترل.
 5. نمایش سرعت های ذخیره شده (توسط حافظه سیستم صوتی).
- برای برنامه ریزی یا فعال کردن عملکرد، سرعت خودرو باید بالاتر از 40 کیلومتر در ساعت (دنده 2 در گیربکس دستی) باشد.

129 **K**

نمایش روی صفحه نشانگرها



با انتخاب کروز کنترل یا محدود کننده سرعت، نشانگر مربوط به آنها روی صفحه نمایش داده می شود.

کروز کنترل  CRUISE

محدودکننده سرعت  LIMIT



غیر فعال / فعال کردن مجدد



برای غیر فعال کردن عملکرد، در هر زمان می‌توانید دکمه "A OFF" را فشار دهید. این موضوع با روشن شدن چراغ هشدار و نمایش یک پیغام تأیید می‌شود.

i چنانچه سیستم در حالت STOP غیر فعال شود، موتور بلافاصله روشن می‌شود.

برای فعال کردن مجدد سیستم، دکمه "A OFF" را یکبار دیگر فشار دهید. سیستم دوباره فعال شده است، این موضوع با خاموش شدن چراغ هشدار و نمایش یک پیغام تأیید می‌شود.

i با هر بار روشن کردن موتور توسط کلید یا دکمه START/STOP، سیستم مجدداً فعال می‌شود.

124 K

قرارگیری موتور در حالت START

چراغ هشدار "A" در صفحه نشانگرها خاموش می‌شود و موتور با فشار دادن پدال کلاچ به طور خودکار روشن می‌شود:



- هنگام رها شدن پدال ترمز زمانی که اهرم انتخاب دنده در وضعیت D یا M قرار دارد،
- یا قرار داشتن اهرم انتخاب دنده در وضعیت N و آزاد بودن پدال ترمز، زمانی که اهرم انتخاب دنده در وضعیت D یا M قرار می‌گیرد،
- یا هنگام درگیر کردن دنده عقب.

در برخی شرایط که ممکن است قرارگیری در حالت START امکان پذیر نباشد، چراغ هشدار "A" چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود.

124 K

Stop & Start

قرارگیری موتور در حالت STOP

اگر هنگامی که خودرو متوقف است، پدال ترمز را فشار دهید یا اهرم انتخاب دنده را در موقعیت N قرار دهید، چراغ هشدار "A" در صفحه نشانگرها روشن می‌شود و موتور در حالت استندبای قرار می‌گیرد.



در برخی شرایط که ممکن است قرارگیری در حالت STOP امکان پذیر نباشد، چراغ هشدار "A" چند ثانیه چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود.

123 K

رانندگی اقتصادی

رانندگی اقتصادی مجموعه‌ای از کارهای روزانه است که به راننده امکان می‌دهد مصرف سوخت و انتشار گاز CO₂ را بهبود بخشد.

بهینه سازی استفاده از گیربکس

در گیربکس اتوماتیک، با دنده "D" رانندگی کنید و به طور شدید یا ناگهانی به پدال گاز فشار نیاورید.

انتخاب شیوه رانندگی انعطاف پذیر

فاصله خود را با خودروها حفظ کنید، به جای پدال ترمز از ترمز موتور استفاده کنید، پدال گاز را به تدریج فشار دهید. این رفتارها به صرفه جویی در مصرف سوخت، کاهش انتشار گاز CO₂ و کاهش آلودگی صوتی کمک می‌کنند.

در شرایط ترافیکی روان، هنگامی که خودروی شما از عملکرد "کروز کنترل" برخوردار است، برای سرعت 40 کیلومتر در ساعت به بالا، از آن استفاده کنید.

کنترل استفاده از تجهیزات الکتریکی

قبل از شروع حرکت، اگر محفظه سرنشین بیش از حد گرم است، ابتدا آن را با باز کردن پنجره‌ها هوادهی کنید و سپس تهویه مطبوع را روشن نمایید.

در سرعت بالاتر از 50 کیلومتر در ساعت (30 مایل در ساعت)، شیشه را بالا بکشید و دریچه‌های هوا را باز بگذارید.

به یاد داشته باشید از تجهیزاتی که امکان محدود کردن دمای محفظه سرنشین را فراهم می‌آورند استفاده کنید (سایبان سان روف و پنجره،...).

به محض آنکه دما به حد مطلوب رسید، تهویه مطبوع را خاموش کنید مگر آنکه دارای تنظیم خودکار دیجیتال باشد. تجهیزات یخزدایی و بخارزدایی را اگر به صورت خودکار کنترل نمی‌شوند، خاموش کنید. گرمکن صندلی را اسرع وقت خاموش کنید.

وقتی از دید کافی برخوردار هستید، چراغ‌های جلو و مه شکن را روشن نکنید.

از درجا گرم کردن موتور، به خصوص در زمستان، خودداری کنید؛ خودرو در هنگام رانندگی خیلی زودتر گرم می‌شود.

به عنوان سرنشین خودرو، اگر از راه‌اندازی تجهیزات مالتی مدیای خود (فیلم، موسیقی، بازی‌های ویدئویی...) پرهیز نمایید، در محدود کردن استفاده از انرژی الکتریکی و بنابراین مصرف سوخت، مشارکت نموده‌اید. دستگاه پخش همراه را قبل از ترک خودرو جدا کنید.



دستورالعمل های سرویس و نگهداری را رعایت کنید

هنگام پر کردن مخزن سوخت، سعی نکنید بعد از سومین قطع نازل، باز هم سوخت اضافه کنید، به این ترتیب از سرریز سوخت جلوگیری می‌شود.

هنگام رانندگی با خودروی نو، تنها بعد از پیمودن 3000 کیلومتر اول است که متوجه تثبیت مصرف متوسط سوخت در حد مطلوب خواهید شد.

فشار باد لاستیک‌ها را براساس اطلاعات برچسب روی ستون درب راننده، به طور مرتب زمانی که لاستیک‌ها سرد هستند کنترل کنید.

این کنترل را به خصوص در موارد زیر انجام دهید:

- قبل از سفر طولانی،
 - بعد از هر تغییر فصل،
 - بعد از عدم استفاده طولانی مدت از خودرو.
- همچنین به خاطر داشته باشید چرخ زاپاس و لاستیک‌های وسیله نقلیه یدک یا کاروان را نیز کنترل نمایید.

خودرو را به طور مرتب سرویس کنید (روغن موتور، فیلتر روغن، فیلتر هوا،...) و زمان عملیات توصیه شده در برنامه سرویس و نگهداری سازنده را رعایت کنید.

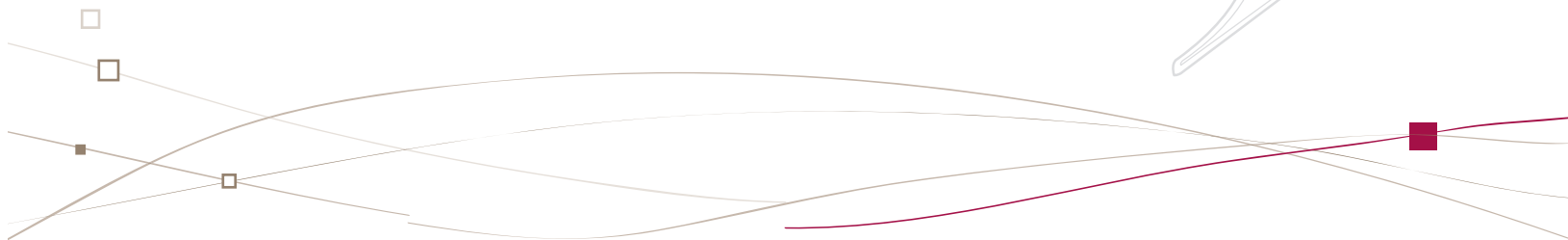
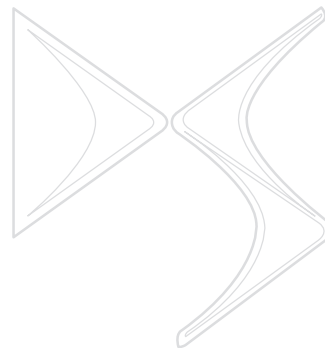
محدود کردن عوامل مصرف بیش از حد

وزن‌ها را در کل خودرو توزیع کنید؛ بسته های سنگین ترین را در انتهای صندوق، تا جای ممکن نزدیک صندلی‌های عقب، قرار دهید.

بعد از پایان زمستان، لاستیک های یخ شکن را باز کنید و لاستیک های معمولی را نصب کنید.

001

کنترل حرکت





صفحه نشانگرهای مدل بنزینی



دکمه‌های کنترل

- A.** تنظیم شدت نور کنترل و روشنایی کلی.
- B.** - فشارهای کوتاه پی درپی: تشخیص کم باد بودن لاستیک، فراخوانی اطلاعات سرویس، گزارش هشدارها.
- فشار طولانی: صفر کردن عملکرد انتخاب شده (نشانگر سرویس یا کیلومتر شمار جزئی).

- 6.** موقعیت اهرم کنترل دنده برای گیربکس اتوماتیک.
- 7.** نمایشگر صفحه نشانگرها: کیلومتر شمار، پیغام‌های هشدار یا وضعیت عملکردها برای مثال: کم بودن فشار باد لاستیک‌ها، باتری، باز بودن درب...، کامپیوتر صفحه نشانگرها.
- 8.** سرعت سنج دیجیتال (km/h یا mph).

آمپرها و نشانگرها

- 1.** دورسنج موتور (x 1 000 rpm).
- 2.** گیج بنزین.
- 3.** نشانگر دمای مایع خنک‌کننده.
- 4.** سرعت‌سنج (km/h).
- 5.** تنظیمات کروز کنترل یا محدودکننده سرعت.

لامپ های نشانگر عملکرد

در صورتی که لامپ های نشانگر زیر بر روی صفحه نشانگر ها و/یا نمایشگر آن روشن شوند، نشان دهنده شروع به کار سیستم مربوطه هستند.

| چراغ هشدار / نشانگر | وضعیت | دلیل | اقدامات / ملاحظات |
|---|------------------------|---|---|
|  | چشمک زن با هشدار صوتی. | کنترل چراغ به طرف پایین حرکت داده شده است. | |
|  | چشمک زن با هشدار صوتی. | کنترل چراغ به طرف بالا حرکت داده شده است. | |
|  | ثابت. | اهرم کنترل چراغ روی وضعیت "چراغ های جانبی" قرار دارد. | |
|  | ثابت. | کنترل چراغ ها روی موقعیت "چراغ های نور پایین" است. | |
|  | ثابت. | اهرم کنترل چراغ ها به طرف شما کشیده شده است. | اهرم را بکشید تا به وضعیت چراغ های نور پایین برگردید. |
|  | ثابت. | چراغ های مه شکن جلو روشن هستند. | برای خاموش کردن چراغ مه شکن جلو حلقه کنترل چراغ ها را دو بار به سمت عقب بچرخانید. |
|  | ثابت. | چراغ های مه شکن عقب روشن هستند. | برای خاموش کردن چراغ مه شکن عقب حلقه کنترل چراغ ها را دو بار به سمت عقب بچرخانید. |
|  | ثابت. | ترمز پارک الکتریکی اعمال شده است. | ترمز پارک را آزاد کنید تا چراغ هشدار خاموش شود: با را روی پدال ترمز قرار دهید و اهرم کنترل ترمز پارک الکتریکی را بکشید. توصیه های ایمنی را رعایت کنید. برای اطلاعات مربوط به ترمز پارک الکتریکی، به بخش مربوطه مراجعه کنید. |


 برای اطلاعات مربوط به کنترل چراغ ها، به قسمت مربوطه مراجعه کنید.



| چراغ هشدار / نشانگر | وضعیت | دلیل | اقدامات / ملاحظات |
|--|--|--|---|
|  برف پاک کن اتوماتیک | ثابت. | اهرم برف پاک کن به پایین حرکت داده شده است. | حرکت اتوماتیک برف پاک کن جلو فعال است. برای غیرفعال کردن برف پاک کن اتوماتیک، اهرم کنترل برف پاک کن را به سمت پایین دهید یا آنرا در موقعیت دیگری قرار دهید. |
|  Stop & Start | ثابت. | با متوقف شدن خودرو (چراغ قرمز، توقف، ترافیک...) عملکرد Stop & Start موتور را در حالت STOP قرار داده است. | به محض شروع حرکت، چراغ نشانگر خاموش می‌شود و موتور مجدداً به صورت خودکار در حالت START روشن می‌شود. |
| | چند ثانیه چشمک می‌زند، سپس خاموش می‌شود. | حالت STOP به طور موقت در دسترس نیست یا حالت START به صورت خودکار فعال شده است. | برای موارد خاص حالت‌های STOP و START به قسمت "رانندگی - Stop & Start" مراجعه کنید. |
|  کنترل نقطه کور | ثابت. | عملکرد کنترل نقطه کور فعال شده است. | برای اطلاعات مربوط به کنترل نقطه کور، به قسمت مربوطه مراجعه کنید. |

چراغ‌های نشانگر غیر فعال شدن

روشن شدن یکی از چراغ‌های نشانگر زیر، نشانه توقف عمدی سیستم مربوطه است.
این کار می‌تواند با یک هشدار صوتی و یک پیغام روی نمایشگر صفحه نشانگرها همراه باشد.

| اقدامات / ملاحظات | دلیل | وضعیت | چراغ هشدار / نشانگر |
|---|---|-------|---|
| دکمه را برای فعال کردن DSC/ASR فشار دهید. چراغ نشانگر آن خاموش می‌شود. با روشن شدن خودرو، سیستم DSC/ASR به طور خودکار فعال می‌شود. در صورتی که سیستم غیر فعال باشد، از سرعت حدود 50 کیلومتر در ساعت به طور خودکار دوباره فعال می‌شود. | دکمه واقع در قسمت پایین سمت چپ داشبورد فشار داده شده است. چراغ نشانگر آن روشن شده است. DSC/ASR غیر فعال شده است. DSC: کنترل دینامیکی پایداری خودرو. ASR: سیستم ضد لغزش چرخ‌ها. | ثابت. | کنترل دینامیکی پایداری خودرو (DSC/ASR)  |



چراغ‌های هشدار

زمانی که موتور روشن یا خودرو در حرکت است، روشن شدن یکی از چراغ‌های هشدار زیر نشان دهنده بروز ایرادی است که نیاز به دخالت راننده دارد. هرگونه ایرادی که منجر به روشن شدن یک چراغ هشدار شود، باید با خواندن پیغام مرتبط با آن از روی نمایشگر صفحه نشانگرها عیب یابی گردد. در صورت هر گونه مشکل، با نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

| چراغ هشدار / نشانگر | وضعیت | دلیل | اقدامات / ملاحظات |
|------------------------|--|--|---|
| STOP STOP | ثابت، مرتبط با یک چراغ هشدار دیگر، همراه با هشدار صوتی و پیغام در نمایشگر. | روشن شدن چراغ هشدار، با پنجر بودن چرخ، سیستم ترمز، فرمان هیدرولیک، فشار روغن موتور، دمای مایع خنک کننده یا ایراد الکتریکی مهم مرتبط است. | توقف در بهترین شرایط ایمنی الزامی است زیرا خطر خاموش شدن موتور وجود دارد. پارک کنید، سوئیچ را ببندید و از نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز کمک بخواهید. |
| Service SERVICE | روشن شدن موقت. | یک ایراد کوچک، بدون چراغ هشدار خاص، بروز کرده است. | دلیل ایراد را به کمک پیغام نمایش داده شده روی صفحه نمایش شناسایی کنید، برای مثال: - بستن درب ها، درب صندوق یا موتور، - سطح روغن موتور، - سطح مایع شیشه شوی، - باتری ریموت کنترل، - فشار باد لاستیک‌ها، - ... برای سایر ایرادها، به نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز رجوع کنید. |
| | ثابت. | یک ایراد جدی، بدون چراغ هشدار خاص، بروز کرده است. | دلیل ایراد را به کمک پیغام نمایش داده شده روی صفحه نمایش شناسایی کنید و الزاماً به نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز رجوع کنید. |
| (P) | چشمک زن. | ترمز پارک الکتریکی به طور خودکار اعمال نشده است. عملکرد اعمال/آزاد کردن ایراد دارد. | توقف در اسرع وقت و در بهترین شرایط ایمنی الزامی است. خودرو را روی یک سطح هموار پارک کنید، سوئیچ را ببندید و از نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز کمک بخواهید. |





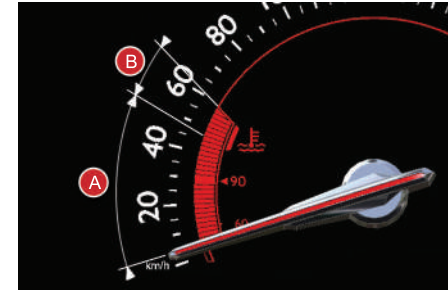
| چراغ هشدار / نشاتگر | وضعیت | دلیل | اقدامات / ملاحظات |
|--|--|---|--|
|  ایراد ترمز پارک الکتریکی | ثابت. | ترمز پارک الکتریکی ایراد دارد. | در اسرع وقت با نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید. ترمز پارک می‌تواند به صورت دستی آزاد شود. برای اطلاعات مربوط به ترمز پارک الکتریکی، به قسمت مربوطه مراجعه کنید. |
|  ترمز + | ثابت. | سطح روغن ترمز به شکل قابل ملاحظه‌ای کاهش یافته است. | توقف در اسرع وقت و در بهترین شرایط ایمنی الزامی است. با روغن ترمز توصیه شده توسط DS به سطح برسانید. اگر ایراد برطرف نشد، سیستم را توسط نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز مورد بررسی قرار دهید. |
|  ثابت، به همراه چراغ هشدار ABS. | سیستم توزیع کننده الکترونیکی نیروی ترمز (EBFD) ایراد دارد. | توقف در اسرع وقت و در بهترین شرایط ایمنی الزامی است. خودرو را توسط نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز مورد بازدید قرار دهید. | |
|  سیستم ضد قفل چرخ ها (ABS) | ثابت. | سیستم ضد قفل چرخ ها ایراد دارد. | خودرو از سیستم ترمز معمولی استفاده می‌کند. با احتیاط و آهسته برانید، و هر چه سریع تر به نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز رجوع کنید. |
|  کنترل دینامیکی پایداری خودرو (DSC/ASR) | چشمک زن. ثابت. | DSC/ASR فعال شده است. سیستم DSC/ASR ایراد دارد، مگر آنکه از قبل غیر فعال شده باشد (فشرده شدن دکمه و روشن بودن نشاتگر). | سیستم، فرمان پذیری را بهینه سازی نموده و امکان پایداری خودرو را فراهم می‌آورد. آن را توسط نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز مورد بازدید قرار دهید. |
|  سیستم عیب‌یابی خودکار موتور | چشمک زن. ثابت. | سیستم کنترل موتور معیوب است. سیستم ضد آلاینده‌گی معیوب است. | خطر تخریب کاتالیزت کانورتور. خودرو را توسط نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز مورد بازدید قرار دهید. هنگام روشن کردن موتور، چراغ هشدار باید خاموش شود. اگر خاموش نشد، هر چه سریع‌تر به نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز رجوع کنید. |



| چراغ هشدار / نشاتگر | وضعیت | دلیل | اقدامات / ملاحظات |
|---|--------------------------------------|--|---|
|  | ثابت به همراه چشمک زدن دو مربع آخر. | هنگام روشن شدن آن برای اولین بار، حدود 6 لیتر سوخت در مخزن باقی است. | برای اجتناب از ماندن در راه، در اسرع وقت سوخت اضافه کنید. این چراغ هشدار تا زمانی که مخزن را پر نکنید در هر بار باز کردن سوئیچ روشن می‌شود. ظرفیت مخزن: حدود 60 لیتر. هرگز تا خالی شدن مخزن رانندگی نکنید، این کار می‌تواند به سیستم های ضد آلاینده و سوخت رسانی آسیب برساند. |
|  | ثابت یا چشمک زن به همراه هشدار صوتی. | کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو بسته نشده یا باز شده است. | نوار را بکشید و سپس زبانه در قفل قرار دهید. |
|  | روشن شدن موقت. | این چراغ چند ثانیه روشن شده و سپس هنگام باز کردن شدن سوئیچ خاموش می‌شود. | هنگام روشن کردن موتور، چراغ هشدار باید خاموش شود. اگر خاموش نشد، هر چه سریع تر به نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز رجوع کنید. |
| | ثابت. | یکی از سیستم‌های کیسه هوا یا پیش کشنده‌های پیروتکنیک کمربندهای ایمنی معیوب است. | خودرو را توسط نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز مورد بازدید قرار دهید. |
|  | چشمک زن. | سیستم چراغ‌های جلوی قابل تنظیم ایراد دارد. | خودرو را توسط نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز مورد بازدید قرار دهید. |
|  | ثابت. | مدار شارژ باتری ایراد دارد (کثیفی یا شل بودن قطب‌ها، شل شدن یا بریدگی تسمه دینام، ...) | هنگام روشن کردن موتور، چراغ هشدار باید خاموش شود. اگر خاموش نشد، هر چه سریع تر به نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز رجوع کنید. |

| چراغ هشدار / نشانهگر | وضعیت | دلیل | اقدامات / ملاحظات |
|--|-------|---|---|
|  فشار روغن موتور | ثابت. | سیستم روغن‌کاری موتور ایراد دارد. | توقف در اسرع وقت و در بهترین شرایط ایمنی الزامی است. پارک کنید، سوئیچ را ببندید و از نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز کمک بخواهید. |
|  کم باد بودن لاستیک (برحسب مدل) | ثابت. | فشار باد یک یا چند چرخ خیلی پایین است. | در اسرع وقت فشار باد لاستیک‌ها را کنترل کنید. این بررسی باید ترجیحاً در هنگام سرد بودن لاستیک‌ها انجام شود. |
|  پا روی پدال ترمز | ثابت. | پدال ترمز باید فشار داده شود. | در گیربکس اتوماتیک، هنگامی که موتور روشن است، پدال ترمز را قبل از آزاد کردن ترمز پارک فشار دهید تا قفل اهرم باز شده و از موقعیت P خارج شود. اگر ترمز پارک را بدون فشار دادن پدال ترمز آزاد کنید، چراغ هشدار روشن خواهد ماند. |
|  دمای بالای مایع خنک کننده | ثابت. | دمای مایع خنک کننده بیش از حد بالا است. | در اسرع وقت و در بهترین شرایط ایمنی توقف کنید. صبر کنید تا موتور خنک شود و سپس در صورت لزوم مایع خنک کننده اضافه کنید. اگر مشکل بر طرف نشد، با نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید. |

نشانگر دمای مایع خنک کننده



هنگام روشن بودن موتور:

- در محدوده **A**، دما مناسب است،
- در محدوده **B**، دما بیش از حد بالا است؛ چراغ های هشدار بالا بودن دمای مایع خنک کننده و **STOP** به همراه هشدار صوتی و پیغام روی نمایشگر صفحه نشانگرها روشن می شود.

توقف در اسرع وقت و در بهترین شرایط ایمنی الزامی است.

قبل از خاموش کردن موتور چند دقیقه صبر کنید. با نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

پس از چند دقیقه رانندگی، دما و فشار در مدار سیستم خنک کننده بالا می رود.

برای اضافه کردن مایع خنک کننده:

- ☞ صبر کنید موتور خنک شود،
- ☞ درپوش را دو دور بچرخانید و شل کنید تا فشار کم شود،
- ☞ بعد از کاهش فشار، درپوش را بردارید،
- ☞ تا رسیدن به علامت "**MAX**" مایع اضافه کنید.

⚠ هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده مراقب خطر سوختگی باشید. مخزن را بیشتر از سطح حداکثر پر نکنید (علامت گذاری روی مخزن).

نشانگر سرویس و نگهداری

(بسته به مدل)



این سیستم، راننده را از موعد انجام سرویس دوره ای بعدی، براساس برنامه سرویس و نگهداری سازنده، آگاه می‌کند.
این موعد از آخرین صفر کردن نشانگر محاسبه می‌شود. ملاک محاسبه آن دو پارامتر است:

- مسافت طی شده،
- زمان سپری شده از آخرین سرویس.

موعد انجام سرویس دوره‌ای بیش از 3000 کیلومتر

هنگام بازکردن سوییچ، هیچ گونه اطلاعاتی در خصوص سرویس و نگهداری در نمایشگر ظاهر نمی‌شود.

موعد انجام سرویس دوره ای بین 1000 کیلومتر و 3000 کیلومتر

تا 5 ثانیه بعد از باز کردن سوییچ، علامت آچار که نشان دهنده عملیات سرویس و نگهداری است روشن می‌ماند. پیغام روی صفحه نشانگرها مسافت باقیمانده تا سرویس بعدی را نشان می‌دهد.

مثال: 2800 کیلومتر دیگر تا سرویس دوره ای بعدی باقی است.

تا 5 ثانیه بعد از باز شدن سوییچ، پیغام «Maintenance due in 1700 miles or 9 months» روی نمایشگر نشان داده می‌شود.


5 ثانیه بعد از باز شدن سوییچ، علامت آچار خاموش می‌شود و کیلومترشمار عملکرد عادی خود را دنبال می‌کند. سپس نمایشگر مسافت های کلی و جزئی را نمایش می‌دهد.

موعد انجام سرویس دوره‌ای کمتر از 1000 کیلومتر

مثال: 900 کیلومتر دیگر تا سرویس دوره ای بعدی باقی است.

تا 5 ثانیه بعد از باز شدن سوییچ، پیغام «Maintenance due in 500 miles or 2 months» روی نمایشگر نشان داده می‌شود.

5 ثانیه بعد از باز شدن سوییچ، کیلومترشمار عملکرد عادی خود را از سر می‌گیرد. برای یادآوری اینکه به زودی یک سرویس باید انجام شود، علامت آچار روشن می‌ماند.

 روشن شدن علامت آچار با یک پیغام بر روی نمایشگر صفحه نشانگرها همراه است.

بازیابی اطلاعات سرویس و نگهداری

دسترسی به اطلاعات سرویس و نگهداری در هر زمان امکان پذیر است.
 دکمه صفر کردن کیلومترشمار روزانه را فشار دهید.
 اطلاعات سرویس و نگهداری چند ثانیه نمایش داده شده و سپس محو می شود.

در صورتی که خودروی شما به سیستم کنترل فشار باد لاستیک‌ها (TPMS) مجهز باشد، جزئیات مربوط به فشار باد لاستیک‌ها نیز 2 ثانیه قبل از نمایش اطلاعات سرویس و نگهداری ظاهر می‌شود.

صفر کردن نشانگر سرویس دوره‌ای



بعد از هر سرویس، نشانگر باید صفر شود.
 روش صفر کردن شمارشگر به شرح زیر است:

- ☞ سوییچ را ببندید،
- ☞ دکمه صفر کردن کیلومترشمار روزانه را فشار دهید و نگه دارید،
- ☞ سوییچ را باز کنید؛ کیلومترشمار شمارش معکوس را آغاز می‌کند،
- ☞ وقتی نمایشگر "0=" را نشان داد، دکمه را رها کنید، علامت آچار محو می‌شود.

i در صورتی که بعد از انجام این عملیات قطع اتصال باتری ضروری باشد، خودرو را قفل کرده و حداقل پنج دقیقه صبر کنید تا صفر کردن اعمال شود.

گذشتن موعد سرویس دوره‌ای

در هر بار باز شدن سوییچ و به مدت 5 ثانیه، علامت آچار چشمک می‌زند تا به شما یادآوری کند که سرویس باید هر چه سریع‌تر انجام شود.
مثال: از موعد انجام سرویس دوره‌ای 300 کیلومتر گذشته است.

بعد از باز شدن سوییچ، پیغام
 «Interval exceeded by 300 miles» به

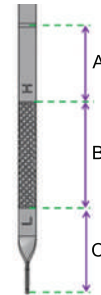
مدت 5 ثانیه نمایش داده می‌شود
 5 ثانیه بعد از باز شدن سوییچ، کیلومترشمار عملکرد عادی خود را از سر می‌گیرد. علامت آچار روشن می‌ماند.

i برحسب شرایط رانندگی، مسافت باقیمانده می‌تواند بر اساس زمان نیز محاسبه شود.
 بنابراین، در صورتی هم که فاصله زمانی دو ساله سرویس رعایت نشده باشد، ممکن است علامت آچار روشن شود.

نشانگر سطح روغن موتور

این سیستم راننده را از مناسب یا کم بودن سطح روغن موتور آگاه می‌کند. با باز کردن سوئیچ، بعد از نمایش اطلاعات سرویس و نگهداری، وضعیت سطح روغن موتور چند ثانیه روی صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود.

هر گونه بررسی سطح فقط وقتی معتبر است که خودرو روی زمین صاف قرار داشته و از توقف آن 30 دقیقه گذشته باشد.



- **A** - به افزودن روغن نیازی نیست
- **B** - محدوده سطح عادی روغن موتور
- **C** - افزودن روغن الزامی است (حدود 1 لیتر) تا سطح روغن به محدوده B برسد اما از علامت MAX فراتر نرود. تکمیل مربوط به ناحیه A

سطح مناسب روغن موتور

توسط یک پیغام برروی نمایشگر صفحه نشانگرها نشان داده می‌شود.

پایین بودن سطح روغن

توسط یک پیغام برروی نمایشگر صفحه نشانگرها نشان داده می‌شود. اگر کمبود روغن با بررسی به وسیله گیج دستی تأیید شد، برای اجتناب از خرابی موتور، حتماً روغن را به سطح مناسب برسانید.

ایراد نشانگر سطح روغن موتور

توسط یک پیغام برروی نمایشگر صفحه نشانگرها نشان داده می‌شود. با نمایشگری DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

در موتور 1.6L THP، در برخی شرایط استفاده (به شرایط سخت در دفترچه سرویس و نگهداری رجوع کنید) سطح روغن ممکن است بالاتر علامت MAX در ناحیه 2 قرار گیرد بدون آنکه از ناحیه A فراتر رود. اگر این شرایط به کرات رخ دهد، لازم است جهت بررسی به نمایندگی DS مراجعه شود.

گیج روغن

برحسب مدل

برای آگاهی از محل گیج روغن و درپوش پرکن روغن موتور به قسمت "بررسی‌ها" رجوع کنید.



- برروی گیج 2 علامت گذاری وجود دارد:
- **A** = حداکثر؛ هرگز بیشتر از این حد روغن اضافه نکنید،
- **B** = حداقل؛ روغن مناسب موتور خود را از طریق دهانه پرکن تا سطح مناسب اضافه کنید.

در مدل‌های به روز شده بعدی، ممکن است خودرو به گیج با سه درجه بندی مجهز باشد، لطفاً به اطلاعات درجه بندی گیج مربوط رجوع کنید.

تنظیم شدت نور



این سیستم امکان تنظیم دستی نور صفحه نشانگرها را متناسب با روشنایی بیرون فراهم می آورد.

فعال سازی

هنگام روشن بودن چراغ ها:

- ☞ دکمه را برای تغییر شدت نور صفحه نشانگرها فشار دهید،
- ☞ به محض رسیدن به میزان نور مورد نظر، دکمه را رها کنید.

غیرفعال کردن

وقتی چراغ ها خاموش هستند، یا در خودروهای مجهز به چراغ روز حالت روز فعال است، هر گونه عمل بر روی این دکمه بدون تأثیر است.

کیلومترشمار جزئی



مسافت طی شده خودرو را در یک روز یا هر فاصله زمانی دیگر از زمان صفر شدن آن توسط راننده اندازه گیری می کند. ☞ هنگام باز بودن سوئیچ، دکمه را فشار دهید تا چند صفر ظاهر شود.

کیلومترشمار کلی



مسافت طی شده خودرو را از اولین شروع حرکت آن اندازه گیری می کند. هنگام بستن سوئیچ، باز کردن درب راننده و باز کردن یا بستن قفل خودرو، کیلومترشمارهای کلی و روزانه به مدت 30 ثانیه نمایش داده می شوند.

i در صورت سفر به خارج از کشور، واحد سنجش مسافت را مطابق مقررات کشوری که در آن رانندگی می کنید، از طریق منوی تنظیمات تغییر دهید (کیلومتر یا مایل).

Black panel (نمایشگر مناسب شب)



این سیستم هنگام رانندگی در شب، امکان خاموش کردن برخی از نمایشگرها را فراهم می آورد. صفحه نشانگرها به همراه اطلاعات مربوط به سرعت خودرو، محدود کننده سرعت یا کروز کنترل، چنانچه فعال باشند، و در صورت لزوم هشدار پایین بودن سطح سوخت روشن می ماند. در صورت وجود هشدار یا تغییر یک عملکرد یا تنظیمات، نمایشگر از حالت Black panel خارج می شود.

فعال سازی

- ☞ هنگام روشن بودن چراغ ها، دکمه را برای فعال کردن Black panel دوباره فشار دهید.
- ☞ یک بار دیگر دکمه را فشار دهید تا نمایشگرهای مختلف دوباره روشن شوند.



منوی اصلی



دکمه "MENU" را برای دسترسی به منوی اصلی فشار دهید:

- "مالتی مدیا"،

- "تلفن"،

- "اتصال بلوتوث"،

- "شخصی سازی - تنظیمات"،

دکمه "◀" یا "▶▶" را برای انتخاب منوی مورد نظر

فشار دهید، سپس دکمه "OK" را فشار.

منوی "مالتی مدیا"



در حالت روشن بودن سیستم صوتی، این منو امکان فعال یا غیر فعال کردن عملکردهای مرتبط با استفاده از رادیو (RDS)، تبدیل خودکار DAB/FM، نمایش RadioText (TXT) یا انتخاب حالت پخش (عادی، شانسی، شانسی در تمام منابعهای پخش، تکرار) را فراهم می‌آورد.

برای آگاهی از جزئیات عملکرد "مالتی مدیا"، به قسمت "سیستم صوتی و تلماتیک" رجوع کنید.

کنترل‌ها



از روی صفحه تنظیمات سیستم صوتی دکمه‌های زیر را فشار دهید:

دکمه "A" برای تغییر موارد نمایش داده شده

دکمه "MENU" برای دسترسی به منوی اصلی،

دکمه‌های "▲" یا "▼" برای مرور موارد نمایش

داده شده روی صفحه،

دکمه‌های "◀" یا "▶▶" برای تغییر دادن مقادیر

تنظیم،

دکمه "OK" برای تأیید،

یا

دکمه "⏪" برای رها کردن عملیات در حال انجام.

صفحه نمایش تک رنگ C موارد قابل نمایش بر روی صفحه



برحسب شرایط موارد زیر نمایش داده می‌شود:

- ساعت،
- تاریخ،
- دمای بیرونی (در صورت خطر یخبندان، چشمک می‌زند)،
- منبع صوتی در حال پخش،
- اطلاعات تلفن یا سیستم بلوتوث،



- "Vehicle lighting" (به قسمت "وضوح دید" رجوع کنید):

- "Directional headlamps" (چراغ اصلی قابل تنظیم / اضافی)،
- "Daytime lights" (چراغ‌های روز).

- "Interior lighting" (به قسمت "وضوح دید" رجوع کنید):

- "Follow-me-home headlamps" (روشن شدن خودکار چراغ‌های جلو بعد از بسته شدن سوئیچ)،

● "Welcome lighting" (روشنایی بیرونی و داخلی استقبال).

منوی "شخصی سازی - تنظیمات"



این منو امکان دسترسی به عملکردهای زیر را فراهم می‌کند:

- "تعیین پارامترهای خودرو"،
- "انتخاب زبان"،
- "تنظیمات نمایشگر"،
- "انتخاب صدای هشدارها".

تعیین پارامترهای خودرو

این منو امکان فعال و غیرفعال کردن تجهیزات زیر را که در گروه‌های مختلف دسته‌بندی شده‌اند، فراهم می‌کند:

- "Driving assistance":

- "Parking brake automatic" (ترمز پارک خودکار الکتریکی؛ به قسمت "رانندگی" رجوع کنید)،
- "Rear parking sensors" (سنسورهای پارک عقب؛ به قسمت "رانندگی" رجوع کنید)،
- "Speeds memorised" (ذخیره‌سازی سرعت‌ها؛ به قسمت "رانندگی" رجوع کنید)،

منوی "تلفن"



در حالت روشن بودن سیستم صوتی، این منو امکان تلفن کردن و مراجعه به فهرست‌های مختلف تلفن را فراهم می‌نماید. برای آگاهی از جزئیات مربوط به عملکرد "تلفن"، به قسمت "سیستم صوتی و تلماتیک" رجوع کنید.

منوی "اتصال بلوتوث"



در حالت روشن بودن سیستم صوتی، این منو امکان اتصال یا جدا کردن یک سیستم بلوتوث (تلفن، منبع پخش) و تعیین حالت اتصال (هندزفری، پخش فایل‌های صوتی) را میسر می‌سازد.

برای آگاهی از جزئیات مربوط به عملکرد "اتصال بلوتوث"، به قسمت "سیستم صوتی و تلماتیک" رجوع کنید.





انتخاب زبان

این منو امکان انتخاب زبان نمایشگر صفحه نمایش را از یک فهرست تعریف شده فراهم می‌کند.

تنظیمات نمایشگر

این منو امکان دسترسی به تنظیمات زیر را فراهم می‌کند:

- "انتخاب واحدها"،
- "تنظیم تاریخ و ساعت"،
- "پارامترهای نمایش".

انتخاب صدای هشدارها

این منو امکان انتخاب یک گروه صدا را از میان چهار گروه صوتی چند صدایی فراهم می‌آورد. این صداها در یک گروه دسته بندی شده اند و با شرایط و مفهوم (هشدار، تأیید، عدم پذیرش، چراغ‌های راهنما، روشن ماندن چراغ‌ها، جا ماندن کلید...) انطباق یافته اند.

به دلایل ایمنی، تنظیمات نمایشگر چند منظوره توسط راننده باید هنگام متوقف بودن خودرو انجام شود.

برای مثال: تنظیم مدت زمان چراغ "همراه تا منزل":

دکمه‌های "◀◀" یا "▶▶" را فشار دهید، منوی

"Define the vehicle paramaters" را

انتخاب کنید و سپس "OK" را فشار دهید.

دکمه‌های "▲" یا "▼" را برای انتخاب

"Interior lighting" فشار دهید، سپس دکمه "OK"

را فشار دهید و همین مراحل را برای انتخاب

"Follow-me-home" انجام دهید.

دکمه‌های "◀◀" یا "▶▶" را برای تنظیم مقدار مورد

نظر (15، 30، یا 60 ثانیه)، و سپس "OK" را برای

تأیید فشار دهید.

دکمه‌های "▲" یا "▼" و سپس "OK" را برای تأیید

یا "◻" را برای لغو فشار دهید.

نمایشگر رنگی و نقشه موارد قابل نمایش بر روی صفحه



این نمایشگر اطلاعات زیر را به طور خودکار و مستقیم نمایش می دهد:

- ساعت،
- تاریخ،
- دمای بیرونی (در صورت خطر یخبندان، چشمک می زند)،
- عملکردهای صوتی،
- اطلاعات تلفن و دفترچه تلفن،
- کامپیوتر صفحه نشانگرها (به آخر این قسمت مراجعه کنید).

کنترلها

از طریق صفحه کنترل جلو، برای انتخاب یکی از عملکردها به قسمت "سیستم صوتی و تلماتیک" رجوع کنید.

منوی "پارامترهای خودرو"



☞ دکمه منوی اصلی "🏠" را فشار دهید،

☞ دکمه رانندگی "🚗" را فشار دهید،

☞ دکمه منوی فرعی مالتی مدیا "📻" را فشار دهید

☞ و سپس دکمه پارامترهای خودرو "🚘" را برای

نمایش دادن پارامترهای خودرو فشار دهید.

پارامترهای خودرو

این منو برای فعال یا غیر فعال کردن برخی سیستمهای رانندگی و آسایش مورد استفاده قرار می گیرد:

- "Parking brake automatic" (ترمز پک الکتریکی خودکار ؛ به قسمت "رانندگی" رجوع کنید،
- "Directional headlamps" (چراغ اصلی قابل تنظیم / اضافی)،
- "Daytime lights" (چراغ های روز)،
- "Follow-me-home" (عملکرد زمان بندی شده چراغ های جلو)،
- "Welcome lighting" (روشنایی بیرونی / داخلی استقبال،
- "Mood lighting" (چراغ های داخلی).
- "Rear wiper automatic" (برف پاک کن عقب اتوماتیک هنگام درگیر شدن دنده عقب ؛ به قسمت "وضوح دید" مراجعه کنید).



کامپیوتر صفحه نشانگرها

این سیستم در مورد مسیر در حال پیمایش اطلاعاتی را در اختیار شما قرار می دهد (توان پیمایش، مصرف سوخت...).

نمایشگر سمت راست صفحه نشانگرها



نمایش اطلاعات



- دکمه انتهای اهرم برف پاک کن را برای نمایش پی در پی اطلاعات زیر فشار دهید:
 - یادآوری سرعت،
 - اطلاعات لحظه ای،
 - مسیر "1"،
 - مسیر "2"،
 - اطلاعات مربوط به منبع صوتی در حال پخش،
 - پیغام های ناوبری.

- نمایش اطلاعات لحظه ای به همراه:

- توان پیمایش،
- مصرف سوخت لحظه ای،
- شمارشگر زمان Stop & Start.

- نمایش مسیر "1" به همراه:

- مسافت طی شده،
- میانگین مصرف سوخت،
- میانگین سرعت مسیر اول.

- نمایش مسیر "2" به همراه:

- مسافت طی شده،
- میانگین مصرف سوخت،
- میانگین سرعت مسیر دوم.



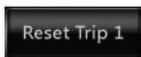
صفر کردن اطلاعات مسیر

وقتی مسیر مورد نظر در حال نمایش است، دکمه انتهای اهرم برف پاک کن را بیش از دو ثانیه فشار دهید. مسیرهای "1" و "2" از یکدیگر مستقل هستند و استفاده از آنها یکسان است. برای مثال از مسیر "1" می توان برای محاسبات روزانه، و از مسیر "2" برای محاسبات ماهیانه استفاده نمود.

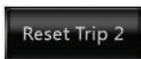


صفر کردن اطلاعات مسیر

وقتی مسیر مورد نظر در حال نمایش است، دکمه را فشار دهید:



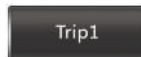
یا



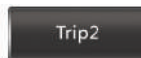
مسیرهای "1" و "2" از یکدیگر مستقل هستند و استفاده از آنها یکسان است. برای مثال از مسیر "1" می‌توان برای محاسبات روزانه، و از مسیر "2" برای محاسبات ماهیانه استفاده نمود.



- اطلاعات لحظه‌ای به همراه:
 - توان پیمایش،
 - مصرف سوخت لحظه‌ای.
 - شمارشگر زمان Stop & Start.



- مسیر "1" به همراه:
 - مسافت طی شده،
 - میانگین مصرف سوخت.
 - میانگین سرعت مسیر اول.



- مسیر "2" به همراه:
 - مسافت طی شده،
 - میانگین مصرف سوخت.
 - میانگین سرعت مسیر اول.

MRN



نمایش اطلاعات

- دکمه منوی اصلی "MRN" و سپس دکمه رانندگی "MRN" را برای نمایش اطلاعات زیر فشار دهید:
 - اطلاعات لحظه‌ای،
 - مسیر "1"،
 - مسیر "2".





کامپیوتر صفحه نشانگرها، چند تعریف ...

میانگین سرعت

میانگین سرعت محاسبه شده (برحسب km/h) از آخرین صفر کردن کامپیوتر است (سوئیچ باز).

مصرف سوخت لحظه‌ای


میانگین مصرف سوخت (برحسب l/100 km یا km/l) از چند ثانیه قبل است.


توان پیمایش

مقدار مسافتی که (برحسب کیلومتر) می‌توان هنوز با سوخت باقیمانده در باک برحسب میانگین مصرف آخرین کیلومترهای پیموده شده طی کرد.

مسافت پیموده شده

مسافت پیموده شده (برحسب km/h) از زمان آخرین صفر کردن کامپیوتر را نشان می‌دهد.

 این عملکرد فقط از سرعت 30 کیلومتر در ساعت نشان داده می‌شود.

 این مقدار می‌تواند بعد از تغییر شیوه رانندگی یا ارتفاع، که تغییرات مهمی را در مصرف لحظه‌ای به وجود می‌آورد، تغییر کند.


شمارشگر زمان Stop & Start


(دقیقه / ثانیه یا ساعت / دقیقه)
این شمارشگر مجموع زمان‌های قرارگیری در حالت STOP را در طول مسیر محاسبه می‌کند.
با هر بار باز کردن سوئیچ صفر می‌شود.

میانگین مصرف سوخت

میانگین مصرف سوخت (برحسب l/100 km یا km/l) از آخرین صفر کردن کامپیوتر است.

به محض اینکه توان پیمایش کمتر از 30 کیلومتر شود، خط چین‌ها ظاهر می‌شوند. بعد از اضافه کردن حداقل 5 لیتر سوخت، توان پیمایش دوباره محاسبه می‌شود و در صورتی که از 100 کیلومتر بیشتر باشد، نمایش داده می‌شود.

 مصرف سوخت خودروی شما در 5000 کیلومتر کارکرد اول، بالاتر از مقادیر رسمی اعلام شده توسط DS خواهد بود.

 اگر در هنگام رانندگی خط چین‌ها به مدت طولانی به جای اعداد نمایش داده شدند، به نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز رجوع کنید.



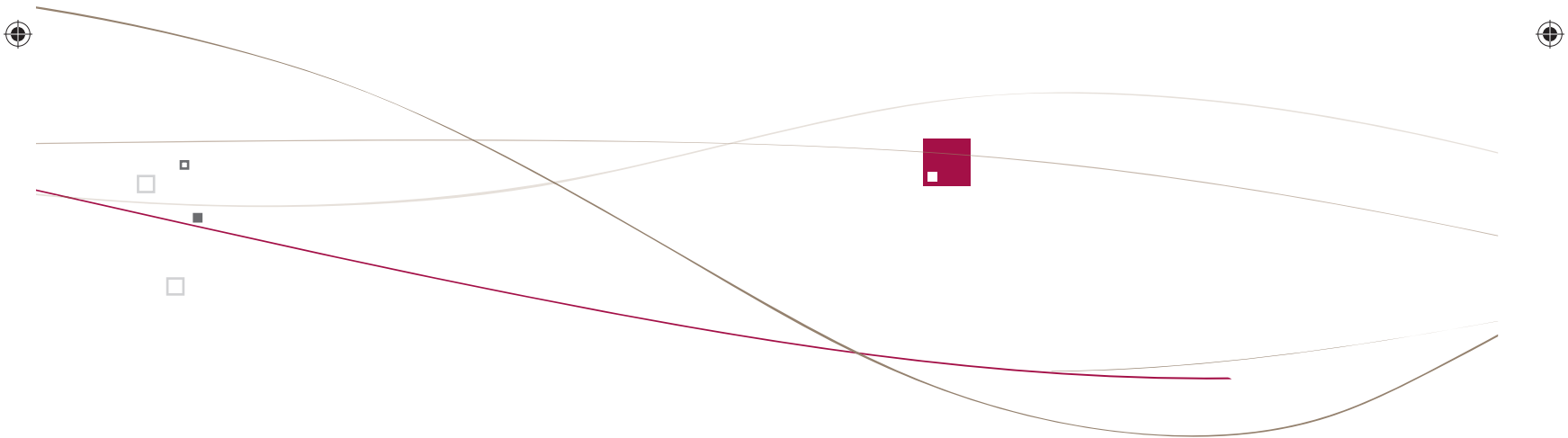
تنظیم تاریخ و ساعت

MRN

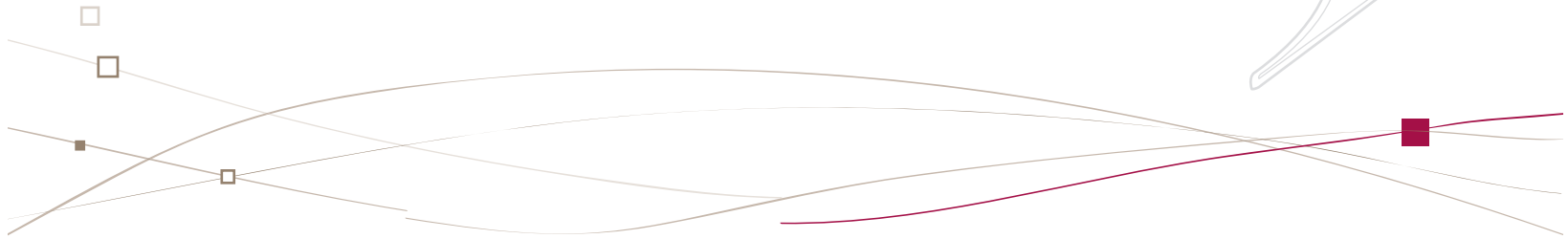
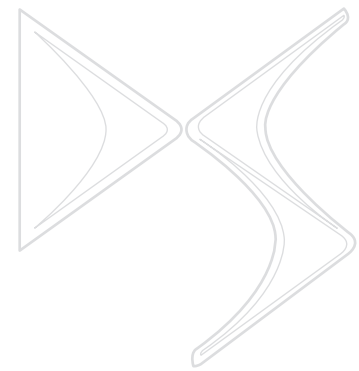


- ☞ برای ورود به منوی اصلی، دکمه "⏻" را فشار دهید.
- ☞ دکمه تنظیمات "⚙️" را انتخاب کنید.
- ☞ منوی فرعی را با فشار دادن "☰" انتخاب کنید.
- ☞ دکمه سیستم "⌚" را انتخاب کنید.

53
کنترل حرکت



002
درب‌ها





کلید ریموت کنترل

این سیستم امکان باز کردن و بستن قفل های خودرو را به صورت مرکزی با استفاده از قفل یا از راه دور فراهم می‌آورد. همچنین امکان مکان‌یابی و روشن کردن خودرو را فراهم می‌آورد و در عین حال سیستم ضد سرقت نیز محسوب می‌شود.



باز کردن کلید

نخست این دکمه را فشار دهید تا کلید باز شود



بستن کلید

نخست این دکمه را فشار دهید تا کلید بسته شود

اگر هنگام بستن کلید این دکمه را فشار ندهید، خطر آسیب رسیدن به مکانیزم کلید وجود دارد.

باز کردن قفل خودرو

باز کردن کامل قفل با استفاده از کلید

برای باز کردن قفل خودرو، کلید را داخل قفل درب راننده به سمت چپ بچرخانید

قفل کردن خودرو

قفل کردن با استفاده از کلید

برای قفل کامل خودرو، کلید را داخل قفل درب راننده به سمت راست بچرخانید.

قفل کامل خودرو با استفاده از کلید

برای قفل کردن کامل خودرو، کلید را داخل قفل درب راننده به سمت راست بچرخانید و برای بیش از دو ثانیه در همین حالت نگه دارید تا علاوه بر قفل، پنجره‌ها نیز به طور اتوماتیک بسته شوند. ظرف پنج ثانیه، کلید را دوباره به سمت راست بچرخانید تا سیستم قفل کامل خودرو فعال شود.

i قفل شدن و سیستم قفل کامل با روشن شدن ثابت چراغ های راهنما به مدت دو ثانیه، تأیید می‌شود. بسته به مدل خودرو، آینه های جانبی به طور همزمان بسته می‌شوند.

! سیستم قفل کامل، دستگیره های داخلی و خارجی درب های خودرو را غیر فعال می‌کند. همچنین دکمه قفل مرکزی دستی را نیز غیر فعال می‌کند. بنابراین، هرگز هنگامی که سیستم قفل کامل فعال می‌شود، اجازه ندهید فردی در خودرو حضور داشته باشد.

i باز شدن قفل با حدود دو ثانیه چشمک زدن سریع چراغ های راهنما تأیید می‌شود. بسته به مدل خودرو، آینه های جانبی به طور همزمان باز می‌شوند.

کلید الکترونیکی - ریموت کنترل

این سیستم به شما اجازه می‌دهد قفل خودرو را با استفاده از قفل درب یا از فاصله دور به شکل مرکزی باز کنید یا قفل کنید. همچنین امکان مکان‌یابی و روشن کردن خودرو را فراهم می‌آورد و در عین حال سیستم ضد سرقت نیز محسوب می‌شود.

قفل کردن خودرو

دکمه قفل بسته را فشار دهید تا خودرو کاملاً قفل شود.
دکمه را تا بسته شدن کامل شیشه‌ها نگاه دارید.



باز شدن قفل با حدود دو ثانیه چشمک زدن سریع چراغ‌های راهنما تأیید می‌شود.
بسته به مدل خودرو، آینه‌های جانبی به طور همزمان باز می‌شوند.



باز کردن قفل صندوق

این دکمه را فشار دهید تا صدای باز شدن قفل صندوق را بشنوید. قفل خودرو به طور کامل باز شده است.



قفل شدن با حدود دو ثانیه روشن شدن ثابت چراغ‌های راهنما تأیید می‌شود.
آینه‌های جانبی به طور همزمان بسته می‌شوند.
هنگام باز و بسته کردن پنجره‌ها مراقب کودکان باشید.



باز کردن قفل خودرو

باز کردن کامل قفل‌ها

دکمه باز کردن را فشار دهید تا قفل خودرو باز شود.



"سیستم دسترسی و استارت هندزفری"

این سیستم به شما اجازه می‌دهد در حالی که کلید الکترونیکی را نزد خود دارید، قفل خودرو را باز کنید، ببندید و خودرو را روشن کنید.

باز کردن قفل خودرو (از طریق درب‌های جلو) باز کردن کامل قفل‌ها



همچنین می‌تواند به عنوان ریموت کنترل استفاده شود؛ به بخش "کلید/ریموت کنترل" رجوع کنید.



در حالی که کلید الکترونیکی همراه شماست و در محدوده تشخیص قرار دارید، دست خود را پشت دستگیره یکی از درب‌ها قرار دهید تا قفل خودرو به طور کامل باز شود، سپس دستگیره را بکشید و درب را باز کنید.



به دلایل ایمنی و محافظت در برابر سرقت، حتی وقتی در نزدیکی خودرو هستید، کلید الکترونیکی را داخل آن قرار ندهید. توصیه می‌شود کلید را نزد خود نگه دارید: در جیب، کیف، ...

باز شدن قفل با حدود دو ثانیه چشمک زدن سریع چراغ‌های راهنما تأیید می‌شود. آینه‌های جانبی به طور همزمان باز می‌شوند. اگر سیستم ضدسرقت روشن باشد، با باز شدن درب به کمک کلید (تعبیه شده در ریموت کنترل)، هشدار صوتی به صدا در می‌آید و با روشن شدن موتور متوقف خواهد شد.



! اطمینان حاصل کنید هیچ چیز مانع عملکرد صحیح پنجره ها نشود. هنگام باز و بسته کردن پنجره ها مراقب کودکان باشید.

i اگر یکی از درب‌ها یا درب صندوق همچنان باز باشد یا چنانچه کلید دسترسی و استارت هندز فری در داخل خودرو رها شده باشد، قفل مرکزی عمل نمی‌کند.

اگر هنگام قفل بودن خودرو، قفل آن ناخواسته باز شود، خودرو بعد از 30 ثانیه مجدداً به طور خودکار قفل می‌شود، مگر آنکه یکی از درب‌ها باز باشد.

جمع و باز شدن آینه های جانبی توسط ریموت کنترل را می توان در نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز از کار انداخت.

قفل کردن خودرو



! زمانی که کلید الکترونیکی در محدوده تعیین شده است، با انگشت دستگیره یکی از درب‌های جلو را فشار دهید (روی علامت گذاری ها) تا خودرو قفل شود.

! از صندوق، زمانی که کلید الکترونیکی در محدوده تعیین شده است، دکمه 2 را فشار دهید تا خودرو قفل شود.

i نگه داشتن دکمه قفل (ریموت کنترل یا کلید دستی) به طور اتوماتیک پنجره ها و سان روف را می‌بندد

i قفل شدن با حدود دو ثانیه روشن شدن شدن ثابت چراغ های راهنما تأیید می شود.

آینه های جانبی به طور همزمان بسته می‌شوند.

باز کردن قفل صندوق



! زمانی که کلید الکترونیکی در محدوده تعیین شده قرار دارد، دسته 1 را بالا بکشید تا قفل خودرو باز و درب صندوق باز شود.

! فراموش نکنید که پس از انجام کار، صندوق را قفل کنید.

مکان‌یابی خودرو

این عملکرد شما را قادر می‌سازد خودروی خود را از مسافت دور، به ویژه در نور کم، شناسایی کنید. خودرو باید قفل باشد.



دکمه قفل بسته ریموت کنترل را فشار دهید. این کار موجب می‌شود برای چند ثانیه چراغ‌های داخل اتاق روشن شوند و چراغ‌های راهنما چشمک بزنند.

باز کردن سوئیچ بدون استارت زدن (حالت سوئیچ باز)

زمانی که کلید الکترونیکی داخل کلید خوان قرار دارد یا کلید سیستم دسترسی و استارت هندز فری داخل خودرو است، فشار دادن دکمه "START/STOP" بدون هیچگونه اشاره به پدال ها، امکان باز کردن سوئیچ و در نتیجه فعال شدن تجهیزات فرعی را فراهم می‌کند.

دکمه "START/STOP" را فشار دهید، صفحه نشانگرها روشن می‌شود اما موتور روشن نمی‌شود. دکمه را دوباره فشار دهید تا سوئیچ بسته شود و امکان قفل کردن خودرو فراهم گردد.



سیستم قفل کامل

سیستم قفل کامل، دستگیره های داخلی و خارجی درب های خودرو را غیرفعال می‌کند. این سیستم همچنین دکمه قفل مرکزی را نیز غیرفعال می‌نماید. بنابراین، هرگز هنگامی که سیستم قفل کامل فعال می‌شود، اجازه ندهید فردی در خودرو حضور داشته باشد.

استفاده از ریموت کنترل

دکمه قفل بسته را فشار دهید تا خودرو کاملاً قفل شود.



برای بالا بردن شیشه ها، دکمه را حدود دو ثانیه دیگر با انگشت خود فشار دهید.

طرف پنج ثانیه، دکمه قفل بسته را مجدداً فشار دهید تا سیستم قفل کامل خودرو فعال شود.

به لحاظ ایمنی (وقتی کودکان در خودرو هستند)، هنگام ترک کردن خودرو حتی برای کوتاه مدت، کلید الکترونیکی را بردارید.

زمانی که کلید سیستم دسترسی و استارت هندز فری در محدوده تعیین شده قرار دارد و خودرو قفل نیست، مراقب سارقان باشید. پس از یک توقف طولانی، عملکردهای ردیابی اتوماتیک کلید از کار می‌افتند تا باتری خودرو خالی نشود. بنابراین باید از عملکرد ریموت کنترل کلید برای باز کردن قفل خودرو استفاده کنید.

در صورت استفاده طولانی مدت از حالت سوئیچ باز برای تجهیزات جانبی، سیستم به طور خودکار به حالت صرفه جویی تغییر می‌یابد تا خطر تخلیه شدن باتری پیش نیاید.

زمانی که کار شما با این عملکرد به پایان رسید، کلید را از محل نگهداری آن بردارید. این محل برای نگهداری کلید هنگام حرکت خودرو مناسب نیست.

اطمینان حاصل کنید هیچ چیز مانع عملکرد صحیح پنجره ها نشود. هنگام باز و بسته کردن پنجره ها مراقب کودکان باشید.



با سیستم دسترسی و استارت هندزفری



از طریق درب های جلو:

- ☞ زمانی که کلید الکترونیکی در محدوده تعیین شده است، با انگشت دستگیره یکی از درب ها را فشار دهید (روی علامت‌گذاری‌ها) تا خودرو قفل شود.
- ☞ طرف پنج ثانیه دستگیره یکی از درب های جلو را دوباره فشار دهید تا خودرو قفل کامل شود.

از طریق درب عقب:

- ☞ زمانی که کلید الکترونیکی در محدوده تعیین شده قرار دارد، دکمه را فشار دهید تا خودرو قفل شود.
- ☞ طرف پنج ثانیه دکمه را دوباره فشار دهید تا خودرو قفل کامل شود.

📄 قفل شدن کامل با حدود دو ثانیه روشن شدن ثابت چراغ های راهنما تأیید می شود.

روش اضطراری

باز کردن / بستن قفل خودرو با استفاده از کلید تعبیه شده



قفل کردن معمولی

☞ کلید را به سمت بخش عقب خودرو بچرخانید تا خودرو کاملاً قفل شود.

سیستم قفل کامل

☞ کلید را داخل قفل درب سمت راننده به سمت بخش عقب خودرو بچرخانید تا خودرو کاملاً قفل شود.
☞ ظرف پنج ثانیه کلید را دوباره به سمت بخش عقب خورو بچرخانید تا خودرو به حالت قفل کامل درآید.



باز کردن کامل قفل‌ها

☞ کلید را به سمت بخش جلوی خودرو بچرخانید تا قفل خودرو باز شود.



کلید بدکی برای بستن و باز کردن قفل خودرو در زمانی که کلید الکترونیکی کار نمی کند، به کار می رود:

- از کار افتادن باتری کلید، تخلیه شدن باتری خودرو یا جدا شدن اتصالات آن، ...
- قرار گرفتن خودرو در منطقه‌ای با تشعشعات قوی الکترومغناطیسی.

☞ دکمه 1 را بکشید و نگه دارید و کلید تعبیه شده 2 را بیرون بیاورید.

تعویض باتری کلید ریموت کنترل



شماره مرجع باتری: CR2032 / 3 ولت

SERVICE تخلیه شدن باتری با روشن شدن این چراغ

بر روی صفحه نشانگرها به همراه هشدار صوتی و یک پیغام روی صفحه نمایشگر، به اطلاع شما رسانده می شود.

پیچ گوستی را وارد شیار کنید و درپوش را آزاد کنید.

درپوش را بردارید.

باتری کهنه را از جای خود بیرون بیاورید.

باتری نو را با رعایت جهت باتری اولیه در جای آن

قرار دهید.

درپوش را روی ریموت جا ببندازید.

با کلید الکترونیکی ریموت کنترل



برای باز کردن قفل خودرو، کلید مکانیکی (تعبیه شده در ریموت کنترل) را داخل قفل قرار دهید.

کلید الکترونیکی را در نگهدارنده قرار دهید.

با فشار دادن دکمه START/STOP سوییچ را باز کنید.

کلید الکترونیکی عملکرد کامل خود را دوباره بازیافته است.

در صورت برطرف نشدن مشکل، سریعاً با نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

! هنگامی که ریموت کنترل دوباره تنظیم شد، کلید

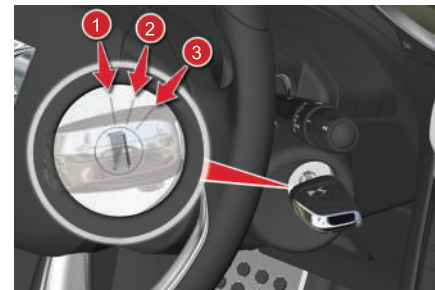
را از نگهدارنده بیرون بیاورید. این محل برای

نگهداری کلید هنگام حرکت خودرو مناسب نیست.

ایراد ریموت کنترل- تنظیم مجدد

بعد از جدا کردن باتری، تعویض باتری ریموت کنترل با ایراد ریموت کنترل، شما دیگر نمی‌توانید قفل خودرو را باز کنید و ببندید و آنرا مکان‌یابی نمایید.

باتری ریموت کنترل



پیش از هر کاری، کلید را داخل قفل قرار دهید و قفل خودرو را باز کنید.

سوییچ را ببندید (وضعیت 1).

کلید را به وضعیت 2 بچرخانید (سوییچ باز).

بلافاصله دکمه قفل بسته کلید را برای چند ثانیه فشار دهید.

سوییچ را ببندید و کلید را خارج کنید.

ریموت کنترل عملکرد کامل خود را باز یافته است.

تعویض باتری کلید الکترونیکی



باتری های ریموت کنترل را دور نیندازید، آنها حاوی فلزات سنگین هستند که برای محیط زیست خطرناک است.
باتری ها را به یک مرکز جمع آوری مجاز تحویل دهید.

- ☞ شماره مرجع باتری: CR2032 / 3 ولت.
- ☞ باتری یدکی را می توانید از نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز تهیه نمایید.
- ☞ هنگامی که تعویض باتری مورد نیاز باشد، یک پیغام روی صفحه نشانگرها ظاهر می شود.
- ☞ پیچ گوهی را وارد شیار کنید و درپوش را آزاد کنید.
- ☞ درپوش را بردارید.
- ☞ باتری کهنه را از جای خود بیرون بیاورید.
- ☞ باتری نو را با رعایت جهت باتری اولیه در جای آن قرار دهید.
- ☞ درپوش را روی ریموت جا بیندازید.



مفقود شدن کلید الکترونیکی

با در دست داشتن سند خودرو، کارت شناسایی خود و در صورت امکان، برچسب حاوی کد کلید ها به نمایندگی DS مراجعه کنید. نمایندگی DS می تواند کد کلید و کد ترانسپاندر را برای سفارش دادن یک کلید نو جستجو کند.

کلید الکترونیکی

کلید الکترونیکی فرکانس بالا یک سیستم حساس است، آن را وقتی در جیبتان قرار دارد دستکاری نکنید زیرا ممکن است قفل خودرو ناخواسته باز شود. وقتی خودرو در دسترس و در دید شما قرار ندارد، از دست زدن به دکمه‌های کلید الکترونیکی خودداری کنید. شما آن را در معرض خطر از کار انداختن قرار می‌دهید و ریموت کنترل باید دوباره برنامه ریزی شود. کلید الکترونیکی تا وقتی در کلید خوان قرار دارد یا تا زمانی که خودرو روشن است، نمی‌تواند به عنوان ریموت کنترل عمل کند.

قفل کردن خودرو

رانندگی در حالت قفل بودن درب ها می تواند در مواقع اضطراری ورود امدادگران را به داخل محفظه سرنشین خودرو مشکل تر کند. به لحاظ ایمنی (وقتی کودکان در خودرو هستند)، کلید الکترونیکی را هنگام ترک کردن خودرو، حتی برای کوتاه مدت، بردارید.

اختلال الکترونیکی

کلید الکترونیکی ممکن است در صورت قرار داشتن در نزدیکی دستگاه های الکترونیکی کار نکنند: تلفن، لپ تاپ، میدان مغناطیسی قوی، ...

محافظت ضد سرقت

برروی سیستم ضدسرقت الکترونیکی هیچ گونه تغییری ایجاد نکنید، این کار می‌تواند باعث بروز ایراد در عملکرد گردد. فراموش نکنید که غریبک فرمان را بچرخانید تا قفل فرمان فعال شود.

هنگام خرید خودروی دست دوم

انطباق کلیه کلیدهای تحویل داده شده را نزد نمایندگی DS کنترل کنید، تا اطمینان حاصل شود که فقط کلیدهای شما امکان باز کردن درب ها و روشن کردن خودرو را فراهم می آورند.

قفل مرکزی



دکمه را فشار دهید.

با این کار قفل درب ها و صندوق باز یا بسته می شود.

! وقتی خودرو از بیرون قفل یا قفل کامل شود، دکمه عمل نمی کند. در این حالت، برای باز کردن قفل خودرو از ریموت کنترل یا دستگیره داخلی برای باز کردن درب استفاده کنید. اگر یکی از درب ها باز باشد، قفل مرکزی از داخل اتاق کار نمی کند.

قفل مرکزی اتوماتیک درب ها (ایمنی ضد تهاجم)

درب ها و صندوق می توانند در زمان رانندگی (سرعت بالاتر از 10 کیلومتر در ساعت) به طور اتوماتیک قفل شوند.

برای فعال کردن یا غیرفعال کردن این عملکرد (به طور پیش فرض فعال است):

این دکمه را فشار دهید تا یک پیغام روی صفحه نشانگرها ظاهر شود.



! رانندگی در حالت قفل بودن درب ها می تواند در مواقع اضطراری ورود امدادگران را به داخل محفظه سرنشین خودرو مشکل تر کند.

! **حمل اجسام بلند یا حجیم**
در صورت تمایل به رانندگی در حالت باز بودن درب صندوق، دکمه قفل مرکزی را برای قفل کردن درب ها فشار دهید.

کنترل اضطراری

این سیستم شما را قادر می سازد در صورت بروز ایراد در سیستم قفل مرکزی یا ایراد باتری، قفل درب ها را به شکل دستی باز و بسته کنید.

قفل کردن درب راننده

کلید را وارد قفل درب راننده کنید و آن را به سمت عقب بچرخانید.

همچنین می توانید مطابق روش شرح داده شده برای درب سرنشین عمل کنید.

باز کردن قفل درب راننده

کلید را وارد قفل درب راننده کنید و آن را به سمت جلو بچرخانید.



قفل کردن درب‌های سرنشینان جلو و عقب

- ☞ درب‌ها را باز کنید.
- ☞ بر روی درب‌های عقب، کنترل کنید که قفل کودک فعال نباشد (به بخش ایمنی کودک مراجعه کنید).
- ☞ کلید را بدون وارد آوردن فشار در حفره قرار دهید، سپس بدون چرخاندن آن، زبانه قفل را از پهلو به سمت داخل درب فشار دهید.
- ☞ کلید را بردارید.
- ☞ درب‌ها را ببندید و بررسی کنید خودرو به شکل صحیح از بیرون قفل شده باشد.

باز کردن قفل درب‌های سرنشینان جلو و عقب

- ☞ دستگیره داخلی درب را بکشید.

صندوق

(برحسب مدل)

باز کردن از بیرون

با کلید الکترونیکی / ریموت کنترل

- ☞ روی این دکمه یک فشار طولانی وارد کنید تا درب صندوق آزاد شود. اگر خودرو قفل شده باشد، این عمل ابتدا قفل صندوق را باز می‌کند.
- ☞ درب صندوق را بالا ببرید

با استفاده از دکمه کنترل درب صندوق



- ☞ در حالت باز بودن قفل خودرو با هنگامی که کلید الکترونیکی سیستم دسترسی و استارت هندزفری در محدوده تشخیص قرار دارد، دکمه کنترل A صندوق را فشار دهید.
- ☞ درب صندوق را بالا ببرید.

باز کردن از داخل



- ☞ این دکمه را فشار دهید تا صدای باز شدن قفل صندوق را بشنوید.

بستن

- ☞ درب صندوق را با استفاده از دستگیره داخلی پایین بیاورید.
- ☞ اگر هنگام روشن بودن موتور با حرکت خودرو (با سرعت بیشتر از 6 مایل در ساعت (10 کیلومتر در ساعت))، درب صندوق درست بسته نشده باشد، یک پیغام برای چند ثانیه روی نمایشگر صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود.

آزاد شدن درب صندوق



این سیستم شما را قادر می‌سازد در صورت بروز ایراد در باتری یا سیستم قفل مرکزی، قفل درب صندوق را به شکل مکانیکی باز کنید.

باز کردن قفل

- ☞ صندلی‌های عقب را بخوابانید تا از درون صندوق به قفل دسترسی پیدا کنید.
- ☞ برای باز کردن قفل صندوق، یک پیچ گوشتی کوچک را وارد حفره A قفل کنید تا قفل درب صندوق باز شود.
- ☞ زیانه را به سمت چپ حرکت دهید.

قفل شدن مجدد بعد از بستن درب

بعد از بستن مجدد، اگر مشکل همچنان باقی باشد، صندوق قفل شده باقی می‌ماند.



کنترل های درب صندوق



A: کنترل بیرونی



B: کنترل داخلی

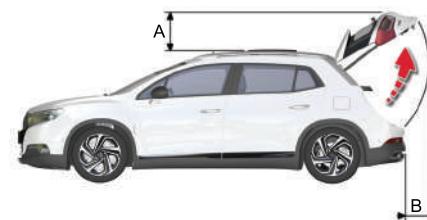


هرگز انگشت خود را در سیستم قفل درب صندوق قرار ندهید: خطر بروز حوادث جدی!

برای اجتناب از خطر جراحات، مطمئن شوید هنگام باز کردن و بستن درب صندوق مجهز به موتور، فردی در نزدیکی عقب خودرو نباشد. مراقب سرنشین‌های عقب باشید. درب صندوق مجهز به موتور دارای یک سیستم تشخیص مانع است که به صورت خودکار هنگام برخورد با مانع عملیات خود را متوقف می‌کند (برای اینکه درب صندوق بتواند آزاد شود، چند درجه به سمت معکوس حرکت داده می‌شود).

درب صندوق مجهز به موتور

(برحسب مدل)



A = 265 mm
B = 470 mm

وجود فضای کافی را برای حرکت درب صندوق بررسی کنید.



باز کردن درب مجهز به موتور از بیرون فعال و باز کردن درب صندوق با کلید الکترونیکی / ریموت کنترل

روی این دکمه یک فشار طولانی وارد کنید.



فعال و باز کردن درب صندوق با سیستم دسترسی و استارت هندزفری

دکمه **A** روی درب صندوق را زمانی که کلید الکترونیکی در محدوده تشخیص قرار دارد، فشار دهید.

باز کردن درب صندوق

بعد باز کردن کامل قفل خودرو، کنترل **A** روی درب صندوق را فشار دهید.
دستورالعمل با یک هشدار صوتی تأیید می‌شود.

به عنوان پیش فرض درب صندوق به طور کامل یا در موقعیت ذخیره شده باز می‌شود.

بستن درب مجهز به موتور

دو امکان وجود دارد:

فشار دادن و رها کردن کنترل بیرونی **A**.
یا

فشار دادن سپس رها کردن دکمه **B**.



درب صندوق مجهز به موتور دارای یک سیستم ایمنی است که در صورت برخورد با مانع از بسته شدن درب جلوگیری می‌کند.

عملکرد درب صندوق می‌تواند در هر زمان متوقف شود:

با فشار دادن یکی از دو دکمه،



یا

با فشار دادن کنترل بیرونی **A**.
بعد از وقفه در عملکرد، یک فشار دیگر بر روی یکی از کنترل‌ها حرکت از سر گرفته می‌شود، به جز فشار دکمه ریموت کنترل، که فقط امکان باز شدن را فراهم می‌آورد.

ذخیره سازی موقعیت باز شدن درب

وقتی ارتفاع محدود است (گاراژ با سقف کوتاه، ...) امکان محدود سازی و ذخیره کردن زاویه باز شدن درب صندوق وجود دارد.

ذخیره سازی به ترتیب زیر انجام می‌شود:

- درب صندوق را تا موقعیت مورد نظر باز کنید،
- دکمه **B** یا کنترل بیرونی **A** را بیشتر از 3 ثانیه فشار دهید.

ذخیره سازی موقعیت باز شدن حداکثر درب صندوق با یک هشدار صوتی تأیید می‌شود.

برای لغو موقعیت ذخیره شده به ترتیب زیر عمل کنید:

- درب صندوق را در موقعیت میانی متوقف کنید،
- دکمه **B** یا کنترل بیرونی **A** را بیشتر از 3 ثانیه فشار دهید.





آزاد شدن درب صندوق



این سیستم شما را قادر می‌سازد در صورت بروز ایراد در باتری یا سیستم قفل مرکزی، قفل درب صندوق را به شکل مکانیکی باز کنید.

باز کردن قفل

- ☞ صندلی‌های عقب را بخوابانید تا از درون صندوق به قفل دسترسی پیدا کنید.
- ☞ برای باز کردن قفل صندوق، یک پیچ گوشتی کوچک را وارد حفره **A** قفل کنید تا قفل درب صندوق باز شود.
- ☞ زیانه را به سمت چپ حرکت دهید.

قفل شدن مجدد بعد از بستن درب

بعد از بستن مجدد، اگر مشکل همچنان باقی باشد، صندوق قفل شده باقی می‌ماند.

اصول عملکرد

درب صندوق مجهز به موتور می‌تواند به صورت دستی باز و بسته شود، حتی اگر موتور آن فعال باشد.

هنگام باز کردن و بستن درب صندوق مجهز به موتور به صورت دستی، هیچ گونه کمکی از جانب نگهدارنده‌های گاز صورت نمی‌گیرد. بنابراین مقاومت باز و بسته شدن کاملاً طبیعی است.

تنظیم مجدد درب صندوق

این عملیات وقتی حرکتی وجود ندارد - پس از تشخیص یک مانع، بعد از اتصال یا شارژ مجدد باتری، ضروری است، ...

- ☞ در صورت لزوم، درب صندوق را با دست باز کنید.
- ☞ درب صندوق را به طور کامل به صورت دستی ببندید.
- ☞ اگر مشکل بر طرف نشد، با نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

احتیاط‌های لازم هنگام استفاده

در صورت وجود توده برف بر روی درب صندوق، قبل از باز کردن اتوماتیک آن، برف را پاک کنید.
تشکیل یخ می‌تواند حرکت درب صندوق را مسدود کند و از باز شدن آن جلوگیری نماید: با گرم کردن محفظه سرنشین، منتظر شوید تا یخ ذوب شود.

هنگام شستشوی خودرو در یک کارواش اتوماتیک، فراموش نکنید برای جلوگیری از خطر باز شدن غیر منتظره درب‌ها، خودرو را قفل کنید.

باز کردن و بستن مکرر درب صندوق می‌تواند باعث داغ شدن بیش از حد موتور الکتریکی آن شود، بعد از آن دیگر باز و بسته شدن آن امکان پذیر نخواهد بود.
قبل از عملکرد مجدد درب صندوق، 10 دقیقه صبر کنید تا موتور سرد شود.



الارم

(بر حسب مدل خودرو)



سیستم محافظت و ممانعت از سرقت و ورود غیرمجاز. این سیستم محافظت محیطی و همچنین عملکرد محافظت از خود را ارائه می دهد.

محیط پیرامونی بیرون

سیستم باز شدن درب های خودرو را کنترل می کند. اگر یک نفر سعی کند یکی از درب ها، صندوق یا درب موتور را باز کند، الارم به صدا درمی آید.

سیستم محافظت از خود

سیستم، از کار افتادن اجزاء خود را کنترل می کند. در صورت از کار افتادن یا افت کارایی باتری، دکمه یا سیم های آژیر، الارم به صدا درمی آید. برای انجام هرگونه عملیات بروی سیستم الارم، به نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

قفل کردن خودرو با سیستم الارم

فعال سازی

سوئیچ را ببندید و از خودرو خارج شوید.



دکمه قفل کردن ریموت کنترل را فشار دهید یا خودرو را با سیستم دسترسی و استارت هندزفری قفل کنید.

سیستم الارم فعال شده است: چراغ نشانگر دکمه هر یک ثانیه یکبار چشمک می زند.

پس از فشار دادن دکمه قفل بسته ریموت کنترل یا قفل کردن خودرو با استفاده از سیستم دسترسی و استارت هندزفری، سیستم نظارت محیطی خودرو پس از 5 ثانیه فعال می شود.

اگر یکی از درب ها (محفظه سرنشین، صندوق،...) درست بسته نشده باشد، خودرو قفل نمی شود اما نظارت محیطی بعد از 45 ثانیه فعال می شود.

غیرفعال کردن

دکمه قفل کردن ریموت کنترل را فشار دهید یا خودرو را با سیستم دسترسی و استارت هندزفری قفل کنید.



سیستم محافظت محیطی غیرفعال است: چراغ نشانگر دکمه خاموش می شود.



غیرفعال کردن این امکانات باید بعد از هر بار بسته شدن سوئیچ دوباره صورت گیرد.

فعال کردن دوباره سیستم الارم

دکمه باز کردن قفل کردن ریموت کنترل را فشار دهید یا خودرو را با سیستم دسترسی و استارت هندزفری را برای غیرفعال کردن سیستم نظارت محیطی قفل کنید.



دکمه قفل کردن ریموت کنترل را فشار دهید یا خودرو را با سیستم دسترسی و استارت هندزفری را برای فعال کردن سیستم نظارت محیطی قفل کنید.



چراغ نشانگر دکمه دوباره هر یک ثانیه یکبار چشمک می زند.





فعال شدن آلارم

این حالت با به صد در آمدن آژیر و چشمک زدن چراغ‌های راهنما به مدت 30 ثانیه، نشان داده می‌شود. عملکرد های نظارت، تا به صدا در آمدن آلارم برای یازدهمین بار، فعال می‌مانند.

با باز شدن قفل خودرو توسط ریموت کنترل یا سیستم دسترسی و استارت هندزفری، چشمک زدن سریع چراغ نشانگر دکمه، شما را از به صدا درآمدن آژیر در هنگامی که حضور نداشته اید، آگاه می‌کند. هنگام باز شدن سوییچ، چشمک زدن‌ها فوراً متوقف می‌شوند.



خرابی ریموت کنترل

در چنین حالتی، برای غیرفعال کردن عملکردهای نظارتی، عملیات زیر را انجام دهید:

- ☞ قفل خودرو را با استفاده از کلید (تعبیه شده در ریموت کنترل) از سمت درب راننده باز کنید.
- ☞ درب را باز کنید، آلارم فعال می‌شود.
- ☞ سوییچ را باز کنید، آلارم متوقف می‌شود. چراغ نشانگر دکمه خاموش می‌شود.

قفل کردن خودرو بدون فعال کردن آلارم

☞ خودرو را با استفاده از کلید (تعبیه شده در ریموت کنترل) از سمت درب راننده قفل کنید.

ایراد در عملکرد

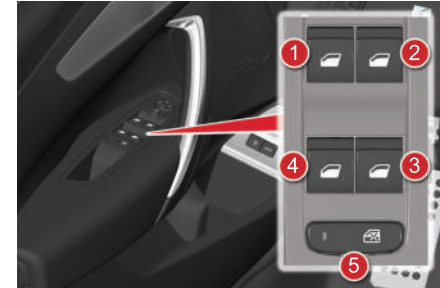
با باز شدن سوییچ، روشن ماندن چراغ نشانگر روی دکمه نشان دهنده وجود ایراد در عملکرد سیستم است. خودرو را توسط نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز مورد بازدید قرار دهید.

فعال شدن خودکار

2 دقیقه بعد از بسته شدن آخرین درب یا صندوق، سیستم به طور خودکار فعال می‌شود. برای اجتناب از فعال شدن آلارم هنگام ورود به خودرو، ابتدا دکمه باز کردن قفل ریموت کنترل را فشار دهید یا با استفاده از سیستم دسترسی و استارت هندزفری قفل خودرو را باز کنید.



شیشه بالابرهای برقی



1. کلید شیشه بالابر برقی جلو سمت چپ.
2. کلید شیشه بالابر برقی جلو سمت راست.
3. کلید شیشه بالابر برقی عقب سمت راست.
4. کلید شیشه بالابر برقی عقب سمت چپ.
5. غیرفعال کردن کلیدهای شیشه بالابر برقی عقب.

اصول عملکرد

برای باز کردن یا بستن شیشه، کلید را به آرامی فشار دهید یا بالا بیاورید. به محض رها کردن کلید حرکت شیشه متوقف می‌شود.

عملکرد اتوماتیک

برای باز کردن یا بستن شیشه، کلید را به طور کامل فشار دهید یا بالا بیاورید: هنگامی که کلید رها شود، شیشه به طور کامل باز یا بسته می‌گردد.

یک فشار مجدد، حرکت شیشه را متوقف می‌کند. کلیدهای کنترل شیشه بالابرهای برقی تا حدود 45 ثانیه بعد از بستن سوئیچ، قابل استفاده هستند.

پس از سپری شدن این زمان، عملکرد شیشه بالابرهای برقی متوقف می‌شود. برای فعال کردن مجدد آنها، سوئیچ را دوباره باز کنید.

سیستم ایمنی

در صورتی که شیشه هنگام بالا رفتن با مانع برخورد کند، متوقف می‌شود و بلافاصله کمی پایین می‌آید. در صورت باز شدن بی‌موقع شیشه در هنگام بستن آن، کلید را فشار دهید تا شیشه کاملاً باز شود، سپس کلید را بالا ببرید تا شیشه به طور کامل بسته شود. بعد از بسته شیشه، کلید را همچنان یک ثانیه نگه دارید. در طول این عملیات عملکرد سیستم ایمنی غیرفعال است.

غیرفعال کردن کلیدهای کنترل شیشه بالابر برقی عقب

برای ایمنی کودکان خود، کلید 5 را فشار دهید تا کلیدهای کنترل شیشه بالابرهای عقب، بدون توجه به موقعیت آنها، غیرفعال شوند.



هنگام روشن بودن چراغ نشانگر دکمه، کلیدهای عقب غیرفعال هستند.


هنگام خاموش بودن چراغ نشانگر دکمه، کلیدهای عقب فعال هستند.



تنظیم مجدد شیشه بالابرها

پس از اتصال مجدد باتری، عملکرد سیستم ایمنی باید مجدداً تنظیم شود.

- در طول عملیات زیر عملکرد سیستم ایمنی غیرفعال است:
- شیشه را به طور کامل پایین و دوباره بالا ببرید، شیشه با هر فشار چند سانتیمتر بالا می‌رود. عملیات را تکرار کنید تا شیشه به طور کامل بسته شود،
- حداقل یک ثانیه بعد از بسته شدن کامل شیشه، کلید را همچنان فشار دهید.

 در صورت گیر کردن دست یا شئی هنگام حرکت دادن شیشه، باید جهت حرکت شیشه را معکوس کنید. برای این کار، کلید مربوطه را فشار دهید. هنگام عملیات بر روی کلیدهای شیشه بالابر برقی سرنشین، راننده باید مطمئن شود هیچکس مانع بسته شدن صحیح شیشه‌ها نیست. راننده باید اطمینان حاصل کند سرنشین‌ها به درستی از شیشه بالابرهای برقی استفاده می‌کنند. هنگام عملیات با شیشه‌ها، مراقب کودکان باشید. هنگام بستن شیشه‌ها از راه دور توسط کلید الکترونیکی یا "سیستم دسترسی و استارت هندزفری" مراقب سرنشینان و افراد حاضر در نزدیکی خودرو باشید.



سان روف پانوراما

(برحسب مدل)

این قطعه با برخورداری از یک شیشه رنگی پانورامیک، میزان نور و وضوح دید را در محفظه سرنشین افزایش می‌دهد. می‌تواند به کمک کنترل واقع در قسمت کناری چراغ مرکزی سقف باز و خم شود.

باز کردن سان روف پانوراما



☞ کلید کنترل **A** را برای باز کردن سان روف شیشه ای در موقعیت مورد نظر بچرخانید (موقعیت های 1 تا 4).

بستن سان روف پانوراما

☞ کلید کنترل **A** را برای بستن سان روف تا موقعیت 0 بچرخانید.

سیستم ایمنی

سیستم ایمنی حرکت بسته شدن سان روف را به صورت کشویی یا مورب متوقف می‌کند. در صورت برخورد با مانع، در جهت عکس حرکت می‌کند.

⚠ سیستم در سرعت بالاتر از 80 کیلومتر در ساعت غیرفعال است.

تنظیم مجدد



به دنبال بروز یک ایراد یا بعد از جدا کردن اتصال باتری در طول حرکت سان روف یا بعد از متوقف شدن آن،

عملکرد سیستم ایمنی باید دوباره تنظیم شود:

- ☞ سان روف پانوراما را در موقعیت بسته 0 قرار دهید،
- ☞ کلید کنترل **A** را حدود دو ثانیه فشار دهید.

⚠ هنگام ترک خودرو، حتی برای مدت کوتاه،

همیشه کلید استارت را بردارید.

در صورت گیر کردن دست یا شئی هنگام بستن سان روف، باید جهت حرکت سقف را معکوس کنید.

برای انجام این کار، کلید مربوطه را فشار دهید. وقتی راننده کلید کنترل سان روف را به کار می‌گیرد، باید اطمینان حاصل کند که هیچ چیز مانع بسته شدن صحیح آن نمی‌شود.

راننده باید از استفاده صحیح سرنشینان از سان روف اطمینان حاصل کند.

هنگام حرکت دادن سان روف، به خصوص

مراقب کودکان باشد.



i چنانچه سایبان طی حرکت بسته شدن و بلافاصله بعد از بسته شدن دوباره باز شود:

- ☞ کلید کنترل **A** را تا باز شدن کامل سایبان فشار داده و نگه دارید.
- ☞ کلید کنترل **B** را تا بسته شدن کامل سایبان فشار داده و نگه دارید.

در طول عملیات زیر عملکرد سیستم ایمنی غیرفعال است:

i چنانچه سایبان طی عملکرد با مانعی برخورد کند، باید حرکت آنرا معکوس کنید. برای این کار، کلید کنترل مربوطه را فشار دهید.

هنگامی که راننده کنترل سایبان را به عهده دارد، باید مطمئن شوید کسی مانع بسته شدن صحیح آن نمی‌شود.

راننده باید از استفاده صحیح سرنشینان از سایبان اطمینان حاصل کند. هنگام باز و بسته کردن سایبان مراقب کودکان باشید.

حالت اتوماتیک

☞ کلید کنترل **A** یا **B** را با گذشتن از نقطه مقاومت محکم فشار دهید.

یک فشار سایبان را به طور کامل می‌بندد یا باز می‌کند.

فشار مجدد بر روی کلید کنترل سایبان را متوقف می‌کند.

i اگر سان روف پانوراما به طور کامل باز یا بسته نشده باشد، سایبان از موقعیت سان روف جلوتر نخواهد رفت.

سیستم ایمنی

در حالت اتوماتیک و در انتهای مسیر، چنانچه سایبان هنگام بسته شدن با مانعی برخورد کند، متوقف می‌شود و به کمی به عقب می‌رود.

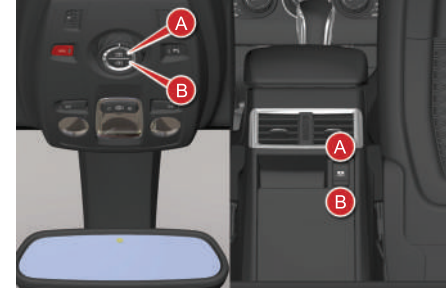
تنظیم مجدد

اگر سایبان در طول حرکت متوقف شود، سیستم ایمنی باید مجدداً تنظیم گردد.

- ☞ کلید کنترل **B** را تا بسته شدن کامل سایبان فشار دهید.
- ☞ حداقل 3 ثانیه به فشار دادن ادامه دهید.

حرکت اندک سایبان قابل احساس خواهد بود، که تأیید کننده تنظیم مجدد است.

سایبان الکتریکی



سان روف پانوراما با یک سایبان الکتریکی در چندین مقطع نصب شده است تا دما و سر و صدای مرتبط با آسایش را بهبود بخشد.

- ☞ برای باز کردن آن، کلید کنترل **A** را فشار دهید.
- ☞ برای بستن آن، کلید کنترل **B** را فشار دهید.

i سایبان با باز شدن سان روف به طور اتوماتیک باز می‌شود، ولی باید به صورت الکتریکی بسته شود.

حالت دستی

- ☞ کلید کنترل **A** یا **B** را کمی فشار دهید، بدون اینکه از نقطه مقاومت بگذرید.

وقتی کلید کنترل را رها می‌کنید، سایبان متوقف می‌شود.

مخزن سوخت

ظرفیت مخزن سوخت: حدود 60 لیتر.

باز کردن



دکمه را فشار دهید

پس از بسته شدن سوئیچ، این دکمه برای چند دقیقه فعال باقی می‌ماند. در صورت لزوم، برای فعال کردن مجدد آن سوئیچ را دوباره باز کنید.

پر کردن



حجم سوخت اضافه شده باید بیش از 5 لیتر باشد تا توسط گیج سوخت خوانده شود.

باز کردن درپوش مخزن سوخت ممکن است با صدای مکش هوا همراه باشد. این حالت مکش کاملاً طبیعی است و به دلیل عایق‌بندی سیستم سوخت رخ می‌دهد.

! هرگز زمانی که موتور در حالت STOP قرار دارد، اقدام به پر کردن مخزن سوخت نکنید؛ برای این کار الزاماً باید سوئیچ را با فشار دادن دکمه Stop & Start ببندید.

- برای سوخت‌گیری به جایگاه‌هایی مراجعه کنید که سوخت سازگار با موتور خودروی شما را ارائه می‌کنند (نوع سوخت در برجسب روی دریچه باک درج شده است).
- درپوش مخزن سوخت را 1/4 دور به سمت چپ بچرخانید تا باز شود.
- درپوش مخزن سوخت را بردارید و روی پایه نگهدارنده (روی دریچه) قرار دهید.
- نازل سوخت‌گیری را تا انتها وارد گلوبی مخزن سوخت کنید
- مخزن سوخت را پر کنید (پس از سه بار قطع نازل، سوخت‌گیری را به پایان برساند، اصرار بیشتر برای سوخت‌گیری ممکن است موجب بروز ایراد شود).
- درپوش مخزن سوخت را 1/4 دور به سمت راست بچرخانید تا بسته شود.
- دریچه باک را فشار دهید تا بسته شود.

خودروی شما به یک کاتالیست کانورتور مجهز است که مواد مضر موجود در گاز خروجی آگزوز را کاهش می‌دهد.

گلوبی ورود بنزین دهانه باریک تری دارد که تنها نازل بنزین وارد آن می‌شود.

برای موتورهای بنزینی، استفاده از بنزین بدون سرب الزامی است.

! در صورت ریختن سوخت غیرسازگار با موتور خودرو، ضروری است پیش از روشن کردن موتور محتویات مخزن سوخت تخلیه شود.



سوخت مورد استفاده برای موتورهای

بنزینی

موتورهای بنزینی در انطباق با استانداردهای EN 228 و EN 15376 با سوخت زیستی E10 (شامل 10% اتانول) سازگاری دارند.

سوخت‌های نوع E85 (شامل 85% اتانول) فقط برای خودروهایی که جهت استفاده از این نوع سوخت عرضه شده‌اند (خودروهای BioFlex) در نظر گرفته شده است. کیفیت اتانول باید با استاندارد EN 15293 اتحادیه اروپا منطبق باشد.

لازم است از بنزین بدون سرب با عدد اکتان (RON) حداقل 95 استفاده شود.

حداقل سطح سوخت

زمانی که سطح سوخت داخل مخزن به حداقل میزان خود برسد، این چراغ هشدار روشن می‌شود، هشدار صوتی به گوش می‌رسد و یک پیغام روی صفحه



نشانگرها به نمایش درمی‌آید. با روشن شدن اولیه این چراغ، حدود 6 لیتر سوخت در مخزن باقی مانده است. برای اجتناب از ماندن در راه، در اسرع وقت سوخت اضافه کنید.

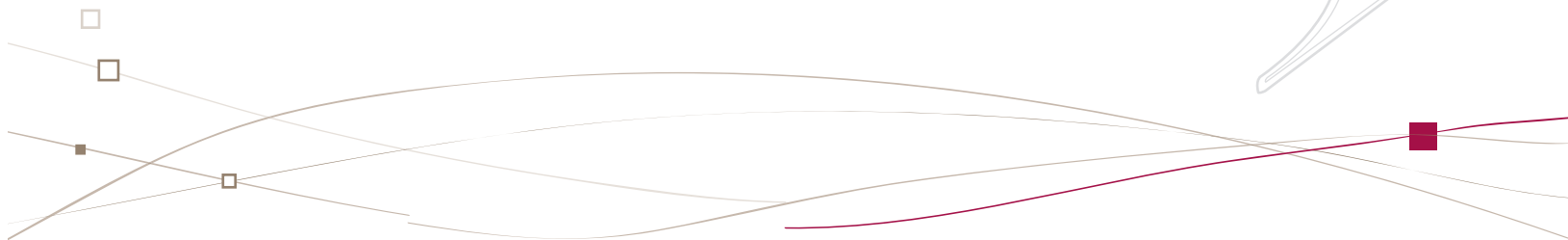
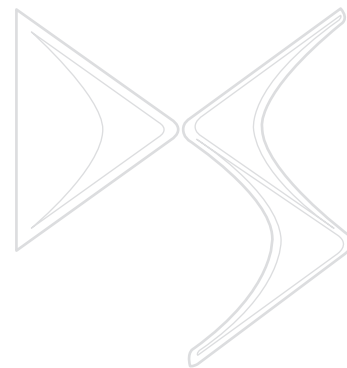
قطع جریان سوخت رسانی

خودروی شما به یک دستگاه ایمنی مجهز است که جریان سوخت رسانی را در زمان وارد آمدن ضربه قطع می‌کند.

SP95

SP98

آسایش





صندلی های جلو

دستی



1. تنظیمات ارتفاع و زاویه پشت‌سری
برای بالا بردن، آن را به طرف بالا حرکت دهید.
برای پایین آوردن، زبانه و پشت سری را همزمان فشار دهید.
2. تنظیم زاویه پشتی صندلی
برای تنظیم زاویه پشتی صندلی دستگیره را بچرخانید.
3. تنظیم ارتفاع نشیمنگاه صندلی
کلید کنترل را به دفعات دلخواه بالا ببرید یا پایین بیاورید تا به وضعیت مورد نظر برسید.
4. تنظیم طولی صندلی
اهرم کنترل را بالا بیاورید و صندلی را به طرف جلو یا عقب بکشید.

⚠ به لحاظ ایمنی، تنظیمات صندلی فقط باید زمانی انجام شوند که خودرو در حالت توقف است.

صندلی های جلو

برقی

1. تنظیمات ارتفاع و زاویه پشتسری برای بالا بردن، آن را به طرف بالا حرکت دهید. برای پایین آوردن، زبانه و پشتسری را همزمان فشار دهید.
2. تنظیم زاویه پشتی صندلی برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، کلید کنترل را جلو یا عقب ببرید.
3. تنظیم زاویه، ارتفاع نشیمنگاه، و تنظیم طولی برای تنظیم زاویه کوسن صندلی، قسمت جلوی کلید کنترل را به پایین یا بالا حرکت دهید. برای بالا یا پایین بردن صندلی، قسمت عقب کلید کنترل را به پایین یا بالا حرکت دهید. عقب کلید کنترل را هم زمان به پایین یا بالا حرکت دهید.

4. تنظیم تکیهگاه کمر راننده برای رسیدن به تنظیم مورد نظر جهت تکیهگاه کمر راننده، دکمه های کنترل را فشار دهید.



i اگر خودرو در حالت صرفه جویی در مصرف انرژی قرار گرفته است، سوییچ را باز کنید یا موتور را روشن کنید. عملکردهای برقی صندلی راننده تا حدود 45 ثانیه پس از باز کردن درب جلو فعال می‌باشند. این عملکردها حدود 45 ثانیه پس از خاموش کردن کلید یا در حالت صرفه جویی در مصرف غیرفعال می‌شوند. برای فعال کردن دوباره این عملکردها، سوییچ را باز کنید.

کلید کنترل گرم کن صندلی

(برحسب مدل)



برای روشن کردن و انتخاب میزان گرمای مورد نظر، از دستگیره تنظیم استفاده کنید:

0 : خاموش.

1 : کم.

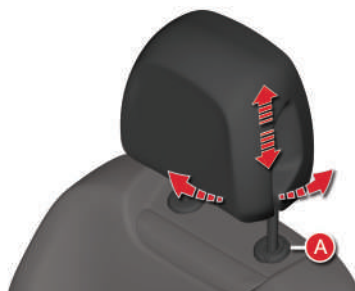
2 : متوسط.

3 : زیاد.

زمانی که موتور روشن باشد، صندلی‌های جلو می‌توانند به طور مجزا گرم شوند.

تنظیم ارتفاع و زاویه پشت سری

(برحسب مدل)



پشت‌سری به یک میله دندانه دار مجهز است که مانع از پایین رفتن آن می‌شود؛ این مجموعه در زمان وارد شدن ضربه نقش یک مکانیزم ایمنی را بازی می‌کند.
زمانی که لبه بالایی پشت‌سری هم سطح با روی سر قرار گیرد، تنظیم آن صحیح است.
هرگز زمانی که پشت سری‌ها برداشته شده‌اند، حرکت نکنید؛ پشت سری‌ها باید در جای خود قرار داشته و به شکل صحیح تنظیم شده باشند.

برای بالا بردن پشت‌سری، آن را به طرف بالا بکشید.
برای برداشتن پشت‌سری، روی زبانه **A** فشار دهید و پشت‌سری را به سمت بالا بکشید.
برای جاگذاری مجدد آن، میله‌های پشت سری را هم راستا با محور پشتی صندلی، وارد سوراخ‌ها کنید.
پایین آوردن پشت سری، زبانه **A** و پشت سری را هم‌زمان فشار دهید.
برحسب مدل خودرو، تنظیم زاویه پشت سری، قسمت پایینی را به سمت عقب یا جلو خم کنید.



عملکرد ماساژ

(برحسب مدل)

غیرفعال کردن

شما می‌توانید در هر زمانی عملکرد ماساژ را با فشار دادن دکمه 1 مجدداً غیر فعال کنید.



تنظیم شدت

دکمه 2 را برای تنظیم شدت ماساژ فشار دهید. دو میزان شدت ماساژ وجود دارد. برای تغییر شدت دوباره کلید را فشار دهید.



این عملکرد امکان ماساژ دادن ناحیه کمر سرنشینان جلو را فراهم می‌آورد. عملکرد فقط در هنگام روشن بودن موتور یا در وضعیت STOP عملکرد Stop & Start کار می‌کند.

فعال‌سازی

کلید 1 را فشار دهید.



چراغ نشانگر آن روشن می‌شود و عملکرد ماساژ برای یک دوره یک ساعته فعال می‌شود. در این دوره، ماساژ در 6 چرخه، هر کدام به مدت 10 دقیقه، انجام می‌شود (6 دقیقه ماساژ و سپس 4 دقیقه وقفه). در پایان یک ساعت، عملکرد غیرفعال شده و چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

تنظیم تکیه‌گاه کمر صندلی برقی راننده



کلید کنترل را فشار دهید تا به تنظیم مورد نظر برای تکیه‌گاه کمر برسید.

صندلی‌های عقب

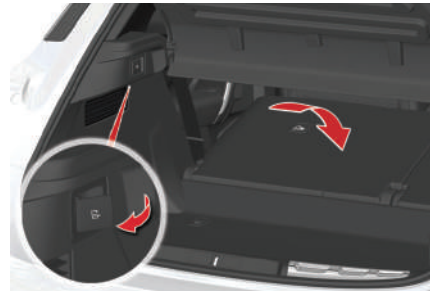
نشیمنگاه صندلی عقب با پشتی مجزا تا شو (در سمت چپ (2/3) یا راست (1/3) برای تغییر فضای حمل بار صندوق عقب.

خواباندن صندلی از صندوق عقب

هر یک از قسمت‌های صندلی عقب (1/3 یا 2/3) برای آزاد کردن پشتی صندلی از صندوق عقب، دارای کنترل مجزا هستند.

کنترل کنید که هیچ چیز مانع تا شدن پشتی صندلی نمی شود (پشت‌سری، کمربندهای ایمنی، ...).

همچنین کنترل کنید هیچ شیئی روی صندلی یا زیر آن از حرکت صندلی جلوگیری نمی کند.
کلید کنترل را از صندوق عقب بکشید.



خواباندن صندلی از پشت

کنترل کنید هیچ شیئی روی صندلی یا زیر آن از حرکت صندلی جلوگیری نمی کند.

در صورت نیاز صندلی جلوی سمت مورد نظر را جلو بکشید.

کنترل کنید که کمر بند ایمنی به صورت صحیح در کنار پشتی صندلی قرار گرفته است.

پشت سری‌ها را در وضعیت پایین قرار دهید یا آنها را در صورت لزوم بیرون بیاورید.

نوار 1 را همانطور که با پیکان مشخص شده است،

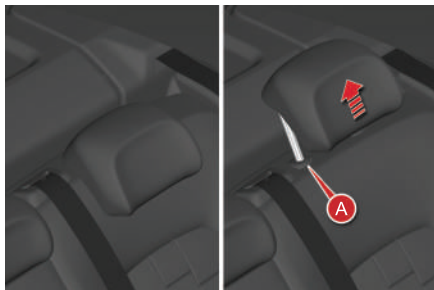
برای باز کردن قفل پشتی صندلی عقب 2 محکم به

سمت بالا بکشید؛ به کشیدن ادامه دهید تا صندلی به

صورت کامل روی نشیمنگاه 3 خم شود.



پشت‌سری عقب



پشت‌سری‌ها دارای موقعیت بالا (آسایش و ایمنی) و موقعیت پایین (دید عقب) هستند. امکان برداشتن آنها نیز وجود دارد. برای برداشتن پشت‌سری: پشت‌سری را کاملاً به طرف بالا بکشید. سپس، زبانه **A** را فشار دهید.

! هرگز زمانی که پشت‌سری‌ها برداشته شده‌اند، حرکت نکنید؛ پشت‌سری‌ها باید در جای خود قرار داشته و به شکل صحیح تنظیم شده باشند. زمانی که لبه بالایی پشت‌سری هم سطح با روی سر قرار گیرد، تنظیم آن صحیح است.

موقعیت "آسایش"



نوار **1** را بکشید و برای تنظیم زاویه پشتی، صندلی را به طرف عقب هدایت کنید. زاویه پشتی صندلی می‌تواند از 25 درجه تا 35 درجه تنظیم شود.

برگرداندن صندلی به موقعیت اولیه

نوار **1** را بکشید و صندلی را به سمت جلو هدایت کنید.

! هر نوع حرکت صندلی توسط کودکان را تحت نظر داشته باشید.

برگرداندن پشتی صندلی به موقعیت اولیه



نوار **1** را بکشید و صندلی را به طرف عقب هدایت کنید تا در موقعیت خود قفل شود. پشت‌سری‌ها را مجدداً نصب کنید یا در جای خود قرار دهید.

هنگام برگرداندن پشتی صندلی عقب به موقعیت اولیه، مراقب باشید کمربند‌های ایمنی گیر نکرده باشند و مطمئن شوید قلاب‌ها به صورت صحیح قرار گرفته‌اند.

آینه‌ها

آینه‌های جانبی



هر کدام از آینه‌های جانبی قابل تنظیم بوده و امکان دید عقب را جهت سبقت گرفتن یا پارک کردن فراهم می‌کنند. همچنین هنگام پارک کردن در فضاهای محدود نیز می‌توانند خوابانده شوند.

بخارزدایی - یخ زدایی

بخارزدایی - یخ زدایی آینه‌های جانبی با فشار دادن کلید یخ زدایی شیشه عقب فعال می‌شود.



برای اطلاعات بیشتر، به بخش "بخارزدایی - یخ زدایی شیشه عقب" مراجعه کنید.

! عملکرد بخارزدایی - یخ زدایی شیشه عقب تنها هنگام روشن بودن موتور امکان پذیر است.

خواباندن

- از بیرون: خودرو را قفل کنید.
- از داخل: در حالت سونیچ باز، کلید کنترل مرکزی 3 را به عقب بکشید (برحسب مدل).

i اگر آینه‌های جانبی با کلید کنترل 3 خوابانده شده باشند، با باز شدن قفل درب‌های خودرو باز نمی‌شوند.

باز کردن

- از بیرون: قفل خودرو را باز کنید.
- از داخل: در حالت سونیچ باز، کلید کنترل مرکزی 3 را به عقب بکشید (برحسب مدل).

i برحسب نوع خودرو و در صورت لزوم می‌توان آینه‌ها را به صورت دستی خواباند.



تنظیم

- کلید کنترل 1 را برای آینه جانبی مورد نظر به راست یا چپ بچرخانید.
- کلید کنترل 2 را در چهار جهت حرکت دهید تا تنظیم انجام شود.
- کلید کنترل 1 را در وضعیت مرکزی قرار دهید.

i اشیاء داخل آینه نزدیک‌تر از آن هستند که به نظر می‌رسند. این موضوع را همیشه در نظر داشته باشید تا بتوانید فاصله با خودرویی را که از پشت به سمت شما می‌آید، به درستی تخمین بزنید.

دید مناسب



برای دستیابی به بهترین دید عقب، پایین آینه داخل اتاق را با پایین شیشه عقب تراز کنید.

i برای تضمین دید بهینه هنگام حرکات شما، به مجرد آن که دنده عقب درگیر می‌شود، آینه به طور اتوماتیک روشن می‌شود.

! به لحاظ ایمنی، آینه‌ها باید برای کاهش "زاویه کور" تنظیم شوند.

آینه دید عقب

آینه قابل تنظیم برای دید مرکزی عقب. مجهز به امکان ضدتابش که آینه را تاریک می‌کند و موجب کاهش آزار چشم راننده از آفتاب، پرتوهای نور سایر خودروها و غیره می‌شود...

مدل روز/شب دستی

مدل روز/شب اتوماتیک

(برحسب مدل)

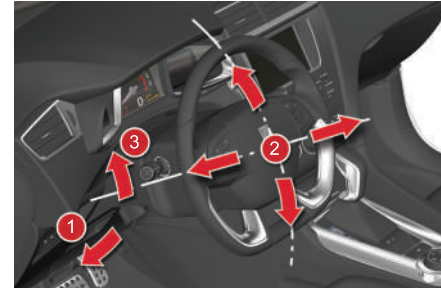


این سیستم به کمک حسگر "A" نور تابیده شده از سمت عقب خودرو را مورد سنجش قرار می‌دهد و به طور اتوماتیک و به تدریج بین حالت استفاده در روز و شب تغییر وضعیت می‌دهد.



1. اهرم را برای تبدیل به وضعیت "ضد تابش شب" بکشید.
برای بازگشت به وضعیت عادی "روز"، آن را به عقب فشار دهید.
2. آینه را به نحوی تنظیم کنید که شیشه آن درست در وضعیت "روز" قرار گیرد.

تنظیم غربیلک فرمان



- ☞ در حالت توقف، دستگیره 1 را بکشید تا مکانیزم تنظیم غربیلک فرمان باز شود.
- ☞ برای تنظیم وضعیت رانندگی خود، ارتفاع 2 را تنظیم کنید.
- ☞ دستگیره 3 را به جلو فشار دهید تا مکانیزم تنظیم غربیلک فرمان قفل شود.

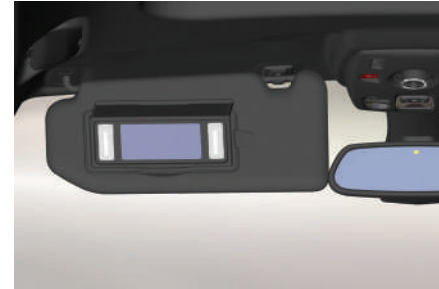
⚠ به دلیل ایمنی، این تنظیمات باید مطلقاً زمانی انجام شوند که خودرو در حالت توقف است.



چیدمان داخلی

1. جعبه داشبورد
2. برحسب مدل خودرو، محفظه کوچک نگهداری اشیاء یا سیستم کنترل چسبندگی.
3. زیرسیگاری متحرک/ فنک
برای باز کردن زیرسیگاری، درپوش را فشار دهید.
زیر سیگاری را به طرف بالا بکشید و آن را خالی کنید.
4. زیر دستی و محفظه نگهداری جلو
5. درگاه اتصال USB
6. جالیوانی روی درب
7. جالیوانی.
8. منبع تغذیه 12 ولت (120 وات) و محفظه کوچک نگهداری اشیاء
9. جانتشه‌ای
10. برحسب مدل خودرو، محفظه نگهداری بزرگ یا کوچک با کلید سایبان الکترونیکی.

آفتاب گیر



این قطعه از جلو و کنار در برابر نور خورشید محافظت می‌کند و از یک آینه مجهز به چراغ نیز برخوردار است. ☞ در حالت سونچ باز، درپوش را بالا ببرید؛ آینه به صورت اتوماتیک روشن می‌شود. آفتابگیر به محل نگهداری کارت نیز مجهز است.

جعبه داشبورد مجهز به چراغ



جعبه داشبورد دارای فضاهایی جهت نگهداری بطری آب، خودکار، عینک، رسید، کارت، قوطی نوشابه و غیره است ☞ برای باز کردن داشبورد، دستگیره را بالا بکشید و درپوش را پایین بیاورید.


هنگام باز شدن درپوش، چراغ به طور خودکار روشن می‌شود.

جعبه داشبورد به یک دریچه هوا مجهز است که می‌تواند باز یا بسته شود. این دریچه همان هوای دریچه‌های تهویه مطبوع محافظه سر نشین را توزیع می‌کند.

درگاه اتصال USB



این محفظه اتصال، به یک پریز JACK و یک درگاه اتصال USB مجهز است که در قسمت محفظه زیر دستی جلو قرار گرفته است (زیر درپوش). امکان اتصال تجهیزات سیار، نظیر دستگاه پخش موسیقی دیجیتال iPod® یا حافظه USB را مهیا می‌کند. این سیستم فایل‌های صوتی (WMA، OGG، MP3)، WAV، ... را می‌خواند و به سیستم صوتی منتقل می‌کند تا از طریق بلندگوهای خودرو پخش شود. مدیریت و اداره این فایل‌ها از طریق کلیدهای کنترل روی فرمان یا از طریق سیستم صوتی انجام می‌شود و بر روی نمایشگر صفحه نشانگرها قابل مشاهده است. تجهیزات سیاری که به پریز USB متصل می‌شوند، به طور اتوماتیک شارژ می‌شوند.

برای اطلاعات بیشتر در خصوص استفاده از این سیستم، به قسمت "سیستم صوتی و تلماتیک" رجوع کنید. 



فندک

زیر دستی جلو

سیستم نگهداری و آسایش برای راننده و سرنشین جلو، برحسب مدل خودرو، روکش زیر دستی می‌تواند برای فراهم آوردن آسایش بیشتر، به صورت طولی تنظیم شود.

تنظیم طولی

محفظه نگهداری



برای استفاده از فندک، آن را به داخل فشار دهید و چند ثانیه صبر کنید تا به طور خودکار بیرون بیاید.



در محفظه نگهداری زیر دستی می‌توانید اشیاء کوچک (سی دی...) را قرار دهید.
درپوش را به طور کامل بلند کنید.



برای حرکت دادن به جلو، اهرم 1 را بالا ببرید. زیر دستی تا رسیدن به نقطه توقف خود به جلو حرکت می‌کند.

برای برگرداندن آن، زیردستی را کاملاً به عقب حرکت دهید و به پایین فشار دهید تا قفل شود.



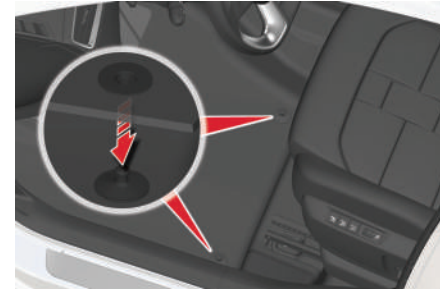
محفظه باز جلوی زیر دستی می‌تواند یک لیوان را نگهدارد.

بر حسب مدل خودرو، یک محفظه نگهداری دیگری در کنار اهرم انتخاب دنده قرار دارد که می‌تواند اشیاء کوچک (سکه، غیره...) را نگه دارد.

روکش کف

روکش‌های قابل برداشتن محافظ موکت.

نصب



- ☞ صندلی را به طور کامل عقب ببرید،
- ☞ روکش کف را در جای خود قرار دهید،
- ☞ گیره‌ها را در جای خود قرار داده و فشار دهید.

باز کردن

- ☞ برای باز کردن روکش سمت راننده:
- ☞ صندلی را به طور کامل عقب ببرید،
- ☞ گیره‌های نصب را باز کنید، خارهای نصب را روی موکت باقی بگذارید،
- ☞ روکش کف را بردارید.

زیر دستی عقب

(برحسب مدل)



- ☞ برای ایجاد آسایش بیشتر، زیر دستی عقب را پایین بیاورید.

جالיוانی ها

- ☞ انتهای زیردستی را برای خارج کردن محل دو جالیوانی بیرون بکشید.

نصب مجدد

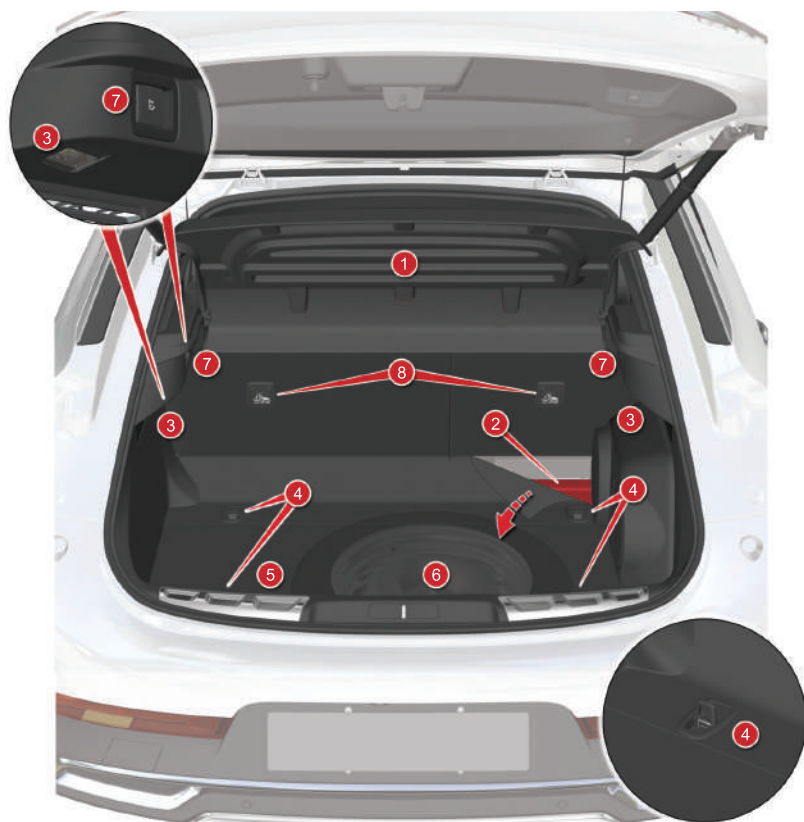
برای نصب مجدد روکش سمت راننده:

- ☞ روکش کف را به شکل صحیح در جای خود قرار دهید،
- ☞ گیره‌ها را در جای خود قرار داده و فشار دهید،
- ☞ محکم بودن روکش کف را بررسی کنید.

⚠ برای پیشگیری از خطر گیر کردن پدال‌ها:

- تنها از روکش‌های کفی استفاده کنید که داخل خودرو قرار دارند و با گیره‌ها منطبق هستند؛ استفاده از آنها الزامی است،
- هرگز یک روکش کف را روی روکش دیگر قرار ندهید.

استفاده از روکش‌های کف تأیید نشده توسط DS، می‌تواند دسترسی به پدال‌ها را مختل کرده و مانع عملکرد کروز کنترل / محدودکننده سرعت شود.



تجهیزات صندوق عقب

1. روکش فضای بار
2. مثلث احتیاط
3. چراغ صندوق عقب
4. قلاب نگهدارنده
5. کفی متحرک
6. چرخ زاپاس و ابزارها
7. کلید کنترل خم کردن صندلی های عقب
8. اتصال های Top tether

مثلث احتیاط (محفظه نگهداری)



مثلث احتیاط و محفظه نگهداری در صندوق عقب زیر کفی، پشت قسمت سمت راست (1/3) صندلی قرار گرفته است.

قبل از ترک خودرو جهت نصب مثلث احتیاط، جلیقه شبرنگ خود را به تن کنید.



برای استفاده از مثلث، به دستورالعمل های سازنده مراجعه کنید.

قرار دادن مثلث بر روی جاده

مثلث را براساس نوع جاده و میزان نور موجود، مطابق مشخصات مندرج در جدول، پشت خودروی خود قرار دهید.

| فاصله از خودرو (برحسب متر) | | |
|----------------------------|--------|--------|
| بزرگراه | جاده | |
| | شب | روز |
| 150 متر | 80 متر | 50 متر |

این مقررات در تمامی دنیا معتبر هستند. مثلث را مطابق مقررات راهنمایی و رانندگی محل خود نصب کنید.

بخاری و تهویه مطبوع

این سیستم آسایش و دید مناسب را در داخل محفظه سرنشین خودرو فراهم می‌آورد.

توزیع هوا

کنترل‌ها

هوای ورودی براساس کنترل‌های انتخاب شده توسط راننده، سرنشین جلو و سرنشینان عقب، مسیرهای متفاوتی را طی می‌کند.

کلید کنترل دما دسترسی به سطح آسایش دلخواه را از طریق ترکیب هوای ورودی از مسیرهای مختلف مهیا می‌کند.

کلید کنترل توزیع هوا انتخاب نقاط انتشار هوای داخل محفظه سرنشین را با استفاده از دکمه‌های مربوط مهیا می‌کند.

کلید کنترل جریان هوا به شما امکان می‌دهد سرعت دمیدن هوای فن را افزایش یا کاهش دهید.

این کلیدها روی صفحه کنترل **A** در کنسول مرکزی قرار دارند.



5. خروجی های هوا به سمت پاهای راننده و سرنشین جلو.
6. دریچه های هوای قابل تنظیم برای سرنشینان عقب (برحسب مدل)
7. خروجی های هوا به سمت پاهای سرنشینان عقب.

- A. صفحه کنترل.
1. دریچه های یخزدایی/بخارزدایی شیشه جلو.
2. دریچه های یخزدایی/بخارزدایی شیشه‌های جانبی جلو
3. دریچه های قابل تنظیم جانبی.
4. دریچه های هوای مرکزی با قابلیت تنظیم جهت.

توصیه‌هایی برای تهویه هوا و تهویه مطبوع

برای دستیابی به کارایی کامل این سیستم‌ها، قواعد استفاده و نگهداری زیر را رعایت کنید:

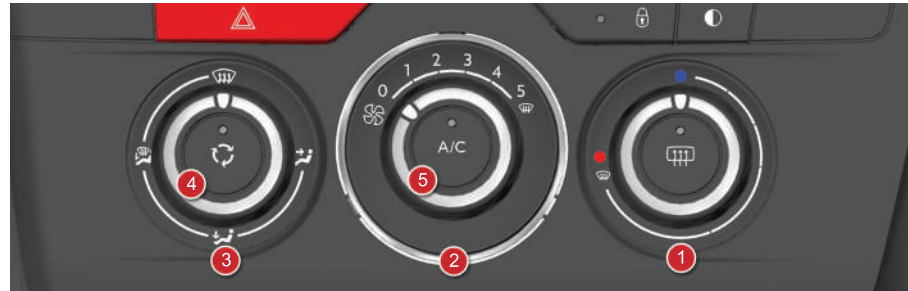
- برای بهره‌مندی از توزیع یکنواخت هوا، مراقب باشید شبکه‌های بیرونی ورودی هوا که در زیر شیشه جلو قرار دارند، نازل‌ها، دریچه‌های هوا و خروجی‌های هوا، و همچنین کانال تخلیه هوای داخل صندوق عقب مسدود نشوند.
 - حسگر نور روی داشبورد را نپوشانید؛ این حسگر برای تنظیم سیستم تهویه مطبوع دیجیتال به کار می‌رود.
 - سیستم تهویه مطبوع را هر ماه یک یا دو بار، برای حداقل 5 تا 10 دقیقه به کار ببندازید تا وضعیت کاری مطلوب آن حفظ شود.
 - مراقب باشید فیلتر هوای محفظه سرنشین وضعیت مطلوبی داشته باشد و اجزاء فیلتر را به طور مرتب تعویض کنید (به بخش "بازدیدها" مراجعه کنید).
 - توصیه می‌کنیم از فیلتر هوای ترکیبی برای محفظه سرنشین استفاده کنید. این نوع فیلتر به دلیل دارا بودن افزودنی فعال ویژه، به تصفیه هوای بازدم سرنشینان و پاک‌سازی هوای داخل محفظه سرنشین خودرو (کاهش عوامل حساسیت‌زا، بوی نامطبوع و رسوب چربی) کمک بیشتری می‌کند.
 - برای تضمین عملکرد مطلوب سیستم تهویه مطبوع، همچنین توصیه می‌کنیم این سیستم را مطابق توصیه‌های مندرج در راهنمای سرویس و نگهداری و گارانتی بازبینی کنید.
 - اگر سیستم تهویه مطبوع هوای سرد تولید نمی‌کند، آن را غیرفعال کنید و به نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز رجوع کنید.
- می‌توانید تهویه مطبوع (دکمه AC) را خاموش کنید و آن را در حالت اتوماتیک باقی بگذارید تا در مصرف سوخت صرفه‌جویی شود. در صورت شکل‌گیری غبار در این حالت عملکرد، می‌توانید سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید تا وضعیت را بهبود بخشید.
- در صورت پدک کشیدن با بار حداکثر در یک شیب تند و در هوای گرم، خاموش کردن تهویه مطبوع موجب بهبود توان موتور و همین‌طور افزایش ظرفیت پدک‌کشی می‌شود.

اگر پس از توقف طولانی در زیر آفتاب، دمای داخل خودرو زیادی بالا رفته است، محفظه سرنشین را چند لحظه هوادهی کنید. کنترل ورودی هوا را روی درجه مناسب تنظیم کنید تا هوای تازه کافی به سرعت وارد اتاق شود. سیستم تهویه مطبوع فاقد کلر است و برای لایه اوزون خطری ندارد.

میعان تولید شده توسط سیستم تهویه مطبوع موجب می‌شود هنگام توقف خودرو از زیر آن آب چکه کند که کاملاً طبیعی است.

تهویه مطبوع دستی

برحسب مدل خودرو، سیستم تهویه مطبوع دستی می‌تواند در هنگام روشن بودن موتور، به جز در حالت STOP مربوط به سیستم Stop & Start کار کند.



3. تنظیم توزیع هوا

این کلید برای تنظیم توزیع هوا از چند درجه مختلف داخل محفظه سرنشین به کار می‌رود.

شیشه جلو و شیشه‌های جانبی.



شیشه جلو، شیشه‌های جانبی و سمت پاها.



سمت پاها.



درجه‌های مرکزی و جانبی.



توزیع هوا می‌تواند با قرار دادن کلید در یک وضعیت میانی تطبیق داده شود.



2. تنظیم جریان هوا

این کلید برای افزایش یا کاهش سرعت فن به کار می‌رود.



برای تنظیم جریان هوای مورد نظر خود، کلید را روی یکی از وضعیت‌های 1 تا 5 قرار دهید.

1. تنظیم دما

کلید را بچرخانید و برحسب دمای مورد نیاز خود، وضعیتی را میان نقطه آبی (سرد) و قرمز (گرم) انتخاب کنید.




با قرار دادن کلید کنترل جریان هوا بر روی 0، سیستم غیر فعال می‌شود. با این حال، ممکن است همچنان مقدار کمی جریان هوا به دلیل حرکت خودرو احساس شود.




4. ورود هوا / بازیافت هوا


ورود هوای بیرون مانع از شکل گیری بخار بر روی شیشه‌های جلو و کناری می شود. حالت بازیافت هوا فضای داخل محفظه سرنشین را در برابر نفوذ بوهای نامطبوع و دود بیرون محفوظ نگه می‌دارد.

 این عملکرد امکان ورود سریع‌تر هوای گرم یا سرد را به انتخاب شما فراهم می‌آورد

برای جلوگیری از افت کیفیت هوا و تشکیل بخار، در اسرع وقت دوباره به حالت ورود هوا از بیرون بازگردید.

 دکمه را برای بازیافت هوای داخل فشار دهید. چراغ نشانگر برای تأیید حالت روشن می‌شود.



 برای ورود هوا از بیرون، دکمه را مجدداً فشار دهید. چراغ نشانگر برای تأیید این حالت خاموش می‌شود.

5. روشن / خاموش کردن تهویه مطبوع


سیستم تهویه مطبوع برای کارکرد مناسب در تمامی فصول، با شیشه های بسته طراحی شده است.




این سیستم امکانات زیر را برای شما فراهم می‌آورد:


- کاهش دما، در تابستان،
- افزایش کارایی بخارزدایی در زمستان، در دمای بالای 3 درجه سانتی گراد.

روشن کردن

 دکمه "A/C" را فشار دهید، چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود.

 هنگامی که کلید تنظیم جریان هوا 2 در وضعیت "0" قرار دارد، تهویه مطبوع کار نمی‌کند. جهت دستیابی سریع‌تر به هوای خنک، می‌توانید برای چند لحظه از حالت بازیافت هوای داخلی استفاده کنید. سپس سیستم را به حالت ورود هوا بازگردانید.

خاموش کردن

 دکمه "A/C" را فشار دهید، چراغ نشانگر دکمه خاموش می‌شود.

خاموش شدن تهویه مطبوع می‌تواند شرایط نامطلوبی پدید آورد (رطوبت، غبار).



تهویه مطبوع دیجیتال دو ناحیه‌ای

برحسب مدل خودرو، سیستم تهویه مطبوع دستی می‌تواند در هنگام روشن بودن موتور، به جز در حالت STOP مربوط به سیستم Stop & Start کار کند.



عملکرد اتوماتیک

1. برنامه اتوماتیک آسایش

دکمه "AUTO" را فشار دهید، چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود؛ حالت "AUTO" انتخاب شده است. فشار مجدد دکمه، عملکرد را غیرفعال می‌کند: لامپ نشانگر خاموش می‌شود.

توصیه می‌کنیم از حالت AUTO استفاده کنید: این حالت‌ها، دمای داخل محفظه سرنشین را بر اساس درجه آسایشی که انتخاب کرده‌اید، به شکل بهینه تنظیم می‌کند.

این حالت جریان هوا را برحسب دما و درجه آسایش مورد نظر به طور اتوماتیک تنظیم می‌کند. این سیستم برای عملکرد مؤثر در تمام فصول، با شیشه‌های بسته طراحی شده است.

زمانی که موتور هنوز سرد است، هوادهی با توجه به شرایط آب و هوایی بیرون و درجه تنظیم شده سیستم، به تدریج به سطح بهینه می‌رسد تا انتشار حجم زیاد هوای سرد را محدود کند.

هنگامی که وارد خودرو می‌شوید، اگر هوای داخل اتاق بیش از حد گرم یا سرد است، اصلاح تنظیم دمای سیستم برای رسیدن به دمای دلخواه بهبود یافته است. سیستم در تمامی فصول هنگام بسته بودن پنجره‌ها، اختلاف دما را به صورت خودکار و در سریع‌ترین زمان ممکن اصلاح می‌کند.

2-3. تنظیمات سمت راننده و سرنشین جلو

راننده و سرنشین جلو هر کدام می توانند دمای مورد نظر خود را جداگانه تنظیم کنند.



میزان نمایش داده شده روی نمایشگر مربوط به سطح آسایش است و ارتباطی با دما برحسب درجه سانتیگراد یا فارنهایت ندارد.

☞ کلید کنترل 2 یا 3 را برای افزایش یا کاهش میزان تنظیم شده به سمت راست یا چپ بچرخانید.

با تنظیم روی میزان حدود 21 به آسایش بهینه می‌رسید. با این حال بسته به نیاز شما، تنظیم بین 18 تا 24 طبیعی است.

توصیه می‌شود از تنظیم چپ / راست با اختلاف بیشتر از 3 درجه اجتناب کنید.

4. برنامه اتوماتیک وضوح دید

به قسمت "بخارزدایی - یخ زدایی جلو" مراجعه کنید.



5. روشن / خاموش کردن تهویه مطبوع

☞ برای خاموش کردن تهویه مطبوع این دکمه را فشار دهید.



خاموش کردن تهویه مطبوع می تواند شرایط نامطلوبی پدید آورد (رطوبت، غبار).

☞ برای بازگشت به عملکرد اتوماتیک تهویه مطبوع، دوباره دکمه را فشار دهید. لامپ نشانگر داخل دکمه "A/C" روشن می شود.



تنظیم دستی ورود هوا / بازیافت هوا

دکمه را برای بازیافت هوای داخل فشار دهید. چراغ نشانگر برای تأیید حالت روشن می شود.



برای ورود هوا از بیرون، دکمه را مجدداً فشار دهید. چراغ نشانگر برای تأیید این حالت خاموش می شود.

تنظیم دستی یا اتوماتیک ورود هوا / بازیافت هوا

این دکمه را برای تنظیم بازیافت هوای داخلی فشار دهید. اولین لامپ نشانگر داخل دکمه روشن می شود.



دکمه را مجدداً فشار دهید تا حالت بازیافت اتوماتیک فعال شود. دومین لامپ نشانگر داخل دکمه روشن می شود و نماد صفحه نمایش چند منظوره به "Air Quality System ON" تغییر می یابد.

دکمه را برای بار سوم فشار دهید تا به حالت ورود هوای تازه بازگردید. هر دو لامپ نشانگر روی دکمه خاموش می شود و نماد صفحه نمایش چند منظوره به "Air Quality System OFF" تغییر می یابد.

از کارکرد طولانی مدت حالت بازیافت هوا اجتناب کنید (خطر تشکیل غبار و افت کیفیت هوا).



6. تنظیم توزیع هوا

یک یا چند دکمه را برای هدایت جریان هوا به قسمت زیر فشار دهید:



- شیشه جلو و شیشه های جانبی.
(بخارزدایی / یخ زدایی)

- دریچه های هوای جانبی و مرکزی،
- پاهای سرنشینان.

برای دستیابی به توزیع هوای دلخواه می توانید سه جهت را با یکدیگر ترکیب کنید.

7. تنظیم جریان هوا

کنترل را برای کاهش جریان هوا به سمت چپ و برای افزایش میزان آن به سمت راست بچرخانید.



نشانگرهای جریان هوا، در بین دو پروانه، به تدریج و متناسب با میزان تنظیم شده روشن می شوند.

8. ورود هوا / بازیافت هوا

حالت بازیافت هوا، فضای داخل محفظه سرنشین را در برابر نفوذ بوهای نامطبوع و دود بیرون محفوظ نگه می دارد.

برحسب مدل، این عملکرد می تواند به صورت دستی یا اتوماتیک کنترل شود.

اصول عملکرد

در صورت تمایل می توانید با تغییر دادن تنظیمات، حالتی غیر از آنچه سیستم ارائه داده است را انتخاب نمایید. لامپ نشانگر "AUTO" خاموش می شود؛ سایر عملکردها همچنان به صورت اتوماتیک کنترل می شوند.

فشار دادن دکمه "AUTO" سیستم را به عملکرد تمام اتوماتیک بازمی گرداند.

برای خنک کردن یا گرم کردن حداکثری محفظه سرنشین، می توان از میزان های حداقل 14 یا حداکثر 28 تجاوز کرد.

کلید 2 یا 3 را به سمت چپ بچرخانید تا "LO" یا به سمت راست بچرخانید تا "HI" نمایش داده شود.



ورود هوا / بازیافت هوا

وقتی ورودی هوای اتوماتیک / بازیافت هوا فعال است، نماد روی صفحه نمایش چند منظوره به



"Air Quality System ON"

تغییر می یابد می‌توانید روی آن کلیک کنید؛ اطلاعاتی بر روی صفحه نمایش چند منظوره شما ظاهر می‌شود.



9. عملکرد "Max"

این دکمه امکان خنک کردن سریع هوای داخل محفظه سر نشین را از طریق تنظیم خودکار جریان هوا به میزان حداکثر و دما در سطح حداقل فراهم می‌آورد. این دکمه را فشار دهید: چراغ هشدار داخل دکمه روشن می‌شود. فشار دادن آن مجدد عملکرد را متوقف می‌کند.



خاموش کردن سیستم

کنترل جریان هوا را به سمت چپ بچرخانید تا کلیه لامپ‌های نشانگر خاموش شوند.



این کار باعث خاموش شدن تهویه مطبوع و جریان هوا می‌شود.

آسایش حرارتی دیگر مدیریت نمی‌شود، اما یک جریان هوای ملایم احساس می‌شود که نتیجه جابجا شدن و حرکت خودرو است.

برای فعال سازی مجدد سیستم، تنظیمات (دما، جریان هوا یا توزیع هوا) را تغییر دهید یا دکمه "AUTO" را فشار دهید تا سیستم با مقادیر تنظیم شده پیش از خاموش شدن، دوباره فعال شود.

از رانندگی کردن طولانی مدت با سیستم تهویه مطبوع خاموش خودداری کنید (خطر تشکیل غبار و افت کیفیت هوا).

یونایزر هوا

(برحسب مدل)

این سیستم هوای محفظه سر نشین خودرو را تصفیه می‌کند.

کلید تنظیم



این کلید در صفحه کنترل سمت چپ فرمان، قرار گرفته است. برای روشن کردن و تنظیم یونایزر به کار می‌رود. عملکرد دارای دو وضعیت است:

- "تمیز کردن": تصفیه هوا،
- "ION-": آسایش (تولید یون‌های منفی).

عملکرد یونایزر فقط هنگامی که فن روشن است می‌تواند فعال شود.



بخارزدایی - یخ زدایی شیشه عقب

این دکمه در صفحه کنترل سیستم مطبوع قرار گرفته است.



روشن کردن

این دکمه را برای بخارزدایی/یخ زدایی شیشه عقب و (برحسب مدل) آینه های جانبی فشار دهید. چراغ نشانگر مربوط به دکمه روشن می‌شود.

خاموش کردن

عملکرد یخ‌زدایی به شکل اتوماتیک خاموش می‌شود تا از مصرف بیش از حد برق پیشگیری شود.
با فشار دادن دوباره دکمه، می‌توان عملکرد یخ زدایی را پیش از خاموش شدن اتوماتیک آن غیرفعال کرد. چراغ نشانگر مربوط به دکمه خاموش می‌شود.

عملکرد بخارزدایی/یخ زدایی شیشه عقب و آینه های جانبی را به محض آنکه مناسب دانستید خاموش کنید، چرا که مصرف کمتر جریان برق به کاهش مصرف سوخت کمک می‌کند.

بخارزدایی - یخ زدایی جلو

این علائم بر روی صفحه کنترل، موقعیت کلید را برای بخارزدایی سریع یا یخ زدایی شیشه جلو و شیشه های جانبی نشان می دهد.



تهویه مطبوع دستی

- کنترل‌های دما، جریان هوا و توزیع هوا را بر روی علامت‌های مشخص شده قرار دهید.
- کنترل ورود هوا را روی موقعیت "ورود هوای بیرون" قرار دهید (لامپ نشانگر خاموش می‌شود).
- تهویه مطبوع را با فشار دادن دکمه "A/C" روشن کنید؛ لامپ نشانگر داخل دکمه روشن می‌شود.

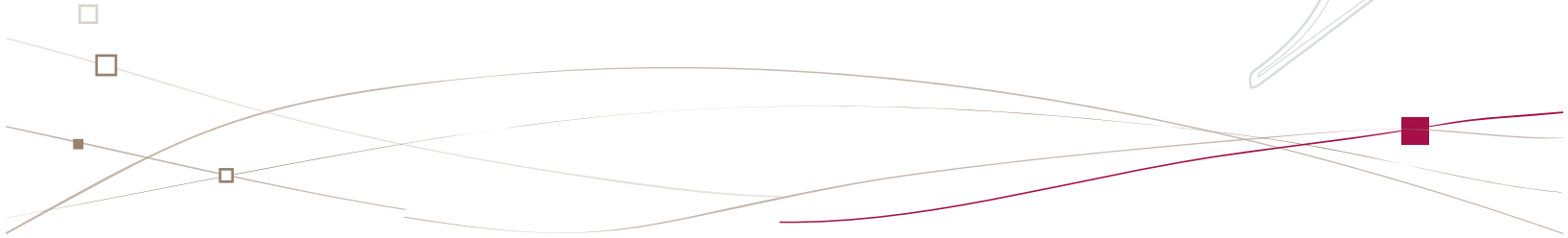
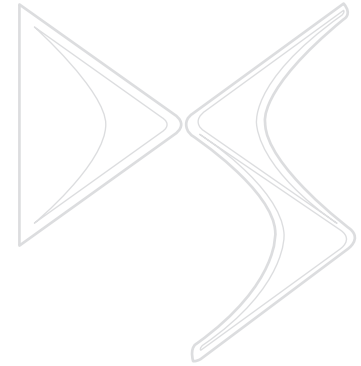
تهویه مطبوع دیجیتال دو ناحیه ای

برنامه اتوماتیک وضوح دید

- برای بخارزدایی یا یخ زدایی سریع‌تر شیشه جلو و شیشه های جانبی این برنامه را انتخاب کنید.
- این سیستم به صورت اتوماتیک تهویه مطبوع، جریان هوا و ورود هوا را مدیریت می کند تا توزیع هوا به شکل مناسب به سمت شیشه جلو و شیشه‌های جانبی هدایت شود.
- برای غیرفعال کردن این سیستم دوباره دکمه "وضوح دید" یا "AUTO" را فشار دهید؛ لامپ نشانگر دکمه خاموش می‌شود و چراغ نشانگر دکمه "AUTO" روشن می‌شود.
- سیستم با مقادیر تنظیم شده پیش، دوباره فعال می‌شود.



004
راندگی



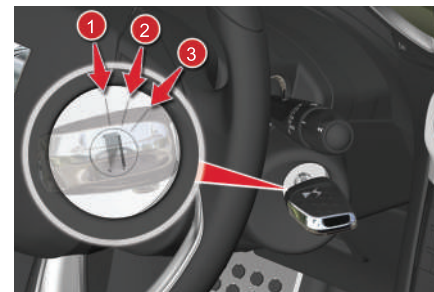




روشن/خاموش کردن موتور با استفاده از کلید

(برحسب مدل)

سوئیچ استارت



1. موقعیت خاموش.
2. موقعیت سوئیچ باز.
3. موقعیت استارت.

روشن کردن

- ☞ اهرم انتخاب دنده را روی **N** یا **P** قرار دهید.
- ☞ کلید را در سوئیچ قرار دهید.
- ☞ سیستم کد راه اندازی را شناسایی می‌کند.
- ☞ پدال ترمز را فشار دهید.
- ☞ کلید را به طور کامل به سمت داشبورد بچرخانید و روی موقعیت **3** (استارت) قرار دهید.
- ☞ بعد از روشن شدن موتور، کلید را رها کنید.

خاموش کردن

- ☞ خودرو را متوقف کنید.
- ☞ کلید را به طور کامل به سمت خودتان بچرخانید و در موقعیت **1** (خاموش) قرار دهید.
- ☞ کلید را از سوئیچ خارج کنید.

i جا ماندن کلید در موقعیت "سوئیچ باز"

هنگام باز شدن درب راننده، یک پیغام بر روی نمایشگر به همراه یک هشدار صوتی به شما یادآوری می‌کند که کلید همچنان در سوئیچ و روی موقعیت **1** (خاموش) قرار دارد. در صورتی که کلید روی موقعیت **2** (سوئیچ باز) جا مانده باشد، سوئیچ بعد از یک ساعت به طور خودکار بسته می‌شود.

برای باز کردن مجدد سوئیچ، کلید را به موقعیت **1** (خاموش) بچرخانید، سپس آن را به موقعیت **2** (سوئیچ باز) برگردانید.

i وصل کردن شیء سنگین (ریموت کنترل...) به کلید که باعث خم کردن آن شود، می‌تواند باعث بروز ایراد گردد.



روشن/خاموش کردن موتور با استفاده از سیستم دسترسی و استارت هندزفری

(برحسب مدل)

روشن کردن



زمانی که کلید الکترونیکی در داخل خودرو قرار دارد (لازم نیست آنرا در کلیدخوان قرار دهید)، اهرم انتخاب دنده را روی موقعیت **P** یا **N** قرار دهید و پدال ترمز را فشار دهید.

دکمه **"START/STOP"** را فشار دهید. موتور روشن می‌شود.



اگر هر یک از شرایط راه اندازی خودرو رعایت نشده باشد، پیغام هشدار روی صفحه نمایشگرها نشان داده می‌شود. در برخی مواقع، لازم است هنگام فشار دادن دکمه **"START/STOP"** فرمان برای باز شدن قفل ستون فرمان چرخانده شود، در این مواقع پیغام هشدار برای شما نمایش داده می‌شود. تجهیزات "دسترسی و استارت هندزفری" باید در محدوده شناسایی قرار داشته باشد. به دلایل ایمنی، زمانی که خودرو روشن است از این محدوده خارج نشوید.

خاموش کردن

خودرو را متوقف کنید.

زمانی که کلید الکترونیکی در داخل خودرو قرار دارد، دکمه **"START/STOP"** را فشار دهید. موتور خاموش و ستون فرمان قفل می‌شود.



اگر خودرو متوقف نباشد، موتور خاموش نمی‌شود.

باز کردن سوییچ بدون استارت زدن (حالت سوییچ باز)

زمانی که کلید سیستم دسترسی و استارت هندز فری داخل خودرو قرار داشته باشد، فشار دادن دکمه "START/STOP"، بدون هیچ اقدامی روی پدال‌ها، امکان باز کردن سوییچ و فعال کردن تجهیزات جانبی را فراهم می‌آورد.

دکمه "START/STOP" را فشار دهید، صفحه نشانگرها روشن می‌شود اما موتور استارت نمی‌زند.

دکمه را دوباره فشار دهید تا سوییچ بسته شود و امکان قفل کردن خودرو فراهم گردد.



در صورت استفاده طولانی مدت از حالت سوییچ باز برای تجهیزات جانبی، سیستم به طور خودکار به حالت صرفه جویی تغییر می‌یابد تا خطر تخلیه شدن باتری پیش نیاید.



خاموش کردن اضطراری



تنها در شرایط اضطراری، موتور را می توان بدون هیچ پیش شرطی خاموش کرد. برای این منظور، دکمه "START/STOP" را حدود 3 ثانیه فشار دهید. در این حالت، به محض متوقف شدن خودرو ستون فرمان قفل می شود.

استارت زدن اضطراری با سیستم "دسترسی و استارت هاندزفری"



زمانی که کلید الکترونیکی در محدوده شناسایی قرار دارد و خودروی شما با فشار دادن دکمه "START/STOP" روشن نمی شود:

- ☞ کلید الکترونیکی را داخل کلبهخوان قرار دهید.
 - ☞ پدال ترمز را فشار دهید.
 - ☞ دکمه "START/STOP" را فشار دهید.
- موتور روشن می شود.

⚠ بعد از روشن موتور، کلید را از کلبهخوان بردارید. این محل برای نگهداری کلید هنگام حرکت خودرو مناسب نیست.

محافظ ضد سرقت

سیستم ضدسرقت الکترونیکی

کلیدهای خودرو به یک تراشه الکترونیکی مجهز هستند که یک کد رمز دارد. با باز شدن سوئیچ، این کد باید شناسایی شود تا امکان روشن کردن موتور وجود داشته باشد. این سیستم ضدسرقت الکترونیکی، لحظاتی پس از بسته شدن سوئیچ، سیستم کنترل موتور را قفل می کند و اجازه نمی دهد موتور توسط فردی که کلید را در اختیار ندارد، روشن شود.

SERVICE

در صورت بروز اختلال در عملکرد این سیستم، یک پیغام هشدار روی نمایشگر صفحه نشانگرها به نمایش درمی آید.

ⓘ در چنین شرایطی، خودروی شما روشن نمی شود؛ هر چه سریعتر با نمایندگی DS تماس بگیرید.



عدم شناسایی کلید الکترونیکی توسط سیستم "دسترسی و استارت هاندفری"



اگر هنگامی که در حال حرکت هستید یا زمانی که می‌خواهید موتور را خاموش کنید (در وقتی دیگر)، کلید الکترونیکی در محدوده شناسایی نباشد، یک پیغام روی صفحه نشانگرها به نمایش درمی‌آید.



اگر می‌خواهید اجباراً موتور را خاموش کنید، دکمه "START/STOP" را حدود 3 ثانیه فشار دهید (توجه داشته باشید که روشن شدن مجدد موتور بدون کلید امکان پذیر نخواهد بود).



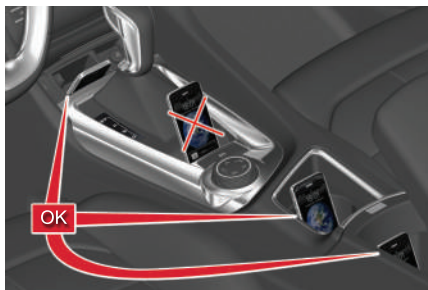
برچسب روی پدل درب



توصیه می شود در سرمای شدید (یخ) یا هنگام یخ کشیدن (خرابی...) ترمز پارک کشیده نشود. برای این منظور، زمانی که سوئیچ باز است، عملکرد های خودکار را غیر فعال کنید و موقعیت های **P** یا **R** را در گیربکس اتوماتیک انتخاب نمایید.

هرگز بدون آنکه مطمئن شوید ترمز پارک اعمال شده است، خودرو را ترک نکنید.

این چراغ نشانگر به طور ثابت روشن می شود. **(P)**



قسمت جلوی ترمز پارک الکتریکی برای قرار دادن اشیاء در نظر گرفته نشده است.

برنامه ریزی حالت اتوماتیک

برحسب کشور محل فروش خودرو، اعمال خودکار ترمز پارک در هنگام خاموش شدن موتور و آزاد شدن خودکار آن در هنگام فشار دادن پدال گاز می تواند غیر فعال باشد. برای فعال کردن آن می توانید با نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

در این حالت، برنامه ریزی باید از طریق منوی تنظیمات خودرو انجام شود. **GB I**

اگر حالت اتوماتیک غیر فعال شده باشد، کشیدن و آزاد کردن ترمز پارک باید به شکل دستی انجام شود. **AUTO (P) OFF**

گر این چراغ هشدار روی صفحه نشانگرها روشن شود، حالت اتوماتیک غیر فعال است.

ترمز پارک الکتریکی



ترمز پارک الکتریکی دو حالت عملکردی دارد:

- **اعمال / آزاد کردن خودکار**
با خاموش شدن موتور، ترمز پارک به طور خودکار کشیده می شود، و با شروع به حرکت خودرو به صورت خودکار آزاد می شود (این حالت به صورت پیش فرض فعال است)،
- **اعمال/آزاد کردن دستی**
کشیدن دستی ترمز پارک با کشیدن اهرم کنترل **A** انجام می شود.
برای آزاد کردن دستی ترمز پارک باید در حالی که پدال ترمز را فشار می دهید، این دستگیره را **بکشید** و سپس رها کنید
با باز شدن درب سمت راننده، اگر ترمز پارک اعمال نشده باشد، یک هشدار صوتی شنیده می شود و پیغامی به نمایش درمی آید.



کشیدن دستی ترمز پارک

در حالت متوقف بودن خودرو، با موتور روشن یا خاموش، اهرم کنترل **A** را بکشید.

کشیده شدن ترمز پارک به روش های زیر اطلاع داده می شود:

- (P)** - روشن شدن چراغ های نشانگر ترمز و **P** روی اهرم **A**،
- نمایش پیام "Parking brake on".

اگر هنگام روشن بودن موتور، وقتی درب سمت راننده باز می شود ترمز پارک کشیده نشده باشد، یک هشدار صوتی به صدا درمی آید و یک پیام نمایش داده می شود، مگر آن که اهرم انتخاب دنده گیربکس اتوماتیک روی وضعیت **P** (پارک) باشد.

آزاد کردن دستی ترمز پارک



برای آزاد کردن ترمز پارک زمانی که سوییچ باز یا موتور روشن است، پدال ترمز را فشار دهید، اهرم **A** را بکشید و سپس رها کنید.

آزاد شدن کامل ترمز پارک به روش های زیر اطلاع داده می شود:

- (P)** - خاموش شدن چراغ های نشانگر ترمز و **P** روی اهرم **A**،
- نمایش پیام "Parking brake off".

اگر اهرم کنترل **A** بدون فشار دادن پدال ترمز کشیده شود، ترمز پارک آزاد نمی شود و پیغامی روی صفحه نشانگرها به نمایش درمی آید.

کشیدن حداکثری ترمز پارک

در صورت نیاز می توانید ترمز پارک را تا بیشترین حد بکشید. این کار با کشیدن طولانی اهرم کنترل **A** می شود تا جایی که پیغام "Parking brake applied fully" به نمایش درآید و هشدار صوتی به گوش برسد.

کشیدن حداکثری ترمز پارک در شرایط زیر ضروری است:

- هنگام بدک کشیدن کاروان یا وسیله نقلیه بدک، عملکردهای اتوماتیک فعال باشند و ترمز پارک به شکل دستی اعمال شود،
- زمانی که احتمال تغییر شرایط شیب محل توقف وجود داشته باشد (برای مثال: هنگام حمل روی کشتی، کامیون، جرثقیل).

i در صورت بدک کشی، حمل بار یا توقف روی شیب تند، ترمز پارک را تا حداکثر بکشید و سپس چرخ ها را به سمت پیاده رو بچرخانید و پس از توقف، خودرو را در دنده قرار دهید. پس از کشیدن حداکثری ترمز پارک، زمان مورد نیاز برای آزاد کردن ترمز پارک طولانی تر است.


i پیش از خروج از خودرو، بررسی کنید چراغ های هشدار ترمز پارک روی صفحه نشانگرها و روی اهرم کنترل **A** به شکل ثابت روشن هستند و چشمک نمی زنند.






توقف کامل خودرو، هنگام روشن بودن موتور

زمانی که موتور روشن و خودرو متوقف است، ضروری است برای متوقف ماندن خودرو، ترمز پارک به طور دستی یا کشیدن اهرم کنترل **A** اعمال شود. کشیده شدن ترمز پارک به روش های زیر اطلاع داده می شود:


- روشن شدن چراغ های نشانگر ترمز و **P** روی اهرم **A** 
- نمایش پیغام "Parking brake on".


اگر هنگام روشن بودن موتور، وقتی درب سمت راننده باز می شود ترمز پارک کشیده نشده باشد، یک هشدار صوتی به صدا درمی آید و یک پیغام نمایش داده می شود، مگر آن که اهرم انتخاب دنده گیربکس اتوماتیک روی وضعیت **P** (پارک) باشد.

 پیش از خروج از خودرو، بررسی کنید چراغ های هشدار ترمز پارک روی صفحه نشانگرها و روی اهرم کنترل **A** به شکل ثابت روشن هستند و چشمک نمی زنند.

آزاد شدن خودکار ترمز پارک


ترمز پارک الکتریکی با فشار دادن پدال گاز به طور خودکار و تدریجی آزاد می شود:
گیربکس اتوماتیک: وضعیت **D**، **M** یا **R** را انتخاب کنید و سپس پدال گاز را فشار دهید.


- آزاد شدن کامل ترمز پارک به روش های زیر اطلاع داده می شود: 
- خاموش شدن چراغ های نشانگر ترمز و **P** روی اهرم **A**
- نمایش پیغام "Parking brake off".

 در حالت توقف و با موتور روشن، بیهوده گاز ندهید، خطر آن وجود دارد که ترمز پارک آزاد شود.

اعمال خودکار ترمز پارک، موتور خاموش

با توقف خودرو، ترمز پارک هنگام خاموش شدن موتور به طور خودکار اعمال می شود. کشیده شدن ترمز پارک به روش های زیر اطلاع داده می شود:

- روشن شدن چراغ های نشانگر ترمز و **P** روی اهرم **A** 
- نمایش پیغام "Parking brake on".

 پیش از خروج از خودرو، بررسی کنید چراغ های هشدار ترمز پارک روی صفحه نشانگرها و روی اهرم کنترل **A** به شکل ثابت روشن هستند (چشمک نمی زنند). هرگز هنگام باز بودن سوییچ، کودکان را در خودرو تنها نگذارید، ممکن است ترمز پارک را آزاد کنند.



ترمز اضطراری



در صورت ایراد ترمز پارک یا خالی شدن باتری:
با قرار اهرم انتخاب دنده در موقعیت **M** یا **P**
(گیربکس اتوماتیک)، خودرو را متوقف (یا در
صورت فشار دادن پدال ترمز، ساکن) نگه دارید.
موتور را خاموش کنید اما سوئیچ را باز بگذارید. در
صورتی که امکان متوقف نگه داشتن خودرو وجود
ندارد، اهرم کنترل را حرکت ندهید و بلافاصله با
نمایندگی **DS** یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

در صورت ایراد ترمزگیری توسط پدال یا در موقعیت‌های
استثنایی (برای مثال: کسالت راننده، تعلیم رانندگی...)،
کشیدن و نگه داشتن اهرم کنترل **A** خودرو را متوقف
می‌کند.

سیستم کنترل دینامیکی پایداری خودرو در هنگام ترمز
اضطراری، پایداری سیستم ترمز را تضمین می‌کند.
در صورت بروز ایراد در سیستم ترمز اضطراری، پیغام
"Parking brake control faulty" به نمایش در
می‌آید.

در صورت بروز ایراد در سیستم **DSC** که با
روشن شدن این چراغ هشدار اعلام می‌شود،
پایداری سیستم ترمز تضمین نمی‌شود.






در این حالت، راننده باید با اقدام به "کشیدن - رها کردن"
متوالی اهرم کنترل **A** پایداری سیستم ترمز را تضمین کند.

در صورت بروز ایراد در ترمز پارک الکتریکی،
قبل از هر گونه اقدام هر چه سریع‌تر با نمایندگی
DS تماس بگیرید.



ایرادهای عملکرد

در صورت روشن شدن چراغ هشدار بروز ایراد در سیستم ترمز پارک الکتریکی و یک یا چند عدد از چراغ‌های هشدار نشان داده شده در این جداول، خودرو را در وضعیت ایمن (روی زمین مسطح، درگیر بودن یکی از دنده‌ها) قرار دهید و هر چه سریع‌تر با نمایندگی DS با تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

| عواقب | شرایط |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - عملکردهای اتوماتیک غیرفعال هستند. - سیستم کمک به شروع حرکت در شیب در دسترس نیست. - ترمز پارک الکتریکی تنها به شکل دستی قابل استفاده است. | <p>نمایش پیام "Parking brake fault" و روشن شدن این چراغ هشدار:</p>  |
| <ul style="list-style-type: none"> - آزاد کردن دستی ترمز پارک الکتریکی تنها با فشار دادن پدال گاز و کشیدن دستگیره امکان پذیر است. - سیستم کمک به شروع حرکت در شیب در دسترس نیست. - عملکردهای اتوماتیک و کشیدن دستی ترمز پارک همچنان در دسترس هستند. | <p>نمایش پیام "Parking brake fault" و روشن شدن این چراغ هشدار:</p>  |
| <ul style="list-style-type: none"> - عملکردهای اتوماتیک غیرفعال هستند. - سیستم کمک به شروع حرکت در شیب در دسترس نیست. | <p>نمایش پیام "Parking brake fault" و روشن شدن این چراغ هشدار:</p>  |

| عواقب | شرایط |
|---|--|
| <p>برای کشیدن ترمز پارک الکتریکی: خودرو را متوقف کنید و سوییچ را ببندید. اهرم کنترل را برای حداقل 5 ثانیه بکشید یا آن را تا انتها اعمال کنید. سوییچ را باز کنید و بررسی کنید نشانگرهای ترمز پارک الکتریکی روشن باشند. روند کشیده شدن ترمز پارک آرامتر از عملکرد آن در حالت معمولی است. برای آزاد کردن ترمز پارک الکتریکی: سوییچ را باز کنید. دستگیره را بکشید و حدود 3 ثانیه نگه دارید، سپس آنرا رها کنید. اگر چراغ هشدار ترمز چشمک بزند یا اگر چراغ‌های هشدار هنگام باز شدن سوییچ روشن نشوند، این فرآیندها قابل اجرا نخواهند بود. خودرو را روی یک زمین مسطح قرار دهید و با نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.</p> | <p>و احتمالاً</p> <p>   </p> <p></p> <p>چشمک زن</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> - تنها عملکردهای اعمال خودکار ترمز پارک با خاموش شدن موتور، و آزاد شدن خودکار آن با فشار پدال گاز در دسترس هستند. - کشیدن / آزاد کردن دستی ترمز پارک الکتریکی و ترمز اضطراری در دسترس نیستند. | <p>نمایش پیغام "Parking brake fault" و روشن شدن این چراغ‌های هشدار:</p> <p></p> <p>و احتمالاً</p> <p></p> <p>چشمک زن</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> - توقف در اسرع وقت و در بهترین شرایط ایمنی الزامی است. سوییچ را ببندید و خودرو را حرکت ندهید - پیش از خاموش کردن موتور، ترمز پارک الکتریکی را اعمال کنید. | <p>نمایش پیغام "Battery charge fault".</p> <p></p> |



وضعیت های خاص

در صورت ایراد ترمز پارک در **وضعیت اعمال شده** یا خرابی باتری، قبل از هر گونه اقدام هر چه سریعتر با نمایندگی DS تماس بگیرید.

برای تضمین عملکرد مطلوب سیستم و بنابراین ایمنی شما، تعداد دفعات متوالی اعمال/آزاد کردن ترمز پارک به هشت بار محدود شد.

در صورت استفاده بیش از حد مجاز، پیغام "parking brake faulty" و یک چراغ نشانگر چشمکزن به شما هشدار می‌دهند.

در برخی شرایط (روشن کردن موتور...)، ممکن است ترمز پارک میزان فشار را خود تنظیم کند. این وضعیت عادی است.

برای جابجا کردن خودرو در حد چند سانتیمتر بدون روشن کردن موتور، زمانی که سوئیچ باز است، پدال ترمز را فشار دهید و **با کشیدن و سپس رها کردن** اهرم کنترل **A** ترمز پارک را آزاد کنید. آزاد شدن کامل ترمز پارک با خاموش شدن چراغ هشدار روی اهرم کنترل **A**، خاموش شدن چراغ هشدار روی صفحه نشانگرها و نمایش پیغام "Parking brake off" نشان داده می‌شود.

سیستم شروع به حرکت در شیب

این سیستم هنگام آغاز حرکت بر روی شیب، برای لحظه کوتاهی (حدود 2 ثانیه) خودرو را بی حرکت نگاه می‌دارد تا فرصت داشته باشید پای خود را از روی پدال ترمز به روی پدال گاز منتقل کنید.

این عملکرد تنها زمانی عمل می‌کند که:

- خودرو کاملاً بی حرکت باشد و پا روی پدال ترمز باشد،
 - شیب از شرایط خاصی برخوردار باشد،
 - درب سمت راننده بسته باشد.
- عملکرد کمک به شروع حرکت در شیب را نمی‌توان غیرفعال کرد.

نحوه عملکرد



زمانی که خودرو در سرپایینی متوقف است و در دنده عقب قرار دارد، پس از آن که پای خود را از روی پدال ترمز بردارید، خودرو برای لحظه کوتاهی همچنان بی حرکت باقی می‌ماند.

زمانی که خودرو در سرپایینی متوقف است، پس از رها شدن پدال ترمز برای لحظه کوتاهی همچنان بی حرکت باقی می‌ماند:

- به شرط آنکه گیربکس اتوماتیک در وضعیت D یا M قرار داشته باشد.

ایراد در عملکرد



در صورت بروز ایراد در عملکرد سیستم، این چراغ‌های هشدار روشن می‌شوند. برای بررسی سیستم با نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

زمانی که خودرو در توقف موقت سیستم کمک به شروع حرکت در شیب است، از خودرو خارج نشوید.

اگر ناچار هستید هنگام روشن بودن موتور از خودرو خارج شوید، ترمز پارک را به شکل دستی اعمال کنید، سپس بررسی کنید که چراغ نشانگر ترمز پارک (و چراغ هشدار P در اهرم کنترل ترمز پارک الکتریکی) به شکل ثابت روشن هستند (چشمک نمی‌زنند).



اهرم‌های کنترل پشت فرمان



- +.** اهرم افزایش دنده در سمت راست غربیلک فرمان.
قسمت پشت اهرم "+" فرمان را برای افزایش دنده فشار دهید.
- .** اهرم کاهش دنده در سمت چپ غربیلک فرمان.
قسمت پشت اهرم "-" فرمان را برای کاهش دنده فشار دهید.

i اهرم های نصب شده در پشت فرمان نمی توانند برای انتخاب وضعیت خلاص و دنده عقب مورد استفاده قرار گیرند.

وضعیت‌های اهرم انتخاب دنده



- P.** پارک.
بی حرکت نگاه داشتن خودرو، ترمز پارک کشیده یا آزاد.
روشن کردن موتور.
- R.** دنده عقب.
حرکت به عقب، خودروی در حال توقف، موتور در دور آرام.
حالت خلاص.
- N.** بی حرکت نگاه داشتن خودرو، ترمز پارک کشیده.
روشن کردن موتور.
- D.** عملکرد اتوماتیک.
- + / - M.** عملکرد دستی با تعویض ترتیبی شش دنده.
یک فشار به جلو برای انتخاب دنده بالاتر.
یا
یک فشار به عقب برای انتخاب دنده پایین تر.

گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک شش سرعته می‌تواند بسته به انتخاب، آسایش سیستم تمام اتوماتیک به همراه برنامه های رانندگی اسپرت و برف، یا تعویض دنده دستی را برای شما مهیا کند.

چهار حالت رانندگی به شما پیشنهاد شده است:

- عملکرد **اتوماتیک** برای مدیریت الکترونیکی دنده‌ها توسط گیربکس،
- برنامه **اسپرت** برای شیوه رانندگی پویا،
- برنامه **برف** برای بهبود رانندگی در شرایطی که وضعیت چسبندگی جاده نامطلوب است،
- عملکرد **دستی** برای تعویض دنده ترتیبی توسط راننده.

اهرم تعویض دنده



1. اهرم تعویض دنده.
2. دکمه "❄️" (**برف**).
3. دکمه "S" (**اسپرت**).

نمایش روی صفحه نشانگرها



زمانی که اهرم تعویض دنده را برای انتخاب یک وضعیت جابجا می کنید، علامت مربوط به آن روی صفحه نشانگرها به نمایش درمی آید.

P پارک

R دنده عقب

N وضعیت خلاص

D رانندگی (رانندگی با دنده اتوماتیک)

S برنامه اسپرت

⚙️ برنامه پرف

1 تا 6 دنده درگیر در عملکرد دستی

- مقدار غیرمعتبر در عملکرد دستی

به راه افتادن خودرو

در حالی پا روی ترمز قرار دارد، وضعیت **P** یا **N** را انتخاب کنید.

موتور را روشن کنید.

در صورت عدم رعایت این فرآیند، یک هشدار صوتی به گوش می رسد و به همراه آن پیغامی روی صفحه نشانگرها به نمایش درمی آید.

زمانی که موتور روشن است، پدال گاز را فشار دهید. اگر ترمز پارک برای حالت اتوماتیک برنامه ریزی نشده است، آنرا آزاد کنید.

وضعیت **R**، **D** یا **M** را انتخاب کنید،

پدال ترمز را به تدریج رها کنید.

خودرو بلافاصله به حرکت درمی آید.

در صورتی که هنگام رانندگی اهرم انتخاب دنده به طور اتفاقی در وضعیت **N** قرار گرفت، اجازه دهید موتور در دور آرام قرار گیرد و سپس وضعیت **D** را انتخاب کنید و گاز دهید.

اگر هنگامی که موتور در دور آرام قرار دارد و ترمز رها شده است، وضعیت **R**، **D** یا **M** انتخاب شود، خودرو به حرکت در می آید حتی اگر پدال گاز فشرده نشود.

هرگز زمانی که موتور روشن است، کودکان را بدون نظارت داخل خودرو تنها نگذارید.

در هنگام انجام تعمیرات با موتور روشن، ترمز پارک را بکشید و وضعیت **P** را انتخاب کنید.

عملکرد اتوماتیک

وضعیت **D** را برای تعویض دنده خودکار انتخاب کنید.

به این ترتیب گیربکس در حالت خودتطبیقی عمل می کند و نیازی به دخالت راننده ندارد. گیربکس به طور دائم مناسبترین دنده را با توجه به شیوه رانندگی، وضعیت جاده و بار خودرو انتخاب می کند.

برای دستیابی به شتاب حداکثر بدون دست زدن به اهرم انتخاب دنده، پدال گاز را تا انتها فشار دهید (دنده معکوس). گیربکس به طور خودکار به دنده پایین تر تغییر وضعیت می دهد یا تا رسیدن به حداکثر دور موتور مجاز، در دنده انتخاب شده باقی می ماند.

هنگام ترمز گرفتن، گیربکس به طور خودکار به دنده

پایین تر تغییر وضعیت می دهد تا از ترمز موتور نیز به شکلی کارآمد بهره گرفته شود.

در صورتی که پای خود را به طور ناگهانی از روی پدال گاز بردارید، گیربکس به دلایل ایمنی به دنده بالاتر خواهد رفت.

هرگز زمانی که خودرو در حال حرکت است، وضعیت **N** را انتخاب نکنید.

هرگز تا زمانی که خودرو کاملاً متوقف نشده است، وضعیت های **P** یا **R** را انتخاب نکنید.



1

علامت **D** ناپدید می‌شود و دنده‌های انتخاب شده به ترتیب روی صفحه نشانگرها به نمایش درمی‌آیند.

زمانی که دور موتور پایین‌تر یا بالاتر از حد مجاز باشد، دنده انتخاب شده برای چند ثانیه چشمک می‌زند، سپس دنده واقعی درگیر شده، روی صفحه نشانگرها به نمایش درمی‌آید.

تغییر از وضعیت **D** (اتوماتیک) به وضعیت **M** (دستی) در هر زمانی قابل انجام است. هنگام توقف یا در سرعت بسیار پایین، گیربکس به صورت خودکار دنده **1** را انتخاب می‌کند. برنامه‌های اسپورت و برف در حالت عملکرد دستی کار نمی‌کنند.

مقدار غیرمعتبر در عملکرد دستی

اگر دنده‌ای به دستی جا نرود (اهرم انتخاب دنده میان دو وضعیت)، این علامت به نمایش درمی‌آید.



بازگشت به حالت اتوماتیک

در هر زمانی، برای غیرفعال کردن برنامه انتخاب شده و بازگشت به حالت خود - تطبیقی، دکمه برنامه انتخاب شده را دوباره فشار دهید.

عملکرد دستی با اهرم کنترل دنده

- وضعیت **M** را انتخاب کنید تا امکان تعویض ترتیبی شش دنده فراهم آید.
- اهرم انتخاب دنده را به سمت علامت **+** فشار دهید تا به دنده بالاتر بروید.
- اهرم انتخاب دنده را به سمت علامت **-** حرکت دهید تا به دنده پایین‌تر بروید.

تعویض دنده تنها زمانی انجام می‌شود که شرایط سرعت خودرو و دور موتور اجازه چنین امری را بدهد؛ در غیر این صورت گیربکس به طور موقت در حالت اتوماتیک عمل خواهد کرد.

برنامه‌های اسپورت و برف

این دو برنامه خاص، عملکرد اتوماتیک را در شرایط بسیار خاص رانندگی کامل می‌کنند.

برنامه اسپورت "S"

بعد از روشن شدن موتور، دکمه **"S"** را فشار دهید. گیربکس به طور خودکار روش رانندگی دینامیک را در پیش می‌گیرد.

S روی صفحه نشانگرها به نمایش درمی‌آید.



برنامه برف "❄"

بعد از روشن شدن موتور، دکمه **"❄"** را فشار دهید. گیربکس خود را برای رانندگی روی جاده‌های لغزنده تطبیق می‌دهد.

این برنامه زمانی که شرایط چسبندگی ضعیف و نامطلوب باشد، راه افتادن و فرمان‌پذیری را تسهیل می‌کند.

❄ روی صفحه نشانگرها به نمایش درمی‌آید.





عملکرد دستی با اهرم‌های کنترل روی فرمان



بعد از راه‌اندازی خودرو، وضعیت **D** یا **M** را انتخاب کنید.

اهرم‌های **+** یا **-** پشت غربلیک فرمان را برای افزایش یا کاهش دنده به طرف خود بکشید.

در وضعیت **M**، اگر برای چند ثانیه عملی روی اهرم‌های کنترل صورت نگیرد، اهرم انتخاب دنده به طور خودکار به موقعیت **D** تغییر وضعیت می‌دهد.

1

دنده‌های درگیر شده به ترتیب روی صفحه نشانگرها ظاهر می‌شوند.

تعویض دنده تنها در صورتی اعمال می‌شود که دور موتور این اجازه را بدهد.

رها کردن پدال گاز در هنگام تعویض دنده ضروری نیست. هنگام ترمزگیری یا کاهش شتاب، گیربکس به طور خودکار تغییر وضعیت می‌دهد تا امکان شتاب‌گیری در دنده مناسب فراهم شود.

در صورت درگیر کردن دنده عقب در سرعت خیلی پایین، این حالت فقط هنگام متوقف شدن خودرو (فشار دادن پدال ترمز) اعمال می‌شود. یک چراغ هشدار روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

در صورت شتاب زیاد در حالت تعویض دنده دستی، گیربکس فقط هنگامی که راننده اهرم تعویض دنده یا اهرم های فرمان را جابه‌جا کند، به دنده بالاتر تغییر وضعیت می‌دهد. هرگز زمانی که خودرو در حال حرکت است، وضعیت **N** را انتخاب نکنید. دنده عقب **R** را فقط زمانی درگیر کنید که خودرو متوقف است و پدال ترمز فشار داده شده است.

توقف خودرو

پیش از خاموش کردن موتور، اهرم انتخاب دنده را در وضعیت **P** یا **N** قرار دهید تا دنده خلاص شود. در هر دو حالت، ترمز پارک را بکشید تا خودرو متوقف و بی حرکت شود، مگر آن که ترمز پارک در حالت اتوماتیک باشد.

اگر اهرم انتخاب دنده در وضعیت **P** نباشد، با باز شدن درب سمت راننده یا حدود 45 ثانیه پس از بسته شدن سوئیچ، یک هشدار صوتی به گوش می‌رسد و پیغامی به نمایش درمی‌آید. اهرم انتخاب دنده را در وضعیت **P** قرار دهید؛ هشدار صوتی خاموش و پیغام ناپدید می‌شود.

ایراد در عملکرد

SERVICE با باز شدن سوئیچ، پیغامی روی صفحه نشانگرها به نمایش درمی‌آید که ایراد

عملکرد گیربکس را نشان می‌دهد.

در این حالت، گیربکس به حالت اضطراری می‌رود و روی دنده سه قفل می‌شود. ممکن است هنگام تغییر دنده از **P** به وضعیت **R** و از وضعیت **N** به وضعیت **R** ضربه قابل توجهی را احساس کنید. این ضربه هیچ گونه آسیبی به گیربکس نمی‌رساند.

سرعت خودرو را برحسب مقررات محلی، از 100 کیلومتر در ساعت بالاتر نبرید.

خودرو را توسط نمایندگی **DS** یا تعمیرگاه مجاز مورد بازدید قرار دهید.

هنگام باز شدن یکی از درب‌ها نیز ممکن است این چراغ هشدار روشن شود.

در موارد زیر ممکن است به گیربکس آسیب برسد:

- فشار دادن همزمان پدال گاز و ترمز،
- انتقال اهرم انتخاب دنده با زور از وضعیت **P** به وضعیت دیگر هنگام خرابی باتری.

برای صرفه جویی در مصرف سوخت در هنگام توقف طولانی مدت با موتور روشن (در راه‌انداز...)، اهرم انتخاب دنده را در وضعیت **N** قرار دهید و ترمز پارک را بکشید، مگر آن که ترمز پارک در حالت اتوماتیک باشد.





Stop & Start

سیستم Stop & Start در زمان توقف خودرو در ترافیک (چراغ قرمز، راه‌بندان، ...)، موتور را موقتاً خاموش می‌کند - حالت STOP. به محض آنکه بخواهید دوباره شروع به حرکت کنید، موتور به طور خودکار دوباره روشن می‌شود - حالت START. روشن شدن دوباره موتور لحظه‌ای، سریع و بی صدا است. سیستم Stop & Start که کاملاً منطبق با شرایط استفاده در شهر است، موجب صرفه جویی در مصرف سوخت، کاهش انتشار گازهای آلاینده و آلودگی صوتی در زمان توقف می‌شود.

نحوه عملکرد

فرارگیری موتور در حالت STOP

نشانهگر "ECO" روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود و موتور به طور خودکار خاموش می‌شود:

- در گیربکس دستی، در سرعت‌های پایین‌تر از 20 کیلومتر در ساعت (12 مایل در ساعت) یا در مدل‌های زمانی که اهرم تعویض دنده در حالت خلاص و پدال کلاچ آزاد باشد،
- در گیربکس اتوماتیک، زمانی که خودرو متوقف است و پدال ترمز را فشار می‌دهید یا زمانی که اهرم انتخاب دنده را در وضعیت N قرار می‌دهید.

در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم **ECO Start & Stop**، یک شمار شگر مجموع زمان‌های فرارگیری در حالت STOP را در طول مسیر محاسبه می‌کند. این شمار شگر با هر بار شدن سوئیچ توسط دکمه **START/STOP** صفر می‌شود.

حالت‌های خاص: در دسترس نبودن حالت STOP

- حالت STOP در شرایط زیر فعال نمی‌شود:
- حرکت خودرو روی شیب تند (سربالایی یا سرپایینی)،
 - باز بودن درب سمت راننده،
 - باز بودن کمر بند ایمنی راننده،
 - سرعت خودرو از آخرین باری که موتور با دکمه "START/STOP" روشن شده، از 10 کیلومتر در ساعت (6 مایل در ساعت) بالاتر نرفته باشد،
 - ترمز پارک الکتریکی کشیده شده باشد یا در حال کشیده شدن باشد،
 - روشن بودن موتور برای حفظ دمای مناسب داخل محفظه سر نشین ضروری باشد،
 - سیستم بخارزدایی فعال باشد،
 - برخی شرایط خاص (شارژ باتری، دمای موتور، سیستم کمکی ترمز، دمای محیط بیرون...) که روشن بودن موتور برای تضمین کنترل یک سیستم ضروری باشد.

در چنین شرایطی نشانگر "ECO" برای چند ثانیه چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود.

این وضعیت کاملاً عادی است.

i برای راحتی شما در هنگام پارک کردن، حالت STOP بعد از درگیر شدن دنده عقب برای چند ثانیه غیر فعال می‌شود. سیستم Stop & Start، عملکردهایی مانند سیستم ترمز، فرمان هیدرولیک... را در خودرو تحت تأثیر قرار نمی‌دهد...

! هرگز زمانی که موتور در حالت STOP قرار دارد، اقدام به پر کردن مخزن سوخت نکنید؛ برای این کار الزاماً باید سوئیچ را با فشار دادن دکمه **START/STOP** ببندید.





غیر فعال / فعال کردن مجدد

در برخی مواقع، مانند حفظ دمای مناسب داخل محفظه سر نشین، غیرفعال کردن سیستم Stop & Start می‌تواند مفید باشد.

غیرفعال کردن این سیستم در هر زمانی پس از باز شدن سوئیچ امکان پذیر است.
اگر موتور در حالت STOP باشد، دوباره روشن می‌شود. سیستم Stop & Start با هر بار باز شدن سوئیچ به طور خودکار دوباره فعال می‌شود.

باز کردن درب موتور



پیش از هر اقدامی در محفظه موتور، سیستم Stop & Start را غیرفعال کنید تا از بروز هر گونه جراحت بر اثر فعال شدن خودکار حالت START پیشگیری شود.

رانندگی در جاده آبگرفته

پیش از رانندگی در جاده های آب گرفته، اکیداً توصیه می‌شود سیستم Stop & Start را غیرفعال کنید.
برای اطلاعات بیشتر در مورد توصیه های رانندگی، به خصوص در جاده آبگرفته، به بخش مربوط مراجعه کنید.

حالت‌های خاص: فعال شدن خودکار حالت START

به دلایل ایمنی یا آسایش، حالت START در شرایط زیر به طور خودکار فعال می‌شود:

- باز شدن درب سمت راننده،
- باز شدن کمر بند ایمنی راننده،
- افزایش سرعت خودرو به بالاتر از 25 کیلومتر در ساعت (15 مایل در ساعت) و بالاتر از 3 کیلومتر در ساعت (2 مایل در ساعت) در گیربکس اتوماتیک.
- کشیده شدن ترمز پارک الکتریکی،
- برخی شرایط خاص (شارژ باتری، دمای موتور، سیستم کمکی ترمز، دمای محیط بیرون...) که روشن بودن موتور برای تضمین کنترل سیستم ضروری باشد.

قرارگیری موتور در حالت START

نشانهگر "ECO" خاموش می‌شود و موتور به طور خودکار دوباره روشن می‌شود:

- در گیربکس دستی، هنگامی که پدال کلاچ به طور کامل فشرده شود،
- در گیربکس اتوماتیک:
 - هنگام رها شدن پدال ترمز زمانی که اهرم انتخاب دنده در وضعیت D یا M قرار دارد،
 - یا قرار داشتن اهرم انتخاب دنده در وضعیت N و آزاد بودن پدال ترمز، زمانی که اهرم انتخاب دنده در وضعیت D یا M قرار می‌گیرد،
 - یا هنگام درگیر کردن دنده عقب.



در چنین شرایطی نشانهگر "ECO" برای چند ثانیه چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود.

این وضعیت کاملاً عادی است.



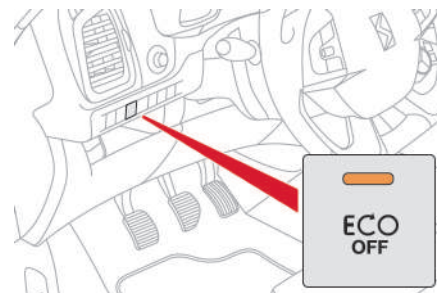
ایراد در عملکرد

در صورت بروز ایراد در عملکرد، چراغ نشانگر دکمه "ECO OFF" برای چند لحظه چشمک می زند، سپس به شکل ثابت روشن می ماند.
خودرو را توسط نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز مورد بازدید قرار دهید.

در صورت بروز ایراد در عملکرد STOP، خودرو ممکن است از کار بیافتند.
همه چراغ های هشدار روی صفحه نشانگرها روشن می شوند.

در این حالت لازم است سوئیچ را ببندید، و سپس با فشار دادن دکمه "START/STOP" دوباره موتور را روشن کنید.

سیستم Stop & Start به یک باتری 12 ولت با مشخصات فنی ویژه نیاز دارد.
هر گونه عملیات بر روی این نوع باتری فقط باید توسط نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز انجام گیرد.
برای اطلاعات بیشتر در مورد باتری 12 ولت، به بخش مربوط مراجعه کنید.



با استفاده از دکمه روی صفحه داشبورد

این دکمه را فشار دهید.
غیرفعال شدن سیستم با روشن شدن چراغ نشانگر دکمه و نمایش یک پیغام تأیید می شود.

فشار دادن مجدد دکمه، عملکرد را دوباره فعال می کند.
چراغ نشانگر دکمه خاموش می شود، و یک پیغام به نمایش درمی آید.

با استفاده از دکمه روی صفحه نمایش لمسی

منوی "Driving" را انتخاب کنید.
در این صفحه، روی این کلید فشار دهید.

غیرفعال شدن سیستم با روشن شدن چراغ نشانگر دکمه و نمایش یک پیغام تأیید می شود.

فشار دادن مجدد دکمه، عملکرد را دوباره فعال می کند.
چراغ نشانگر دکمه خاموش می شود، و یک پیغام به نمایش درمی آید.

ذخیره‌سازی سرعت

این ذخیره سازی شامل هر دو سیستم محدودکننده سرعت و کروز کنترل می‌گردد. شما می‌تواند 5 سرعت را در حافظه سیستم ذخیره کنید. به صورت پیش فرض، تعدادی سرعت از قبل در حافظه ذخیره شده است.

با استفاده از MRN

دسترسی

کلید "MEM" روی فرمان را فشار دهید تا سرعت های ذخیره شده به نمایش درآیند.



برای ورود به منوی اصلی، دکمه "MEM" را فشار دهید،

دکمه رانندگی "MRN" را فشار دهید،

دکمه منوی فرعی "MEM" را فشار دهید،

دکمه سرعت های ذخیره شده "MRN" را فشار دهید،

سرعت را تغییر دهید.

"OK" را برای ذخیره سازی تنظیمات فشار دهید.

انتخاب

برای انتخاب یک سرعت ذخیره شده:

دکمه "+" یا "-" را فشار دهید و نگه دارید، سیستم بر روی نزدیکترین سرعت ذخیره شده متوقف می‌شود.

دکمه "+" یا "-" را برای انتخاب یک سرعت ذخیره شده دیگر مجدداً فشار دهید.

سرعت و وضعیت سیستم (فعال/غیرفعال بودن) به عنوان یادآوری روی نمایشگر صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود.

به دلایل ایمنی، راننده باید این عملیات را با استفاده از صفحه نمایش سیستم صوتی در هنگام متوقف بودن خودرو انجام دهد.



محدودکننده سرعت

این سیستم اجازه نمی دهد خودرو از سرعت برنامه ریزی شده توسط راننده فراتر رود. بعد از رسیدن به سرعت برنامه ریزی شده، فشار دادن پدال گاز دیگر هیچ گونه تأثیری ندارد.

نمایش روی صفحه نشانگرها



اطلاعات برنامه ریزی شده بر روی نمایشگر صفحه نشانگرهای نشان داده می شوند.

6. نشانگر خاموش / روشن کردن محدود کننده سرعت.
7. نشانگر انتخاب محدودکننده سرعت.
8. مقدار سرعت برنامه ریزی شده.
9. انتخاب یک سرعت ذخیره شده.
(به "ذخیره سازی سرعت" رجوع کنید)

کنترل های روی فرمان



عملکرد های این سیستم در کنترل های روی فرمان گردآوری شده اند.

1. کلید گردان محدود کننده سرعت.
2. دکمه کاهش مقدار برنامه ریزی شده.
3. دکمه افزایش مقدار برنامه ریزی شده.
4. دکمه خاموش / روشن کردن محدود کننده سرعت.
5. دکمه نمایش فهرست سرعت های ذخیره شده.
(به "ذخیره سازی سرعت" رجوع کنید)

نحوه عملکرد

فعال سازی محدودکننده سرعت به صورت دستی انجام می شود: پایین ترین آستانه سرعت قابل برنامه ریزی 30 کیلومتر در ساعت است.

محدود کننده سرعت با حرکت دادن دستی کلید کنترل غیرفعال می شود.

با فشار دادن محکم پدال گاز و عبور از نقطه مقاومت آن می توان به طور موقت از سرعت برنامه ریزی شده فراتر رفت.

برای بازگشت به سرعت برنامه ریزی شده، کافی است پدال گاز رها شود.

مقدار سرعت برنامه ریزی شده با بسته شدن سوئیچ در حافظه ذخیره می شود.

! محدودکننده سرعت تحت هیچ شرایطی نمی تواند جایگزین رعایت سرعت مجاز و هوشیاری و دقت راننده باشد.



برنامه ریزی



کلید 1 را بچرخانید و روی موقعیت "LIMIT" قرار دهید: حالت محدودکننده سرعت انتخاب شده اما روشن نیست (Pause).



برای تنظیم سرعت نیازی به فعال سازی محدود کننده سرعت نیست.

برای تنظیم مقدار سرعت، دکمه 2 یا 3 را فشار دهید (برای مثال: 90 کیلومتر در ساعت).



سرعت برنامه ریزی شده را می‌توانید با استفاده از دکمه 2 و 3 تغییر دهید:

- تنظیم در گام های 1 +/- کیلومتر (مایل) در ساعت = فشار کوتاه،
- تنظیم در گام های 5 +/- کیلومتر (مایل) در ساعت = فشار پیوسته.

اگر سرعت ذخیره شده موجود و فعال باشد، سرعت برنامه ریزی شده روی نزدیک ترین سرعت ذخیره شده متوقف می‌شود؛ به پاراگراف مربوطه مراجعه کنید.

خارج شدن از حالت محدودکننده سرعت

کلید 1 را بچرخانید و روی موقعیت "0" قرار دهید: حالت محدود کننده سرعت از انتخاب خارج شده است. از روی صفحه نمایش محو می‌شود.

ایراد در عملکرد

پاک شدن سرعت و چشمک زدن خط چین‌ها نشان دهنده ایراد در عملکرد محدود کننده سرعت است. خودرو را توسط نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز مورد بازدید قرار دهید.



محدود کننده سرعت را با فشار دادن دکمه 4 فعال کنید.

محدود کننده سرعت را با فشار دادن دکمه 4 غیر فعال کنید: نمایشگر تأیید می‌کند که خاموش شده است (Pause).



محدود کننده سرعت را با فشار دادن مجدد دکمه 4 دوباره فعال کنید.



عبور از سرعت برنامه ریزی شده

فشار دادن پدال گاز برای عبور از سرعت برنامه ریزی شده تنها در صورت مؤثر است که پدال محکم فشار داده شود و از نقطه مقاومت آن نیز عبور کند.

محدودکننده سرعت موقتاً غیرفعال می‌شود و سرعت برنامه ریزی شده به نمایش درآمده شروع به چشمک زدن می‌کند.

بازگشت به سرعت برنامه ریزی شده از طریق کاهش سرعت عمدی یا غیر عمدی، چشمک زدن سرعت برنامه ریزی شده را به طور خودکار متوقف می‌کند.



- هنگام پایین آمدن از شیب تند یا در صورت شتاب زیاد، محدود کننده سرعت نمی‌تواند از عبور خودرو از سرعت برنامه ریزی شده جلوگیری کند. برای پیشگیری از خطر گیر کردن پدال ها:
- مراقب باشید روکش کف به درستی در جای خود قرار گرفته باشد،
- هرگز چند روکش کف را روی هم قرار ندهید.






کروز کنترل

این سیستم سرعت خودرو را بدون آنکه نیاز به استفاده از پدال گاز باشد، به طور خودکار در حد سرعت برنامه‌ریزی شده توسط راننده حفظ می‌کند.

نمایش روی صفحه نشانگرها



- اطلاعات برنامه ریزی شده بر روی نمایشگر صفحه نشانگر های نشان داده می شوند.
6. نشانگر وقفه / فعال شدن دوباره کروز کنترل.
 7. نشانگر انتخاب حالت کروز کنترل.
 8. مقدار سرعت برنامه ریزی شده.
 9. انتخاب یک سرعت ذخیره شده.
- (به قسمت "ذخیره‌سازی سرعت" مراجعه کنید)

 سیستم کروز کنترل تحت هیچ شرایطی نمی تواند جایگزین رعایت سرعت مجاز و هوشیاری و دقت راننده باشد. توصیه می شود همیشه پاهای خود را نزدیک پدال‌ها نگه دارید.

کنترل‌های روی فرمان



- عملکرد های این سیستم در کنترل های روی فرمان گردآوری شده اند.
1. کلید کنترل انتخاب حالت کروز کنترل.
 2. دکمه برنامه ریزی سرعت / کاهش مقدار.
 3. دکمه برنامه ریزی سرعت / افزایش مقدار.
 4. دکمه وقفه / فعال شدن دوباره کروز کنترل.
 5. دکمه نمایش سرعت های ذخیره شده.
- (به قسمت "ذخیره سازی سرعت" مراجعه کنید)

نحوه عملکرد

- فعال‌سازی کروز کنترل به صورت دستی انجام می‌شود:**
- برای این منظور سرعت خودرو باید حداقل 40 کیلومتر در ساعت باشد، و همچنین:
- حالت تعویض دنده ترتیبی،
 - انتخاب وضعیت **D** در گیربکس اتوماتیک.
- عملکرد کروز کنترل به طور دستی یا از طریق فشار دادن پدال ترمز یا کلاچ یا فعال شدن سیستم "کنترل الکترونیکی پایداری خودرو" به دلایل ایمنی **خاموش می شود**.
- با فشار دادن پدال گاز می‌توان به طور موقت از سرعت برنامه‌ریزی شده فراتر رفت.
- برای بازگشت به سرعت برنامه ریزی شده، کافی است پدال گاز را رها شود.
- با بسته شدن سوئیچ، کلیه سرعت های برنامه ریزی شده حذف می شوند.



برنامه ریزی



کلید **1** را بچرخانید و روی موقعیت "CRUISE" قرار دهید: حالت کروز کنترل انتخاب شده اما روشن نیست (Pause).



زمانی که سرعت خودرو به سطح مناسب مورد نظر شما رسید، برای فعال سازی کروز کنترل و ثبت یک سرعت برنامه ریزی شده، دکمه **2** یا **3** را فشار دهید (برای مثال: 110 کیلومتر در ساعت)؛ سیستم کروز کنترل فعال است (ON).



سرعت برنامه ریزی شده را می‌توانید با استفاده از دکمه **2** و **3** تغییر دهید:

- تنظیم در گام های $1 \pm$ کیلومتر (مایل) در ساعت = فشار کوتاه،
- تنظیم در گام های $5 \pm$ کیلومتر (مایل) در ساعت = فشار پیوسته.

اگر سرعت ذخیره شده موجود و فعال باشد، سرعت برنامه ریزی شده روی نزدیک ترین سرعت ذخیره شده متوقف می شود؛ به پاراگراف مربوطه مراجعه کنید.

با فشار دادن دکمه **4** می‌توانید کروز کنترل را موقتاً غیر فعال کنید: این موضوع روی نمایشگر تأیید می‌شود (Pause).



فشار دوباره دکمه **4** شما را قادر می‌سازد کروز کنترل را دوباره فعال کنید.



عبور از سرعت برنامه ریزی شده

عبور عمدی یا غیر عمدی از سرعت برنامه ریزی شده باعث چشمک زدن سرعت روی نمایشگر می شود. بازگشت به سرعت برنامه ریزی شده از طریق کاهش سرعت عمدی یا غیر عمدی، چشمک زدن سرعت برنامه‌ریزی شده را به طور خودکار متوقف می کند.

خروج از حالت کروز کنترل

کلید **1** را بچرخانید و روی موقعیت "0" قرار دهید: حالت کروز کنترل از انتخاب خارج شده است. از روی صفحه نمایش محو می شود.



ایراد در عملکرد

پاک شدن سرعت و چشمک زدن خط چین‌ها، نشان دهنده ایراد در عملکرد کروز کنترل است. خودرو را توسط نمایشگر DS یا تعمیرگاه مجاز مورد بازدید قرار دهید.



زمانی که کروز کنترل فعال است، هنگام فشار دادن یکی از دکمه‌های تغییر سرعت برنامه ریزی مراقب باشید: این موضوع باعث تغییر خیلی سریع سرعت خودرو می شود.

بر روی جاده‌های لغزنده یا در ترافیک سنگین از کروز کنترل استفاده نکنید.

هنگام پایین آمدن از شیب تند، کروز کنترل نمی‌تواند از افزایش سرعت خودرو به بالاتر از سرعت برنامه‌ریزی شده جلوگیری کند.

در سربالایی‌های تند یا هنگام پدک کشیدن، ممکن است سرعت برنامه ریزی شده قابل حفظ یا دستیابی نباشد.

برای پیشگیری از خطر گیر کردن پدال‌ها:

- مراقب باشید روکش کف به درستی در جای خود قرار گرفته باشد،
- هرگز یک روکش کف را روی روکش دیگر قرار ندهید.

نحوه عملکرد



پس از باز کردن سوییچ یا زمانی که موتور روشن است، این دکمه را فشار دهید تا عملکرد فعال شود؛ نشانگر مربوط روشن می شود. سنسورهایی که روی سپرهای جلو و عقب نصب شده اند، نقاط کور را کنترل می کنند



یک چراغ هشدار داخل آینه جانبی سمت مورد نظر روشن می شود:

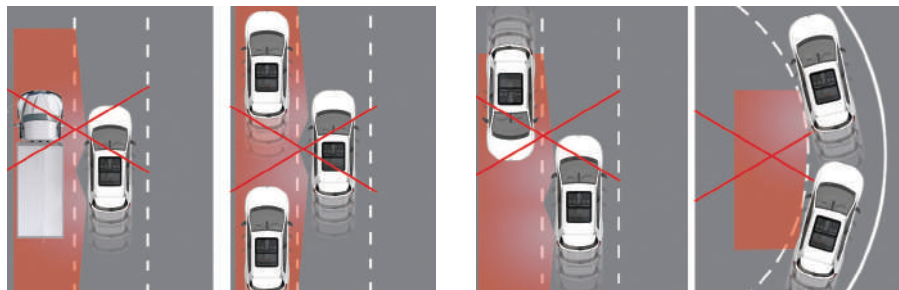
- بلافاصله، زمانی که از خودرو سبقت گرفته می شود،
- با تأخیر حدود یک ثانیه، زمانی که به آرامی از یک خودروی دیگر سبقت گرفته می شود.

حسگرهای نقطه کور



این سیستم کمک به رانندگی، حضور یک خودروی دیگر را در زوایای کور خودرو (محدوده‌هایی که از دید راننده پوشیده هستند)، و زمانی که احتمال خطر وجود داشته باشد، به راننده هشدار می‌دهد.

این سیستم برای ارتقای ایمنی رانندگی می باشد و تحت هیچ شرایطی نمی تواند جایگزین استفاده از آینه های جانبی و آینه دید عقب داخلی باشد. راننده باید به طور مداوم وضعیت ترافیکی را تحت نظر داشته باشد، فاصله و سرعت نسبی سایر خودروها را ارزیابی و حرکت آنها را پیش بینی کند، سپس نسبت به تغییر خط اقدام نماید. سیستم کنترل نقاط کور هیچ گاه نمی تواند جایگزین هوشیاری و دقت راننده باشد.



- هنگام سبقت از یک (با توسط یک) وسیله نقلیه طویل (کامیون، تریلی...) که همزمان در نقطه کور عقب شناسایی شده و در محدوده دید راننده در جلو نیز قرار دارد،
- شرایط ترافیک بسیار سنگین: خودروهای شناسایی شده در جلو و عقب با کامیون یا اجسام ثابت اشتباه گرفته می شوند،
- هنگام اقدام به سبقت سریع،

- در موقعیت های زیر هیچ هشدار صادر نمی شود:
- وجود اجسام بدون حرکت (خودروهای پارک شده، زردهای ایمنی، چراغ های راهنمایی، تابلوهای راهنمایی...)
- حرکت خودروها در مسیر مقابل،
- رانندگی در جاده های پر پیچ و خم یا در پیچ های تند،

- زمانی که یک وسیله نقلیه - خودرو، کامیون، دوچرخه - تشخیص داده شود و شرایط زیر فراهم باشد، چراغ هشدار روی آینه جانبی سمت مربوط روشن می شود:
- همه وسایل نقلیه باید در یک جهت حرکت کنند،
- سرعت حرکت خودروی شما بین 12 تا 140 کیلومتر در ساعت باشد،
- هنگامی که از یک خودروی دیگر سبقت می گیرید، اختلاف سرعت دو خودرو کمتر از 10 کیلومتر در ساعت باشد،
- ترافیک مسیر روان باشد،
- هنگام اقدام به سبقت، اگر این کار طولانی شود و خودروی موردنظر در محدوده زاویه کور باقی بماند،
- در مسیری مستقیم یا با پیچ ملایم در حرکت باشید،
- خودروی شما هیچ وسیله ای را پدک نکشد.





هنگام شستشوی خودرو، نازل پرفشار را حداقل 30 سانتیمتر دورتر از سنسورها نگه دارید.



ایراد در عملکرد

در صورت بروز ایراد در عملکرد، چراغ نشانگر دکمه برای چند ثانیه چشمک می زند و سپس خاموش می شود. خودرو را توسط نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز مورد بازدید قرار دهید.



ایراد در عملکرد سیستم ممکن است در برخی شرایط آب و هوایی (باران، تگرگ...) موقتاً دچار اختلال شود. به خصوص، رانندگی در جاده های خیس یا رفتن از منطقه ای خشک به یک منطقه خیس می تواند موجب هشدارهای اشتباه شود (برای مثال وجود انبوه قطرات آب در نقطه کور که ممکن است به حضور یک خودرو تفسیر شود). در شرایط جوی نامطلوب یا در فصل زمستان، اطمینان حاصل کنید که سنسورها با گل و لای، یخ یا برف پوشیده نشده باشد. مراقب باشید ناحیه هشدار روی آینه های جانبی و همچنین حسگرهای تشخیص روی سپرهای جلو و عقب، توسط برجسب یا اشیای دیگری پوشیده نشوند؛ این موضوع می تواند باعث ایجاد اختلال در عملکرد سیستم گردد.

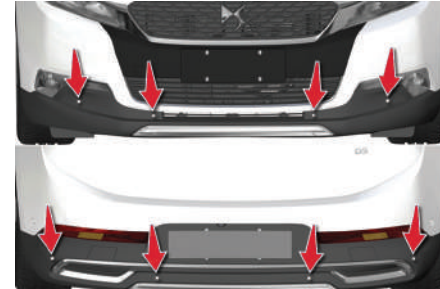


برای غیرفعال کردن عملکرد، این دکمه را دوباره فشار دهید؛ نشانگر دکمه خاموش می شود. وضعیت سیستم هنگام بسته شدن سوئیچ در حافظه ذخیره می شود.


این سیستم هنگام یکدکشی با تجهیزات اتصال مورد تأیید DS به طور خودکار غیرفعال می شود.



سیستم کمک به پارک خودرو



این عملکرد با کمک سنسورهای موجود در سپر، نزدیک شدن به موانعی (فرد، خودرو، درخت، حصار...) را که وارد میدان شناسایی آن می‌شوند، هشدار می‌دهد. برخی موانع (تیرک، حصارهای کارگاهی...) که در آغاز ردیابی می‌شوند، وقتی در محدوده کور میدان شناسایی سنسورها قرار گیرند، دیگر قابل تشخیص نخواهند بود.

 این عملکرد تحت هیچ شرایطی نمی‌تواند جایگزین هوشیاری و مسؤولیت راننده باشد.

سیستم کمک به پارک عقب خودرو

با انتخاب دنده عقب این سیستم فعال می‌شود. این موضوع با به صدا در آمدن هشدار صوتی نشان داده می‌شود. با خروج از دنده عقب، سیستم غیرفعال می‌شود.



BIP... BIP... BIP...



سیستم کمکی صوتی

اطلاعات مربوط به نزدیک شدن به مانع توسط یک هشدار صوتی اعلام می‌شود، که با نزدیک شدن خودرو به مانع، تناوب پخش آنها سریع‌تر می‌شود. صدای پخش شده از بلندگو (راست یا چپ) نشان می‌دهد که مانع در کدام طرف قرار دارد. زمانی که فاصله "خودرو/مانع" کمتر از سی سانتیمتر شود، هشدار صوتی به شکل مداوم پخش می‌شود.



سیستم کمکی تصویری

(برحسب مدل)

این سیستم با نمایش خطهایی روی صفحه نمایشگر که به تدریج به خودرو نزدیکتر می‌شوند، هشدار صوتی را کامل می‌کند.



سنسورهای پارک جلو و عقب



عملکرد با این دکمه غیر فعال می شود.
لامپ نشانگر داخل دکمه روشن می شود.
برای فعال کردن مجدد عملکرد، این دکمه را دوباره فشار دهید.
لامپ نشانگر دکمه خاموش می شود.

این عملکرد در صورت نصب تجهیزات پدک‌کشی یا نصب باربند دوچرخه (خودروی مجهز به تجهیزات پدک‌کشی یا باربند دوچرخه مورد تأیید (DS) به طور خودکار غیرفعال می شود.

غیرفعال / فعال کردن سیستم کمک به پارک خودرو (برحسب مدل)

سیستم کمک به پارک عقب خودرو

- ☞ برای ورود به منوی اصلی، دکمه "P" را فشار دهید،
- ☞ دکمه رانندگی "R" را فشار دهید،
- ☞ دکمه منوی فرعی "P" را فشار دهید،
- ☞ غیرفعال / فعال کردن سیستم کمک به پارک خودرو را انتخاب کنید.


سیستم کمک به پارک جلوی خودرو

سیستم کمک به پارک جلوی خودرو که مکمل سیستم کمک به پارک عقب است، با ردیابی مانع در جلوی خودرو و زمانی که سرعت خودرو کمتر از 10 کیلومتر در ساعت باشد، فعال می‌شود.
اگر خودرو هنگام حرکت رو به جلو بیش از سه ثانیه متوقف شود، یا دیگر مانعی ردیابی نشود یا سرعت خودرو از 10 کیلومتر در ساعت تجاوز کند، سیستم کمک به پارک جلوی خودرو غیرفعال می‌شود.

صدای پخش شده از بلندگو (جلو یا عقب) نشان می‌دهد مانع در جلو قرار داد یا در عقب.

ایراد در عملکرد

SERVICE در صورت بروز ایراد در عملکرد سیستم، با درگیر شدن دنده عقب، این چراغ هشدار روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود و/یا پیغامی روی صفحه نمایشگر به نمایش درمی‌آید، و یک هشدار صوتی (بیپ کوتاه) شنیده می‌شود. با نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

 در شرایط جوی نامطلوب یا در فصل زمستان، اطمینان حاصل کنید که سنسورها با گل و لای، یخ یا برف پوشیده نشده باشند. هنگام درگیر شدن دنده عقب، یک هشدار صوتی (بیپ طولانی) کثیف بودن سنسورها را اعلام می‌کند. برخی منابع تولید صدا (موتورسیکلت، کامیون، چکش بادی...) ممکن است باعث فعال شدن هشدارهای صوتی سیستم کمک به پارک خودرو شوند.



دوربین دنده عقب را به طور مرتب با استفاده از اسفنج و پارچه نرم تمیز کنید.

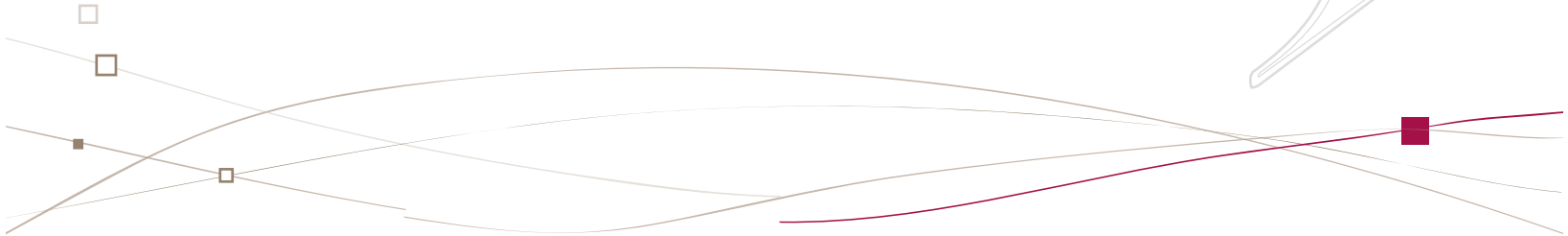
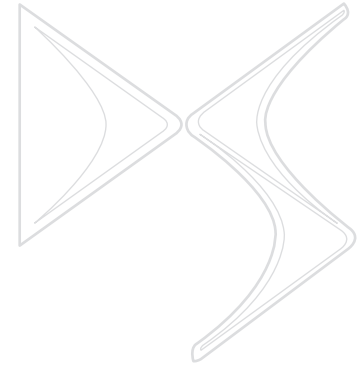


دوربین دنده عقب

خطوط آبی مستقیم نشان دهنده جهت حرکت کلی خودرو هستند.
منحنی‌های آبی رنگ نشان دهنده حد انتهایی چرخش فرمان هستند.
خط قرمز رنگ نشان دهنده فاصله حدود 30 سانتیمتر از انتهای سپر عقب خودروی شما است.
از این محدوده به بعد، هشدار صوتی به صورت ممتد در می‌آید.
خطوط سبز رنگ نشان دهنده فواصل حدود 1 و 2 متر از لبه سپر عقب خودروی شما هستند.
باز کردن درب صندوق باعث محو شدن تصویر روی صفحه نشانگرها می‌گردد.

دوربین دنده عقب به طور خودکار و با انتخاب دنده عقب فعال می‌شود.
تصویر رنگی بروی نمایشگر ناوبری به نمایش درمی‌آید.

005
وضوح دید





کنترل چراغ‌ها

این تجهیزات با فراهم آورد امکان انتخاب و کنترل چراغ های مختلف جلو و عقب، روشنایی و علامت دادن خودرو را تأمین می کنند.

چراغ های اصلی

چراغ های متفاوتی بر روی خودرو موجود است:

- چراغ های کوچک، برای دیده شدن،
- چراغ های نور پایین، برای تأمین دید شما بدون ایجاد اختلال دید سایر رانندگان،
- چراغ های نور بالا، برای دید بهتر در جاده های خلوت،

چراغ های اضافی

چراغ های دیگری نیز برای پاسخگویی به شرایط خاص رانندگی نصب شده اند:

- یک چراغ مه شکن عقب برای بهتر دیده شدن خودرو در هوای مه آلود،
- چراغ های مه شکن جلو برای وضوح دید بهتر در هوای مه آلود و بهبود روشنایی در تقاطع ها و هنگام پارک کردن،
- چراغ های روز برای بهتر دیده شدن در طول روز.

عملکرد های روشنایی اتوماتیک

برحسب سطح تجهیزات خودرو، عملکرد های مختلف روشنایی خودکار نیز موجود است:

- چراغ های همراه تا منزل،
- چراغ های تقاطع
- چراغ های استقبال،
- چراغ های روز،
- روشن شدن خودکار چراغ ها.



نمایش ها

به نمایش در آمدن نشانگر مربوطه روی صفحه نشانگرها، روشن شدن چراغ انتخاب شده را تأیید می کند.



برای تغییر نور پایین / بالا اهرم را بکشید.

در حالت‌های خاموش بودن چراغ ها و روشن بودن چراغ های کوچک، راننده می تواند با کشیدن اهرم مستقیماً چراغ های نور بالا را روشن کند ("چراغ زدن").

اهرم تغییر چراغ ها



حلقه انتخاب حالت چراغ های اصلی

برای قرار دادن علامت مورد نظر در مقابل نشانه، حلقه را بچرخانید.



چراغ ها خاموش.

روشن شدن خودکار چراغ‌ها.

چراغ های کوچک به تنهایی.

چراغ های نور پایین یا نور بالا.





حلقه انتخاب چراغ‌های مه شکن

این چراغ‌ها به همراه چراغ‌های نور پایین و نور بالا کار می‌کنند.



چراغ‌های مه شکن جلو و عقب



حلقه را بچرخانید و رها کنید:

- ☞ به طرف جلو برای بار اول، جهت روشن کردن چراغ‌های مه شکن جلو،
- ☞ به طرف جلو برای بار دوم، جهت روشن کردن چراغ مه شکن عقب،
- ☞ به طرف عقب برای بار اول، جهت خاموش کردن چراغ مه شکن عقب،
- ☞ به طرف عقب برای بار دوم، جهت خاموش کردن چراغ‌های مه شکن جلو.

در هوای صاف یا بارانی، هنگام روز و هنگام شب، روشن کردن چراغ‌های مه شکن جلو و چراغ مه شکن عقب ممنوع است. در این شرایط، شدت نور آنها ممکن است موجب اختلال دید سایر رانندگان شود. این چراغ‌ها تنها باید در هوای مه‌آلود یا هنگام بارش برف مورد استفاده قرار گیرند. در این شرایط آب و هوایی، شما باید تصمیم بگیرید چراغ‌های مه شکن و چراغ‌های نور پایین را به صورت دستی روشن کنید، زیرا ممکن است حسگر روشنایی نور را کافی تشخیص دهد. فراموش نکنید که چراغ‌های مه شکن جلو و عقب را، زمانی که دیگر نیازی به وجود آنها نیست، خاموش کنید.

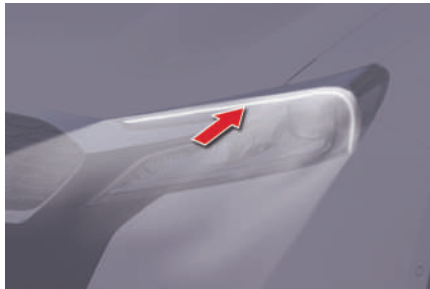
هنگام خاموش شدن خودکار چراغ‌ها (در مدل AUTO) یا هنگام خاموش کردن دستی چراغ‌های نور پایین، چراغ‌های مه شکن و چراغ‌های کوچک روشن باقی می‌مانند.
 ☞ حلقه گردان را به سمت عقب بچرخانید تا چراغ‌های مه شکن خاموش شوند، چراغ‌های کوچک نیز خاموش خواهند شد.





چراغ های روز (LED)

چراغ‌های نور روز می‌توانند از طریق صفحه نشانگرها فعال یا غیر فعال شوند.



- این چراغ‌ها با روشن شدن موتور، روشن می‌شوند. برحسب کشور محل فروش خودرو یا مقررات راهنمایی و رانندگی، می‌توانند عملکردهای زیر را تضمین کنند:
- چراغ‌های روز در طول روز یا چراغ‌های کوچک در شب (در حالت عملکرد به صورت چراغ‌های روز نور آنها بیشتر است)،
 - یا
 - چراغ‌های کوچک در طول روز یا شب.

هشدار روشن ماندن چراغ‌ها

هنگام باز شدن درب جلو، یک هشدار صوتی به راننده یادآوری می‌کند که چراغ‌های بیرونی در حالت بسته بودن سوییچ و قرار داشتن در وضعیت غیر خودکار، روشن مانده‌اند. در این حالت با خاموش شدن چراغ‌ها، هشدار صوتی متوقف می‌شود. در حالت بسته بودن سوییچ، چنانچه چراغ‌های نور پایین روشن بمانند، خودرو برای جلوگیری از خالی شدن باتری در وضعیت "ECO" قرار می‌گیرد.

با بسته شدن سوییچ، چراغ‌ها خاموش می‌شوند اما شما می‌توانید در هر زمان آنها را استفاده از اهرم کنترل مجدداً روشن نمایید.

در برخی شرایط آب و هوایی (مانند دمای پایین یا رطوبت)، تشکیل شدن بخار روی سطح داخلی شیشه چراغ‌های جلو و عقب طبیعی است؛ این بخار پس از چند دقیقه روشن ماندن چراغ‌ها برطرف می‌شود.

روشن شدن خودکار چراغ‌ها

در صورتی که نور بیرون کم تشخیص داده شود یا در برخی شرایط راه اندازی برف پاک کن شیشه جلو، چراغ‌های کوچک و چراغ‌های نور پایین بدون دخالت راننده و به صورت خودکار روشن می‌شوند. هنگامی که نور بیرون دوباره به حد کافی برسد یا پس از توقف برف پاک کن ها، چراغ‌ها به صورت خودکار خاموش می‌شوند.



فعال سازی

حلقه را به وضعیت "AUTO" بچرخانید، روشن شدن خودکار چراغ‌ها فعال می‌شود و یک پیغام روی صفحه به نمایش در می‌آید.

غیرفعال کردن

حلقه را روی وضعیت دیگری بچرخانید. غیرفعال شدن عملکرد با روشن شدن یک پیغام روی صفحه نمایشگر همراه است.

چراغ‌های "همراه تا منزل" خودکار

چراغ‌های "همراه تا منزل" خودکار، روشنایی "همراه تا منزل" را به اضافه امکانات زیر در هنگام بسته شدن سوییچ فراهم می‌آورد:

- انتخاب مدت زمان 15، 30 یا 60 ثانیه از طریق پارامترهای خودرو در منوی تنظیمات خودرو،
- فعال شدن خودکار چراغ‌های "همراه تا منزل" هنگام فعال بودن روشن شدن خودکار چراغ‌ها.

ایراد در عملکرد

SERVICE در صورت بروز ایراد در عملکرد حسگر نور، چراغ‌ها روشن می‌شوند، این چراغ هشدار روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود و/یا پیغامی روی صفحه نمایشگر به نمایش در می‌آید، و همزمان هشدار صوتی شنیده می‌شود.

با نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

در هوای مه‌آلود یا هنگام بارش برف، حسگر نور ممکن است نور را کافی تشخیص دهد. در نتیجه چراغ‌ها به صورت خودکار روشن نخواهند شد. حسگر نور را نشانید، این حسگر در کنار حسگر باران در وسط شیشه جلو و پشت آینه داخلی قرار دارد؛ عملکردهای مربوط به حسگرها دیگر کنترل نخواهند شد.

چراغ های همراه تا منزل دستی



روشن ماندن موقتی چراغ های نور پایین پس از بسته شدن سوییچ، خروج سرنشینان را در شرایط نور کم تسهیل می کند.

روشن کردن

☞ در فاصله یک دقیقه پس از بسته شدن سوییچ، با استفاده از کنترل چراغ ها یک لحظه "نور بالا را فعال کنید".

☞ یک بار دیگر "فعال کردن نور بالا"، این عملکرد را غیرفعال می کند.

خاموش کردن

چراغ های همراه تا منزل دستی پس از یک مدت معین به صورت خودکار غیرفعال می شوند (این مدت در منوی تنظیمات قابل برنامه ریزی است).



چراغ های کوچک آینه‌ها



روشنایی استقبال بیرونی می تواند از طریق صفحه نشانگرها فعال یا غیر فعال شود.



مدت زمان روشن ماندن چراغ های استقبال مرتبط و مشابه مدت زمان روشن ماندن خودکار چراغ های همراه تا منزل است.

این چراغ ها برای سهولت در نزدیک شدن به خودرو، قسمت های زیر را روشن می کنند:

- محدوده های مقابل درب سمت راننده و سرنشین جلو،
- محدوده های جلوی آینه های جانبی و عقب درب های جلو.

روشن کردن

چراغ‌ها در موارد زیر روشن می‌شوند:

- هنگام باز شدن قفل خودرو،
- هنگام برداشتن کلید الکترونیکی از داخل کلیدخوان،
- هنگام باز شدن یکی از درب‌ها،
- هنگام استفاده از ریموت کنترل.

خاموش کردن

این چراغ ها پس از یک زمان‌بندی مشخص به طور خودکار خاموش می شوند.

روشنایی استقبال بیرونی

روشن شدن چراغ ها از راه دور، نزدیک شدن به خودرو را در نور کم تسهیل می کند. این چراغ بر حسب میزان روشنایی تشخیص داده شده توسط سنسور نور خورشید فعال می شود.

روشن کردن

دکمه قفل باز روی ریموت کنترل را فشار دهید یا در صورت استفاده از سیستم "دسترسی و استارت هندزفری"، دستگیره درب را فشار دهید.

چراغ های نور پایین و چراغ ها کوچک روشن می شوند ؛ قفل درب خودروی شما نیز باز می شود.

خاموش کردن

چراغ های استقبال بیرونی، هنگام بسته شدن سوئیچ یا قفل شدن درب های خودرو پس از یک زمان بندی مشخص به طور خودکار خاموش می شوند.



تنظیم دستی چراغ‌های جلو

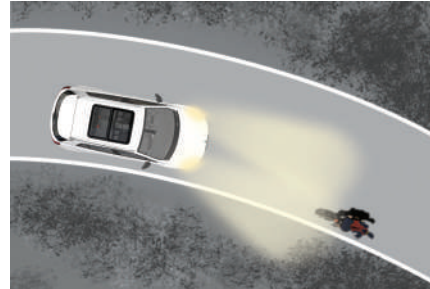


جهت جلوگیری از ایجاد مزاحمت برای دیگر افراد روی جاده، ارتفاع چراغ‌های زنون کم مصرف باید بر اساس بار خودرو تنظیم شود.

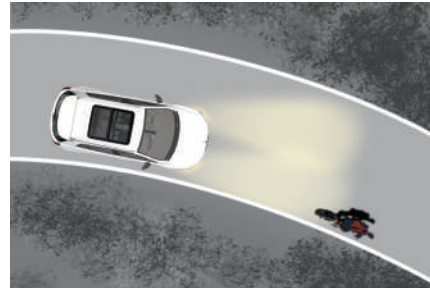
0. 1 یا 2 سرنشین در صندلی‌های جلو. تنظیم میانی.
1. 5 سرنشین + حداکثر بار مجاز داخل صندوق. تنظیم میانی.
2. راننده + حداکثر بار مجاز. تنظیم میانی.
3. 5 سرنشین + حداکثر بار مجاز داخل صندوق.

چراغ های قابل انطباق

این عملکرد وقتی چراغ های نور پایین یا چراغ های نور بالا روشن باشند، اجازه می دهد پرتو روشنایی مسیر جاده را به شکل مطلوب تری دنبال کند. استفاده از این عملکرد که با لامپ های زنون و روشنایی تقاطع همراه شده، به شکل چشمگیری کیفیت روشنایی را در پیچ ها بهبود می بخشد.



با چراغ های قابل انطباق



بدون چراغ های قابل انطباق

برنامه ریزی

فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد از طریق صفحه نشانگرها انجام می شود. عملکرد به شکل پیش فرض فعال است. وضعیت عملکرد با بسته شدن سوییچ در حافظه ذخیره می شود.



ایراد در عملکرد

در صورت بروز ایراد در عملکرد، این چراغ هشدار روی صفحه نشانگرها چشمک می زند و همزمان پیغامی روی صفحه نمایشگر به نمایش درمی آید. با نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.



- عملکرد در شرایط زیر غیرفعال است:
- هنگام توقف خودرو یا حرکت با سرعت پایین،
- هنگام درگیر شدن دنده عقب.



روشن کردن

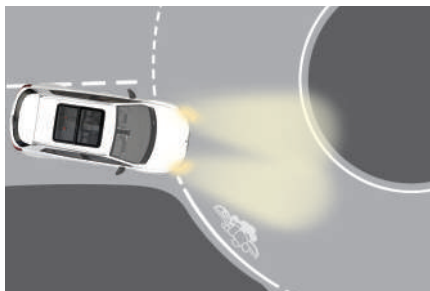
- این عملکرد در شرایط زیر فعال می شود:
- با فعال شدن چراغ راهنمای مربوط، یا
 - از یک زاویه مشخص چرخش فرمان.



با روشنایی تقاطع

خاموش کردن

- عملکرد در شرایط زیر غیرفعال است:
- در کمتر از یک زاویه مشخص چرخش فرمان،
 - در سرعت بالاتر از 40 کیلومتر در ساعت،
 - درگیر شدن دنده عقب.



بدون روشنایی تقاطع

چراغ های تقاطع



این عملکرد هنگام روشن بودن چراغ های نور پایین یا نور بالا، زمانی که سرعت خودرو کمتر از 40 کیلومتر در ساعت باشد (رانندگی در شهر، جاده پر پیچ و خم، تقاطع ها، هنگام پارک کردن...) موجب می شود پرتوی نور مه شکن جلو قسمت داخلی پیچ را روشن کند.

عملکرد در شرایط زیر غیرفعال است: 

- هنگام توقف خودرو یا حرکت با سرعت پایین،
- هنگام درگیر شدن دنده عقب.

کنترل برف پاک کن

برف پاک کن های جلو و عقب خودرو برای ارتقای تدریجی وضوح دید راننده برحسب شرایط آب و هوایی طراحی شده اند.

برنامه ریزی

حالت های مختلف کنترل خودکار برف پاککن ها نیز بسته به گزینه های زیر موجود است:

- حرکت خودکار برف پاککن جلو براساس شدت باران،
- حرکت برف پاککن عقب هنگام درگیر شدن دنده عقب.

کنترل های دستی

کنترل برف پاک کن ها مستقیماً توسط راننده انجام می شود.

برف پاک کن شیشه جلو

سرعت حرکت برف پاک کن:

2

سریع (بارش شدید)،

1

معمولی (بارش ملایم)، متناوب
(متناسب با سرعت خودرو)،

Int

خاموش،

0

خودکار (فشار رو به پایین و رها کردن
اهرم)،

AUTO ↓

حرکت تکی (اهرم کنترل را کمی به سمت خود بکشید).





حلقه گردان انتخاب برف پاککن عقب:

خاموش،



حرکت متناوب،



حرکت به همراه شیشه شوی (برای مدت مشخص).



برف پاک کن عقب



دنده عقب

هنگام انتخاب دنده عقب، اگر برف پاککن جلو در حال کار کردن باشد، برف پاک کن عقب شروع به کار می کند.

برنامه ریزی

فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد از طریق منوی تنظیمات خودرو انجام می شود. این عملکرد به صورت پیش فرض فعال است.



هنگام برف یا یخبندان قابل توجه و هنگام استفاده از باربند دوجرخه روی صندوق، عملکرد خودکار برف پاک کن عقب را از طریق منوی تنظیمات خودرو غیرفعال کنید.



حرکت خودکار برف پاک کن جلو براساس شدت باران

برف پاک کن جلو در صورت تشخیص باران (حسگر پشت آینه داخلی) به طور خودکار و بدون دخالت راننده کار می کند و سرعت خود را با شدت بارندگی تنظیم می کند.

روشن کردن

خاموش کردن



i برف پاککن خودکار حساس به باران باید پس از هر بار بسته شدن سونیچ به مدت بیشتر از یک دقیقه، با یک فشار مختصر اهرم کنترل رو به پایین دوباره فعال شود.

اهرم کنترل را بار دیگر کمی به پایین فشار دهید یا کلید کنترل را روی وضعیت دیگری قرار دهید (متناوب، 1 یا 2).



این چراغ در صفحه نشانگرها خاموش می شود و پیغامی به نمایش درمی آید.

اهرم کنترل را کمی به پایین فشار دهید. این چراغ در صفحه نشانگرها روشن می شود و پیغامی به نمایش درمی آید.






وضعیت خاص برف پاک‌کن جلو

این وضعیت امکان آزاد کردن تیغه های برف پاک کن را فراهم می آورد.

این حالت برای تمیز کردن تیغه ها یا تعویض آنها مورد استفاده قرار می گیرد. همچنین در فصل زمستان برای بلند کردن تیغه ها از روی شیشه جلو می تواند مفید باشد.

 برای حفظ کارایی برف پاک کن های "تیغه تخت"، توصیه می شود:

- با احتیاط روی آنها کار کنید،
- آنها را به طور مرتب با آب و صابون تمیز کنید،
- از آنها برای نگه داشتن کارتن یا مقوا روی شیشه جلو استفاده نکنید،
- با بروز اولین نشانه های فرسودگی آنها را تعویض کنید.




☞ در یک دقیقه پس از بسته شدن سوییچ، هر عملی روی اهرم کنترل برف پاک کن، موجب می شود تیغه ها در وضعیت عمودی قرار گیرند.

☞ برای بازگرداندن تیغه ها به وضعیت عادی، سوییچ را باز کنید و اهرم کنترل را حرکت دهید.

ایراد در عملکرد

در صورت بروز ایراد در عملکرد برف پاک‌کن خودکار حساس به باران، برف پاک کن در حالت حرکت متناوب کار خواهد کرد. خودرو را توسط نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز مورد بازدید قرار دهید.

 حسگر باران را نپوشانید، این حسگر در کنار حسگر باران در وسط شیشه جلو و پشت آینه داخلی قرار دارد. هنگام شستشوی خودرو در کارواش، برف پاک‌کن خودکار را غیرفعال کنید. توصیه می شود در فصل زمستان، قبل از راهاندازی برف پاک‌کن خودکار منتظر یخ زدایی کامل شیشه جلو بمانید.



چراغ های سقف



1. چراغ سقف جلو
2. چراغ های مطالعه جلو
3. چراغ های مطالعه عقب

چراغ های سقف جلو

در این وضعیت، چراغ سقف به تدریج روشن می شود:



- با باز کردن قفل درب های خودرو،
- با بیرون آوردن کلید الکترونیکی از داخل کلیدخوان،
- با باز کردن یک درب،
- با فعال کردن دکمه قفل ریموت کنترل، به منظور مکان یابی خودرو.

چراغ سقف در موارد زیر به تدریج خاموش می شود:

- با قفل شدن درب های خودرو،
- با باز شدن سونبچ،
- 30 ثانیه پس از بسته شدن آخرین درب.

خاموش شدن دائمی.



روشن بودن دائمی.

در حالت "روشن بودن دائمی"، مدت زمان روشن بودن بسته به شرایط زیر متغیر است:

- سونبچ بسته، حدود ده دقیقه،
- در حالت صرفه جویی در مصرف انرژی، حدود سی ثانیه،
- در حالت موتور روشن، بدون محدودیت.

چراغ های مطالعه جلو - عقب

زمانی که سونبچ باز است، کلید مربوطه را فشار دهید.

دقت کنید هیچ وسیله ای با چراغ های سقف تماس پیدا نکند.



چراغ های زیر پا



نور ملایم چراغ های زیر پا وضوح دید داخل خودرو را در شرایط نور کم تسهیل می کند.

فعال سازی

عملکرد این چراغ ها شبیه به چراغ های سقف است. با باز شدن یکی از درب ها چراغ ها روشن می شوند.

روشنایی محیط

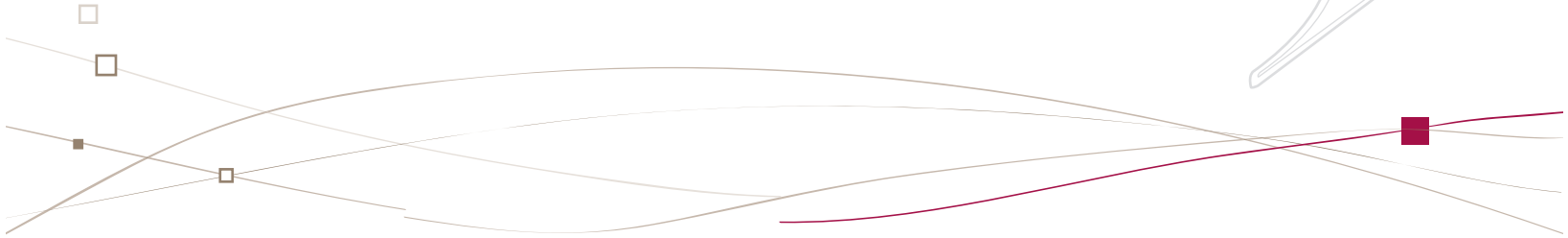
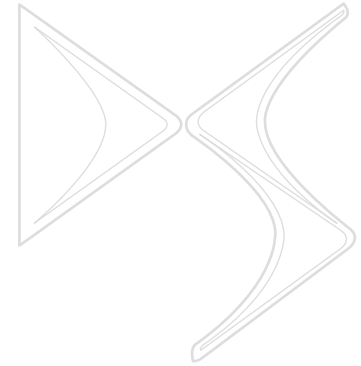
نور ملایم چراغ های محفظه سرنشین وضوح دید داخل خودرو را در شرایط نور کم تسهیل می کند.

روشن کردن



هنگام تاریکی و با روشن شدن چراغ های کوچک، چراغ های محیط به طور خودکار روشن می شوند (برای مثال یک منبع نور موجود در کنسول سقف، محدوده کنسول مرکزی را روشن می کند). چراغ های محیط با خاموش شدن چراغ های کوچک به صورت خودکار خاموش می شوند.

006
ایمنی کودکان





صندلی های کودک

ایمنی کودکان که از معیارهای اصلی DS در هنگام طراحی خودریتان بوده است، به شما نیز بستگی دارد.

نکات خاص مربوط به حمل کودکان بر روی صندلی سرنشین جلو

این دستورالعمل بر روی برجسب هشدار دو سمت آفتاب گیر سرنشین جلو نیز درج شده است. براساس مقررات جاری، این هشدار در جداول زیر به تمامی زبانهای مورد نیاز مشاهده خواهید کرد.



نصب صندلی بالابرنده

DS از صندلی بالابرنده دارای پستی و مجهز به راهنمای کمر بند در محل شانه استفاده کنید. هنگام قرار دادن کودک روی صندلی بالابرنده، بررسی کنید کمر بند قسمت ران به خوبی از روی ران های کودک رد شده باشد. کمر بند روی سینه باید بدون تماس با گردن کودک روی شانه او قرار گیرد.

- یک کودک با وزن کمتر از 9 کیلوگرم باید الزاماً بر روی صندلی عقب، به صورت "پشت به جاده" قرار گیرد. DS توصیه می کند کودکان تا 2 سالگی در وضعیت "پشت به جاده" حمل شوند.
- به لحاظ آماری، مطمئن ترین صندلی ها برای حمل کودکان، صندلی های عقب خودرو هستند. DS توصیه می کند کودکان را روی صندلی های عقب حمل کنید.
- به خاطر داشته باشید حتی برای مسیرهای کوتاه، کمر بند ایمنی یا نوار روی شانه صندلی کودک را به صورتی که هر چه کمتر روی بدن کودک حرکت داشته باشد، ببندید.
- کلیه کودکان کمتر از 12 سال یا با قد کوتاه تر از یک متر پنجاه سانت باید هنگام نشستن در خودرو بر روی صندلی های کودک مناسب قرار گیرند.
- هنگام نصب صندلی کودک در حالت "رو به جاده"، بررسی کنید که پستی صندلی کودک کاملاً با پستی صندلی خودرو در تماس باشد و پشت سری مزاحمتی برای تثبیت صندلی کودک ایجاد نکند. در صورت برداشتن پشت سری، آن را در محلی مطمئن قرار دهید و محکم کنید تا از پرتاب شدن آن هنگام ترمزگیری شدید جلوگیری شود.

هرگز صندلی کودک را به صورت "پشت به جاده" روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید، زیرا کیسه هوای سرنشین نمی تواند غیر فعال شود. در غیر این صورت، احتمال وارد آمدن آسیب های جدی به کودک یا مرگ او در هنگام باز شدن کیسه هوا وجود خواهد داشت.

توصیه هایی در خصوص صندلی های کودک

دستورالعمل های نصب و ایمن سازی مندرج در دفترچه راهنمای نصب صندلی کودک را با دقت دنبال کنید.

هرگز کلید را داخل خودرو در دسترس کودکان رها نکنید.

هرگز یک یا چند کودکان را بدون نظارت داخل خودرو تنها نگذارید.

هرگز کودک یا حیوان را در خودرویی که زیر تابش مستقیم خورشید قرار دارد و پنجره های آن بسته است، رها نکنید.

برای محافظت از کودکان خردسال در مقابل نور خورشید، روی شیشه های جانبی عقب آفتابگیر نصب کنید.

برای جلوگیری از باز شدن اتفاقی درب های عقب، از "قفل کودک" استفاده کنید.

همچنین مراقب باشید که شیشه های عقب بیشتر از یک سوم باز نشوند.



گروه 1، 2 و 3: کودکان 9 تا 36 کیلوگرم (حدود 1 تا 10 سال)
 نوع L5: توسط کمربند ایمنی سه نقطه ای به پشتی صندلی تثبیت می شود. ارتفاع و عرض پشتی و طول نشیمنگاه صندلی را باید مطابق سن و اندازه کودک خود تنظیم کنید. برای تضمین ایمنی کودکان (9 تا 18 کیلوگرم)، DS توصیه می کند از ضربه گیر محافظ استفاده کنید. توصیه می شود برای کودکان گروه 1، 2 و 3 از صندلی نوع L5 استفاده شود.


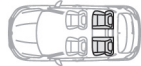
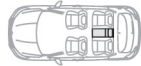
گروه 1: کودکان 9 تا 18 کیلوگرم (حدود 3 سال)
 نوع L2: به وسیله کمربندهای دو نقطه ای یا سه نقطه ای تثبیت می شود.
 توصیه می شود برای کودکان گروه 1 از صندلی نوع L2 استفاده شود.
 گروه 2-3: کودکان 15 تا 36 کیلوگرم (حدود 3 تا 10 سال)
 نوع L3: توسط کمربند ایمنی سه نقطه ای تثبیت می شود. ارتفاع و عرض پشتی و طول نشیمنگاه صندلی را باید مطابق سن و اندازه کودک خود تنظیم کنید.
 نوع L4: توسط کمربند ایمنی سه نقطه ای تثبیت می شود. فقط باید ارتفاع پشتی صندلی را برای کودکان بالاتر از 6 سال (حدود 22 کیلوگرم) تنظیم کنید.
 توصیه می شود برای کودکان گروه 2-3 از صندلی نوع L3 و L4 استفاده شود.

صندلی کودک خودرو، حداکثر ایمنی کودک شما را تضمین می کند. لطفاً هنگام استفاده از آن، شرایط لازم برای نصب را در دستورالعمل های سازنده رعایت کنید.

گروه 0+: از تولد تا 13 کیلوگرم (حدود 1 سال)
 نوع L1: نصب پشت به جاده با کمربند ایمنی سه نقطه ای. دو نوع کمربند ایمنی وجود دارد. یکی کمربند ایمنی استاندارد و دیگری کمربندی ایمنی جایگزین که برای قطعات نیازمند کمربند ایمنی کوتاه تر مورد استفاده قرار می گیرد.
 توصیه می شود برای کودکان گروه 0+ از صندلی نوع L1 استفاده شود.

استفاده از کمربندهای ایمنی خودرو برای تثبیت صندلی کودک.

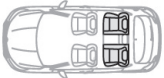
بر اساس مقررات، این جدول گزینه های نصب صندلی‌های کودک را که با استفاده از کمر بند ایمنی تثبیت می شوند برحسب وزن کودک و محل نصب آنها در خودرو نشان می‌دهد.

| گروه وزن کودکان | | | | محل صندلی | |
|--|----------------------------|---------------------------|--|---|--|
| گروه 3 25 تا 36 کیلوگرم | گروه 2 15 تا 25 کیلوگرم | گروه 1 9 تا 18 کیلوگرم | گروه 0 - گروه 0+ کمتر از 13 کیلوگرم | | |
| U(R) | U(R) | U(R) | U(R) |  | صندلی سر نشین جلو با تنظیم ارتفاع نشیمنگاه |
| X | X | X | | | صندلی سر نشین جلو بدون تنظیم ارتفاع نشیمنگاه |
| U* | U* | U* | U* |  | صندلی جانبی عقب |
| L5 ،L4 ،L3 | L5 ،L4 ،L3 | L4 ،L3 ،L2 | L1 |  | صندلی وسطی عقب (با کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای) |
| <p>a : گروه 0: کودکان نوزاد تا 10 کیلوگرم اگر امکان غیرفعال کردن کیسه های هوا سر نشین جلو وجود نداشته باشد، گهواره و سبد حمل کودک نمی تواند روی صندلی جلو نصب شود.</p> <p>U : محل مناسب برای نصب صندلی کودک به صورت "پشت به جاده" یا "رو به جاده" با استفاده از کمر بند ایمنی.</p> <p>U(R) : مانند U، اما صندلی سر نشین باید تا انتها عقب برده شده و نشیمنگاه در بالاترین حد قرار داده شود.</p> <p>L : فقط صندلی‌های کودک مشخص شده در جدول می‌توانند روی صندلی مربوطه نصب شوند.</p> <p>X : محل نامناسب برای نصب صندلی کودک در گروه وزنی مشخص شده.</p> <p>* : صندلی کودک مجهز به پایه‌های نگهدارنده را با دقت نصب کنید. به راهنمای نصب ارائه شده توسط سازنده صندلی مراجعه کنید.</p> | | | | | |



بست‌های "ISOFIX"

مطابق مقررات، جدول زیر گزینه های نصب صندلی کودک ISOFIX در محل‌های مجهز به بست ISOFIX را در خودرو نشان می‌دهد. در صورت نصب صندلی کودک ISOFIX، اندازه صندلی ممکن است با حرف A و G تعیین شده باشد. این حروف کنار نشان ISOFIX روی صندلی مشخص شده است.

| گروه وزن کودک | | | | | | | | | | | نوع صندلی کودک ISOFIX |
|---|---|---|-------------------------------|---|-------------|------------------------------|---|-------------|--------------------|---|-----------------------|
| گروه 1 9 تا 18 کیلوگرم | | | گروه 0+ کمتر از 13 کیلوگرم | | | گروه 0 کمتر از 10 کیلوگرم | | | گروه اندازه ISOFIX | | |
| رو به جاده | | | پشت به جاده | | پشت به جاده | | | پشت به جاده | گهواره کودک | | ISOFIX |
| B1 | B | A | D | C | E | D | C | E | G | F | |
| IUF* | | | IL** | | IL** | | | IL** | |  | صندلی جانبی عقب |
| IL** | | | | | | | | | | | |
| <p>IUF: مناسب برای نصب صندلی ISOFIX "رو به جاده" با استفاده از تسمه بالای محل مناسب برای نصب صندلی ISOFIX نیمه عمومی</p> <p>IL: محل مناسب برای نصب صندلی ISOFIX نیمه عمومی</p> <ul style="list-style-type: none"> - به صورت "پشت به جاده" با استفاده از تسمه بالایی یا پایه نگهدارنده، - "رو به جاده" با استفاده از پایه های نگهدارنده - سبد کودک با استفاده از تسمه بالایی یا پایه نگهدارنده <p>برای اتصال تسمه بالایی، به قسمت "بست های ISOFIX" مراجعه کنید.</p> <p>X: محل نامناسب برای نصب صندلی یا سبد کودک در گروه وزنی مشخص شده.</p> <p>*: صندلی کودک مجهز به پایه های نگهدارنده را با دقت نصب کنید. به راهنمای نصب ارائه شده توسط سازنده صندلی مراجعه کنید.</p> <p>** : سبد حمل کودک که به 2 حلقه پایینی ISOFIX متصل می شود، 2 صندلی عقب را اشغال می کند.</p> | | | | | | | | | | | |



بست‌های "ISOFIX"

خودروی شما براساس آخرین مقررات مربوط به ISOFIX مورد تأیید قرار گرفته است.
صندلی‌هایی که در زیر معرفی می‌شوند، به نگهدارنده‌های تعیین شده ISOFIX مجهز هستند.

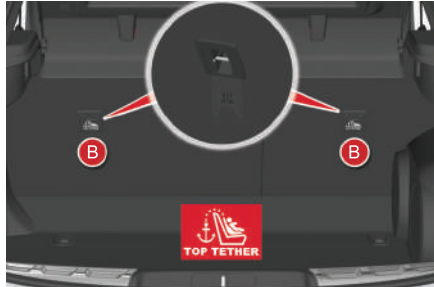


بست‌های ISOFIX شامل سه حلقه برای هر صندلی خودرو هستند:



- دو حلقه **A** که بین پشتی و نشیمنگاه صندلی خودرو قرار گرفته است و محل آنها با یک برچسب مشخص شده است،

! هنگام نصب صندلی کودک ISOFIX بر روی صندلی سمت چپ عقب، ابتدا کمر بند ایمنی صندلی وسط را به سمت مرکز خودرو حرکت دهید تا صندلی کودک مانع از عملکرد کمر بند ایمنی نگردد



- حلقه **B** برای اتصال تسمه بالایی، که در پشت صندلی قرار گرفته و **TOP TETHER** نامیده می‌شود.
در صورت تصادف از جلو، این تجهیزات خم شدن صندلی کودک را به سمت جلو محدود می‌کند.
برای اتصال صندلی کودک به **top tether**:
- درپوش **top tether** را بلند کنید،
- پشت سری را تا انتها بالا ببرید،
- نوار کمر بند ایمنی را از زیر پشت سری رد کنید،
- نوار را به **top tether** وصل کنید.

! نصب نامناسب صندلی کودک در خودرو، ایمنی کودک را هنگام تصادف به خطر می‌اندازد.



قفل کودک دستی

این سیستم مکانیکی، از باز شدن درب عقب توسط دستگیره داخلی جلوگیری می‌کند. کنترل آن در لبه هر کدام از درب‌ها قرار گرفته است



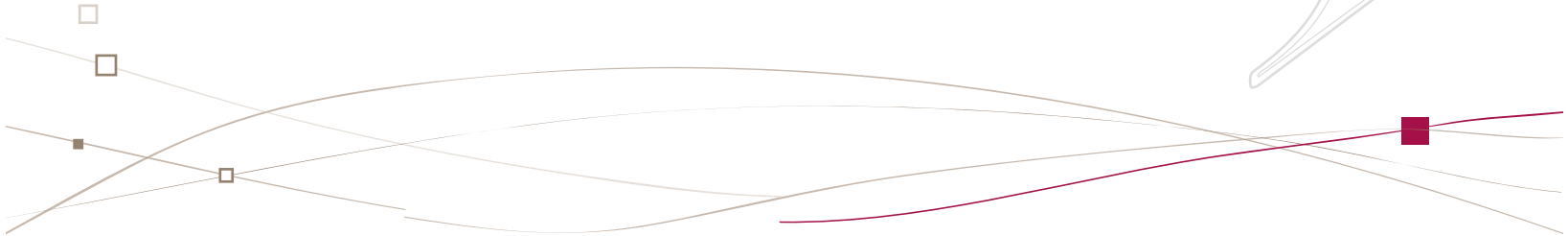
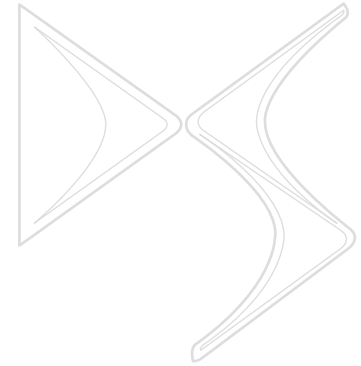
قفل کردن

- ☞ با استفاده از کلید استارت یا کلید یدکی، کنترل قرمز رنگ را تا انتها بپیچانید:
- به سمت چپ برای درب سمت چپ عقب،
- به سمت راست برای درب سمت راست عقب.

باز کردن قفل

- ☞ با استفاده از کلید استارت یا کلید یدکی، کنترل قرمز رنگ را تا انتها بپیچانید:
- به سمت راست برای درب سمت چپ عقب،
- به سمت چپ برای درب سمت راست عقب.

007
ایمنی





چراغ های فلاشر

روشن شدن خودکار چراغ های خطر

هنگام ترمزگیری اضطراری و متناسب با کاهش سرعت خودرو، و همچنین هنگام تنظیم ABS با وارد آمدن یک ضربه، چراغ های فلاشر به طور خودکار روشن می شوند.
با اولین شتاب گرفتن خودرو، این چراغ ها خاموش می شوند.
با فشار دادن دکمه نیز می توانید فلاشرها را خاموش کنید.



روی دکمه فشار دهید، چراغ های راهنما چشمک می زنند. این عملکرد در حالت بسته بودن سوییچ بسته نیز کار می کند.

چراغ های راهنما



برای پیچیدن به چپ، دسته کنترل چراغ ها را تا انتها پایین بیاورید.
برای پیچیدن به راست، دسته کنترل چراغ ها را تا انتها بالا ببرید.

i زمانی که سرعت خودرو بیشتر از 60 کیلومتر در ساعت است، اگر اهرم چراغ های راهنما به مدت حدود بیست ثانیه به موقعیت اولیه برگرانده نشود، صدای هشدار صوتی آن افزایش می یابد.

"عملکرد بزرگراه"

اهرم کنترل چراغ ها را فشار مختصری به بالا یا پایین بدهید، بدون آن که از نقطه مقاومت آن عبور کنید؛ چراغ های راهنمای مربوطه سه بار چشمک می زنند.



تماس اضطراری یا اطلاعاتی

بوق

سیستم اعلام خطر صوتی برای هشدار به دیگر افراد حاضر در جاده نسبت به یک خطر قریب الوقوع.



قسمت میانی غربلیک فرمان مجهز به کلیدهای کنترل را فشار دهید.



این سیستم امکان تماس اضطراری یا اطلاعات به سرویس های اورژانس یا خدمات اختصاص داده شده DS را فراهم می‌کند.

i از بوق با اعتدال و فقط در شرایط زیر استفاده کنید:

- خطر فوری،
- سبقت از دوچرخه سوار یا عابر پیاده،
- نزدیک شدن به یک مکان با نقطه کور.

i برای اطلاعات بیشتر در خصوص استفاده از این عملکرد، به قسمت "سیستم صوتی و تلماتیک" رجوع کنید.



تشخیص کم باد بودن لاستیک‌ها

(بسته به مدل)

این سیستم فشار باد لاستیک‌ها را در هنگام رانندگی به خودکار کنترل می‌کند.

پنچری

با شناسایی چرخ مربوطه، این چراغ هشدار و نشانگر **STOP** روشن می‌شوند، و به همراه آن یک هشدار صوتی به گوش می‌رسد و یک پیغام روی صفحه نشانگرها به نمایش در می‌آید.

ضمن پرهیز از هرگونه حرکت ناگهانی غریبک فرمان و ترمزها، بلافاصله توقف کنید.

چرخ معیوب را تعویض کنید (پنچر یا بسیار کم باد)، و هر چه سریع‌تر فشار باد لاستیک را کنترل کنید.



در صورت بروز ایراد، حسگرهای داخل سوپاپ باد هر کدام از چرخ‌ها باعث فعال شدن هشدار صوتی می‌شوند (سرعت بالاتر از 20 کیلومتر در ساعت). چرخ زاپاس به حسگر مجهز نیست.

سیستم تشخیص کم باد بودن لاستیک‌ها یک سیستم کمکی رانندگی است که نمی‌تواند جایگزین هوشیاری راننده باشد.

کم باد بودن لاستیک‌ها

برای شناسایی چرخ مربوطه، یک پیغام روی صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود و همزمان هشدار صوتی شنیده می‌شود.

فشار باد لاستیک‌ها را هر چه سریع‌تر کنترل کنید. این بررسی باید ترجیحاً در هنگام سرد بودن لاستیک‌ها انجام شود.

هر گونه عملیات بر روی این نوع باتری فقط باید توسط نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز انجام گیرد.

اگر هنگام تعویض لاستیک، چرخ نصب شده توسط خودرو شناسایی نشود (مثال: نصب لاستیک مخصوص برف)، لازم است سیستم توسط نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز مجدداً برنامه ریزی شود.

این سیستم نیز نیاز به کنترل منظم فشار باد لاستیک‌ها (به "برچسب‌های شناسایی" رجوع شود) جهت اطمینان از حفظ عملکرد مطلوب خودرو و جلوگیری از فرسودگی زودرس لاستیک‌ها؛ به ویژه در شرایط دشوار رانندگی (بار سنگین، سرعت بالا) را دارد.

کنترل فشار باد چرخ‌ها باید حداقل ماهی یک بار و در شرایط سرد انجام شود. به خاطر داشته باشید فشار باد چرخ زاپاس را کنترل کنید.

سیستم تشخیص کم باد بودن باد ممکن است به صورت موقت به دلیل سیگنال‌های الکترو مغناطیسی نزدیک به فرکانس استفاده شده توسط سیستم دچار اختلال شود.

حسگر (های) شناسایی نشده یا معیوب

جهت شناسایی چرخ یا چرخ‌های ردیابی نشده یا برای مشخص کردن ایراد در سیستم، یک پیغام روی صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود و همزمان هشدار صوتی شنیده می‌شود.

برای تعویض حسگر (های) معیوب یا نمایندگی یا تعمیرگاه مجاز DS تماس بگیرید.

هنگامی که یکی از چرخ‌ها دور از خودرو (تحت تعمیرات) قرار دارد یا وقتی یک یا چند چرخ بدون حسگر نصب شده‌اند، این پیغام ظاهر می‌شود.



کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)

کنترل الکترونیکی پایداری خودرو شامل سیستم‌های زیر است:

- سیستم ضد قفل چرخ‌ها (ABS) و توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBFD)،
- سیستم کمکی ترمز اضطراری،
- سیستم ضد لغزش چرخ‌ها (ASR) یا سیستم کنترل چسبندگی،
- سیستم کنترل پایداری دینامیک (DSC).

مفاهیم

سیستم ضد قفل چرخ‌ها (ABS) و توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBFD)

این سیستم‌ها موجب افزایش پایداری و فرمان‌پذیری خودروی شما در هنگام ترمزگیری می‌شوند و امکان کنترل بهتر خودرو را در پیچ‌ها، به خصوص بر روی سطوح ناهموار و لغزنده فراهم می‌آورند. سیستم ABS از قفل شدن چرخ‌ها در هنگام ترمزگیری ناگهانی جلوگیری می‌کند.

سیستم توزیع الکترونیکی ترمز مدیریت کامل نیروی ترمز بر روی هر یک از چرخ‌ها را بر عهده دارد.

سیستم کمکی ترمز اضطراری

این سیستم در شرایط اضطراری، امکان دستیابی سریع‌تر به فشار مناسب ترمزگیری را فراهم می‌آورد و موجب کاهش مسافت توقف می‌شود. سیستم با توجه به سرعت عملکرد پدال ترمز فعال می‌شود. و از طریق کاهش مقاومت پدال و افزایش کارایی ترمز احساس می‌شود.

سیستم ضد لغزش چرخ‌ها (ASR)

این سیستم با تأثیر گذاشتن بر روی ترمز چرخ‌های محرک و بر روی موتور، فرمان‌پذیری چرخ‌ها را افزایش می‌دهد و از لغزیدن آنها پیشگیری می‌کند. همچنین پایداری جانبی خودرو را هنگام شتاب گرفتن، بهبود می‌بخشد.

سیستم کنترل دینامیک پایداری (DSC)

در صورت منحرف شدن خودرو از مسیر مورد نظر راننده، این سیستم تک‌تک چرخ‌ها را کنترل نموده و به طور خودکار بر روی ترمز یک یا چند چرخ و همین‌طور موتور اثر می‌گذارد تا خودرو، در حدی که قوانین فیزیکی اجازه می‌دهد، به مسیر موردنظر راننده بازگردانده شود.

سیستم کنترل کشش هوشمند ("Snow motion")

خودروی شما مجهز به یک سیستم برای کمک به رانندگی در برف است: سیستم کنترل کشش هوشمند. این عملکرد وضعیت های چسبندگی ضعیف را که ممکن است موجب دشوار شدن راه افتادن و حرکت خودرو در برف تازه و عمیق یا برف کوبیده شود، ردیابی می‌کند. در این شرایط، سیستم کنترل کشش هوشمند لغزش چرخ های جلو را کنترل می کند تا فرمان‌پذیری و حفظ مسیر خودرو را بهبود بخشد.

روی جاده با چسبندگی کم، استفاده از لاستیک های برف اکیداً توصیه می شود.

نحوه عملکرد

سیستم ضد قفل چرخ ها (ABS) و توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBFD)

روشن شدن این نشانگر به همراه یک هشدار صوتی و نمایش یک پیغام، نشانه بروز ایراد عملکرد سیستم ABS است که می‌تواند به از دست رفتن کنترل خودرو هنگام ترمزگیری منجر شود.

روشن شدن این نشانگر در کنار چراغ هشدار STOP، به همراه یک هشدار صوتی و یک پیغام، نشان دهنده ایراد در عملکرد سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBFD) است که می‌تواند به از دست رفتن کنترل خودرو در زمان ترمزگیری بیانجامد. توقف در اسرع وقت و در بهترین شرایط ایمنی الزامی است.

در هر دو مورد، به نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

هنگام تعویض چرخ ها (لاستیک ها و رینگ ها)، دقت کنید که برای استفاده بر روی خودروی شما مورد تأیید باشند. عملکرد عادی سیستم ABS ممکن است با لرزش مختصر پدال ترمز همراه باشد.

در صورت نیاز به ترمزگیری اضطراری، پدال ترمز را محکم فشار دهید و رها نکنید.



ایراد در عملکرد

روشن شدن این چراغ هشدار و نشانگر دکمه غیرفعال سازی، به همراه یک هشدار صوتی و یک پیغام، نشان دهنده بروز ایراد در عملکرد سیستم است.

برای بازرینی سیستم به نمایندگی DS با یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.



سیستم DSC موجب افزایش ایمنی در شرایط عادی رانندگی می شوند، اما نباید باعث تشویق راننده به خطر کردن بی مورد یا رانندگی با سرعت بسیار بالا شوند. عملکرد صحیح این سیستم ها به شرط رعایت توصیه های سازنده در مورد چرخ ها (لاستیک‌ها و رینگ ها)، قطعات سیستم ترمز، قطعات الکترونیکی و همچنین انجام فرآیندهای نصب و تعمیر در نمایندگی DS، تضمین می‌شود. پس از وارد آمدن هر گونه ضربه، برای بازرینی این سیستم‌ها به نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

غیرفعال کردن

در شرایط استثنایی (به حرکت درآوردن خودرویی که در برف، یا گل و لای، زمین نرم... گیر کرده است)، غیر فعال کردن سیستم DSC و ASR کمک می کند تا چرخ ها آزادانه به گردش درآیند و چسبندگی لازم را بازیابند. با بهبود شرایط چسبندگی سیستم‌ها را دوباره فعال کنید.

این دکمه را فشار دهید.



چراغ نشانگر دکمه روشن می شود: سیستم DSC دیگر بر روی عملکرد موتور تأثیر نمی‌گذارد.



فعال کردن مجدد

سیستم با هر بار روشن شدن مجدد خودرو یا از سرعت بالاتر از 50 کیلومتر در ساعت به طور خودکار فعال می‌شود.

برای فعال کردن دستی سیستم، دکمه را دوباره فشار دهید.



سیستم کنترل دینامیک پایداری (DSC)



فعال سازی

این سیستم با هر بار روشن شدن خودرو به طور خودکار فعال می شود. در صورت بروز مشکل در چسبندگی یا مسیر سیستم فعال می‌شود.

با چشمک زدن چراغ هشدار در صفحه نشانگرها نشان داده می شود.



کنترل چسبندگی

سیستم ویژه و انحصاری کنترل چسبندگی، فرمان پذیری خودرو را در برف، گل و لای و ماسه بهبود می بخشد. این سیستم به همراه لاستیک های چهار فصل (گل و برف)، ایمنی، چسبندگی و فرمان پذیری را کنار هم قرار می دهد. این سیستم که عملکرد آن برای هر نوع شرایطی بهینه شده است، امکان کنترل خودرو را در بیشتر وضعیت های لغزندگی که ممکن است در طول مسیر با آن مواجه شوید، فراهم می آورد.

پدال گاز باید به مقدار کافی فشار داده شود تا به سیستم اجازه دهد از قدرت موتور استفاده کند. عمل کردن در دور موتور بالا کاملاً طبیعی است.

یک انتخابگر پنج وضعیتی به شما امکان می دهد مناسبترین تنظیم را برای شرایط رانندگی پیش رو انتخاب کنید.

حالت انتخاب شده با نمایش یک پیغام تأیید می شود.

حالت استاندارد (ESC)



این حالت برحسب سطوح مختلف چسبندگی که معمولاً در جاده با آن مواجه می شوید، برای شرایط بکسواد کم چرخ ها تنظیم شده است.

کلید را روی این وضعیت قرار دهید.



هر بار که سوئیچ بسته شود، سیستم به طور خودکار به این حالت بازمی گردد.

حالت برف



این حالت استراتژی خود را با وضعیت چسبندگی هر کدام از چرخ های جلو در هنگام شروع به حرکت منطبق می کند

کلید را روی این وضعیت قرار دهید.





شما می‌توانید عملکرد های ESC

(ASR و DSC) را با چرخاندن

کلید بر روی وضعیت "OFF"

غیر فعال کنید سیستم با هر بار روشن

شدن مجدد خودرو یا از سرعت بالاتر از

50 کیلومتر در ساعت به طور خودکار فعال



می‌شود.

توصیه هایی برای رانندگی



خودروی شما عمدتاً برای رانندگی برای جاده

های آسفالت طراحی شده است اما امکان استفاده

موردی از آن بر روی زمین های با نسبتاً نامناسب

نیز وجود دارد.

با این حال، از آن نمی توان برای رانندگی خارج

جاده ای مانند موارد زیر استفاده نمود:

- عبور و رانندگی در زمین هایی که ممکن است به دلیل وجود مانع یا سنگ، به زیر پدنه آسیب برساند یا موجب جدا شدن قطعات (لوله سوخت، خنک سوخت،...) گردد،
- رانندگی در زمین های با شیب تند و چسبندگی کم،
- عبور از رودخانه.

حالت ماسه



رک اجازه چرخش محدود را می دهد تا امکان حرکت رو به جلوی خودرو و جلوگیری از خطر گیر افتادن آن در ماسه فراهم آید.



کلید را روی این وضعیت قرار دهید.



حالت گل و لای



این حالت به چرخ اجازه چرخش بسیار محدود را می دهد تا امکان تمیز شدن گل و لای و باز یافتن چسبندگی فراهم آید. به طور هم زمان، چرخي که از بیشترین چسبندگی برخوردار است به گونه ای کنترل می‌شود تا گشتاور هر چه بیشتر را به دست آورد.

در هنگام حرکت، سیستم چرخش چرخ ها را برای پاسخگویی هر چه بیشتر به نیازهای راننده بهبود می بخشد.

کلید را روی این وضعی ت قرار دهید.





کمربندهای ایمنی

کمربندهای ایمنی جلو

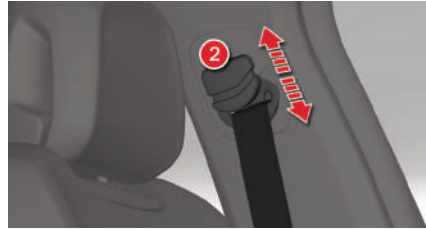
کمربندهای ایمنی جلو به سیستم پیش‌کشنده پیروتکنیک و محدود کننده نیرو مجهز هستند. این سیستم ایمنی سرنشینان جلو را در هنگام وارد آمدن ضربه از روبرو و از کنار افزایش می‌دهد. سیستم پیش‌کشنده متناسب با شدت ضربه، به سرعت کمربندها را روی بدن سرنشینان محکم می‌کند. کمربندهای ایمنی مجهز به پیش‌کشنده پیروتکنیک، هنگام باز بودن سوییچ فعال هستند. محدود کننده نیرو، فشار کمر بند را روی قفسه سینه سرنشین کاهش می‌دهد و به این ترتیب موجب محافظت بهتر از او می‌شود.



بستن کمر بند ایمنی

- نوار کمر بند را بکشید 1، سپس زبانه را در قفل جا ببندازید.
- با کشیدن نوار بررسی کنید کمر بند به درستی بسته شده باشد.
- باز کردن کمر بند ایمنی
- دکمه قرمز رنگ روی قفل را فشار دهید.
- کمر بند را نگه دارید تا جمع شود.

تنظیم ارتفاع کمربندهای ایمنی جلو



برای تنظیم روی نقطه اتصال مورد نظر، کلید کنترل را میان دو انگشت فشار دهید و در جای خود بلغزانید تا در ضامن مناسب جا برود.

نشانهگر قفل نبودن / باز شدن کمربندهای جلو و/یا عقب، روی صفحه نشانهگرها

با باز شدن سوییچ، در صورتی که کمر بنده ایمنی راننده یا سرنشین جلو بسته نشده باشد، چراغ هشدار روی صفحه نشانهگرها روشن می‌شود.

سرعت 20 کیلومتر در ساعت به بالا و برای مدت دو دقیقه، چراغ‌های هشدار چشمک می‌زنند و یک هشدار صوتی به گوش می‌رسد. پس از سپری شدن دو دقیقه، تا زمانی که راننده کمر بند خود را قفل نکنند، چراغ هشدار روشن باقی می‌ماند. در هنگام رانندگی، چنانچه کمر بند ایمنی راننده باز باشد، چراغ هشدار به همراه یک هشدار صوتی به مدت 2 دقیقه فعال می‌شود.

کمربندهای ایمنی عقب



هر یک از صندلی‌های عقب (به استثنای صندلی وسط) به یک کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای و یک جمع‌کننده و محدود کننده نیرو مجهز هستند.

بستن کمر بند ایمنی

- نوار کمر بند را بکشید، سپس زبانه را در قفل جا ببندازید.
- با کشیدن نوار بررسی کنید کمر بند به درستی بسته شده باشد.
- میزان کشش کمر بند ایمنی را به صورت کنترل کنید

باز کردن کمر بند ایمنی

- دکمه قرمز رنگ روی قفل را فشار دهید.
- کمر بند را نگه دارید تا جمع شود.





توصیه‌هایی برای ایمنی کودکان

برای سرنشین زیر 12 سال یا با قد کوتاه‌تر از یک متر و پنجاه، از صندلی کودک مورد تأیید استفاده کنید. هرگز از یک کمر بند ایمنی برای بستن چند نفر استفاده نکنید. هرگز کودک را روی زانوهای خود حمل نکنید.

در صورت وارد آمدن ضربه

با توجه به ماهیت و شدت ضربه، تجهیزات پیروتکنیک می‌تواند مستقل از کیسه‌های هوا و پیش از آنها فعال شود. فعال شدن پیش‌کشنده‌ها با آزاد شدن کمی دود بی‌ضرر و صدایی مختصر همراه است که به عملکرد کیپسول پیروتکنیک داخل سیستم مربوط می‌شود. در تمامی موارد، چراغ هشدار کیسه‌های هوا روشن می‌شود.

پس از وارد آمدن ضربه، برای بازبینی و همین‌طور تعویض سیستم کمر بندهای ایمنی به نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

برای برخورداری از کارایی مناسب، کمر بند ایمنی باید:

- در نزدیک‌ترین وضعیت ممکن به بدن بسته شود،
- به راحتی و با حرکات معمول بدن شما کشیده شود و پیچ نخورده باشد،
- فقط برای یک نفر استفاده شود،
- هیچ نشانه‌ای از بریدگی یا فرسودگی بر خود نداشته باشد،
- تغییر و تبدیلی که مانع از عملکرد مطلوب کمر بند شود در آن ایجاد نشده باشد.

مطابق مقررات ایمنی جاری، برای هر گونه تعمیرات بر روی کمر بندهای ایمنی خودرو، باید به یک تعمیرگاه مجاز که از مهارت و ابزارهای مناسب برخوردار هستند، رجوع نمایید؛ نمایندگی DS از تمامی این امکانات برخوردار است.

برای بازبینی دوره‌ای کمر بندهای ایمنی خودرو به نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید و به خصوص بررسی کنید نوارها هیچ نشانه‌ای از فرسودگی و خرابی نداشته باشند.

نوارهای کمر بند ایمنی را با آب صابون یا یک پاک‌کننده منسوجات که از نمایندگی DS قابل خریداری است، تمیز نمایید.

پس از خواباندن یا جابجا کردن صندلی(های) عقب، اطمینان حاصل کنید کمر بند ایمنی در وضعیت صحیح قرار گرفته و جمع شده باشد.

راندنده پیش از حرکت باید اطمینان حاصل کند که سرنشینان به درستی از کمر بندهای ایمنی خود استفاده می‌کنند و آنها را به درستی بسته‌اند. فارغ از این که روی کدام یک از صندلی‌های خودرو نشسته‌اید، همیشه کمر بند ایمنی خود را ببندید، حتی در مسیرهای کوتاه.

قلاب‌های کمر بندهای ایمنی را وارونه نیندید، چرا که وظیفه خود را به درستی انجام نمی‌دهند.

کمر بندهای ایمنی به یک جمع‌کننده مجهز هستند که تنظیم اتوماتیک طول نوار را بر مبنای وضعیت اندام شما امکان‌پذیر می‌کند. کمر بند ایمنی زمانی که مورد استفاده قرار نگیرد، به طور خودکار جمع می‌شود. قبل و بعد از استفاده از کمر بند ایمنی، اطمینان حاصل کنید که به درستی جمع شده باشد.

بخش پایینی نوار کمر بند باید در پایین‌ترین وضعیت ممکن روی لگن سرنشین قرار بگیرد. بخش بالایی کمر بند باید روی فرورفتگی شانه قرار بگیرد.

جمع‌کننده‌ها به دستگاهی مجهز هستند که هنگام تصادف، ترمز شدید یا واژگون شدن خودرو، کمر بند را به طور خودکار قفل می‌کند. برای باز کردن قفل این تجهیزات می‌توانید نوار کمر بند را محکم بکشید و سپس رها کنید تا کمر بند به آرامی جمع شود.



کیسه‌های هوا

این سیستم برای کمک به ارتقای ایمنی سرنشینان (به استثنای سرنشین میانی عقب) در هنگام تصادف های شدید طراحی شده است. کیسه های هوا مکمل عملکرد کمربندهای ایمنی مجهز به محدود کننده نیرو هستند (به استثنای سرنشین میانی عقب).

در این حالت، حسگرهای الکترونیکی ضربه وارد آمده از روبرو یا از کنار را که در محدوده تشخیص ضربه قرار دارند شناسایی و تجزیه و تحلیل می کنند:

- در صورتی که ضربه شدید باشد، کیسه های هوا بلافاصله فعال می‌شوند و به حفاظت بهتر از سرنشینان خودرو (به استثنای سرنشین میانی عقب) کمک می کنند؛ بلافاصله پس از وارد آمدن ضربه، باد کیسه های هوا خالی می شود تا مانع از دید و همچنین خروج سرنشینان از خودرو نشوند،
- اگر ضربه خیلی شدید نباشد، از عقب وارد شود و در برخی شرایط واژگونی، کیسه های هوا ممکن است فعال نشوند؛ در این شرایط تنها کمربندهای ایمنی برای حفاظت از شما وارد عمل می شوند.

⚠ کیسه های هوا در هنگام بسته بودن سونبچ عمل نمی‌کنند.

این تجهیزات تنها یک بار عمل می کنند. اگر ضربه دومی هم در ادامه وارد آید (در همان تصادف یا در تصادف دیگری)، کیسه هوا دیگر فعال نمی‌شود.

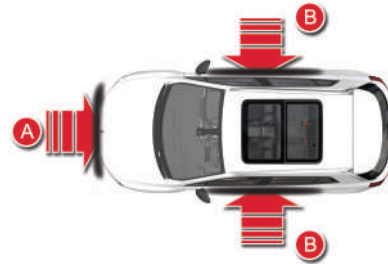
کیسه‌های هوای جلو



در صورت وارد آمدن ضربه شدید از روبرو، این سیستم از راننده و سرنشین جلو محافظت می کند تا خطر وارد آمدن آسیب به سر و قفسه سینه را محدود کند. کیسه هوای راننده در وسط غربیلک فرمان و کیسه هوای سرنشین جلو داخل داشبورد، زیر محفظه نگهداری، تعبیه شده است.

فعال شدن

این کیسه های هوا در صورت وارد آمدن ضربه شدید از روبرو در راستای محور طولی خودرو و روی محور افقی در جهت جلو به عقب خودرو، روی تمامی یا بخشی از محدوده ردیابی جلو **A**، به طور هم زمان فعال می شوند. کیسه هوای جلو بین سرنشین جلوی خودرو و صفحه نشانگرها باد می‌شود تا مانع از پرتاب شدن آنها به جلو گردد.

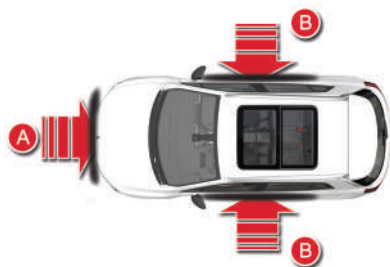


محدوده های تشخیص ضربه

- A.** محدوده ضربه از جلو.
- B.** محدوده ضربه از پهلو.

i فعال شدن پیش‌کشنده‌ها با آزاد شدن کمی دود بی‌ضرر و صدایی مختصر همراه است که به عملکرد کیسول پیروتکنیک داخل سیستم مربوط می شود.

این دود بی ضرر است، اما ممکن است برای افراد مبتلا به حساسیت آزاردهنده باشد. صدای ناشی از انفجار یک یا چند کیسه هوا ممکن است برای مدت کوتاهی موجب پایین آمدن آستانه شنوایی شود.



محدوده‌های تشخیص ضربه

- A. محدوده ضربه از جلو.
- B. محدوده ضربه از پهلو.

کیسه‌های هوای پرده ای

این سیستم در صورت وارد آمدن ضربه شدید از پهلو، از راننده و سرنشینان (به استثنای سرنشین وسط عقب) محافظت می‌کند تا خطر آسیب رسیدن به کناره سر را محدود کند.

کیسه‌های هوای پرده ای در داخل ستون‌ها و قسمت بالایی محفظه سرنشین تعبیه شده‌اند.

کیسه‌های هوای جانبی



در صورت وارد آمدن ضربه شدید از روبرو، این سیستم از راننده و سرنشین جلو محافظت می‌کند تا خطر وارد آمدن آسیب به قسمت بالاتنه، از کمر تا شانه، را محدود کند.

هر کدام از کیسه‌های هوای جانبی در داخل اسکلت فلزی پشتی صندلی، در سمت درب قرار گرفته‌اند.

فعال شدن

در صورت وارد آمدن ضربه شدید از پهلو در راستای عمود بر محور طولی خودرو و روی محور افقی در جهت بیرون به داخل خودرو، روی تمامی یا بخشی از محدوده تشخیص ضربه از پهلو B، این کیسه‌های هوا از یک سمت فعال می‌شوند. کیسه‌های جانبی میان مفصل ران تا شانه سرنشین جلو و پنل درب مربوط قرار می‌گیرد.

ایراد در عملکرد

اگر این چراغ هشدار روی صفحه نشانگرها ظاهر گردد و همزمان هشدار صوتی شنیده شود، با نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز برای کنترل سیستم تماس بگیرید. کیسه‌های هوا ممکن است در صورت وارد آمدن ضربه شدید دیگر عمل نکنند.



در صورت روشن شدن هر دو این چراغ هشدار به صورت ثابت، برای بازبینی به نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

فعال شدن

در صورت وارد آمدن ضربه شدید از پهلو در راستای عمود بر محور طولی خودرو و روی محور افقی در جهت بیرون به داخل خودرو، روی تمامی یا بخشی از محدوده تشخیص ضربه از پهلو **B** کیسه هوا پرده ای فعال می شوند.

کیسه های هوای پرده ای میان سر نشین جلو یا عقب خودرو و پنجره قرار می گیرند.

ایراد در عملکرد

اگر این چراغ هشدار همراه به یک پیغام روی صفحه نشانگرها ظاهر گردد و همزمان هشدار صوتی شنیده شود، با نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز برای کنترل سیستم تماس بگیرید. کیسه های هوا ممکن است در صورت وارد آمدن ضربه شدید دیگر عمل نکنند.

در صورت وارد آمدن ضربه یا تصادف خفیف از پهلو یا واژگون خودرو، کیسه هوا ممکن است فعال نشود.

هنگام تصادف از عقب یا روبرو، کیسه های هوای جانبی و پرده ای فعال نمی شوند.

برای تضمین کارایی موثر کیسه های هوا، اصول ایمنی زیر را رعایت کنید:

کیسه‌های هوای جانبی

برای صندلی‌ها تنها از روکش‌های تأیید شده و منطبق با فعال شدن کیسه های هوای جانبی استفاده کنید. برای آشنایی با روکش های مناسب خودرو، می‌توانید با نمایندگان DS تماس بگیرید، به قسمت "تجهیزات جانبی" رجوع کنید. روی پشتی صندلی‌ها هیچ چیز نجسباندید یا نصب نکنید (پوشاک..). در صورت فعال شدن کیسه هوای جانبی ممکن است موجب بروز جراحت در قفسه سینه یا دست‌ها شود. بیش از حد لزوم نیم تنه خود را به درب نزدیک نکنید.

کیسه های هوای پرده‌ای

روی سقف خودرو هیچ چیز نجسباندید یا نصب نکنید. در صورت فعال شدن کیسه هوای پرده ای ممکن است موجب بروز جراحت در سر شود. در صورتی که خودروی شما مجهز به دستگیره های نگهدارنده روی سقف است، این دستگیره ها را باز نکنید، زیرا در تثبیت کیسه‌های هوای پرده ای نقش دارند.

کیسه های هوای جلو

هنگام رانندگی، غربیلک فرمان را از شاخه های آن نگیرید و دست های خود را روی قسمت مرکزی غربیلک فرمان قرار ندهید. پاهای خود را روی داشبورد سمت سرنشین قرار ندهید. در صورت امکان، سیگار نکشید، چرا که فعال شدن کیسه های هوا می‌تواند موجب سوختگی یا خطر جراحت ناشی از سیگار یا پیپ شود. هرگز غربیلک فرمان را باز نکنید، سوراخ نکنید یا به آن ضربه شدید وارد نکنید.

در وضعیت طبیعی و عمودی بنشینید. کمربند ایمنی خود را به شکل صحیح ببندید.. هیچ مانعی میان سرنشینان و کیسه های هوا قرار ندهید (کودک، حیوان خانگی، اشیاء...). این کار می‌تواند مانع فعال شدن کیسه هوا یا آسیب رسیدن به سرنشینان خودرو شود. پس از تصادف یا سرقت، نسبت به بازبینی سیستم کیسه های هوا اقدام نماییند. هر گونه عملیات بر روی سیستم کیسه هوا باید توسط نمایندگان DS یا یک تعمیرگاه مجاز انجام گیرد. حتی با رعایت تمامی اصول ایمنی ذکر شده، باز هم خطر بروز جراحت یا سوختگی خفیف روی سر، نیم تنه یا دست‌ها هنگام فعال شدن یکی از کیسه های هوا وجود دارد. کیسه هوا در عمل به شکل لحظه ای باد می‌شود (در چند هزارم ثانیه)، سپس در همین زمان گاز گرم موجود در آن از طریق منفذهایی که برای همین منظور پیش بینی شده‌اند، تخلیه می‌شود.

توصیه های ایمنی کلی

در نقاط مختلف خودروی شما برچسب هایی قرار داده شده است. این برچسب ها حاوی هشدارهای ایمنی و نیز اطلاعات مربوط به شناسایی خودرو هستند. آنها را بردارید: بخش لاینفک خودروی شما محسوب می شوند.

برای انجام هر گونه عملیات بر روی خودروی خود، به یکی از تعمیرگاه های مجاز که از اطلاعات فنی کافی، مهارت و تجهیزات مناسب برخوردار هستند مراجعه کنید، نمایندگی های DS به خوبی از عهده این مهم برمی آیند.

لطفاً به نکات زیر توجه کنید:

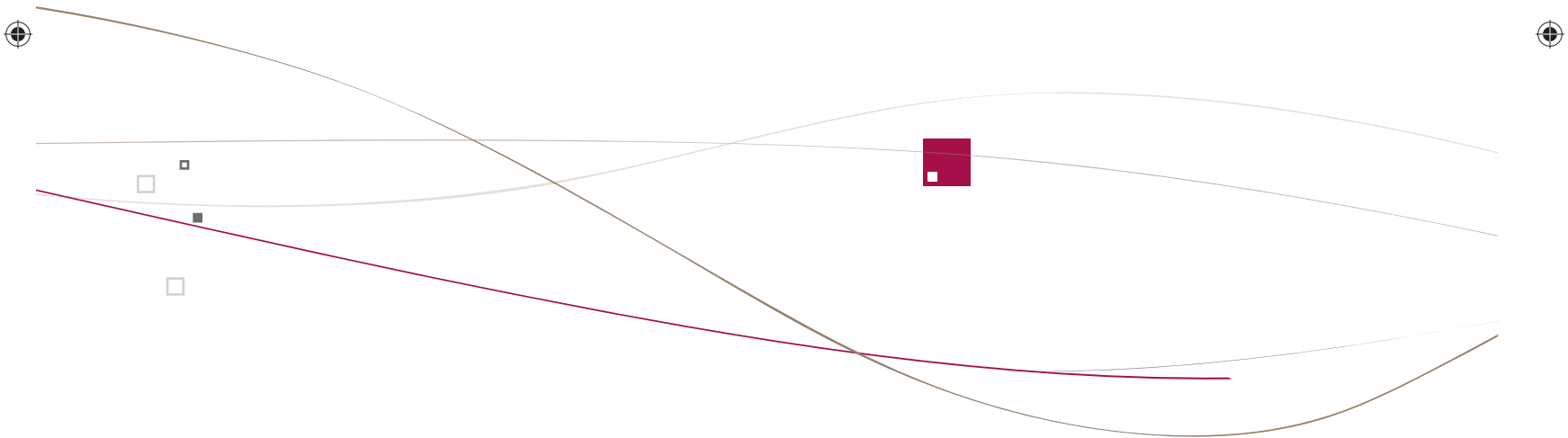
- نصب تجهیزات یا لوازم الکتریکی تأیید نشده از سوی نمایندگی DS می تواند باعث خرابی سیستم های الکتریکی خودروی شما شود. برای آگاهی از لوازم جانبی تأیید شده به نمایندگی DS مراجعه کنید.
- به دلایل ایمنی، دسترسی به سوکت عیب یابی مربوط به سیستم های الکترونیکی خودرو، منحصراً برای نمایندگی های DS یا تعمیرگاه های مجاز که تجهیزات مناسب را در اختیار دارند در نظر گرفته شده است (زیرا عملکرد غیر صحیح تجهیزات الکترونیکی نصب شده بر روی خودرو می تواند باعث ایجاد خرابی یا حوادث جدی شود). سازنده در قبال عدم رعایت این دستورالعمل مسوولیتی را بر عهده نمی گیرد.
- اعمال تغییرات یا تنظیماتی بر روی خودرو که توسط نمایندگی DS پیش بینی و مجاز شناخته نشده است یا بدون رعایت توصیه های فنی آن اعمال شده باشند، گارانتی های قانونی و تجاری را به حالت تعلیق در می آورد.

نصب فرستنده های ارتباط رادیویی

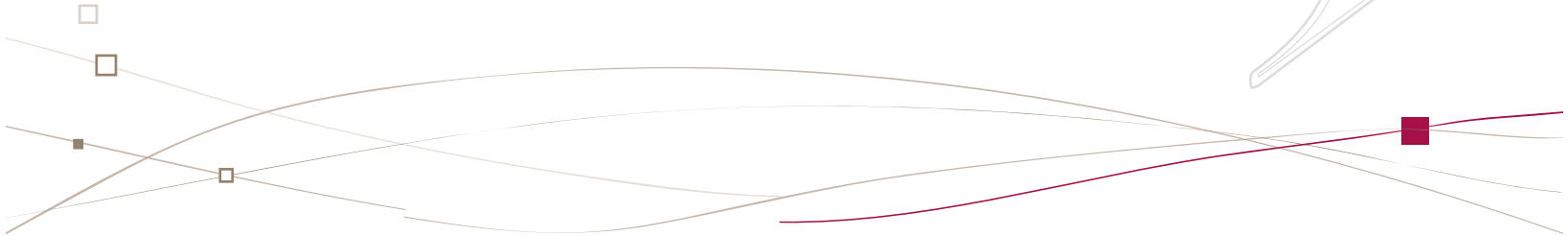
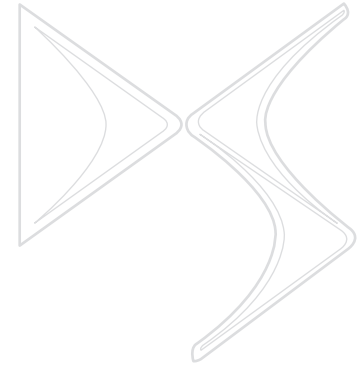
قبل از نصب هر گونه فرستنده ارتباط رادیویی موجود در بازار، می توانید برای آگاهی از مشخصات فرستنده قابل نصب (فرکانس، حداکثر توان، موقعیت آنتن، شرایط لازم برای نصب) در انطباق با دستورالعمل سازگاری الکترومغناطیسی خودرو (2004/104/EC)، با نمایندگی DS تماس بگیرید.

برحسب مقررات جاری کشور، ممکن است بر خورداری از برخی تجهیزات ایمنی الزامی باشد: جلیقه شب رنگ، مثلث احتیاط، لامپ های یدک، فیوز یدک، کپسول اطفاء حریق، جعبه کمک های اولیه، شل گیر در عقب خودرو.

183
ایمئی



اطلاعات کاربردی





توصیه‌هایی پیرامون استفاده از چرخ‌ها

چرخ‌ها را به‌طور مرتب از نظر آسیب دیدگی‌هایی نظیر ساییدگی غیر عادی، بریدگی، ترک خوردگی و برآمدگی بررسی کنید. هر گونه شیء خارجی فرو رفته در چرخ (سنگ، فلز، غیره) که ممکن است لاستیک را پاره کند، باید بیرون آورده شود، چرا که آسیب‌های جدی وارد خواهند کرد. در صورت هر گونه پرسش، لطفاً برای بازدید بیشتر به یک فرد متخصص مراجعه کنید.

از نصب لاستیک‌هایی که از سابقه آنها اطلاع ندارید، بدون راهنمایی یک فرد متخصص خودداری کنید. حتی لاستیک‌های جدید یا کم‌کارکرد دچار فرسودگی می‌شوند که نشانه‌های آن به شکل ترک خوردگی روی آج یا کناره و معمولاً با تغییر شکل چرخ‌ها مشهود است. بنابراین برای بررسی لاستیک‌های قدیمی و تعیین اینکه هنوز قابل استفاده هستند یا خیر به یک فرد متخصص رجوع کنید. به‌طور خلاصه، کلیه چرخ‌ها به خصوص چرخ‌های زاپاس، باید به‌طور مرتب کنترل شوند. مراقب چرخ‌های قدیمی باشید. به محض مشاهده موارد غیر عادی در طی بررسی، بلافاصله آنها را تعویض کنید.



آج لاستیک‌ها باید به‌طور مرتب چک شوند. زیرا چسبندگی چرخ‌ها به سطح جاده با افزایش ساییدگی کاهش می‌یابد. نشانگر ساییدگی، حد استفاده ایمنی از چرخ را نشان می‌دهد. لاستیک‌هایی که به حد ساییدگی مشخص شده رسیده‌اند باید بلافاصله تعویض شوند.

هنگام رانندگی در جاده خیس احتیاط کنید. در اولین فرصت خودرو را در شرایط ایمن متوقف کنید و چرخ‌های آسیب‌دیده را تعویض کنید. زیرا رانندگی با لاستیک پنجره به آن آسیب می‌رساند. نگهداری و باز کردن لاستیک‌ها باید توسط افراد متخصص که از تجهیزات لازم برخوردار هستند صورت گیرد تا از آسیب رسیدن به لاستیک و رینگ جلوگیری شود. لاستیک نباید به صورت دستی جدا شود. بعد از نصب چرخ، باید بالانس بودن چرخ‌ها بررسی و در صورت لزوم اصلاح شود. در غیر این صورت خودرو در سرعت‌های بالا دچار تکان‌های شدید خواهد شد. برای ایمنی خود، فقط از لاستیک‌های توصیه شده استفاده کنید.

هنگام تعویض لاستیک، بهتر است از لاستیک‌های با مارک، نوع و الگوی آج یکسان بر روی یک اکسل استفاده کنید. (شرایط اضطراری از این قاعده مستثنی است.)



فهرست ابزارها

تمامی این ابزارها خاص خودرو شما هستند و ممکن است برحسب سطح تجهیزات متفاوت باشند. از آنها برای مقاصد دیگر استفاده نکنید.

1. آچار چرخ.
2. برای جدا کردن قالیپاق و باز کردن پیچ های چرخ. جک با دسته سوار شده.
3. امکان بالا بردن خودرو را فراهم می آورد. "روکش پیچ" (برحسب مدل)
4. امکان برداشتن محافظ (روکش) پیچ های روی چرخ های آلومینیومی را فراهم می آورد حلقه بکسل بند.
4. حلقه بکسل بند.

به قسمت "بکسل کردن خودرو" رجوع کنید.



تعویض چرخ

روش تعویض چرخ آسیب دیده با چرخ زاپاس با استفاده از ابزارهای ارائه شده به همراه خودرو*.



ابزار در صندوق، زیر کف و چرخ زاپاس نصب شده اند.

تشخیص کم باد بودن لاستیک

چرخ زاپاس به حسگر مجهز نیست. لاستیک پنچر شده باید توسط نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز تعمیر شود.



i تشخیص کم باد بودن لاستیک

چرخ زاپاس به حسگر مجهز نیست. لاستیک پنچر شده باید توسط نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز تعمیر شود.

دسترسی به چرخ زاپاس



چرخ زاپاس در صندوق و زیر کف آن نصب شده است.

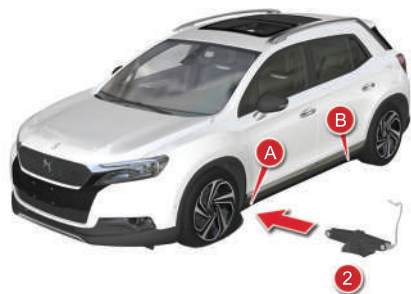
بیرون آوردن چرخ

- ☞ درب صندوق را باز کنید،
- ☞ کفپوش را بالا ببرید،
- ☞ چرخ زاپاس را از پشت گرفته و به سمت خود بالا بکشید،
- ☞ چرخ را از صندوق بیرون بیاورید.

قرار دادن چرخ در جای خود

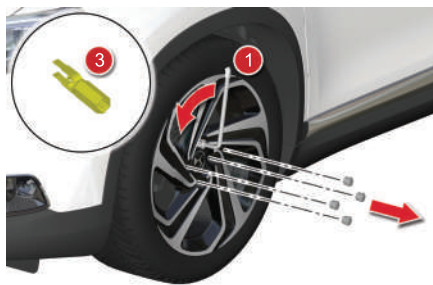
- ☞ چرخ را در محفظه خود قرار دهید.





جک 2 را درست زیر نقطه **A** در جلو یا نقطه **B** در عقب خودرو که برای همین منظور زیر شاسی پیش بینی شده است، در نزدیک ترین حالت به چرخ روی زمین قرار دهید.

فهرست عملیات




با استفاده از ابزار **3** روکش هر یک از پیچ ها را بردارید.
با استفاده از آچار چرخ **1** پیچ ها را شل کنید (حداکثر 1/4 دور).

باز کردن چرخ

پارک کردن خودرو

خودرو را به صورتی که مزاحم رفت و آمد نباشد متوقف کنید: زمین باید مسطح، پایدار و غیر لغزنده باشد.

ترمز پارک را بکشید، سوئیچ را ببندید و خودرو را در دنده یک بگذارید (وضعیت **P** در گیربکس اتوماتیک) تا چرخ ها قفل شوند.
کلید سرنشینان را حتماً از خودرو خارج و به محلی مطمئن هدایت کنید.

 هرگز در زیر خودرویی که با جک بلند شده است قرار نگیرید؛ از یک خرمک استفاده کنید.



خودرو را بلند کنید تا جایی که فضای کافی بین چرخ و زمین برای جاگذاری آسان چرخ زاپاس (پنچر نشده) وجود داشته باشد.

پیچ ها را باز کنید و در محلی تمیز و خشک نگه دارید.

چرخ را بیرون بیاورید.



جک 2 را باز کنید تا صفحه زیرین آن با زمین تماس پیدا کند. اطمینان حاصل کنید که خط مرکزی صفحه زیرین جک مستقیماً زیر نقطه **A** با **B** قرار داشته باشد.

فهرست عملیات



- ☞ چرخ را در جای خود روی تویی قرار دهید.
- ☞ پیچ ها را با دست تا انتها ببندید.
- ☞ با استفاده از آچار چرخ 1 پیچ های مقابل هم را کمی محکم کنید.

نصب کردن چرخ زاپاس "باریک"

اگر خودروی شما به چرخ آلومینیومی مجهز است، در تماس قرار نگیرفتن و اثر با چرخ زاپاس "باریک" در هنگام محکم کردن پیچ های نصب، امری طبیعی است. تثبیت چرخ از طریق سطح تماس مخروطی هر کدام پیچ ها تضمین می شود.

پس از تعویض چرخ

برای استقرار صحیح چرخ پنجر شده در صندوق (نه در محل چرخ زاپاس باریک)، نخست روکش مرکزی را بردارید.

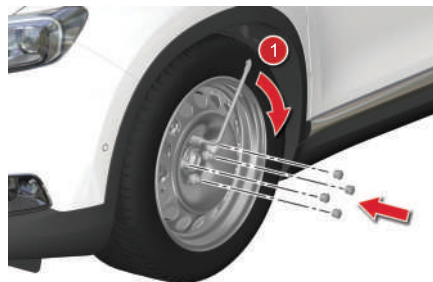
زمانی که از چرخ زاپاس "باریک" استفاده می کنید، از سرعت 80 کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید.

محکم بودن پیچ ها و فشار باد چرخ زاپاس را هر چه سریع تر توسط نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز مورد بررسی قرار دهید.

چرخ پنجر را در اسرع وقت تعمیر کنید و آن را روی خودرو نصب کنید.

بستن چرخ





با استفاده از آچار چرخ 1 پیچ ها را محکم کنید.
ابزار ها را داخل جعبه ابزار قرار دهید.



خودرو را به طور کامل پایین بیاورید.
جک 2 را ببندید و جدا کنید.



زنجیر چرخ

در زمستان، زنجیرهای چرخ کشش و نیز رفتار خودرو را در هنگام ترمزگیری بهبود می بخشند.

توصیه در مورد نصب

- ☞ اگر ناچار هستید در طول سفر زنجیر چرخ را ببندید، خودرو را روی یک سطح هموار در کنار جاده متوقف کنید.
- ☞ برای جلوگیری از حرکت خودرو ترمز پارک را اعمال کنید.
- ☞ زنجیرهای چرخ را مطابق دستورالعمل‌های سازنده نصب کنید.
- ☞ به آرامی شروع به حرکت کنید و چند لحظه با سرعت کمتر از 50 کیلومتر در ساعت برانید.
- ☞ خودرو را متوقف کنید و بررسی کنید زنجیرهای چرخ به شکل صحیح بسته و محکم باشند.

i از رانندگی بر روی جاده‌های برف رومی شده خودداری کنید تا از آسیب رسیدن به لاستیک‌ها و سطح جاده جلوگیری شود. توصیه می‌شود قبل از حرکت، نصب زنجیر را روی یک زمین صاف و خشک تمرین کنید. اگر خودروی شما به رینگ آلومینیومی مجهز است، مطمئن شوید هیچ یک از قسمت‌های زنجیر یا تجهیزات نصب با رینگ در تماس قرار نگیرد.

i وقتی خودروی شما با زنجیر چرخ سازگار با لاستیک‌ها نصب شود، زنجیر چرخ باید فقط روی چرخ‌های جلو نصب گردد. زنجیر چرخ را هرگز روی چرخ زاپاس "باریک" نبندید. برای اطلاعات بیشتر، با نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

i مقررات مربوط به استفاده از زنجیر چرخ و حداکثر سرعت مجاز را در کشور خود رعایت کنید.

i لاستیک‌های فعلی شما 235/55 R17 یا 235/50 R18 برای زنجیر چرخ نصب نشده‌اند.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد زنجیر چرخ، با نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.



تعویض لامپ لامپ‌های جلو



مدل مجهز به چراغ‌های جلو با لامپ زنون

1. چراغ‌های نور بالا (H7-55W).
2. چراغ‌های نور پایین (D8S-25W).
3. چراغ‌های روز / کوچک (نوار چراغ LED).
4. چراغ‌های راهنما (PY21W).
5. چراغ‌های مه شکن قابل تنظیم (H8).

مدل مجهز به چراغ‌های جلو با لامپ هالوژن

1. چراغ‌های نور بالا (H7-55W).
2. چراغ‌های نور پایین (H7-55W).
3. چراغ‌های روز / کوچک (نوار چراغ LED).
4. چراغ‌های راهنما (PY21W).
5. چراغ‌های مه شکن قابل تنظیم (H8).

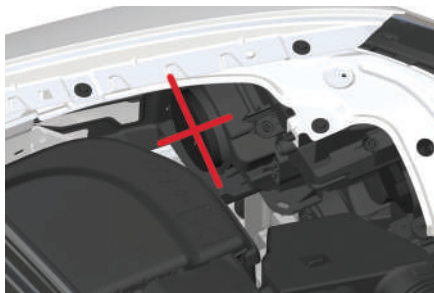
⚠ خطر برق گرفتگی

لامپ‌های زنون باید توسط نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز تعویض شوند.



دقت کنید لامپ‌ها به شکل صحیح نصب شوند تا از کارایی روشنایی آنها اطمینان حاصل شود.

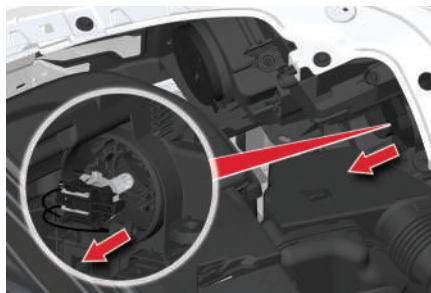
در برخی شرایط آب و هوایی (مانند دمای پایین یا رطوبت)، تشکیل شدن بخار روی سطح داخلی شیشه چراغ‌های جلو و عقب طبیعی است؛ این بخار پس از چند دقیقه روشن ماندن چراغ‌ها برطرف می‌شود.



چراغ های نور پایین جلو (مدل زنون) ⚠

لامپ های زنون باید توسط نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز تعویض شوند، چرا که خطر برق گرفتگی وجود دارد.

توصیه می شود در صورت خرابی یکی از لامپها، هر جفت آنها را تعویض کنید.



چراغ های نور بالا جلو (مدل زنون)

- درپوش دسترسی را با بیرون کشیدن میخ پرچ ها (3 در سمت راست، 1 در سمت چپ) باز کنید،
- روکش محافظ پلاستیکی را با کشیدن زبانه بردارید.
- اتصال الکتریکی را با فشار دادن زبانه پایین به همراه لامپ جدا کنید.
- لامپ را بردارید و تعویض کنید.
- برای نصب مجدد، این مراحل را به ترتیب عکس اجرا کنید.

⚠ چراغ های جلو به شیشه پلی کربنات با روکش محافظ مجهز هستند:

- این شیشه ها را با استفاده از پارچه زبر، یا با مواد شوینده یا حلال تمیز نکنید،
- از اسفنج و آب صابون استفاده کنید،
- هنگامی که برای شستن لکه های مقاوم، آب پرفشار روی آنها می گیرید، نازل شیلنگ را برای مدت طولانی به سمت چراغ ها یا لبه های آن نگیرید، تا به روکش محافظ و آب بندی های آن آسیبی نرسد،
- لامپ را مستقیماً با انگشت خود لمس نکنید، از پارچه بدون پرز استفاده کنید.

پیش از تعویض لامپ، چراغ جلو باید برای چند دقیقه خاموش مانده باشد (خطر سوختگی شدید). ضروری است برای پیشگیری از آسیب دیدن چراغ جلو، تنها از لامپ های نوع ضد فرابنفش (UV) استفاده شود.

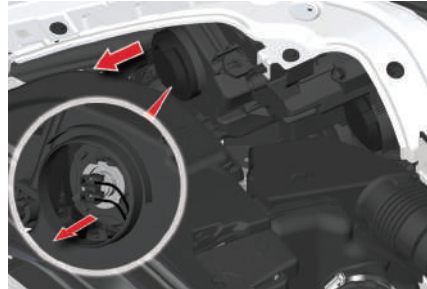
همیشه لامپ معیوب را با لامپ جدیدی از همان نوع و با همان مشخصات تعویض کنید.

چراغ های نور پایین جلو (مدل هالوژن)

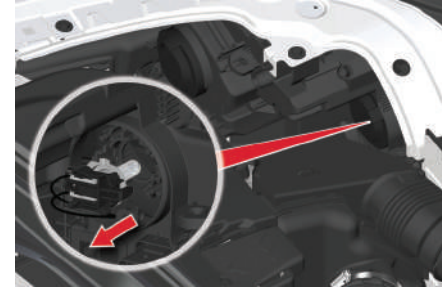


- اتصال الکتریکی را جدا کنید (به جستجوی تصویری رجوع کنید)،
- گیره را شل کنید، سپس بچرخانید،
- لامپ را بردارید و تعویض کنید.
- برای نصب مجدد، این مراحل را به ترتیب عکس اجرا کنید، اما نخست پایین لامپ را جا ببندازید.

چراغ های نور بالا جلو (مدل هالوژن)



- درپوش دسترسی را با بیرون کشیدن میخ پرچ ها (3 در سمت راست، 1 در سمت چپ) باز کنید،
- روکش محافظ پلاستیکی را با کشیدن زبانه بردارید.

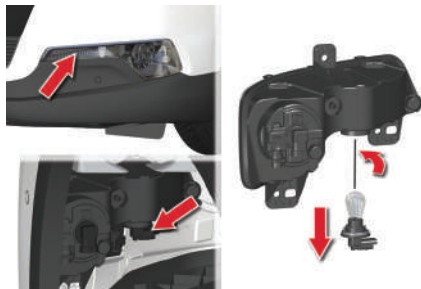


- درپوش دسترسی را با بیرون کشیدن میخ پرچ ها (3 در سمت راست، 1 در سمت چپ) باز کنید،
- روکش محافظ پلاستیکی را با کشیدن زبانه بردارید.
- اتصال الکتریکی را با فشار دادن زبانه پایین به همراه لامپ جدا کنید (به جستجوی تصویری رجوع کنید).
- لامپ را بردارید و تعویض کنید.
- برای نصب مجدد، این مراحل را به ترتیب عکس اجرا کنید.



چراغ‌های راهنما

چراغ‌های روز / کوچک



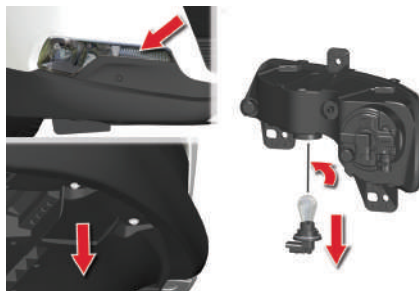
☞ سپس، پایه لامپ را یک چهارم دور بچرخانید و بیرون بکشید.

☞ لامپ را بردارید و تعویض کنید. برای نصب مجدد، این مراحل را به ترتیب عکس اجرا کنید.

توصیه می‌کنیم برای تعویض این لامپ‌ها به نمایندگی مجاز DS یا یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

☰ چشمک زدن سریع لامپ نشانگر راهنما (چپ یا راست) نشان دهنده خرابی یکی از لامپ‌ها در آن سمت است.

لامپ چراغ راهنمای جلو در کنار چراغ مه‌شکن قرار دارد.



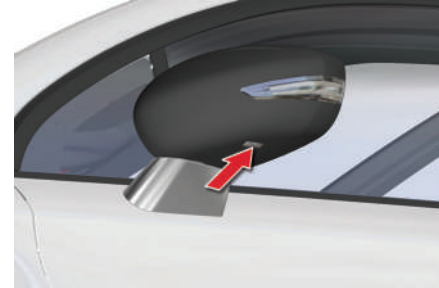
☞ دریچه را از زیر خودرو آزاد کنید.



برای تعویض این نوع لامپ‌های LED به نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

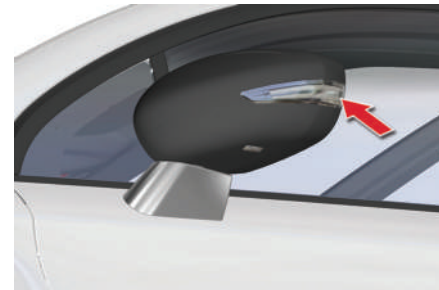


چراغ های کوچک روی آینه های جانبی



برای تعویض لامپ LED باید به نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

چراغ راهنمای یکپارچه



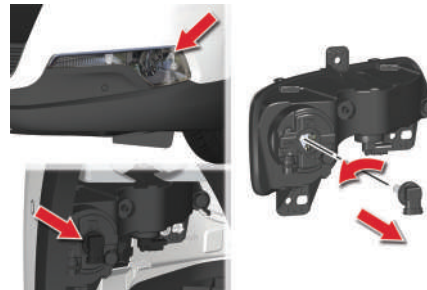
برای تعویض لامپ LED باید به نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

چراغ های مه شکن جلو

لامپ های چراغ های مه شکن جلو در کنار چراغ های راهنمای قرار دارند.



دریچه را از زیر خودرو آزاد کنید.



سپس، پایه لامپ را یک چهارم دور بچرخانید و بیرون بکشید.

لامپ را بردارید و تعویض کنید. برای نصب مجدد، این مراحل را به ترتیب عکس اجرا کنید.

توصیه می کنیم برای تعویض این لامپ ها به نمایندگی مجاز DS یا یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.





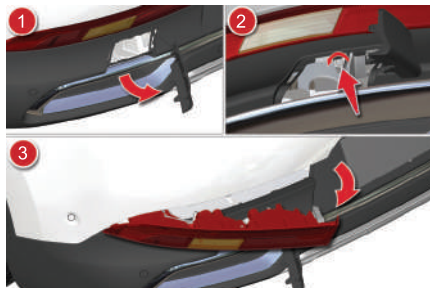
- ☞ پیچ را برای آزاد کردن مجموعه چراغ‌های روی سپر عقب باز کنید،
 - ☞ مجموعه چراغ‌ها را با کشیدن آن از کنار پلاک شماره گذاری بیرون بیاورید،
 - ☞ سپس، پایه لامپ را یک چهارم دور بچرخانید و بیرون بکشید.
 - ☞ لامپ را بردارید و تعویض کنید.
- برای نصب مجدد، این مراحل را به ترتیب عکس اجرا کنید.

توصیه می‌کنیم برای تعویض این لامپ‌ها به نمایندگی مجاز DS یا یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

چراغ‌های درب صندوق

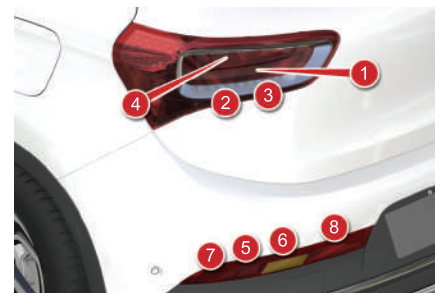
چراغ‌های کوچک 1، چراغ‌های راهنما 2، چراغ‌های دنده عقب 3 و چراغ‌های ترمز 4 روی درب صندوق همگی دارای لامپ‌های LED هستند. با نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

چراغ‌های روی سپر



- ☞ برای تعویض چراغ‌های کوچک 5، چراغ‌های راهنما 6، چراغ‌های ترمز 7 و چراغ‌های مه شکن 8:
- ☞ قسمت پایین درپوش روی سپر عقب را فشار دهید تا گیره‌های نصب آن آزاد شود.

چراغ‌های عقب



1. چراغ‌های کوچک (LED).
2. چراغ‌های کوچک (LED).
3. چراغ‌های دنده عقب (LED).
4. چراغ‌های ترمز (LED).
5. چراغ‌های کوچک (P5W).
6. چراغ‌های راهنما (P21W).
7. چراغ‌های ترمز (P21W).
8. چراغ‌های مه شکن (H21W).

تعویض لامپ‌های LED

برای تعویض، با نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

لامپ‌های پلاک خودرو



- ☞ یک پیچ گوشتی باریک را داخل شیار شیشه های چراغ کنید.
- ☞ آن را به سمت بیرون فشار دهید تا آزاد شود.
- ☞ شیشه های چراغ را بردارید.
- ☞ لامپ را بیرون بکشید و تعویض کنید.

چراغ ترمز سوم (LED)



با نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.



جعبه های فیوز

توصیه می کنیم برای تعویض فیوز معیوب به نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

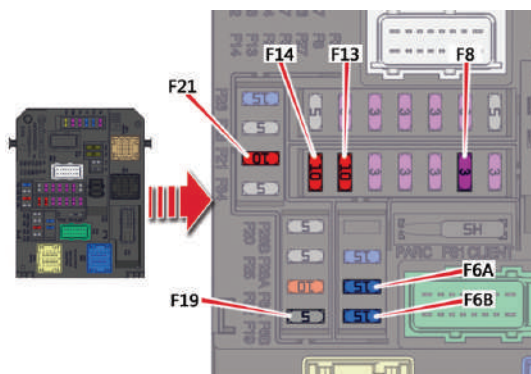
فیوزهای داشبورد

جعبه فیوز در پایین داشبورد (سمت چپ) قرار دارد.
برای دسترسی به آن:



- ☞ قسمت بالای سمت راست و سپس سمت چپ درپوش را بکشید تا گیره آن باز شود،
- ☞ درپوش را به طور کامل آزاد کنید و برگردانید،

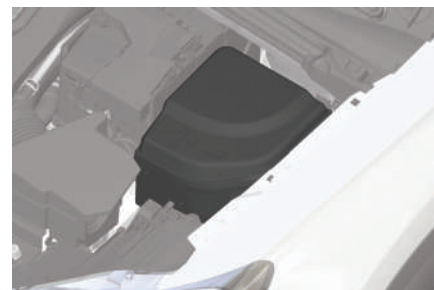
| عملکردها | شدت جریان (A) | شماره فیوز |
|------------------|---------------|------------|
| سیستم صوتی | 15 A | F6 A & B |
| آلارم | 3 A | F8 |
| فندک | 10 A | F13 |
| منع تغذیه 12 ولت | 10 A | F14 |
| صفحه نشانگرها | 5 A | F19 |
| BCC & Mux Facia | 10 A | F21 |



| عملکردها | شدت جریان (A) | شماره فیوز |
|--|---------------|------------|
| فرمان هیدرولیک / اتصال دستگاه عیب یابی | 5 A | F15 |
| برف پاک کن ها | 30 A | F19 |
| پمپ های شیشه شوی جلو و عقب | 15 A | F20 |
| بوق | 15 A | F22 |
| چراغ جلوی هالوژن (راست) | 15 A | F23 |
| چراغ جلوی هالوژن (چپ) | 15 A | F24 |
| کمپرسور تهویه مطبوع | 10 A | F26 |

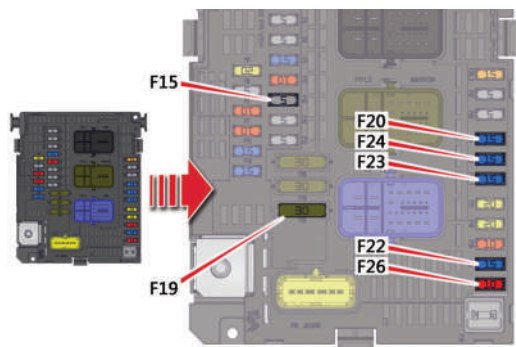
فیوزهای محفظه موتور

جعبه فیوز در محفظه موتور و نزدیک باتری قرار دارد.



برای دسترسی به آن:

- ☞ گیره درپوش را باز کنید.
- ☞ پس از پایان کار، درپوش را به دقت ببندید و اطمینان حاصل کند جعبه فیوز به خوبی آب بندی شده باشد.





نصب تجهیزات الکتریکی

سیستم الکتریکی خودروی شما برای کار با تجهیزات استاندارد و سفارشی طراحی و ساخته شده است.

برای نصب تجهیزات یا لوازم جانبی الکتریکی روی خودرو، با نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

DS در قبال هزینه‌های تحمیلی تعمیر خودرو یا اصلاح ایرادات ناشی از نصب تجهیزات و لوازم جانبی تولید یا تأیید نشده توسط DS و نصب نادرست و غیرمنطبق با دستورالعمل‌های تولیدکننده مسؤلیتی را نمی‌پذیرد، به ویژه زمانی که مصرف برق مجموع تجهیزات اضافی وصل شده از 10 میلی آمپر تجاوز کند.

باتری 12 ولت

روش روشن کردن موتور با استفاده از یک باتری دیگر یا شارژ کردن باتری تخلیه شده خودرو.

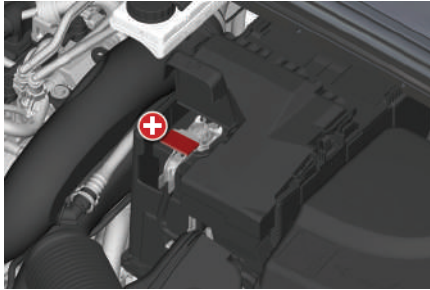
نکته های عمومی

باتری های استارت سربی - اسیدی

این باتری ها حاوی مواد زیان آوری همچون اسید سولفوریک و سرب هستند. آنها را باید مطابق قوانین جاری معدوم نمود و نباید همراه با زباله های خانگی دور انداخته شوند. باتری های مستعمل خودرو و ریموت کنترل را به یک مرکز جمع آوری خاص تحویل دهید.

مدل های مجهز به سیستم Stop & Start به یک باتری 12 ولت اسیدی با فن آوری و مشخصات فنی ویژه مجهز هستند. تعویض این باتری باید توسط نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز انجام شود.

دسترسی به باتری



قبل از کار بر روی باتری، چشم ها و صورت خود را بپوشانید. برای جلوگیری از خطر انفجار یا آتش سوزی، هر گونه عملیات بر روی باتری باید در یک محیط با تهویه مناسب و دور از شعله باز یا منبع ایجاد جرقه صورت گیرد. پس از پایان کار دستان خود را بشویید.

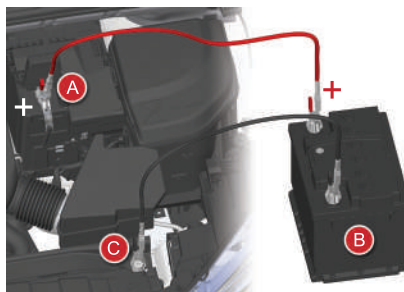
اگر خودروی شما به گیربکس اتوماتیک مجهز است، تلاش نکنید موتور را با هل دادن خودرو روشن کنید.

باتری زیر درپوش موتور قرار دارد. برای دسترسی به آن:
☞ با استفاده از اهرم آزادکننده و سپس دستگیره ایمنی، درپوش موتور را باز کنید،
☞ درپوش پلاستیکی روی ترمینال (+) را بالا ببرید.
ترمینال (-) باتری قابل دسترسی نمی باشد.
یک نقطه اتصال زمین با فاصله و در جلوی خودرو تعبیه شده است.
برای دسترسی به آن:
☞ درپوش پلاستیکی کنار چراغ جلوی سمت چپ را بردارید.



- ☞ انتهای دیگر سیم سبز رنگ یا سیاه رنگ را به نقطه اتصال زمین **C** خودروی معیوب وصل کنید.
- ☞ موتور خودرو را با استفاده از یک باتری سالم روشن کنید و بگذارید برای چند دقیقه موتور کار کند.
- ☞ موتور خودروی خراب را روشن کنید و بگذارید چند دقیقه کار کند.
- ☞ اگر موتور بلافاصله روشن نشد، سوییچ را ببندید و چند ثانیه صبر کنید و سپس دوباره استارت بزنید.
- ☞ صبر کنید موتور به دور آرام باز گردد، سپس کابل‌های رابط را به ترتیب معکوس جدا کنید.
- ☞ درپوش پلاستیکی ترمینال (+) را، در صورت مجوز بوند خودرو، در جای خود گذاشته و محکم کنید.
- ☞ اجازه دهید موتور برای مدت حداقل 30 دقیقه در حال رانندگی یا در حال توقف کار کند، تا باتری دوباره تا سطح مناسب شارژ شود.

i اگر باتری به اندازه کافی شارژ نباشد، برخی عملکردها از جمله Stop & Start کار نمی‌کنند.



- ☞ درپوش پلاستیکی ترمینال (+) را، در صورت مجوز بوند خودرو، بالا ببرید.
- ☞ سیم قرمز رنگ را به ترمینال مثبت (+) باتری تخلیه شده **A** وصل کنید (به زانویی فلزی) و سپس انتهای دیگر سیم را به ترمینال مثبت (+) باتری کمکی **B** یا تقویت کننده وصل کنید.
- ☞ یک انتهای سیم سبز رنگ یا سیاه رنگ را به ترمینال منفی (-) باتری کمکی **B** یا تقویت کننده (یا نقطه اتصال زمین خودروی دیگر) وصل کنید.

روشن کردن با استفاده از یک باتری دیگر

وقتی باتری خودروی شما تخلیه شده باشد، موتور می‌تواند با استفاده از یک باتری کمکی (مجزا یا باتری یک خودروی دیگر) و کابل‌های کمکی یا تقویت کننده باتری روشن شود.

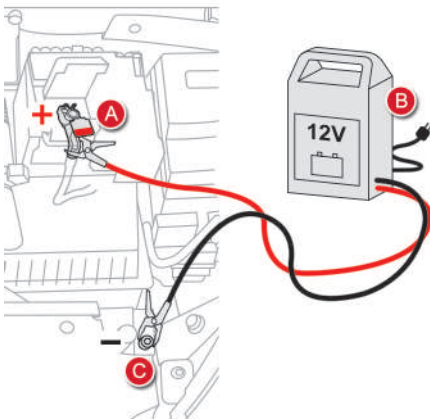
- !** هرگز موتور را با وصل کردن شارژر باتری روشن نکنید.
- ☞ هرگز از تقویت کننده باتری 24 ولت یا بالاتر استفاده نکنید.
- ☞ ابتدا بررسی کنید که باتری کمکی دارای ولتاژ اسمی 12 ولت و ظرفیت دشارژ حداقل معادل باتری تخلیه شده باشد.
- ☞ دو خودرو نباید با یکدیگر در تماس قرار بگیرند.
- ☞ کلیه مصرف کننده های برقی هر دو خودرو را خاموش کنید (سیستم صوتی، برف پاککن، چراغ،...).
- ☞ مراقب باشید کابل های رابط از نزدیک قطعات متحرک موتور عبور نکنند (پروانه، تسمه ها،...).
- ☞ زمانی که موتور روشن است، اتصال ترمینال (+) را قطع نکنید.





شارژ کردن باتری با استفاده از یک شارژر باتری

- برای تضمین طول عمر بیشتر باتری، حفظ شارژ کافی آن اهمیت بسیار زیادی دارد.
- در برخی شرایط ممکن است لازم باشد باتری شارژ شود:
- اگر خودرو را اساساً در مسافت های کوتاه مورد استفاده قرار می دهید،
 - اگر خودرو قرار است برای چندین هفته متوقف بماند.
- با نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.



i مطابق دستورالعمل های استفاده ارائه شده توسط سازنده شارژر عمل کنید.
هرگز قطب ها را جابجا نکنید.

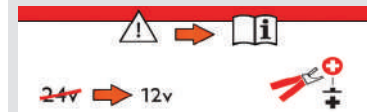
i نیازی نیست اتصال باتری را قطع کنید.

- ☞ سوییچ را ببندید.
- ☞ همه تجهیزات مصرف کننده برق را خاموش کنید (سیستم صوتی، چراغ ها، برف پاک کن ها، ...).
- ☞ پیش از وصل کردن سیم ها به باتری، شارژر **B** را خاموش کنید تا از ایجاد جرقه های خطرناک پیشگیری کنید.
- ☞ اطمینان حاصل کنید سیم های شارژر در شرایط خوبی قرار داشته باشند.
- ☞ سیم های شارژر **B** را به شکل زیر وصل کنید:
 - سیم قرمز رنگ مثبت (+) به ترمینال (+) باتری **A**،
 - سیم سیاه رنگ منفی (-) به نقطه اتصال زمین **C** روی خودرو.
- ☞ در پایان عملیات شارژ کردن، دستگاه شارژر **B** را پیش از جدا کردن سیم ها از باتری **A** خاموش کنید.

i هرگز تلاش نکنید یک باتری یخ زده را شارژ کنید.

در صورت یخ زدن باتری، آنرا توسط نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز مورد بازدید قرار دهید تا اطمینان حاصل شود قطعات داخلی آن آسیب ندیده و محفظه آن ترک نخورده است، زیرا این موضوع باعث نشت اسید سمی و خوردن می گردد.

i اگر قصد دارید باتری خودرو را خودتان شارژ کنید، فقط از شارژر مناسب برای باتری سری - اسیدی با ولتاژ اسمی 12 ولت استفاده کنید.



در صورت وجود این برچسب، الزاماً باید از یک شارژر 12 ولت استفاده شود، در غیر این صورت به تجهیزات الکتریکی مرتبط با سیستم Stop & Start آسیب های برگشت ناپذیر وارد خواهد آمد.





پس از اتصال مجدد باتری

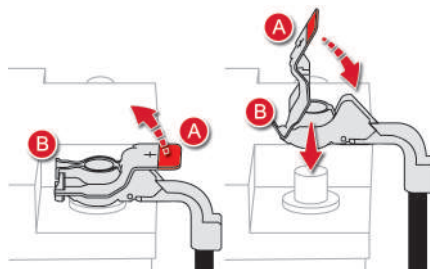
پس از اتصال مجدد باتری، سوئیچ را باز کنید و قبل از استارت زدن 1 دقیقه صبر کنید تا سیستم های الکترونیکی راه اندازی شوند.

با این حال، چنانچه بعد از این کار اختلال جزئی مشاهده کردید، با نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید. تنظیم مجدد برخی تجهیزات مانند موارد زیر را باید خود شما براساس دستورالعمل های این دفترچه راهنما انجام دهید:

- ریموت کنترل یا کلید الکترونیکی (بسته به مدل)،
- سایبان (های) الکتریکی،
- شیشه های برقی،
- تاریخ و ساعت،
- ایستگاه های رادیویی ذخیره شده.

i ممکن است در اولین طی مسیر بعد از روشن کردن موتور، سیستم Stop & Start عمل نکند. در این صورت، سیستم تنها بعد از توقف طولانی خودرو که مدت آن به دمای محیط و وضعیت شارژ باتری بستگی دارد (تا حدود 8 ساعت)، در دسترس خواهد بود.

بست های اتصال سریع



قطع کردن ترمینال (+)

☞ اهرم **A** را به طور کامل بالا ببرید تا گیره **B** آزاد شود.

اتصال مجدد ترمینال (+)

☞ گیره باز **B** سیم را روی قطب مثبت (+) باتری قرار دهید.

☞ گیره را به سمت پایین فشار دهید تا به شکل صحیح روی قطب باتری قرار بگیرد.

☞ اهرم **A** را پایین بیاورید تا گیره قفل شود.

! اهرم را بیش از حد فشار ندهید، چرا که ممکن است گیره به شکل صحیح قرار نگرفته باشد و امکان قفل آن وجود نداشته باشد؛ عملیات را دوباره تکرار کنید.

جدا کردن اتصال باتری

برای حفظ شارژ مناسب باتری برای استارت زدن موتور، توصیه می شود اگر قرار است خودرو برای مدتی طولانی مورد استفاده قرار نگیرد، باتری را قطع کنید.

پس از بستن سوئیچ و پیش از قطع کردن باتری، 2 دقیقه صبر کنید.

☞ پیش از قطع کردن باتری، شیشه ها و درب ها را ببندید،

☞ همه تجهیزات مصرف کننده برق را خاموش کنید

(سیستم صوتی، برف پاک کن ها، چراغ ها، ...)

☞ سوئیچ را ببندید و برای مدت چهار دقیقه صبر کنید.

پس از دسترسی به باتری، تنها کافی است ترمینال (+) را قطع کنید.



حالت کاهش بار مصرفی

این سیستم، استفاده از برخی عملکردها را براساس میزان شارژ باقی‌مانده باتری مدیریت می‌کند. هنگام حرکت خودرو، سیستم کاهش بار مصرفی، برخی عملکردها مانند تهویه مطبوع، یخ‌زادی شیشه عقب،... را به طور موقت غیر فعال می‌کند. عملکردهای غیرفعال شده به محض آنکه شرایط اجازه دهد، دوباره به طور خودکار فعال می‌شوند.

حالت صرفه جویی انرژی

این سیستم مدیریت دوره زمانی استفاده از برخی عملکردها را برعهده می‌گیرد تا سطح شارژ باتری را در میزان کافی حفظ کند. پس از خاموش شدن موتور، شما می‌توانید همچنان از برخی عملکردها مانند سیستم صوتی و سیستم‌های کامپیوتری، برف پاک‌کن‌های شیشه جلو، چراغ‌های نور پایین جلو، چراغ‌های سقف و غیره استفاده کنید.

خارج شدن از حالت صرفه‌جویی

این عملکردها پس از به حرکت درآمدن خودرو در نوبت بعدی، به طور اتوماتیک دوباره فعال می‌شوند. برای امکان استفاده عادی از این عملکردها، موتور را روشن کنید و بگذارید برای مدت زمان‌های زیر کار کند:

- کمتر از ده دقیقه، جهت استفاده از تجهیزات برای حدود پنج دقیقه،
- بیشتر از ده دقیقه، جهت استفاده از تجهیزات برای نهایتاً تا حدود سی دقیقه.

اجازه دهید موتور برای مدت زمان تعیین شده کار کند تا از شارژ کافی باتری اطمینان حاصل شود. موتور را به طور پیوسته و مکرر برای شارژ کردن باتری روشن نکنید. امکان روشن شدن موتور با باتری تخلیه شده وجود ندارد (به بخش "باتری" مراجعه کنید).

ورود به حالت صرفه جویی

پیمای روی نمایشگر صفحه نشانگرها به نمایش درمی‌آید که نشان می‌دهد خودرو در حالت صرفه‌جویی قرار گرفته است و عملکردهای فعال موقتاً متوقف شده‌اند. اگر در این زمان تماس تلفنی برقرار شود، برای حدود 10 دقیقه از طریق بلوتوث سیستم صوتی برقرار می‌ماند.



پوشش مخصوص هوای بسیار سرد

پوشش محافظتی قابل برداشته شدن که مانع از تجمع برف روی فن خنک کننده رادیاتور می‌شود.

برداشتن

برای آزاد کردن هر کدام از گیره های نصب از یک آچار پیچ گوشتی به عنوان اهرم استفاده کنید.

نصب

پوشش مخصوص هوای بسیار سرد را جلوی بخش پایین سپر جلو نصب کنید.
گیره های نصب را که دور تا دور لبه آن قرار دارد، یک به یک فشار دهید تا قفل شوند.

i فراموش نکنید پوشش مخصوص هوای بسیار سرد را در شرایط زیر بردارید:

- دمای محیطی بالاتر از 5 درجه سانتیگراد،
- پدک کشیدن،
- رانندگی با سرعت بالای 100 کیلومتر در ساعت.

تعویض تیغه برف پاککن

نصب

تیغه برف پاککن مربوط را در جای خود بگذارید و گیره آن جا ببندازید.
بازوی برف پاککن را با دقت بخوابانید.

پس از نصب تیغه برف پاککن جلو

سونیچ را باز کنید.
اهرم برف پاککن را دوباره حرکت دهید تا تیغه های برف پاک کن در جای خود متوقف شوند.



پیش از برداشتن تیغه برف پاککن جلو

در فاصله یک دقیقه پس از بستن سونیچ، اهرم برف پاک کن را حرکت دهید تا تیغه های برف پاککن به شکل عمودی روی شیشه جلو قرار بگیرند.

برداشتن

بازوی برف پاککن مربوط را بلند کنید.
گیره تیغه برف پاککن را باز کنید و تیغه را بردارید.

بکسل کردن خودرو

روش بکسل کردن خودروی خود یا یک خودروی دیگر با استفاده از حلقه بکسل قابل نصب.

دسترسی به ابزار



- حلقه بکسل در زیر کفیوش صندوق عقب و چرخ زاپاس قرار دارد.
- برای دسترسی به آن: درب صندوق را باز کنید، کفیوش صندوق را به عقب تا کنید، چرخ زاپاس را از پشت گرفته و به سمت خود بالا بکشید، حلقه بکسل را که داخل جعبه ابزار قرار دارد، بیرون بیاورید.

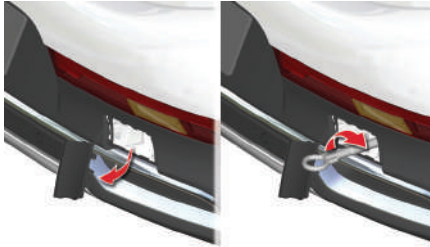
بکسل کردن خودروی خود



- نوک حلقه بکسل را زیر درپوش روی سپر جلو اهرم کنید و درپوش را بردارید.
- حلقه بکسل را کاملاً در محل خود ببیچانید.
- میله یدک کشی را نصب کنید.
- چراغ های فلاشر خودروی یدک شده را روشن کنید.

i در گیربکس اتوماتیک، اهرم دنده را روی حالت خلاص (وضعیت **N**) قرار دهید. عدم رعایت این دستورالعمل می‌تواند به خرابی برخی قطعات سیستم ترمز و عدم وجود سیستم کمکی ترمز در هنگام روشن شدن بعدی موتور منجر شود.

بکسل کردن یک خودروی دیگر



- قسمت پایین درپوش روی سپر عقب را فشار دهید تا گیره های نصب آن آزاد شود.
- حلقه بکسل را کاملاً در محل خود ببیچانید.
- میله یدک کشی را نصب کنید.
- چراغ های فلاشر خودروی یدک شده را روشن کنید.

! هنگام یدک کشیدن خودرویی که هر چهار چرخ آن روی زمین قرار دارد، همیشه از میله یدک کشی استفاده کنید. هنگام یدک کشیدن خودرویی که تنها دو چرخ آن روی زمین قرار دارد، همیشه از تجهیزات بالابر حرفه‌ای استفاده کنید. هنگام یدک کشیدن با موتور خاموش، سیستم‌های کمکی ترمز و فرمان کار نمی‌کنند.



ترمز کردن

بکسل کردن مسافت ترمزگیری را افزایش می دهد. هنگام پایین آمدن از مسیرهای طولانی کوهستانی، برای پیشگیری از گرم شدن بیش از حد ترمزها توصیه می شود از ترمز موتور استفاده کنید.

لاستیک ها

فشار باد چرخ های خودروی یدک کش را بررسی کنید و فشارهای توصیه شده را رعایت کنید.

در صورت استفاده از اتصال یدک کش اصل DS، سیستم کمک به پارک خودرو در عقب به شکل خودکار غیرفعال خواهد شد.



خنک کردن

یدک کشی روی شیب دمای مایع خنک کننده موتور را بالا می برد. از آنجا که فن خنک کننده به شکل الکتریکی کنترل می شود، ظرفیت خنک کنندگی آن با دور موتور ارتباطی ندارد.

برای پایین آوردن دور موتور، سرعت خودرو را کاهش دهید.

حداکثر بار مجاز قابل یدک کشی روی یک شیب طولانی به زاویه شیب و دمای محیط بستگی دارد.

در همه حالت ها، دمای مایع خنک کننده را همیشه زیر نظر داشته باشید.

در صورت روشن شدن چراغ هشدار و نشانگر STOP، خودرو را در اسرع وقت متوقف کرده و موتور را خاموش کنید.



توصیه هایی برای رانندگی

توزیع بار

با افزایش ارتفاع، تراکم هوا کاهش می یابد و به این ترتیب کارایی موتور افت می کند. در ارتفاع بالای 1000 متر، حداکثر بار مجاز قابل یدک کشی باید به ازاء هر 1000 متر به میزان 10% کاهش داده شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد وزن ها و بارهای مجاز قابل یدک کشی مربوط به خودرو، به بخش "مشخصات فنی" مراجعه کنید.

باد جانبی

در نظر داشته باشید که در این حالت اثرات باد جانبی بیشتر خواهد شد.



تجهیزات جانبی

طیف گسترده‌ای از تجهیزات جانبی و قطعات اصلی در شبکه نمایندگی DS موجود می‌باشد. این تجهیزات جانبی و قطعات مورد آزمایش قرار گرفته و ایمنی و اطمینان آنها مورد تأیید قرار گرفته است. همه این تجهیزات و قطعات در انطباق با خودروی شما هستند و از تأییدیه و گارانتی DS بهره می‌برند.

"آسایش"

بادگیرهای درب، سایبان‌های شیشه جانبی، سایبان شیشه عقب، واحد ایزوترم، رخت آویز متصل به پشت سری صندوق، چراغ مطالعه متحرک، آینه برای کاروان، حسگرهای پارک...

"سیستم های حمل و نقل"

صندلی های مخصوص کودک و صندلی های بالابر کودک، کفپوش صندوق، پوشش داخلی صندوق، توری صندوق، جداکننده های صندوق، باربند سقف، باربند دوچرخه، باربند اسکی، صندوق های روی سقف، میله‌های یدک کشی، مجموعه‌های سیم‌کشی...
اگر میله یدک کشی و مجموعه سیم کشی در خارج از شبکه نمایندگی DS نصب شود، نصب آن باید با استفاده از تجهیزات الکتریکی موجود خودرو و مطابق با توصیه های سازنده انجام شود.

"تزئینات"

دستگیره های اهرم دنده، جای پای آلومینیومی، رینگ های آلومینیومی، قاب کروم آینه های جانبی، تزئینات کروم قاب درب ها...

"امنیت و ایمنی"

آلارم ضد سرقت، دستگاه ضد تداخل، سیستم ردیابی خودروی سرقت شده، صندلی‌های مخصوص کودک و تشک‌های بالابر کودک، دستگاه سنجش تنفسی، جعبه کمک‌های اولیه، کیپسول آتش نشانی، مثلث احتیاط، جلیقه شبرنگ، پیچ های ایمنی چرخ، زنجیرهای چرخ، پوشش های ضد لغزش...

"محافظت"

روکش های کف*، روکش های صندلی سازگار با کیسه‌های هوای جانبی، شلگیر، زه های محافظ درب، نوارهای محافظ سپر، چادر خودرو...
بخش عقب بدنه به شکلی طراحی شده تا از افشاندن آب پیشگیری کند.

* برای پیشگیری از مسدود شدن حرکت پدال‌ها:

- اطمینان حاصل کنید روکش‌های کف به شکل صحیح مستقر و نصب شده باشند،
- هرگز یک روکش کف را روی روکش دیگر قرار ندهید.



"مالتی‌مدیا":

با مراجعه به نمایندگی DS همچنین می‌توانید محصولات تمیز کننده و نگهداری (داخل و بیرون خودرو) - شامل طیف محصولات "TECHNATURE"، مواد افزودنی (شستشوی شیشه...)، قلم‌های خش‌گیر رنگ‌بند و اسپری‌های رنگ‌منطبق با رنگ خودرو، کیسول‌های پدکی (کیسول عایق‌بندی کیت پنجره‌گیری موقت...)، ... را تهیه نمایید.

سیستم‌های صوتی، کنترل‌های سیستم صوتی روی فرمان، بلندگوها، مجموعه Hi-Fi، سیستم‌های هندزفری بلوتوث، سیستم ناوبری ماهواره‌ای قابل‌حمل، پایه نگهدارنده نیمه‌پنهان برای سیستم ناوبری قابل‌حمل، سیستم‌های کمکی رانندگی، جعبه USB، دوربین‌دنده عقب، نمایشگر ویدیویی قابل‌حمل، پایه نگهدارنده ویدیویی قابل‌حمل، پریز برق 230 ولت/50 هرتز، آداپتور 230 ولت/12 ولت، سیستم Wi-Fi داخل خودرو...



نصب تجهیزات و لوازم جانبی الکتریکی تأیید نشده توسط DS، می‌تواند به بروز ایراد در سیستم الکترونیکی خودروی شما و مصرف بیش از اندازه برق منجر شود. خواهشمند است این اخطار را در نظر داشته باشید. توصیه می‌شود برای آگاهی از تجهیزات و لوازم جانبی توصیه شده با نمایندگی‌های DS تماس بگیرید.



بسته به مقررات حاکم در کشور، ممکن است برخورداری از جلیقه ایمنی شبرنگ، مثلث احتیاط و لامپ‌ها و فیوزهای پدکی در داخل خودرو الزامی باشید.

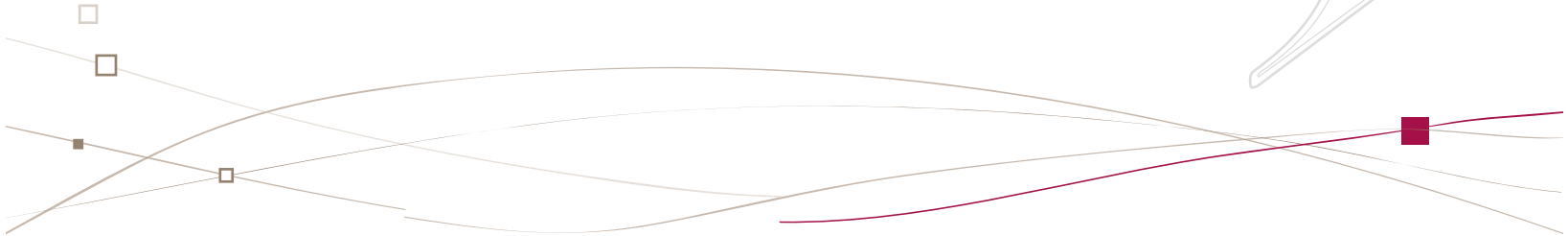
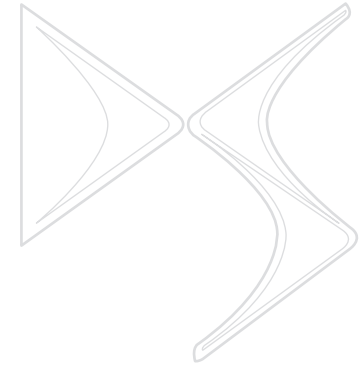


نصب فرستنده‌های ارتباط رادیویی

پیش از نصب هر گونه فرستنده ارتباط رادیویی پس از خرید خودرو، برای اطلاع از مشخصات فرستنده‌های قابل‌نصب (فرکانس، توان حداکثر، آنتن هوایی، الزامات خاص مربوط به نصب)، در تطابق با آیین‌نامه سازگاری الکترومغناطیسی خودرو (2004/104/EC) می‌توانید با نمایندگی DS تماس بگیرید.



009
بررسی ها





TOTAL & DS

همکاران حفظ محیط زیست و افزایش کارایی

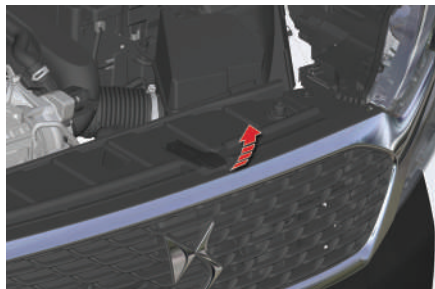
نوآوری در تحقیق برای افزایش کارایی

بیش از 40 سال است که مراکز تحقیق و توسعه TOTAL برای DS روانکارهایی را تولید کرده‌اند که با آخرین نوآوری‌های فنی خودروهای DS، خواه برای مسابقه باشند یا رانندگی روزمره، همخوانی داشته باشند. این برای شما، تضمینی است که بهترین کارایی را از موتور خود کسب می‌نمایید.

محافظت مطلوب از موتور خودرو

با به کارگیری روغن های TOTAL در هنگام سرویس خودرو، در افزایش کارایی و طول عمر موتور خودروی خود و همچنین محافظت از محیط زیست مشارکت می‌نمایید.





از بیرون: زبانه ایمنی را بالا ببرید و درب موتور باز کنید.

یک پایه نگهدارنده درب موتور را باز می‌کند و آن باز نگه می‌دارد.



از داخل: دستگیره کنترل را که در سمت چپ زیر داشبورد قرار دارد، به سمت خود بکشید.

بستن

درب موتور را پایین بیاورید و آن را در انتهای مسیر رها کنید.

بررسی کنید به شکل صحیح قفل شده است.

باز کردن درب موتور

پیش از هر اقدامی در محفظه موتور، سیستم Stop & Start را غیرفعال کنید تا از بروز هر گونه جراحت بر اثر فعال شدن خودکار حالت START پیشگیری شود.

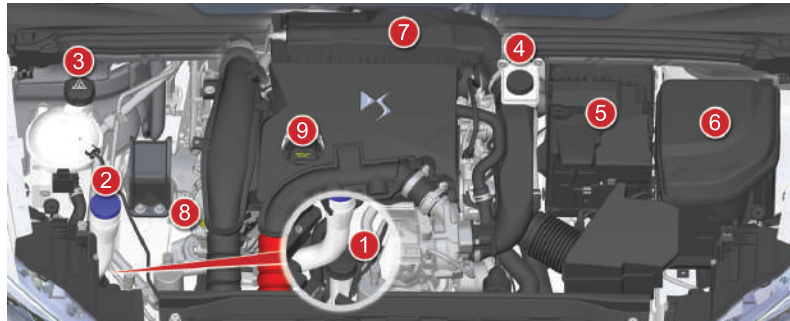


فن خنک کننده ممکن است بعد خاموش کردن موتور به کار بیفتد: مراقب باشید لباس یا دیگر لوازم شما در پروانه فن گیر نکنند.

به دلیل وجود تجهیزات الکتریکی در محفظه موتور، توصیه می‌شود آنرا زیاد در معرض آب (باران، شستشو، ...) قرار ندهید.

موتورهای بنزینی

درب ها و درپوش های مختلف امکان بررسی سطح سیالات و تعویض برخی قطعات را فراهم می آورند.



THP 160 6-SPEED AT (5G02)


1. مخزن روغن فرمان هیدرولیک (برای دسترسی به آن، درپوش تزئینی باید برداشته شود. برای اطلاعات بیشتر با نمایندگی DS تماس بگیرید).
2. مخزن مایع شیشه‌شوی.
3. مخزن مایع خنک کننده.
4. مخزن روغن ترمز.
5. باتری / فیوزها.
6. جعبه فیوز.
7. فیلتر هوا.
8. گیج روغن موتور.
9. دهانه پر کردن روغن موتور.



کنترل سطح سیالات


در صورت کاهش قابل ملاحظه سطح یکی از سیالات، برای بررسی سیستم مربوطه به نمایندگی DS با تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید. طبق برنامه سرویس و نگهداری و ضوابط گارانتی، سطح تمامی این سیالات را به طور مرتب بازدید کنید. در صورت نیاز، سطح آنها را افزایش دهید، مگر آن که خلاف این کار از شما خواسته شده باشد.

سطح روغن

 هنگام کار کردن در محفظه موتور مراقب باشید زیرا ممکن است برخی قسمت های موتور بسیار داغ باشند (خطر سوختگی).

تعویض روغن موتور


برای جزئیات مربوط به فواصل زمانی انجام این عملیات، به دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری مراجعه کنید. برای تضمین کارایی مطمئن موتورها و تجهیزات ضدآلاینده، استفاده از مکمل روغن موتور ممنوع است.

 بررسی با از طریق نشانگر سطح روغن روی صفحه نشانگرها در هنگام باز شدن سوئیچ، و با از طریق گیج روغن انجام می‌شود. این بررسی دستی فقط وقتی صحیح خواهد بود که خودرو روی زمین صاف قرار داشته و از توقف آن 30 دقیقه گذشته باشد.

مشخصات روغن

روغن باید از گراندروی صحیح برای موتور شما برخوردار بوده و با توصیه‌های شرکت سازنده منطبق باشد.

افزایش سطح (با تعویض) روغن در بین دو سرویس عادی است. DS توصیه می‌کند سطح روغن را هر 5000 کیلومتر کنترل نموده و در صورت لزوم روغن اضافه کنید.

 بعد از افزودن روغن، بررسی هنگام باز شدن سوئیچ توسط نشانگر سطح روغن در صفحه نشانگرها تا 30 دقیقه بعد از افزایش سطح معتبر نیست.





سطح روغن ترمز



روغن ترمز باید نزدیک به علامت "MAX" باشد. در غیر این صورت فرسودگی لنت های ترمز را بررسی کنید.

تعویض سیال

برای جزئیات مربوط به فواصل زمانی انجام این عملیات، به دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری مراجعه کنید.

مشخصات سیال

روغن ترمز باید با توصیه های شرکت سازنده و استاندارد DOT4 سازگار باشد.

روغن فرمان هیدرولیک



روغن فرمان هیدرولیک باید نزدیک به علامت "MAX" باشد. زمانی که موتور سرد است، درپوش را برای بررسی سطح سیال باز کنید.

سطح مایع خنک کننده



سطح این سیال باید نزدیک به نشانه "MAX" باشد اما از آن بیشتر نشود.

زمانی که موتور گرم است، دمای این مایع توسط فن خنک کننده موتور تنظیم می شود. فن خنک کننده می تواند بعد از بسته شدن سوئیچ کار کند.

به علاوه، مدار خنک کننده تحت فشار است، برای انجام هر گونه عملیات، پس از خاموش شدن موتور حداقل یک ساعت صبر کنید. برای اجتناب از خطر سوختگی، درپوش را دو دور بچرخانید و شل کنید تا فشار داخل مدار پایین بیاید. بعد از پایین آمدن فشار، درپوش را بردارید و مایع اضافه کنید.

تعویض مایع خنک کننده

مایع خنک کننده نیاز به تعویض ندارد.

مشخصات سیال

مایع خنک کننده باید با توصیه های شرکت سازنده سازگار باشد.



محصولات استفاده شده

از تماس طولانی مدت روغن و سیالات استفاده شده با پوست اجتناب کنید. بیشتر این سیالات برای سلامتی زبان‌آور، و حتی بسیار خورنده هستند.

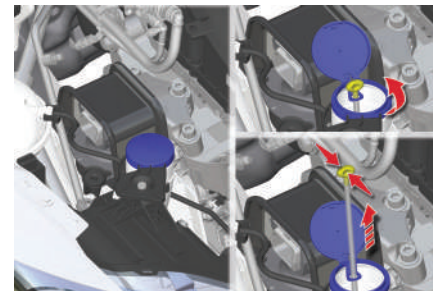
روغن و سیالات استفاده شده را داخل لوله کثی فاضلاب یا روی زمین نریزید. روغن مصرف شده را به نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز یا مراکز جمع‌آوری مجاز تحویل دهید.

- ☞ گیج سطح مایع را بگیرید و فشار دهید تا لوله هواگیری آن مسدود شود.
- ☞ گیج را به طور کامل از مخزن بیرون بیاورید و سطح مایع را از قسمت شفاف بررسی کنید.
- ☞ در صورت نیاز، مایع اضافه کنید.
- ☞ درپوش مخزن را نصب کنید و درب موتور را ببندید.

مشخصات سیال

برای اطمینان از تمیزکاری بهینه و اجتناب از یخ زدگی، برای جبران کمبود مایع مخزن یا تعویض آن از آب استفاده نکنید.

سطح مایع شیشه شوی



- ☞ برای بررسی و افزایش سطح مایع، خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید.
- ☞ پیش از باز کردن درب موتور، مطمئن شوید موتور به طور کامل خاموش شده است.
- ☞ درپوش مخزن مایع شیشه شوی را باز کنید.

بررسی‌ها

این تجهیزات را مطابق برنامه سرویس و نگهداری شرکت سازنده و بر اساس نوع موتور بررسی کنید، مگر آن که خلاف آن توصیه شده باشد. در غیر این صورت، برای بررسی این تجهیزات به نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

باتری 12 ولت



باتری نیازی به نگهداری ندارد. با این حال، به طور مرتب محکم بودن سرباتری‌ها و وضعیت پاکیزگی اتصالات را، به خصوص در تابستان و زمستان، بررسی کنید.

هنگام انجام عملیات بروی باتری، برای آگاهی از احتیاط‌های لازم پیش از جدا کردن اتصالات و بعد از وصل کردن مجدد آنها، به بخش "باتری 12 ولت" مراجعه کنید.

فیلتر هوا و فیلتر محفظه

سرنشین



برای آگاهی از زمان بندی تعویض این تجهیزات، به برنامه سرویس و نگهداری شرکت سازنده مراجعه کنید.

بسته به شرایط محیط (محیط پر گرد و خاک...) و شرایط استفاده از خودرو (رانندگی در شهر...)، در صورت لزوم این تجهیزات را زودتر تعویض کنید.

کثیفی فیلتر هوای داخل محفظه سرنشین می‌تواند موجب افت کارایی سیستم تهویه مطبوع و تولید بوی نامطبوع شود.

گیربکس دستی



گیربکس دستی به هیچ گونه سرویس و نگهداری نیاز ندارد (تعویض روغن ندارد). برای آگاهی از فواصل زمانی بررسی سطح مربوط به این قطعه، به دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری مراجعه کنید.

گیربکس اتوماتیک



گیربکس اتوماتیک به هیچ گونه سرویس و نگهداری نیاز ندارد (تعویض روغن ندارد). برای آگاهی از فواصل زمانی بررسی سطح مربوط به این قطعه، به دفترچه راهنمای

سرویس و نگهداری مراجعه کنید.

فیلتر روغن



فیلتر روغن را در هر بار تعویض روغن موتور تعویض کنید. برای آگاهی از زمان بندی تعویض این قطعه، به برنامه سرویس و نگهداری شرکت سازنده مراجعه کنید.

وجود این برجسب، نشان دهنده این است که از باتری اسیدی 12 ولت با تکنولوژی و مشخصات فنی خاص استفاده شده است و تعویض یا جدا کردن باتری باید توسط نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز صورت گیرد. عدم توجه به این توصیه، ممکن است باعث کاهش طول عمر باتری شود.



! فقط از محصولات توصیه شده توسط DS یا محصولات با کیفیت و مشخصات مشابه استفاده کنید.

به منظور بهینه سازی عملکرد تجهیزات مهمی مانند سیستم ترمز، DS محصولات بسیار خاصی را انتخاب و عرضه نموده است. برای جلوگیری از آسیب رسیدن به تجهیزات الکتریکی، استفاده از دستگاه شستشوی پر فشار در داخل محفظه موتور اکیداً **ممنوع است**.

ترمز دستی

در صورت حرکت بیش از حد اهرم یا افت کارایی سیستم، ترمز دستی باید مورد بررسی قرار گیرد، حتی بین دو سرویس دوره ای. بررسی این سیستم باید توسط نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز صورت گیرد.



ترمز پارک الکتریکی

این سیستم به بازدید مرتب نیاز ندارد. با این حال، در صورت بروز اشکال، برای بررسی این سیستم به نمایندگی DS یا یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید. برای اطلاعات بیشتر، به قسمت "ترمز پارک الکتریکی - ایراد در عملکرد" مراجعه کنید.



لنت های ترمز

فروسدگی ترمزها به نوع رانندگی بستگی دارد، به خصوص در خودروهایی که در شرایط رانندگی در شهر و در مسیرهای کوتاه مورد استفاده قرار می‌گیرند. شاید لازم باشد وضعیت ترمزها حتی در میان دو دوره سرویس مورد بازبینی قرار گیرد. پایین رفتن سطح روغن ترمز نشان دهنده فرسودگی لنت‌های ترمز است، مگر آن که مدار دچار نشتی باشد.



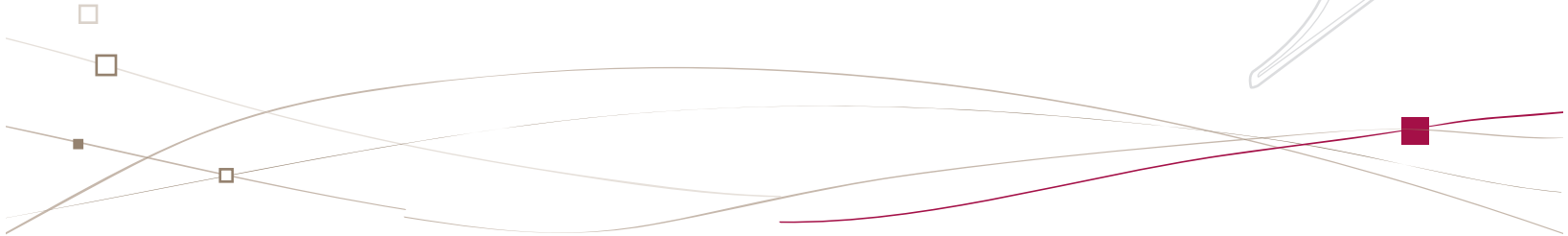
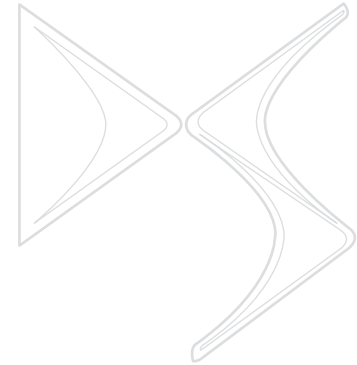
ساییدگی دیسک ترمز

برای اطلاعات مربوط به نحوه بررسی ساییدگی دیسک ترمز، با نمایندگی DS یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.



010

مشخصات فنی







موتورهای بنزینی، گیربکس و وزن ها

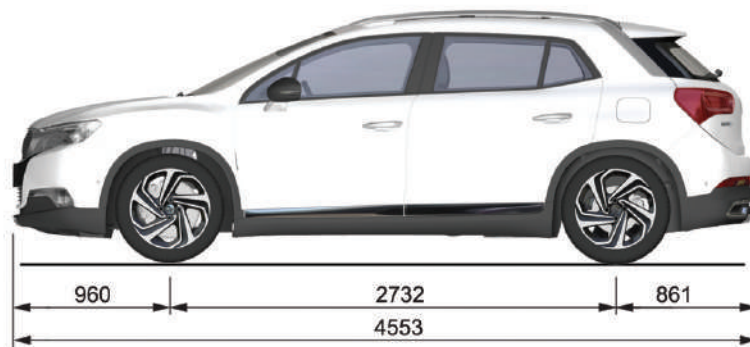
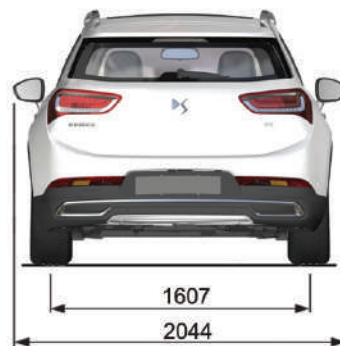
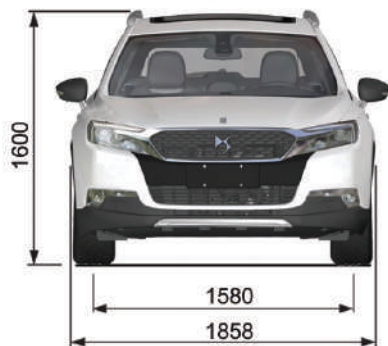
| THP 160 | موتورهای بنزینی |
|---------------------|-------------------------------|
| 5G02 | مدل موتور |
| اتوماتیک (6 سرعته) | گیربکس |
| 1 598 | حجم موتور (cc) |
| 123 | حداکثر قدرت (kW) |
| 6 000 | حداکثر دور موتور (rpm) |
| 240 | حداکثر گشتاور (Nm) |
| 1 400 - 4 000 | گشتاور حداکثر دور موتور (rpm) |
| 195 | حداکثر سرعت در دنده 5 (km/h) |
| 1 525 | وزن بدون بار (kg) |
| 920 (جلو)/605 (عقب) | وزن مجاز روی محور (kg) |
| 1 960 | حداکثر وزن مجاز با بار (kg) |

 مقدار مصرف سوخت درج شده در بالا براساس اطلاعات گردآوری شده در زمان چاپ این دفترچه است. به عنوان مرجعی برای استفاده کننده ارائه شده است. تست های آزمایشگاهی مطابق با استانداردهای زیر صورت گرفته است: GB/T12545.1، ECE R84، GB/T19233

 کلیه موتورهای بنزینی باید از بنزین بدون سرب با کیفیت بالا و حداقل RON95 (سوپر) استفاده نمایند. .

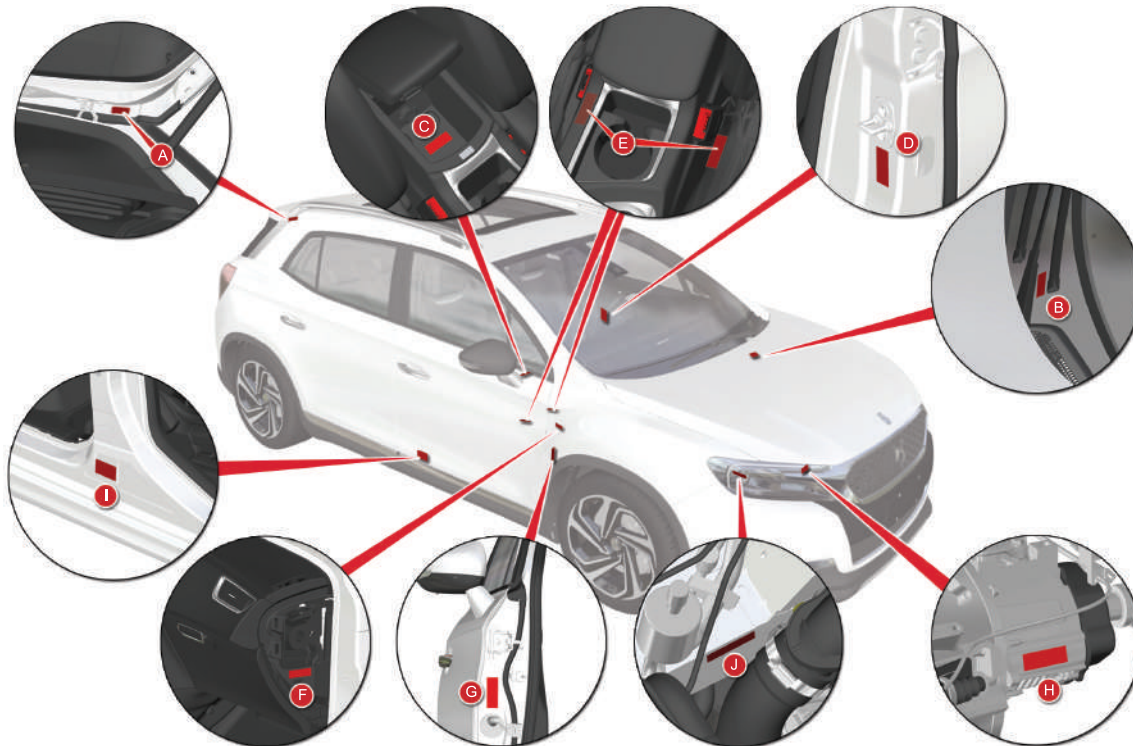
 توجه، رفتارهای زیر می‌تواند فرسودگی یا حتی آسیب رسیدن به آن را تسریع کند. بنابراین: استفاده از بنزین غیر منطبق با EN228 / استفاده از هر گونه مکمل برای موتور که توسط DS تأیید نشده، ممنوع است.

ابعاد (بر حسب میلیمتر)



برچسب های مشخصات

برچسب ها و علامت گذاری های مختلف جهت شناسایی خودرو در قسمت های مختلف آن قرار گرفته اند.





J. شماره شناسایی خودرو (VIN) در سمت راست بدنه خودرو داخل محفظه موتور. این شماره روی بدنه خودرو حک شده و هنگام باز بودن درب موتور قابل مشاهده است.

F. شماره شناسایی خودرو (VIN) داخل پائل داشبورد سمت سرنشین.

این شماره بر روی یک برجسب درج شده است که بدون برداشتن پائل داشبورد قابل مشاهده نیست.

G. شماره شناسایی خودرو (VIN) بروی قسمت جلوی درب سرنشین.

این شماره بر روی یک برجسب درج شده است که هنگام باز شدن درب سرنشین قابل مشاهده است.

H. شماره شناسایی خودرو (VIN) بر روی گیربکس داخل محفظه موتور.

این شماره بر روی یک برجسب درج شده است که هنگام باز شدن درب موتور قابل مشاهده است.

I. پلاک سازنده بر روی ستون وسط سمت سرنشین جلو. پلاک سازنده شامل اطلاعات زیر است:

- نام کارخانه سازنده،
- شماره VIN،
- مدل خودرو،
- نوع موتور،
- حجم موتور،
- حداکثر توان موتور،
- حداکثر کل بار مجاز،
- تعداد صندلی (سرنشین)،
- تاریخ ساخت.

A. شماره شناسایی خودرو (VIN) در قسمت سمت راست قاب داخلی درب صندوق.

این شماره بر روی یک برجسب درج شده است که هنگام باز شدن درب صندوق قابل مشاهده است.

B. شماره شناسایی خودرو (VIN) بر روی قطعه عرضی زیر شیشه جلو.

این شماره بر روی یک برجسب درج شده است که از طریق شیشه جلو قابل مشاهده است.

C. شماره شناسایی خودرو (VIN) داخل محفظه زیر دستی مرکزی.

این شماره بر روی یک برجسب درج شده است که بدون بالا بردن زیر دستی جلو قابل مشاهده نیست.


D. برجسب لاستیک‌ها بر روی ستون وسط. این شماره بر روی یک برجسب درج شده است که هنگام باز شدن درب راننده قابل مشاهده است.


برجسب لاستیک‌ها شامل اطلاعات زیر است:

- فشار باد لاستیک‌ها با و بدون بار،
- اندازه لاستیک‌ها،
- فشار باد چرخ زاپاس.

E. شماره شناسایی خودرو (VIN) بر روی ریل‌های صندلی راننده و سرنشین جلو.

این شماره‌ها بر روی برجسی درج شده است که وقتی صندلی در موقعیت عادی خود قرار دارد قابل مشاهده نیست.

 کنترل فشار باد چرخ‌ها باید حداقل ماهی یک بار و در شرایط سرد انجام شود.

 پایین بودن فشار باد لاستیک‌ها باعث افزایش مصرف سوخت می‌گردد. برای فشارهای باد توصیه شده توسط DS به صفحه بعد رجوع کنید.



فشار باد چرخ ها

| چرخ های اصلی | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|
| 235/50 R18 97V | 235/55 R17 99V | کد لاستیک |
| THP160 | THP160 | موتور |
| آلومینیوم | آلومینیوم | جنس رینگ |
| بار معمولی: 2.1 حداکثر بار مجاز: 2.2 | بار معمولی: 2.1 حداکثر بار مجاز: 2.2 | فشار باد جلو (bar) |
| بار معمولی: 2.1 حداکثر بار مجاز: 2.7 | بار معمولی: 2.1 حداکثر بار مجاز: 2.7 | فشار باد عقب (bar) |
| چرخ زاپاس | | |
| 135/90 R17 104M | | کد لاستیک |
| استیل | | جنس رینگ |
| 4.2 | | فشار (bar) |

برای ایمنی رانندگی، تضمین وضعیت مناسب چرخ ها اهمیت بسیار زیادی دارد. اطمینان حاصل کنید که فشار باد همیشه با مقادیر توصیه شده توسط سازنده خودرو مطابقت دارد. باز دیدها باید به طور مرتب صورت گیرند (برای مثال یکبار در هفته). قبل از سفر حتماً لاستیک ها را کنترل کنید.

چرخ های زاپاس را فراموش نکنید.

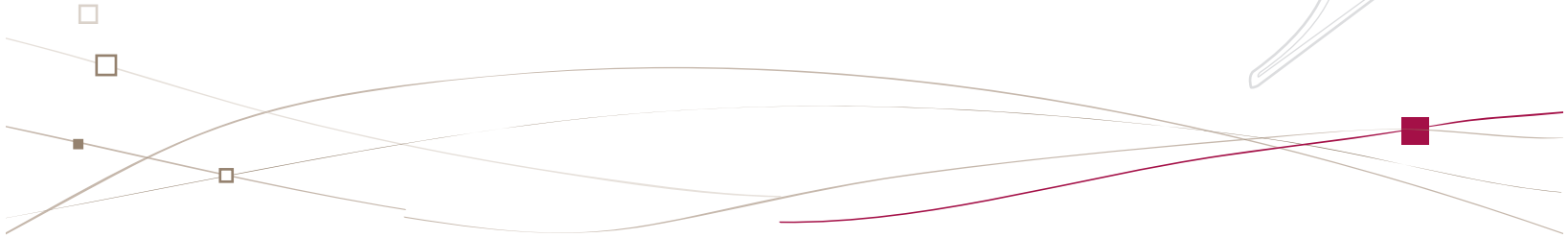
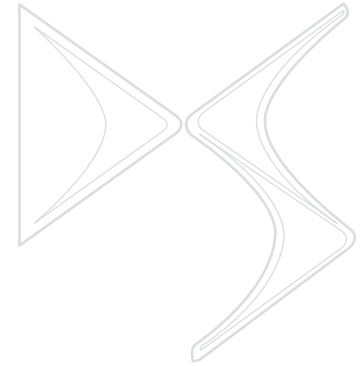
فشار باد نامناسب باعث افزایش غیر عادی دمای چرخ و در نتیجه آسیب رسیدن به لاستیکها و حتی ساییدگی آنها می شود.

فشار باد بیش از حد باعث برآمدگی لاستیکها و آسیب رسیدن به سیستم تعلیق می گردد.

| 135/90 R17 104M | 235/50 R18 97V | 235/55 R17 99V | کد لاستیک | | |
|------------------------------------|----------------|----------------|---|------------------------------------|-------------------------|
| 600 | 625 | 600 | مقدار غیر بالانس استاتیکی (گرم/سانتی متر) | بالانس استاتیکی و دینامیکی رینگ | نیاز بالانس دینامیکی |
| / | 15 | 15 | مقدار غیر بالانس دینامیکی داخل چرخ (گرم/در هر سمت) | | |
| / | 25 | 25 | مقدار غیر بالانس دینامیکی خارج چرخ (گرم/در هر سمت) | | |
| مقدار تفاوت $60g \geq$ | | | بالانس دینامیکی کلیه چرخ ها | | |
| گیره‌ای $50g \geq$ چسبی $80g \geq$ | | | نیاز به وزنه بالانس | | |

ⓘ لطفاً برچسب فشار باد لاستیک ها در قسمت پایین چهارچوب درب سمت جلو را به عنوان معیار در نظر بگیرید. برچسب مربوط به چرخ زاپاس بر روی قسمت داخلی درب صندوق قرار گرفته است. هنگامی که مشخصات چرخ زاپاس با چرخ اصلی متفاوت است، دستورالعمل مندرج بر روی برچسب ها را دنبال کنید.

سیستم صوتی و تلماتیک 011







MRN

(بر حسب مدل خودرو)
سیستم صوتی مالتی مدیا بلوتوث تلفن



فهرست

- صفحه 233 01 گام اول - پنل کنترل
- صفحه 235 02 کنترل های نصب شده روی فرمان
- صفحه 236 03 مدیا: رادیو، موسیقی، نمایشگر تصویر،
ویدئو، تنظیمات
- صفحه 250 04 تلفن: بلوتوث، مخاطبان، فهرست تماس ها،
تنظیمات
- صفحه 258 05 تنظیمات: سیستم صوتی
- صفحه 263 پرسش های متداول



سیستم طوری طراحی و محافظت شده است که فقط بر روی خودرو شما عمل می کند.



به دلایل ایمنی، راننده باید عملیاتی را که نیاز به دقت و توجه طولانی مدت دارد در زمان متوقف بودن خودرو انجام دهد. هنگامی که موتور خاموش می شود، برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری با فعال شدن حالت صرفه جویی انرژی، سیستم صوتی نیز خاموش می شود.



01 گام اول - پنل کنترل

بر حسب مدل خودرو - با سیستم صوتی مالتی مدیا بلوتوث تلفن



1. خاموش/روشن کردن و تنظیم حجم صدا.
2. خارج کردن CD.
3. انتخاب موارد نمایش داده شده بر روی صفحه
4. انتخاب منبع:
Streaming، USB، AUX، CD، Radio
5. انتخاب باندهای رادیویی FM1، FM2 و FMAST.
6. دکمه های 1 تا 6:
انتخاب یک ایستگاه رادیویی ذخیره شده.
فشار طولانی: ذخیره سازی یک ایستگاه.
7. در حالت مدیا، با یک بار فشار دادن دکمه List، فهرست آهنگ ها، ویدئوها و عکس ها نمایش داده می شود (لیست رادیو نشان داده نمی شود).
8. قطع/وصل صدا.
9. تأیید یا نمایش منوی مننی.
10. رها کردن عملیات جاری.
11. جستجوی خودکار فرکانس های رادیویی بالاتر/پایین تر.
انتخاب فایل های قبلی / بعدی یک CD، USB، MP3، streaming.
مرور یک فهرست.
12. جستجوی دستی فرکانس های رادیویی بالاتر/پایین تر.
انتخاب پوشه MP3 قبلی/بعدی.
انتخاب فهرست / genre / artist / playlist قبلی یا بعدی در تجهیزات USB.
مرور یک فهرست
13. منوی اصلی
14. تنظیمات صوتی:
اکولایزر، کنترل صدای بم، کنترل صدای زیر، بلندی صدا، توزیع، بالانس چپ/راست، جلو/عقب، تنظیم صدای اتوماتیک.

01 گام اول - پنل کنترل

انتخاب منبع صوتی (بسته به مدل):

- موج رادیو "AM" یا "FM".
- حافظه "USB".
- "CD صوتی".
- تلفن متصل با بلوتوث و streaming.
- دستگاه پخش متصل به ورودی AUX (فیش و کابل باید جداگانه تهیه شود).



با استفاده از انگشت بخش هایی را که روی نمایشگر نشان داده شده است انتخاب کنید.

انتخاب منوی اصلی:

- "Media" انتخاب رادیو، فایل MP3 (از روی حافظه USB)، نمایش عکس و ویدئو.
- "Phone" اتصال گوشی به وسیله بلوتوث برای برقراری تماس تلفنی به شکلی ایمن.
- "Navigation" تنظیمات ناوبری و انتخاب مقصد.
- "Settings" ورود به تنظیمات صوتی یا تنظیمات سیستم.
- "Vehicle Function" برای دسترسی به خودرو و پارامترهای سرعت ذخیره شده.
- "DS Online Services" خدمات آنلاین

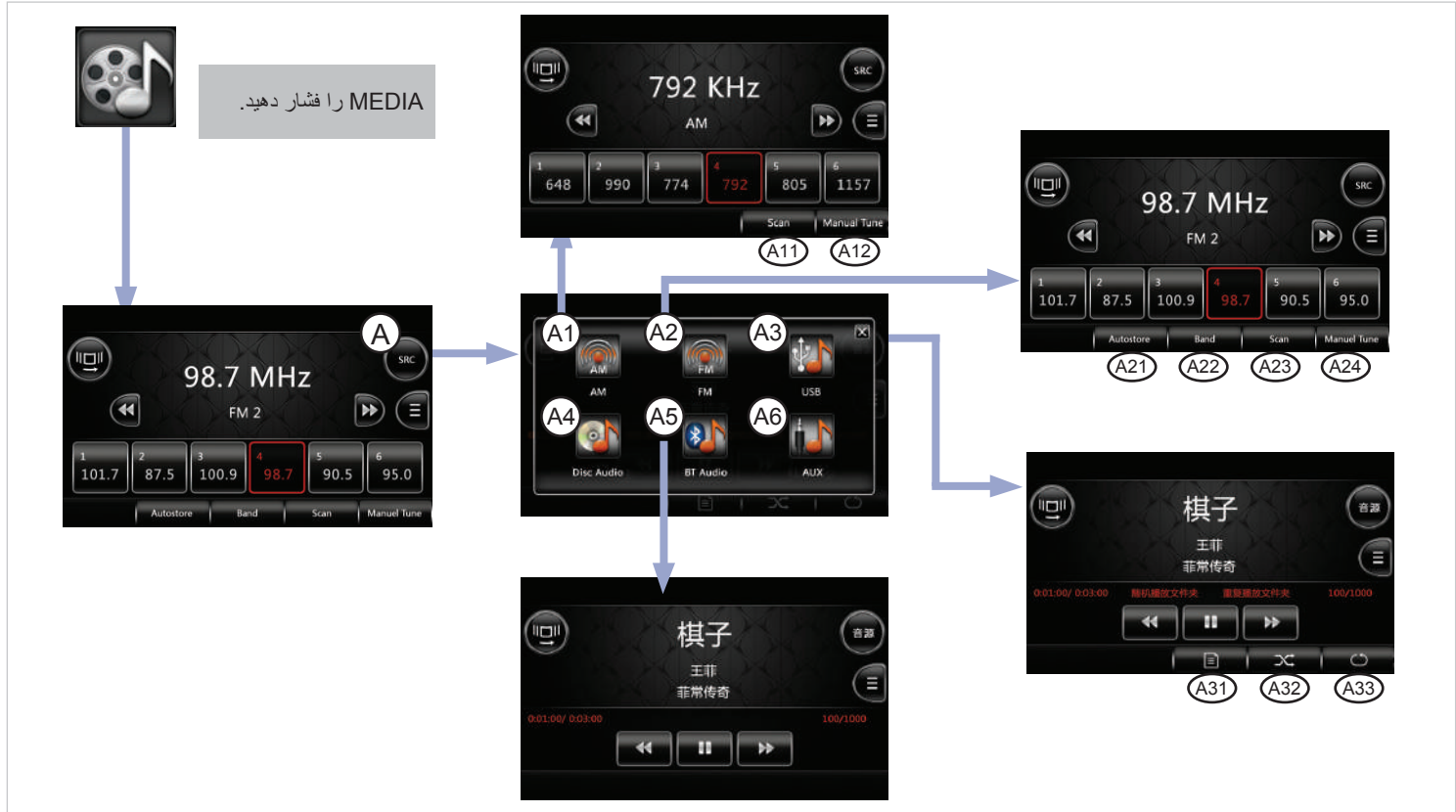


برای تمیز کردن صفحه نمایش، از یک دستمال نرم و غیر سایبند مثل دستمال عینک بدون هیچ ماده پاک کننده‌ای استفاده کنید.

02 کنترل های نصب شده روی فرمان

| | | | |
|--|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - کلید چرخشی - رادیو - انتخاب خودکار فرکانس قبلی یا بعدی. - منبع پخش: آهنگ قبلی یا بعدی. - فشار به همراه چرخش: دسترسی به 6 ایستگاه رادیویی ذخیره شده. |  | |  |
| <ul style="list-style-type: none"> - تغییر منبع صوتی. - دکمه TEL (فشار کوتاه): پاسخ دادن به تماس تلفنی - تماس در حال انجام: دسترسی به منوی تلفن: قطع کردن، حالت محرمانه، حالت هندز فری. - دکمه TEL (فشار طولانی): رد کردن تماس دریافتی، قطع تماس در حال انجام. - وقتی تماسی در حال انجام نیست: شماره گیری مجدد. |  |  | |
| <ul style="list-style-type: none"> - زیاد کردن صدا. - کم کردن صدا. |  | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - رادیو: نمایش فهرست ایستگاه های رادیو. - منبع صوتیمایش فهرست آهنگ ها. |  | | |

03 مديا



"AM"

- A1 دسترسی به فرکانس های رادیویی "AM".
- A11 مرور تمام فرکانس های طول موج و پخش ایستگاه های موجود هر کدام به مدت 15 ثانیه.
- A12 اگر فعال باشد، «» یا «» را فشار دهید تا به فرکانسی بعدی بروید.

"FM"

- A2 دسترسی به فرکانس های رادیویی FM.
- A21 فهرستی از فرکانس های رادیویی موجود نمایان می شود. برای دریافت ایستگاه رادیویی فشار دهید.
- A22 تغییر وضعیت بین FM1، FM2 و FMAST.

"USB"

- A3 پخش موسیقی از روی USB.
- A31 دسترسی به فهرست آهنگ در حال پخش.
- A32 تغییر وضعیت بین حالت پخش تصادفی پوشه / همه / غیر فعال کردن پخش تصادفی.
- A33 تغییر وضعیت بین حالت تکرار پوشه / آهنگ / غیر فعال کردن حالت تکرار.

دسترسی به منوی "Media"**"Source"**

- A4 پخش موسیقی از روی CD.
- A5 پخش موسیقی از دستگاه متصل با بلوتوث.
- A6 پخش موسیقی از روی منبع متصل به ورودی AUX.

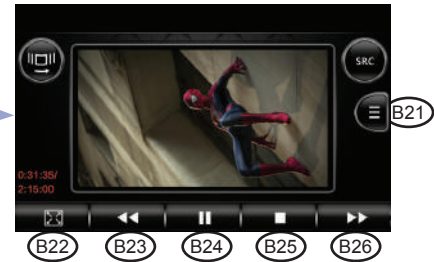
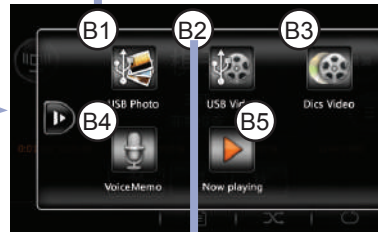
03 مديا



MEDIA را فشار دهید.



B



"USB عکس"

- B1 نمایش اولین عکس موجود بر روی حافظه USB (عرضه نشده است).
- B11 دسترسی به فهرست عکس‌های در حال نمایش.
- B12 چرخاندن عکس
- B13 نمایش پشت سرهم و تمام صفحه تصاویر به صورت خودکار.
- B14 عکس قبلی.
- B15 عکس بعدی.

برای نمایش تمام صفحه بر روی عکس کلیک کنید. برای خروج از حالت تمام صفحه، روی یک نقطه از صفحه کلیک کنید.

"ویدئو USB"

- B2 نمایش اولین ویدئوی موجود بر روی حافظه USB (عرضه نشده است).
- B21 دسترسی به فهرست ویدئوهای در حال پخش.
- B22 حالت تمام صفحه (برای خروج از حالت تمام صفحه، روی یک نقطه از صفحه کلیک کنید).
- B23 برای عقب بردن سریع ویدئو دکمه را فشار داده و نگه دارید.
- B24 توقف / پخش.
- B25 متوقف کردن.
- B26 برای جلو بردن سریع ویدئو دکمه را فشار داده و نگه دارید.

دسترسی به منوی "Media" (ادامه)**منوی فرعی Media**

- B3 پخش اولین ویدئوی موجود بر روی دیسک.
- B4 ضبط صدا.
- B5 در حال پخش.

03 راديو

تغيير يك فرکانس راديويي

انتخاب يك ايستگاه راديويي



1 دکمه Menu را فشار دهید تا منوی اصلی نمایش داده شود سپس "Media" را انتخاب کنید.



1 دکمه Menu را فشار دهید تا منوی اصلی نمایش داده شود سپس "Media" را انتخاب کنید.



2 در صورت لزوم، منبع را تغيير دهید.



2 در صورت لزوم، منبع را تغيير دهید.

- 3 انتخاب های زیر موجود است:
- "Autostore" برای دیدن فرکانس های راديويي موجود.
 - "Band" برای گرفتن طول موج های فرکانس.
 - "Scan" برای پخش تمام طول موج های فرکانسي موجود، هر کدام به مدت 15 ثانيه.
 - "Manual tune" دکمه << يا >> را فشار دهید تا به فرکانس راديويي بعدی برويد.



3 يك ايستگاه راديويي را از فهرست پيشنهادهی انتخاب کنید.

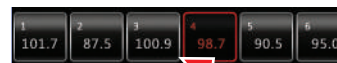
03 رادیو

ذخیره تنظیم ایستگاه رادیویی

1

یک ایستگاه یا فرکانس رادیویی را انتخاب کنید (به بخش مربوطه مراجعه کنید).

2



برای ذخیره سازی فرکانس رادیویی، دکمه ای را که عدد مورد نظر در آن نوشته شده، فشار دهید و نگه دارید.

03 موسیقی

AUXILIARY ، USB PLAYER ، MP3 CD ، CD

انتخاب منبع:



1 دکمه Menu را فشار دهید تا منوی اصلی نمایش داده شود سپس "Media" را انتخاب کنید.

2 تغییر منبع و سپس منبع را انتخاب کنید.



در صورتی که منبع فعال باشد، دکمه SRC (منبع) روی فرمان می تواند برای رفتن به منبع پخش بعدی مورد استفاده قرار گیرد.



دیسک را در داخل دستگاه قرار دهید، حافظه USB را به دستگاه متصل کنید یا دستگاه پخش جانبی USB را با کابل مناسب به پورت USB وصل کنید (کابل ارائه نشده است).

سیستم فهرست پخش را می سازد (در حافظه موقت)، این عملیات در اولین اتصال ممکن است از چند ثانیه تا چند دقیقه طول بکشد.

اگر فایل های غیر موسیقی و تعداد پوشه ها را کاهش دهید این مدت زمان کمتر می شود.

هر بار که سوییچ خودرو را ببندید یا حافظه USB را جدا کنید، فهرست پخش دوباره ساخته می شود. اما سیستم فهرست پخش را به حافظه می سپارد و اگر تغییر نکرده باشد، زمان باز خوانی آن کوتاه تر می شود.

پخش بعد از مدت زمانی که مقدار آن به حجم حافظه USB بستگی دارد، به صورت خودکار آغاز می شود.



03 موسیقی

اتصال دستگاه های پخش APPLE®

! نسخه نرم افزار سیستم صوتی ممکن است با نسل دستگاه APPLE® شما هم خوانی نداشته باشد.
فهرست دستگاه های سازگار با نسخه نرم افزار را می توانید از نمایندگی DS دریافت کنید.



1 دستگاه پخش APPLE® را با استفاده از کابل مناسب به پورت USB متصل کنید (کابل عرضه نشده است).
پخش به طور اتوماتیک آغاز می شود.

2 کنترل از طریق سیستم صوتی امکان پذیر است.

i طبقه بندی بر اساس اطلاعات موجود بر روی دستگاه پختی که متصل کرده اید صورت می گیرد (آر تیست / آلبوم / ژانر / لیست های پخش / کتاب های صوتی / پادکست ها).
پیش فرض طبقه بندی بر اساس آر تیست است. برای تغییر طبقه بندی موجود، به سطح اولیه منوی دستگاه خود یا MRN برگردید و سپس طبقه بندی دلخواه خود را (به عنوان مثال بر اساس لیست پخش) انتخاب کنید و برای برگشتن به داخل منو به آهنگ دلخواه، انتخاب خود را تأیید کنید.

i عکس ها و طرح های روی جلد آلبوم با سیستم صوتی سازگار نیست و نمایش داده نمی شود. این موارد فقط هنگام استفاده از حافظه USB نمایش داده می شوند.

03 موسیقی

استفاده از ورودی دستگاه پخش جانبی (AUX) کابل عرضه نشده است

1 با استفاده از کابل صوتی دستگاه پرتابل (MP3 player...) خود را به ورودی AUX متصل کنید.



نشانه حک شده در زیر پوشش زیر دستی جلو، محل پیشنهادی برای قرار دادن کابل USB را نشان می‌دهد تا از زخمی شدن کابل جلوگیری شود.

2 دکمه Menu را فشار دهید تا منوی اصلی نمایش داده شود، سپس "Media" را انتخاب کنید.



3 تغییر منبع (SRC) را انتخاب کنید.



4 منبع Auxiliary را انتخاب کنید.



i ابتدا صدای دستگاه همراه خود را تنظیم کنید (روی صدای بلند). سپس صدای سیستم صوتی را تنظیم کنید. نمایش و مدیریت کنترل‌ها از طریق دستگاه همراه انجام می‌شود.

03 نمایشگر تصویر

درگاه اتصال USB



حافظه USB را به درگاه اتصال آن وصل کنید.



1



دکمه Menu را فشار دهید تا منوی اصلی نمایش داده شود، سپس **"Media"** را انتخاب کنید.

2



زیر منوی Media را فشار دهید.

3



"USB Photo" را فشار دهید.

i

اگر از قبل عکسی انتخاب نشده باشد، اولین تصویر نمایان خواهد شد. دفعه بعدی از همان جایی نمایش داده می‌شود که آخرین بار خارج شده‌اید. برای اینکه پوشه دیگری را ببینید **"List"** را فشار دهید.

03 ویدئو

USB PLAYER ، DVD

انتخاب منبع:



1 برای نمایش منوی اصلی دکمه Menu را فشار دهید و "Media" را انتخاب کنید.



2 منوی فرعی Media را فشار دهید.



3 منبع را انتخاب کنید (Disc یا USB).

i برای حافظه USB: وقتی از قبل ویدئویی را انتخاب نکرده باشید، اولین ویدئوی شروع به پخش می کند. دفعه بعدی از همان جایی نمایش داده می شود که آخرین بار خارج شده‌اید.

برای انتخاب یک ویدئوی دیگر "List" را فشار دهید.



به دلایل ایمنی، عملکرد ویدئو در هنگام حرکت خودرو به طور خودکار غیر فعال می‌شود.



دی وی دی را در داخل دستگاه قرار داده و یا حافظه USB را به درگاه اتصال آن وصل کنید.



03 موسیقی، عکس و ویدئو

AUXILIARY ، USB PLAYER ، MP3 CD ، CD

انتخاب کردن یک فایل

| | | | |
|---|--|---|---------------------------------------|
|  | <p>فهرست فایل های دیسک یا USB</p> |  | <p>فایل قبلی (فقط برای فایل صوتی)</p> |
|  | <p>بالا یا پایین رفتن در فهرست</p> |  | <p>فایل بعدی (فقط برای فایل صوتی)</p> |
|  | <p>تأیید، سطح بعدی منو (فشار دهید)</p> |  | <p>مکان‌نماهای حرکت</p> |
|  | <p>بازگشت یا خروج</p> |  | <p>بازگشت به پوشه قبل</p> |
|  | <p>در حال پخش</p> |  | <p>توقف یا مکث</p> |

03 موسیقی، عکس و ویدئو

AUXILIARY ، USB PLAYER ، MP3 CD ، CD

اطلاعات و توصیه ها

توصیه می‌شود که اسامی فایل‌ها به 20 حرف و نماد محدود شود و از کارکترهای ویژه (مانند: " ; ? ; ù) استفاده نشود تا از بروز هرگونه مشکلی در اجرا و پخش جلوگیری شود.



سیستم، از طریق پورت USB از حافظه‌های USB یا دستگاه‌های iPod پشتیبانی می‌کند (کابل عرضه نشده است). کنترل دستگاه جانبی متصل شده از طریق کنترل‌های سیستم انجام می‌پذیرد.

سایر دستگاه‌های جانبی که با این اتصال توسط سیستم شناخته نمی‌شوند باید از طریق سوکت AUX با کابل فیش‌دار متصل گردند (کابل عرضه نشده است).

برای آنکه حافظه USB بتواند خوانده شود باید Fat 16 یا Fat 32 فرمت شده باشد.

سیستم، اتصال همزمان Apple® و حافظه USB را پشتیبانی نمی‌کند.

توصیه می‌شود برای اتصال دستگاه، از کابل‌های USB اصلی Apple® استفاده شود تا عملکرد صحیح دستگاه تضمین گردد.

این تجهیزات صوتی - تصویری فایل‌های صوتی با فرمت‌های "acc ، wma ، mp3" را با کیفیت 32 Kbps تا 320 Kbps پخش می‌کنند.

همچنین حالت VBR (نرخ بیت متغیر) را نیز پشتیبانی می‌کند.

این تجهیزات صوتی - تصویری فایل‌های ویدئویی با فرمت‌های "avi ، mp4" را پخش می‌کند.

این تجهیزات صوتی - تصویری فایل‌های عکس با فرمت‌های "png ، bmp ، jpg" را نمایش می‌دهد.

فایل‌های WMA باید از نوع استاندارد 9 wma باشند.

سرعت‌های نمونه‌گیری مورد پشتیبانی عبارتند از 11، 22، 44 و 48 KHz.

برای آنکه امکان پخش یک CDR با CDRW رایج شده فراهم آید، بهتر است آن را با استانداردهای ISO 9660 سطح 1، 2 یا استاندارد Joliet کپی کنید. اگر سی دی در فرمت دیگری رایج شده باشد، ممکن است پخش آن به درستی صورت نگیرد.

توصیه می‌شود برای رایج کردن سی دی واحد همیشه از یک استاندارد با کمترین سرعت ممکن (حداکثر 4x) استفاده کنید تا کیفیت صوتی بهینه حاصل شود.

برای سی دی‌های چند بخشی، استاندارد Joliet توصیه می‌شود.

03 تنظیمات

صوتی

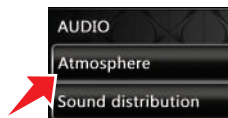
- ! - "Atmosphere" (6 سبک موسیقی قابل انتخاب)
- "Bass"
- "Treble"
- "Loudness" (فعال/غیرفعال کردن)
- "Sound Distribution"
- "Balance"، "All passengers"، "Driver only"، "Fader"



1 برای نمایش منوی اصلی دکمه Menu را فشار دهید و "Settings" را انتخاب کنید.



2 "Audio" را انتخاب کنید.

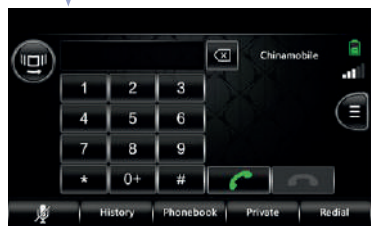


3 "Atmosphere" یا "Sound distribution" را انتخاب کنید.

! تنظیمات صوتی (Ambience، Bass، Treble، و Loudness) برای هر منبع صوتی متفاوت و مستقل است. تنظیمات "Distribution" و "Balance"، برای تمام منابع مشترک هستند.



PHONE را فشار دهید.



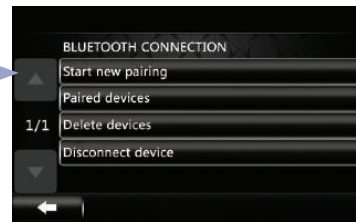
(B) (C) (D) (E)

(A)



(A1)

(A2)



(A11)

(A12)

(A13)

(A14)



دسترسی به منوی "Phone"

منوی فرعی تلفن

- B فهرست تماس‌های ورودی، بدون جواب و خروجی.
- C فهرست اطلاعات تماس ذخیره شده در تلفن.
- D انتقال تماس به تلفن شخصی شما برای مکالمه خصوصی یا ترک خودرو بدون قطع شدن تماس تلفنی.
- E تماس مجدد با یک شماره.

- A1 "BT Connection"
- A11 شروع جستجو برای دستگاه جانبی دیگر برای اتصال به سیستم صوتی از طریق بلوتوث.
- A12 فهرست تلفن‌هایی که در حال حاضر با سیستم صوتی هماهنگ شده‌اند.
- A13 حذف دستگاه‌ها از فهرست تلفن‌هایی که در حال حاضر با سیستم صوتی هماهنگ شده‌اند.
- A14 قطع ارتباط تلفن هماهنگ شده با سیستم صوتی.
- A2 شروع جستجو برای دستگاه جانبی دیگر جهت اتصال به سیستم صوتی توسط بلوتوث.

04 بلوتوث

هماهنگ‌سازی یک تلفن بلوتوث اولین اتصال تلفن

! به دلایل ایمنی و ضرورت توجه ویژه از جانب راننده، عملیات مربوط به هماهنگ‌سازی بلوتوث تلفن همراه با کیت هندز فری سیستم صوتی، باید هنگام متوقف بودن خودرو انجام شود.

1 بلوتوث تلفن همراه خود را فعال کنید و اطمینان حاصل کنید که در حالت "visible to all" قرار داشته باشد (تنظیمات تلفن).

2 برای نمایش منوی اصلی دکمه Menu را فشار دهید و "Phone" را انتخاب کنید.

3 منوی فرعی تلفن را انتخاب کنید.

4a "BT connection" و "Start new pairing" را انتخاب کنید.

4b "New pairing" را انتخاب کنید.

5 اگر کد نمایش داده شده روی تلفن شما و صفحه نمایش یکی هستند آن را تأیید کنید.

6 تلفن به فهرست "Paired devices" اضافه شده است.



☀ برای اطلاعات بیشتر (سازگاری دستگاه، راهنمایی بیشتر، ...) به نمایندگی DS مراجعه کنید.

☀ هنگام بازگشت به خودرو، آخرین تلفن متصل شده 30 ثانیه پس از شدن سونچ، به طور خودکار دوباره وصل می‌شود (در صورتی که بلوتوث فعال بوده و قابل رؤیت باشد).

BLUETOOTH 04

دریافت تماس

1

تماس دریافتی با یک زنگ و نمایش بر روی صفحه نمایشگر اعلام می‌شود.

2a



برای پاسخ دادن به تماس ورودی، دکمه TEL روی فرمان را یک فشار کوتاه دهید.

یا



دکمه پاسخگویی را فشار دهید.

2b



برای رد کردن تماس ورودی دکمه TEL روی فرمان را فشار داده و نگه دارید.

یا



دکمه "قطع تماس" را انتخاب کنید.

مدیریت تلفن های هما هنگ شده با سیستم

1



برای نمایش منوی اصلی دکمه Menu را فشار دهید و "Phone" را انتخاب کنید.

2



منوی فرعی تلفن را انتخاب کنید.

3



"BT connection" را انتخاب کنید.

4

Start new pairing

Disconnect device

Delete devices

یکی از موارد زیر را انتخاب کنید:

- "Start a new pairing" برای اتصال دستگاه انتخاب شده از طریق بلوتوث.
- "Disconnect a device" برای قطع ارتباط بلوتوث دستگاه انتخاب شده.
- "Delete devices" برای حذف آن از فهرست.

04 مخاطبان

تماس گرفتن

استفاده از تلفن در هنگام رانندگی توصیه نمی شود. توصیه می شود خودرو را در محلی امن پارک کنید یا از کنترل های روی فرمان استفاده نمایید.

تماس با یک شماره جدید

تماس با یک مخاطب

1



برای نمایش منوی اصلی دکمه Menu را فشار دهید و "Phone" را انتخاب کنید.

1



برای نمایش منوی اصلی دکمه Menu را فشار دهید و "Phone" را انتخاب کنید.

2



شماره تماس را وارد کنید.

2



"Phonebook" را انتخاب کنید.

3



برای آغاز تماس تلفنی Call را انتخاب کنید.

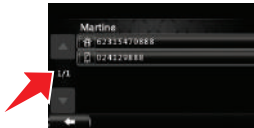
3

مخاطب مورد نظر را از فهرست پیشنهادی انتخاب کنید.



4

شماره تلفن مورد نظر را از فهرست پیشنهادی انتخاب کنید.

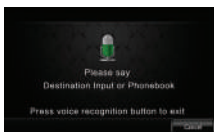


04 سابقه تماس ها

تماس به وسیله اعلام صوتی



1 دکمه انتهای اهرم کنترل چراغ ها را یک فشار کوتاه دهید تا اعلام صوتی فعال شود. (برای لغو کردن دوباره فشار دهید)



2 یک پیغام متنی ظاهر می شود و از شما می خواهد که "نام مخاطب" یا "شماره تماس" را بگویید.

3 مراحل را دنبال کنید تا تماس را انجام دهید.

تماس گرفتن با شماره ای که اخیراً با آن تماس گرفته شده



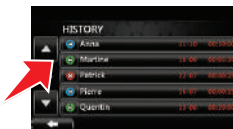
1 برای نمایش منوی اصلی دکمه Menu را فشار دهید و "Phone" را انتخاب کنید.



2a اگر می خواهید با آخرین شماره گرفته شده تماس بگیرید "Redial" را انتخاب کنید و تماس تلفنی به طور خودکار آغاز می شود.



2b اگر می خواهید با شماره دیگری که اخیراً گرفته شده تماس بگیرید، "History" را انتخاب کنید.



3 مخاطب مورد نظر را از فهرست پیشنهادی انتخاب کنید.

i همیشه امکان برقراری تماس مستقیم از طریق تلفن وجود دارد؛ خورو را برای رعایت ایمنی پارک کنید.

04 سابقه تماس‌ها

قطع تماس

1



دکمه TEL روی فرمان فشار داده و نگه دارید.
یا

دکمه قطع تماس را انتخاب کنید.



04 تنظیمات

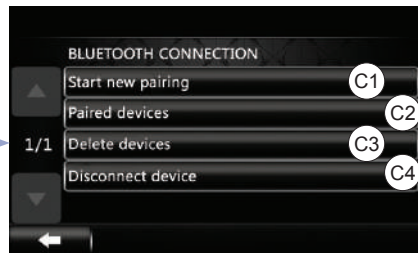
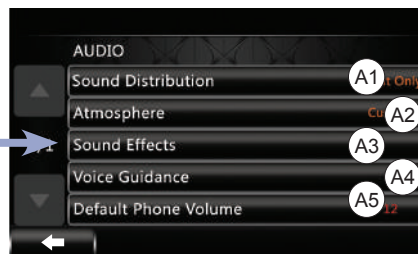
حجم صدای تلفن

- 1  برای نمایش منوی اصلی دکمه Menu را فشار دهید و "Settings" را انتخاب کنید.
- 2  "Audio" را انتخاب کنید.
- 3  "Default phone volume" را انتخاب کنید.
- 4  شدت صدای پیش فرض را تنظیم کنید.

05 تنظیمات



دکمه **SETTINGS**
را فشار دهید.



دست‌رسی به منوی "تنظیمات"



صوتی

- A1 تنظیم موقعیت غالب برای صدا در خودرو.
- A2 انتخاب کردن فضای صوتی (پاپ/راک، کلاسیک، تکنو، جز/بلوز، آواز) یا شخصی سازی کردن آن (تنظیم دستی) و فعال کردن Loudness.
- A3 انتخاب میزان صدا در هنگام لمس کردن صفحه نمایش (صدای بیپ صفحه کلید) فعال کردن حجم صدای وابسته به سرعت.
- A4 انتخاب حجم صدای اعلام اسامی معابر.
- A5 انتخاب حجم صدای تماس‌های تلفنی.
- A6 انتخاب هارمونی صدا.

"Dark"

- B حالت تاریک صفحه نمایش. هدایت صوتی یا منبع پخش همچنان فعال خواهد بود.
(برای خروج از حالت تاریک، صفحه نمایش را لمس کنید یا کلید سخت افزاری پدل جلو را فشار دهید)

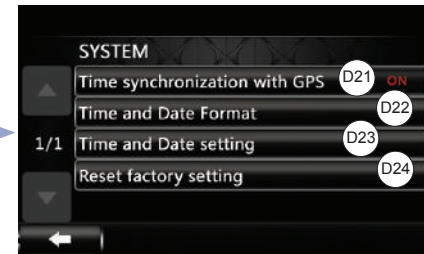
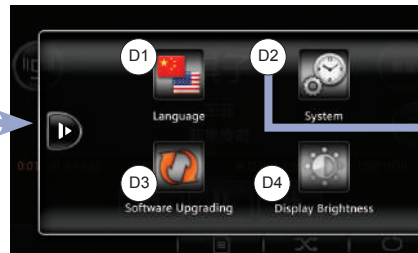
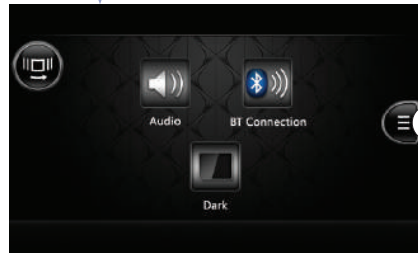
"اتصال BT"

- C1 شروع جستجو برای دستگاه جانبی دیگر جهت اتصال به سیستم صوتی توسط بلوتوث.
- C2 فهرست تلفن‌هایی که در حال حاضر با سیستم صوتی هماهنگ شده‌اند.
- C3 حذف دستگاه‌ها از فهرست تلفن‌هایی که در حال حاضر با سیستم صوتی هماهنگ شده‌اند.
- C4 قطع ارتباط تلفن هماهنگ شده با سیستم صوتی.

05 تنظیمات



دکمه **SETTINGS**
را فشار دهید.



دسترسی به منوی "تنظیمات" (ادامه)



منوی فرعی تنظیمات

- D1 انتخاب زبان (انگلیسی یا چینی) و سپس تأیید آن.
- D3 به روزرسانی نرم افزار (فقط توسط نمایندگی)
- D4 تنظیم روشنایی صفحه نمایش.

"System"

- D2 تنظیم تاریخ و ساعت
- D21 همگام سازی ساعت با GPS (بسته به مدل).
- D22 تغییر فرمت نمایش تاریخ و ساعت.
- D23 تنظیم تاریخ و ساعت
- D24 برگرداندن به تنظیمات کارخانه.

05 تنظیمات

سیستم

تغییر تنظیمات سیستم



1 برای نمایش منوی اصلی دکمه **Menu** را فشار دهید و **"Settings"** را انتخاب کنید.



2 منوی ناوبری را انتخاب کنید.



3 یکی از موارد زیر را انتخاب کنید:

- **"Language"** برای تغییر زبان.
- **"System"** برای تغییر ساعت و فرمت آن و سپس تاریخ.
- **"Display brightness"** برای تنظیم روشنایی صفحه نمایش.



انتخاب **"Reset factory setting"** برای بازگشت به تنظیمات کارخانه.

پرسش های متداول

در جدول زیر پاسخ به رایج ترین پرسش های مطرح شده در خصوص سیستم صوتی گردآوری شده است.

| پرسش | پاسخ | راه حل |
|---|--|---|
| اتصال بلوتوث تلفن امکان پذیر نیست. | ممکن است بلوتوث تلفن غیرفعال باشد یا دستگاه قابل دیدن نباشد. | <ul style="list-style-type: none"> - بررسی کنید که بلوتوث تلفن فعال باشد. - بررسی کنید که تنظیم بلوتوث گوشی در حالت "visible to all" قرار داشته باشد. |
| بلوتوث تلفن با سیستم سازگار نیست. | فهرست گوشی های تلفن همراه سازگار با سیستم از طریق نمایندگی قابل دریافت است. | |
| صدای تلفن وصل شده از طریق بلوتوث، قابل شنیدن نیست. | صدا همزمان به سیستم و به تلفن وابسته است. | حجم صدای سیستم صوتی و صدای تلفن را در صورت نیاز تا حداکثر زیاد کنید. |
| سر و صدای محیط روی کیفیت تماس تلفنی تأثیر می گذارد. | صدای محیط را کم کنید (پنجره ها را ببندید، تهویه را کم کنید، سرعت را کاهش دهید، ...). | |
| سیستم پیامک ها را دریافت نمی کند. | حالت بلوتوث اجازه ارسال پیامک ها را به سیستم نمی دهد. | |

پرسش های متداول

| پرسش | پاسخ | راه حل |
|--|---|--|
| سی دی به صورت خودکار به بیرون رانده می شود یا پخش نمی شود. | سی دی پشت و رو قرار داده شده، قابل پخش نیست، حاوی اطلاعات صوتی نیست یا سیستم قادر به پخش فرمت صوتی آن نمی باشد. سی دی با فرمتی ضبط شده که توسط سیستم پشتیبانی نمی شود. سی دی با یک سیستم ضد سرقت محافظت شده که توسط سیستم صوتی خودرو شناسایی نمی شود. | بررسی کنید که سی دی به طرز صحیح در دستگاه قرار داده شده باشد. وضعیت سی دی را بررسی کنید: در صورتی که سی دی خیلی آسیب دیده باشد قابل پخش نیست. اگر سی دی کپی شده است، محتوای آنرا بررسی کنید: به توصیه های بخش "Media" رجوع کنید. برخی از سی دی های کپی شده به دلیل کیفیت نامناسب، توسط سیستم صوتی پخش نمی شوند. |
| پخش سی دی یا حافظه USB بعد از مدت طولانی شروع می شود. | وقتی یک رسانه جدید متصل می شود، سیستم مقدار زیادی اطلاعات را از روی آن می خواند (دایرکتوری، تیتر، هنرمند، ...) این امر از چند ثانیه تا چند دقیقه وقت می گیرد. | این وضعیت عادی است. |
| صدای پخش CD ضعیف است. | سی دی استفاده شده خط افتادگی دارد یا کیفیت آن پایین است. | از سی دی های با کیفیت خوب استفاده کنید و آنها در شرایط مناسب نگهداری نمایید. |
| تنظیمات سیستم صوتی (bass، treble، ambience) نامناسب است. | بدون انتخاب ambience، مقدار Bass و Treble را روی 0 تنظیم کنید. | |



پرسش های متداول

| پرسش | پاسخ | راه حل |
|---|---|--|
| برخی از کاراکترهای اطلاعات منبع صوتی در حال پخش به درستی نمایش داده نمی شوند. | سیستم صوتی نمی تواند بعضی از انواع کاراکترها را نمایش دهد. | برای نام گذاری آهنگها و پوشهها از کاراکترهای استاندارد استفاده کنید. |
| پخش فایل های streaming شروع نمی شود. | دستگاه وصل شده اجرای خودکار را پشتیبانی نمی کند. | پخش را از طریق دستگاه راه اندازی کنید. |
| هنگام streaming، نام آهنگها و مدت پخش روی صفحه نمایش نشان داده نمی شوند. | پروفایل بلوتوث اجازه انتقال اطلاعات را نمی دهد. | |
| کیفیت دریافت ایستگاه رادیویی در حال پخش به تدریج افت می کند یا ایستگاههای ذخیره شده کار نمی کنند (بدون صدا، 87,5 Mhz نمایش داده می شود...). | شرایط محیطی (تپه، ساختمان، تونل، پارکینگ، زیرزمین، ...) مانع دریافت امواج شده است، که شامل حالت کنترل RDS نیز می شود. | این پدیده طبیعی است و ایراد سیستم صوتی محسوب نمی شود. |
| | آنتن موجود نیست یا آسیب دیده است (به عنوان مثال هنگام رفتن به کارواش یا در یک پارکینگ زیرزمینی). | آنتن را توسط نمایندگی DS بررسی کنید. |

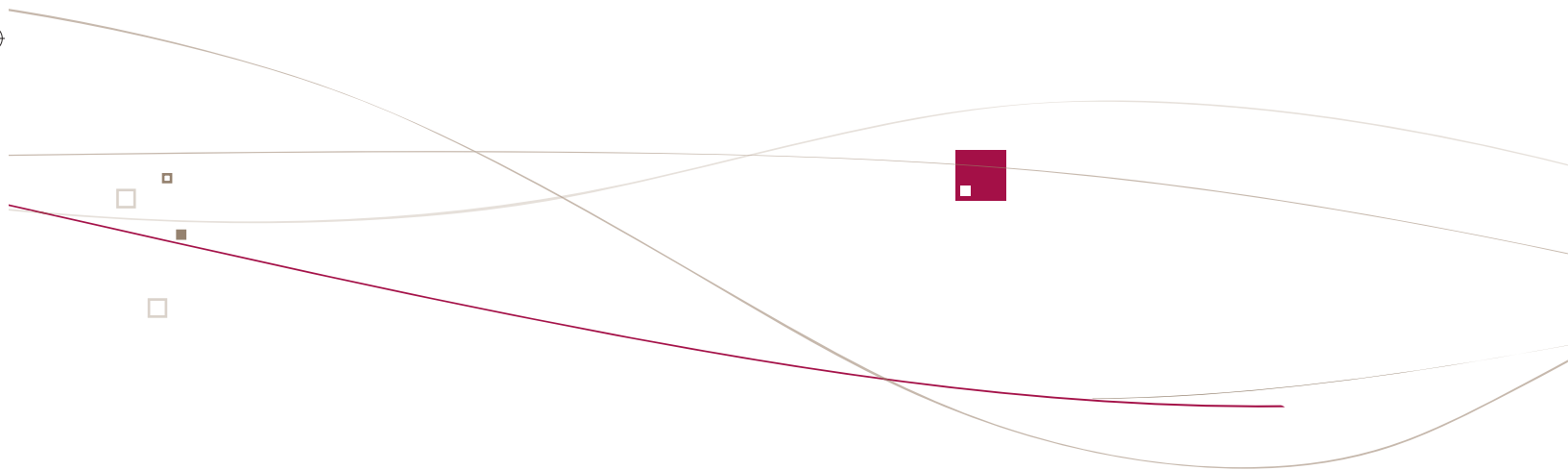


پرسش های متداول

| پرسش | پاسخ | راه حل |
|--|---|--|
| کیفیت صدای منابع صوتی (رادیو، سی دی...) با یکدیگر اختلاف دارد. | تنظیمات صوتی (حجم صدا، بم، زیر، نوع موسیقی، شدت صدا) می توانند برای ایجاد کیفیت مطلوب صدا، با منابع مختلف صوتی، انطباق یابند، و این ممکن است باعث اختلاف کیفیت صدا در هنگام تغییر منبع پخش (رادیو، سی دی...) گردد. | بررسی کنید که تنظیمات صوتی (حجم صدا، بم، زیر، نوع موسیقی، شدت صدا) با منبع در حال پخش منطبق باشند. توصیه می شود تنظیمات صوتی (بم، زیر، توزیع صدا به عقب - جلو، چپ - راست) را در موقعیت وسط تنظیم کنید، سبک موسیقی "هیچکدام" را انتخاب نمایید، مشخصه تقویت صدا را در حالت سی دی روی موقعیت "فعال" و در حالت رادیو روی "غیرفعال" تنظیم کنید. |
| هنگام خاموش بودن موتور، سیستم صوتی بعد از چند دقیقه استفاده خاموش می شود. | وقتی موتور خاموش است، زمان عملکرد سیستم به شارژ باتری بستگی دارد. خاموش شدن طبیعی است؛ حالت صرفه جویی در مصرف انرژی برای حفظ میزان شارژ باتری جهت روشن کردن موتور به صورت خودکار فعال می شود. | برای بالا بردن شارژ باتری، موتور خودرو را روشن کنید. |
| پخش حافظه USB بعد از مدت طولانی شروع می شود (حدود 2 تا 3 دقیقه). | برخی از فایل های عرضه شده با حافظه فلش ممکن است تا حد زیادی سرعت دسترسی به اطلاعات حافظه فلش را کم می کنند (زمان دسته بندی 10 برابر). | فایل های عرضه شده با حافظه فلش را حذف کنید و تعداد فایل های فرعی حافظه فلش را محدود نمایید. |
| وقتی آی فون را هم زمان به عنوان تلفن و به درگاه اتصال USB متصل می کنم، دیگر قادر به پخش فایل های موسیقی نیستم. | وقتی آی فون به صورت خودکار به عنوان تلفن وصل می شود، عملکرد streaming به اجبار فعال می شود. عملکرد streaming جای عملکرد USB را می گیرد و USB دیگر قابل استفاده نیست، در یک بازه زمانی صدای آهنگ در حال پخش از دستگاه Apple® قطع می شود. | اتصال USB را قطع کرده و دوباره وصل کنید (عملکرد USB جای عملکرد streaming را می گیرد). |



269



سیستم صوتی / بلوتوث



فهرست

| | | |
|-----|------|--------------------------|
| 269 | صفحه | 01 گام اول |
| 270 | صفحه | 02 کنترل های روی فرمان |
| 271 | صفحه | 03 منوی اصلی |
| 272 | صفحه | 04 صوتی |
| 282 | صفحه | 05 استفاده از تلفن |
| 291 | صفحه | 06 تنظیمات صوتی |
| 292 | صفحه | 07 ساختار منوهای نمایشگر |
| 293 | صفحه | پرسش های متداول |



سیستم به نحوی کدگذاری شده است که فقط روی خودروی شما کار می کند.




به دلایل ایمنی، راننده باید عملیاتی را که نیاز به دقت و توجه طولانی مدت دارد در زمان متوقف بودن خودرو انجام دهد. هنگامی که موتور خاموش می شود، برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری با فعال شدن حالت صرفه جویی انرژی، سیستم صوتی نیز خاموش می شود.

01 گام اول - پنل کنترل



1. خاموش/روشن کردن و تنظیم حجم صدا.
2. خارج کردن CD.
3. انتخاب موارد نمایش داده شده بر روی صفحه
4. انتخاب منبع:
Streaming، USB، AUX، CD، Radio
5. انتخاب طول موج رادیویی FM1، FM2، DAB و AM.
6. دکمه های 1 تا 6:
انتخاب یک ایستگاه رادیویی ذخیره شده.
فشار طولانی: ذخیره سازی یک ایستگاه.
7. نمایش فهرست ایستگاه‌های دریافت شده، پوشه ها و یا آهنگ های CD/MP3.
8. قطع/وصل صدا.
9. تأیید یا نمایش منوی متنی.
10. رها کردن عملیات جاری.
11. جستجوی خودکار فرکانس های رادیویی پایین تر / بالاتر.
12. جستجوی دستی فرکانس های رادیویی بالاتر/پایین تر.
انتخاب پوشه MP3 قبلی/بعدی.
13. منوی اصلی
14. تنظیمات صوتی:
اکولایزر، کنترل صدای بم، کنترل صدای زیر، بلندی صدا، توزیع، بالانس چپ/راست، جلو/عقب، تنظیم صدای اتوماتیک.

02 کنترل های روی فرمان

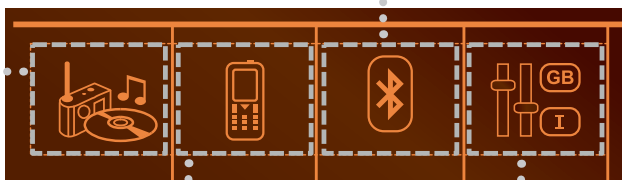
| | | | |
|--|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - کلید چرخشی - رادیو - انتخاب خودکار فرکانس قبلی یا بعدی - منبع پخش: آهنگ قبلی / بعدی. - فشار به همراه چرخش: دسترسی به 6 ایستگاه رادیویی نخیره شده. |  |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> - تغییر منبع صوتی. - دکمه TEL (فشار کوتاه): پاسخ دادن به تماس تلفنی - تماس در حال انجام: دسترسی به منوی تلفن: قطع کردن، حالت محرمانه، حالت هندز فری. - دکمه TEL (فشار طولانی): رد کردن تماس دریافتی، قطع تماس در حال انجام. - هنگامی که تماسی در جریان نباشد، دسترسی به منوی تلفن (شماره گیری، مخاطبان، سابقه تماس ها، پیغام گیر). |  | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - زیاد کردن صدا. - کم کردن صدا. |  | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - رادیو: نمایش فهرست ایستگاه های رادیو. - منبع پخش: نمایش لیست آهنگ ها. |  | | |

03 منوی اصلی

< نمایشگر C

"اتصال بلوتوث": مدیریت اتصال‌ها، جستجوی یک دستگاه.

"مالتی مدیا": پارامترهای منبع پخش، پارامترهای رادیو.



"شخصی سازی - تنظیمات": تعریف پارامترهای خودرو، انتخاب زبان، تنظیمات نمایشگر، انتخاب واحدها، تنظیم تاریخ و ساعت.

"تلفن": برقراری تماس، مدیریت دفترچه تلفن، مدیریت تلفن، قطع تماس.

برای دید کلی از جزئیات منوهای قابل انتخاب، به قسمت "ساختار صفحه نمایش" رجوع کنید.



04 صوتی

رادیو

انتخاب یک ایستگاه رادیویی

| | |
|--|---|
|  | <p> برای نمایش فهرست ایستگاه‌های دریافت شده به ترتیب حروف الفبا، LIST را فشار دهید.</p> |
|  | <p>دکمه SOURCE را چند بار پشت سر هم فشار دهید و رادیو را انتخاب کنید.</p> |
|  | <p>یک فشار امکان گذر به حرف بعدی یا قبلی را فراهم می‌آورد (مثال، A، B، D، F، G، J، K، ...).</p> |
|  | <p>1 برای ایجاد یا به روزرسانی فهرست ایستگاه‌ها، روی LIST فشار طولانی وارد کنید.</p> |
| <p>i محیط بیرونی (تپه، ساختمان، تونل، پارکینگ، زیرزمین، ...) در حالت کنترل RDS نیز می‌تواند گیرنده را مسدود کند. این پدیده در پخش امواج رادیویی عادی است و به هیچ عنوان ایراد سیستم صوتی محسوب نمی‌شود.</p> | <p>1 دکمه SOURCE را چند بار پشت سر هم فشار دهید و رادیو را انتخاب کنید.</p> |
|  | <p>2 برای انتخاب یک موج رادیویی BAND را فشار دهید: AM، FM2، FM1</p> |

04 صوتی

نمایش RADIO TEXT

! Radio text اطلاعات ارسال شده توسط ایستگاه رادیویی در ارتباط با برنامه یا ترانه در حال پخش است.

نمایشگر C

RDS

i در صورت به نمایش در آمدن RDS، امکان ادامه به گوش دادن همان ایستگاه از طریق دنبال کردن فرکانس رادیویی فراهم می‌آید. با این حال، در بعضی شرایط، دنبال کردن یک ایستگاه RDS در کل کشور تضمین نمی‌شود، ایستگاه‌های رادیویی 100% کشور را پوشش نمی‌دهند. این موضوع از دست دادن یک ایستگاه را در طول مسیر توضیح می‌دهد.



1 وقتی رادیو روی صفحه نشان داده می‌شود، **OK** را برای به نمایش در آمدن منوی متنی فشار دهید.



1 وقتی رادیو روی صفحه نشان داده می‌شود، **OK** را برای به نمایش در آمدن منوی متنی فشار دهید.



2 **"RadioText (TXT) display"** را انتخاب کنید و **OK** را برای ذخیره‌سازی فشار دهید.



2 **"RDS"** را انتخاب کنید و برای ذخیره سازی تأیید نمایید. روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

04 صوتی

سی دی صوتی

گوش دادن به سی دی

!



برای نمایش فهرست آهنگ های سی دی دکمه **LIST** را فشار دهید.

3



برای جلو و یا عقب بردن سریع، یکی از دکمه‌ها را فشار داده و نگاه دارید.

1



برای گوش دادن به یک سی دی که در دستگاه قرار دارد، دکمه **SOURCE** یا **SRC** را پشت سرهم فشار دهید و "CD" را انتخاب کنید.

2



برای انتخاب یک آهنگ روی سی‌دی، یکی از دکمه‌ها را فشار دهید.

04 صوتی

USB ، CD

اطلاعات و توصیه ها



دستگاه پخش قادر است تا 255 فایل MP3 توزیع شده در 8 فهرست را در یک سی دی بخواند. این حال توصیه می شود برای کاهش زمان دسترسی به سی دی و خواندن آن، فهرست ها را به دو سطح محدود نمایید. هنگام پخش، ساختار پوشه ها رعایت نمی شود.



سیستم صوتی خودرو فقط فایل های با پسوند ".mp3" یا ".wma" را با نرخ مترام سازی ثابت یا متغیر 32 Kbps تا 320 Kbps پخش می کند.



برای آنکه امکان پخش یک CDR یا CDRW رایت شده فراهم آید، بهتر است آن را با استانداردهای ISO 9660 سطح 1.2، یا استاندارد Joliet رایت کنید. اگر سی دی در فرمت دیگری رایت شده باشد، ممکن است پخش آن به درستی صورت نگیرد.



توصیه می شود که اسامی فایل ها به 20 حرف و نماد محدود شود و از کارکترهای ویژه (مانند ؟ ؛ ù) استفاده نشود تا از بروز هرگونه مشکلی در اجرا و پخش جلوگیری شود.

توصیه می شود برای رایت کردن سی دی واحد همیشه از یک استاندارد با کمترین سرعت ممکن (حداکثر 4x) استفاده کنید تا کیفیت صوتی بهینه حاصل شود. برای سی دی های چند بخشی، استاندارد Joliet توصیه می شود.



لیست های پخش قابل قبول از نوع .m3u و .pls هستند. تعداد فایل به 5000 عدد در 500 فهرست در حداکثر 8 سطح محدود است.



هارد دیسک یا دستگاه های USB صوتی را فقط به پرینز USB متصل کنید. در غیر این صورت ممکن است به سیستم شما آسیب برسد.

04 صوتی

USB ، CD

گوش دادن به یک آلبوم گردآوری شده

! سی دی MP3 را در دستگاه وارد کنید یا یک حافظه USB را به صورت مستقیم یا از طریق سیم به پریز وصل کنید.

! سیستم فهرست‌های پخش را تهیه می‌کند (حافظه موقت) و زمان ایجاد آن هنگام اتصال برای اولین بار می‌تواند چند ثانیه تا چند دقیقه طول بکشد. هر بار که سوییچ خودرو را ببندید یا حافظه USB را وصل کنید، فهرست پخش دوباره ساخته می‌شود. پخش بعد از مدت زمانی که مقدار آن به حجم حافظه USB بستگی دارد، به صورت خودکار آغاز می‌شود.

هنگام اولین اتصال، ترتیب ارائه شده برحسب پوشه‌ها است. هنگام اتصال مجدد، ترتیب قبلاً انتخاب شده حفظ می‌شود.



1

برای گوش دادن به یک سی دی با حافظه فلش قرار داده شده در دستگاه **SOURCE** یا **SRC** را پشت سرهم فشار دهید و **"CD"** یا **"USB"** را انتخاب کنید.



2

برای انتخاب آهنگ بعدی یا قبلی روی سی دی، یکی از دکمه‌ها را فشار دهید.



3

یکی از دکمه‌ها را برای انتخاب پوشه قبلی یا بعدی برحسب رده بندی انتخاب شده فشار دهید.



4

برای جلو و یا عقب بردن سریع یکی از دکمه‌ها را فشار داده و نگاه دارید.













5

برای نمایش منوی پوشه های آلبوم گردآوری شده **LIST** را فشار دهید.



حافظه USB - دسته بندی فایل‌ها

| | | | |
|---|--|---|---|
|  | <p>1</p> <p>برای نمایش دسته بندی های مختلف، بروی LIST یک فشار طولانی وارد کنید یا MENU را فشار دهید "Multimedia" را انتخاب کنید، سپس "Media parameters" و بالاخره "Choice of track listing" را انتخاب نمایید.</p> |   | <p>6</p> <p>یک خط را در فهرست انتخاب کنید.</p> |
|  | <p>2</p> <p>پس از انتخاب نمودن نحوه مرتب سازی مورد نظر، ("By folders"، "By artists"، "By genres"، "By playlists" OK را فشار دهید.</p> <p>سپس برای ذخیره تغییرات OK را فشار دهید.</p> <ul style="list-style-type: none"> - By folders : تمامی پوشه های حاوی فایل های صوتی به ترتیب الفبایی بدون رعایت ساختار پوشه. - By artists : کلیه اسامی هنرمندان مشخص شده در ID3 Tag ها، به ترتیب الفبایی. - By genres : تمامی سبک های مشخص شده در ID3 Tag ها. - By playlists : بر اساس فهرست های پخش ذخیره شده. |  | <p>7</p> <p>یک آهنگ یا یک یا پوشه را انتخاب کنید.</p> |
|   | <p>8</p> <p>برگشت به یک مرحله قبل.</p> |  | <p>8</p> |
|  | <p>9</p> <p>پرش از یک آهنگ.</p> |  | <p>9</p> |

04 صوتی

دستگاه های پخش APPLE® یا دستگاه پخش همراه



نرم افزار دستگاه های پخش® باید باید برای ارتباط بهتر به صورت مرتب به روزرسانی شود.



فهرست های پخش همان است که در دستگاه پخش Apple® تعریف شده است.



دستگاه پخش Apple® باید نسل پنجم یا بالاتر باشد.



فایل های صوتی یک دستگاه پخش همراه * Mass Storage که به پریز USB متصل می شود (کابل ارائه نشده است)، می توانند از طریق بلندگوهای خودرو گوش داده شوند.



کنترل دستگاه پخش از طریق دکمه های سیستم صوتی انجام می شود.



اگر دستگاه پخش همراه توسط پریز USB شناسایی نمی شود، آن را به پریز Jack متصل کنید.

* به دفترچه راهنمای دستگاه پخش همراه خود مراجعه کنید.

04 صوتی

پریز اتصال لوازم پخش جانبی (AUX)

پریز اتصال لوازم پخش جانبی

| | | |
|---|--|---|
|  | <p>2</p> <p>دکمه SOURCE یا SRC را پشت سر هم فشار دهید و "AUX" را انتخاب کنید.</p> | <p>پریز Jack امکان اتصال یک دستگاه همراه غیر Mass Storage یا یک دستگاه پخش Apple® را هنگامی که به وسیله پریز USB شناخته نشده است، فراهم می‌کند.</p> |
| | <p>3</p> <p>ابتدا حجم صدای تجهیزات همراه را تنظیم کنید.</p> | <p>تجهیزات را از به طور هم زمان به پریز USB و پریز Jack متصل نکنید.</p> |
|  | <p>4</p> <p>سپس صدای سیستم صوتی را تنظیم کنید.</p> | <p>1</p> <p>تجهیزات همراه را به وسیله یک کابل مناسب، به پریز Jack متصل کنید (کابل ارائه نشده).</p> |
| | <p>نمایش و مدیریت کنترل‌ها از طریق دستگاه همراه انجام می‌شود.</p> |  |

04 صوتی

حالت پخش

- ! حالت‌های پخش موجود عبارتند از:
- **Normal** : آهنگ‌ها، براساس دسته‌بندی فایل‌های انتخاب شده به ترتیب پخش می‌شوند.
 - **Random** : آهنگ‌ها از میان یک آلبوم یا پوشه به صورت تصادفی پخش می‌شوند.
 - **Random all** : کلیه آهنگ‌های ذخیره شده در منبع پخش به صورت تصادفی پخش می‌شوند.
 - **Repeat** : آهنگ‌های پخش شده فقط متعلق به آلبوم یا پوشه در حال شنیدن هستند.



- 1 رای دسترسی به منوی متنی **OK** را فشار دهید.
یا
MENU را فشار دهید.



- 2 **"Multimedia"** را انتخاب و تأیید کنید.



- 3 **"Media parameters"** را انتخاب و تأیید کنید.

Streaming - پخش فایل‌های صوتی از طریق بلوتوث

برحسب سازگاری تلفن

Streaming امکان شنیدن فایل‌های صوتی تلفن را از طریق بلندگوهای خودرو می‌سازد.

تلفن باید بتواند پروتکل‌های بلوتوث مناسب را پشتیبانی کند (پروتکل‌های **A2DP / AVRCP**).

- 1 هماهنگ‌سازی / اتصال تلفن: به قسمت "استفاده از تلفن" مراجعه کنید.



- 2 منبع **Streaming** را با فشار دادن **SOURCE** یا **SRC** فعال کنید. کنترل پخش از طریق دکمه‌های سیستم صوتی خودرو انجام می‌شود. اطلاعات متنی می‌توانند روی صفحه نمایش نشان داده شوند.

! در برخی موارد، پخش فایل‌های صوتی باید از طریق تلفن راه‌اندازی شود.

! کیفیت صوتی به کیفیت ارسال تلفن بستگی دارد.

04 صوتی




4 "Read mode" را انتخاب و تأیید کنید.




5 حالت پخش مورد نظر را انتخاب کنید و "OK" را برای ذخیره سازی تغییرات فشار دهید.

05 استفاده از تلفن

هماهنگ سازی یک تلفن

سرویس های عرضه شده، به شبکه، سیم کارت و سازگاری دستگاه های بلوتوث استفاده شده وابسته هستند. برای آگاهی از سرویس هایی که به آنها دسترسی دارید، به دفترچه راهنمای تلفن و اپراتور تلفنی، رجوع کنید. 

به دلایل ایمنی و ضرورت توجه ویژه از جانب راننده، عملیات مربوط به هماهنگ سازی بلوتوث تلفن همراه با کیت هندزفری سیستم صوتی، باید هنگامی که خودرو متوقف و سوییچ باز است، انجام شود. 

| | | | |
|--|---|---|---|
|  | 4 " Search for a device " را انتخاب کنید. | | 1 عملکرد بلوتوث تلفن را فعال کنید. |
| | 5 یک پنجره با پیغام " Search in progress..." نمایش داده می شود. |  | 2 MENU را فشار دهید. |
|  | 6 تلفنی را که باید متصل شود از فهرست انتخاب و تأیید کنید. هر بار فقط می توان یک تلفن را متصل نمود. |  | 3 " Bluetooth connection " را انتخاب و تأیید کنید. |

05 استفاده از تلفن



در برخی موارد، ممکن است شماره مرجع دستگاه به جای نام تلفن ظاهر شوند.

9

اتصال تلفن را قبول کنید.

7

یک صفحه کلید مجازی روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود: یک کد حداقل 4 رقمی وارد کنید و **OK** را فشار دهید.



10

یک پیغام روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود که تأیید می‌کند ارتباط با موفقیت انجام شده است.

8

یک پیغام روی صفحه تلفن نمایش داده می‌شود: همان کد را وارد و تأیید کنید.

!

هماهنگسازی همچنین می‌تواند از طریق تلفن با جستجوی تجهیزات بلوتوث شناسایی شده انجام شود.



در صورت عدم موفقیت دوباره سعی کنید، تعداد تلاش‌ها نامحدود است.

!

فهرست و گزارش تماس‌ها بعد از هماهنگ‌سازی در دسترس هستند (اگر تلفن سازگار باشد).
برای فراهم آمدن امکان اتصال در هر بار روشن شدن خودرو، اتصال خودکار باید در تلفن تنظیم شده باشد.











05 استفاده از تلفن

وضعیت تلفن

| | | | |
|---|---|--|--|
|  | <p>4</p> <p>"Telephone status" را انتخاب و تأیید کنید.</p> |  | <p>1</p> <p>برای مشاهده وضعیت تلفن MENU را فشار دهید.</p> |
|  | <p>موارد زیر روی نمایشگر نشان داده می شوند: نام تلفن، نام شبکه، وضعیت آنتن دهی، تأیید اتصال بلوتوث و اتصال streaming.</p> |  | <p>2</p> <p>"Telephone" را انتخاب و تأیید کنید.</p> |
|  | <p>3</p> <p>"Telephone management" را انتخاب و تأیید کنید.</p> |  | <p>3</p> <p>"Telephone management" را انتخاب و تأیید کنید.</p> |

05 استفاده از تلفن

مدیریت اتصال ها

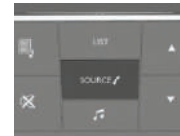
| | | | |
|---|---|---|---|
| <p>اتصال یک دستگاه را نشان می دهد.</p> <p>اتصال پروفایل streaming صوتی را نشان می دهد.</p> <p>اتصال پروفایل هندزفری را نشان می دهد.</p>    | | <p>اتصال تلفن به صورت خودکار عملیات هندزفری و streaming صوتی را در بر می گیرد.</p> |  |
|  | <p>4</p> <p>یک تلفن را انتخاب و تأیید کنید.</p> |  | <p>1</p> <p>MENU را فشار دهید.</p> |
|  | <p>5</p> <p>پس موارد زیر را انتخاب و تأیید کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> - " Connect telephone " / " Disconnect telephone " : برای اتصال / جدا کردن تلفن یا فقط هندزفری. - " Connect media player " / " Disconnect media player " : برای اتصال/قطع اتصال فقط streaming. - " Connect telephone + media player " / " Disconnect telephone + media player " : برای اتصال/قطع اتصال تلفن (هندزفری و streaming). - " Delete connection " : برای حذف هماهنگسازی. |  | <p>2</p> <p>" Bluetooth connection " را انتخاب و تأیید کنید.</p> |
|  | |  | <p>3</p> <p>" Connections management " را انتخاب و تأیید کنید. فهرست تلفن های هماهنگ شده نمایش داده می شود.</p> |

05 استفاده از تلفن

تماس گرفتن - شماره گیری

1 برای نمایش منوی "TELEPHONE":

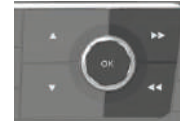
- روی **SOURCE** یا **SRC** فشار طولانی وارد کنید.
- یا، **OK** را برای نمایش منوی متنی فشار دهید.
- **"Call"** را انتخاب و تأیید کنید.
- یا، **MENU** را فشار دهید و **"Telephone"** را انتخاب و تأیید کنید. **"Call"** را انتخاب و تأیید کنید.



2 "Dial" را برای وارد کردن یک شماره تلفن انتخاب و تأیید کنید.



- #### 3
- به وسیله دکمه‌های «» و «» اعداد را یک به یک انتخاب و تأیید کنید.



تصحیح، امکان حذف یک به یک اعداد را میسر می‌سازد.



4

OK را برای برقراری تماس انتخاب و تأیید کنید.



تماس گرفتن - آخرین شماره‌های گرفته شده*

1 برای نمایش منوی "TELEPHONE":

- روی **SRC/TEL** فشار طولانی وارد کنید.
- یا، شماره گیری را برای نمایش منوی فشار دهید. **"Call"** را انتخاب و تأیید کنید.
- یا، **MENU** را فشار دهید و **"Telephone"** را انتخاب و تأیید کنید. **"Call"** را انتخاب و تأیید کنید.



2 "Calls list" را انتخاب و تأیید کنید.



3

شماره را انتخاب و تأیید کنید تا تماس برقرار شود.



فهرست تماس‌ها شامل تماس‌های انجام شده و دریافتی تلفن از طریق خودرو است.

همیشه امکان برقراری تماس مستقیم از طریق تلفن وجود دارد؛ خور و را برای رعایت ایمنی پارک کنید.

* برحسب سازگاری تلفن.

05 استفاده از تلفن

دریافت تماس

برقراری تماس - از طریق دفترچه تلفن

| | | |
|--|---|---|
| <p>1</p> <p>تماس دریافتی با یک زنگ و نمایش بر روی نمایشگر چندمنظوره اعلام می شود.</p> |  | <p>1</p> <p>برای نمایش منوی "TELEPHONE" روی SRC یا SOURCE فشار طولانی وارد کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> - شماره گیری را برای نمایش متنی فشار دهید. - "Call" را انتخاب و تأیید کنید. - یا، MENU را فشار دهید و "Telephone" را انتخاب و تأیید کنید. |
| <p>2</p> <p>"YES" برای قبول تماس به صورت پیش فرض انتخاب شده است. OK را برای قبول تماس فشار دهید. رای رد کردن تماس، "NO" را انتخاب و تأیید کنید. یا یکی از این دکمه ها را برای قبول تماس فشار دهید.</p> |  | <p>2</p> <p>"Directory" را انتخاب و تأیید کنید.</p> |
| <p></p> <p>یک فشار طولانی روی ESC یا TEL، SOURCE یا SRC نیز امکان رد تماس دریافتی را میسازد.</p> |   | <p>3</p> <p>یک مخاطب را انتخاب و تأیید کنید.</p> <p> منزل  محل کار  تلفن همراه (برحسب اطلاعات موجود در فهرست مخاطبان تلفن متصل شده).</p> <p>4</p> <p>شماره را انتخاب و تأیید کنید.</p> |

05 استفاده از تلفن

مدیریت تماس ها

1

در طول تماس، OK را برای نمایش منوی متنی فشار دهید.



2b

محرماتنه - بی صدا
(برای اینکه مخاطب دیگر چیزی نشنود)

از طریق منوی متنی:
- "Micro OFF" را برای غیرفعال کردن میکروفون انتخاب کنید.
- "Micro OFF" را برای فعال کردن میکروفون از انتخاب خارج کنید.



2a قطع تماس

از طریق منوی متنی، "Hang up" را برای پایان دادن به تماس انتخاب کنید.



2c

حالت ترکیبی
(برای ترک خودرو بدون قطع ارتباط)

از طریق منوی متنی:
- "Telephone mode" را برای انتقال تماس به تلفن انتخاب کنید.
- "Telephone mode" را برای انتقال تماس به خودرو از انتخاب خارج کنید.



☀

فشار طولانی یکی از دکمه‌ها نیز تماس را به پایان می‌رساند.



☀

در برخی شرایط، حالت ترکیبی باید از طریق تلفن فعال شود. اگر سونیچ بسته شده باشد، هنگام بازگشت به داخل خودرو، وقتی سونیچ را باز کنید، اتصال بلوتوث به صورت خودکار فعال می‌شود (برحسب سازگاری تلفن).

05 استفاده از تلفن

2d تلفن گویا



از طریق منوی منتهی، "DTMF tones" را انتخاب و تأیید کنید و برای مرور فهرست تعاملی تلفن گویا، از صفحه کلید اعداد استفاده کنید.

2e تماس دو گانه



برای پاسخگویی به تماس در انتظار مکالمه "Switch" را از طریق منوی منتهی انتخاب و تأیید کنید.

05 استفاده از تلفن

دفترچه تلفن



برحسب سازگاری تلفن، دفترچه تلفن به سیستم انتقال می‌یابد. دفترچه تلفن موقتی است و به اتصال بلوتوث بستگی دارد.

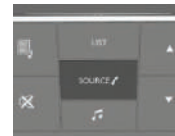


مشخصات مخاطبانی که از تلفن به سیستم صوتی خودرو وارد می‌شوند، در یک دفترچه تلفن ذخیره می‌شود و به طور دائم برای هر تلفنی که متصل شود، قابل دیدن است.



1

برای دسترسی به دفترچه تلفن روی **SOURCE** با یک فشار طولانی وارد کنید
با **OK** فشار دهید، و
با انتخاب و تأیید کنید.



2

"Directory" را برای مشاهده فهرست مخاطبان انتخاب کنید.



3

برای تغییر مخاطبان ذخیره شده در سیستم **MENU** را فشار دهید، سپس "Telephone" را انتخاب و تأیید کنید.
"Directory management" را انتخاب و تأیید کنید.

دسترسی به موارد زیر امکان‌پذیر است:

- "مشاهده یک برگه"
- "حذف یک برگه"
- "حذف کلیه برگه‌ها"

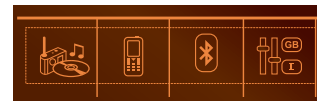


06 تنظیمات صوتی

نمایشگر C

! توزیع صدا، یا انطباق با فضا، یک پردازش صوتی است که امکان بهبود کیفیت صوتی را، برحسب تنظیم انتخاب شده منطبق با موقعیت شنوندگان در خودرو، فراهم می کند.

i تنظیمات صوتی Bass، Treble، Ambience، برای هر منبع صوتی متفاوت و مستقل هستند.



1 برای نمایش منوی تنظیمات صوتی، را فشار دهید.

تنظیمات موجود به ترتیب زیر است:

- 2
- Ambience (تنظیمات منطبق با سبک موسیقی)،
 - Bass (کنترل صدای بم)،
 - Treble (کنترل صدای زیر)
 - Loudness (مشخصه تقویت صوت)،
 - Distribution: شخصی شده یا راننده،
 - Balance (کنترل صدای بلندگوهای چپ/راست)،
 - Fader (کنترل صدای بلندگوهای جلو / عقب)،
 - Auto. volume (کنترل خودکار حجم صدا).



3 برای نمایش ادامه فهرست تنظیمات موجود "Other settings..." را انتخاب و تأیید کنید.

07 ساختار منوهای نمایشگر

نمایشگر C

عملکرد اصلی

1. انتخاب A
2. انتخاب A1
2. انتخاب A2
1. انتخاب B

مالتی مدیا

1. پارامترهای منبع پخش
2. انتخاب حالت پخش
 3. عادی
 3. تصادفی
 3. تصادفی در کل منبع پخش
 3. تکرار
2. انتخاب فهرست بندی آهنگ‌ها
 3. بر حسب پوشه
 3. بر حسب artists
 3. بر حسب genres
 3. بر حسب playlists
1. پارامترهای رادیو

تلفن

1. تماس
 2. شماره گیری
 2. دفترچه تلفن
 2. فهرست تماس‌ها
 2. پیغام گیر
1. مدیریت دفترچه تلفن
 2. مشاهده یک برگه
 2. حذف یک برگه
 2. حذف کلیه برگه‌ها
1. مدیریت تلفن
 2. وضعیت تلفن
1. قطع تماس

اتصال بلوتوث

1. مدیریت اتصال‌ها
1. جستجوی یک دستگاه

شخصی سازی - تنظیمات

1. تعیین پارامترهای خودرو
 2. کمک به رانندگی
 3. ترمز پارک خودکار
 3. سیستم کمک به پارک عقب خودرو
 3. سرعت‌های ذخیره شده
2. چراغ‌های خودرو
 3. چراغ‌های جلوی قابل تنظیم
 3. چراغ‌های روز
2. روشنایی داخلی
 3. چراغ‌های همراه تا منزل
 3. روشنایی استقبال
1. انتخاب زبان
1. تنظیمات نمایشگر
 2. انتخاب واحدها
 2. تنظیم تاریخ و ساعت
 2. شخصی سازی نمایش
1. انتخاب صدای هشدارها

پرسش های متداول

جدول های زیر پاسخ به رایج ترین پرسش ها را جمع آوری کرده است.

| پرسش | پاسخ | راهحل |
|--|---|--|
| کیفیت صدای منابع صوتی (رادیو، سی دی...) با یکدیگر اختلاف دارد. | تنظیمات صوتی (حجم صدا، بم، زیر، نوع موسیقی، شدت صدا) می‌توانند برای ایجاد کیفیت مطلوب صدا، با منابع مختلف صوتی، انطباق یابند، و این ممکن است باعث اختلاف کیفیت صدا در هنگام تغییر منبع پخش (رادیو، سی دی...) گردد.. | بررسی کنید که تنظیمات صوتی (حجم صدا، بم، زیر، نوع موسیقی، شدت صدا) با منبع در حال پخش منطبق باشند. توصیه می‌شود تنظیمات صوتی (بم، زیر، توزیع صدا به عقب - جلو، چپ - راست) را در موقعیت وسط تنظیم کنید، سبک موسیقی "هیچکدام" را انتخاب نمایید، مشخصه تقویت صدا را در حالت سی دی روی موقعیت "فعال" و در حالت رادیو روی "غیرفعال" تنظیم کنید. |
| با تغییر تنظیمات صداهای زیر و بم، تنظیمات منطبق با سبک موسیقی حذف می‌شود. با تغییر تنظیمات منطبق با سبک موسیقی، تنظیمات قبلی صداهای زیر و بم حذف می‌شوند. | با انتخاب یک سبک موسیقی، تنظیم صداهای زیر و بم الزامی است. تغییر یکی بدون دیگری امکان‌پذیر نیست. | برای دستیابی به کیفیت صوتی مورد نظر، صداهای زیر و بم یا تنظیم سبک موسیقی را تغییر دهید. |
| با تغییر تنظیمات balance، distribution حذف می‌شود. | با انتخاب یک نوع توزیع، تنظیم کنترل صدای بلندگوها الزامی است. تغییر یکی بدون دیگری امکان‌پذیر نیست. | تنظیم توزیع صدا یا تنظیم کنترل صدای بلندگوها را برای به دست آوردن کیفیت صوتی مورد نظر تغییر دهید. |

پرسش های متداول

| پرسش | پاسخ | راهحل |
|--|--|--|
| کیفیت دریافت ایستگاه رادیویی در حال پخش به تدریج افت می‌کند یا ایستگاه های ذخیره شده کار نمی‌کنند (بدون صدا، 87,5 Mhz نمایش داده می‌شود...). | خودرو از فرستنده ایستگاه رادیویی خیلی دور است یا هیچ فرستنده ای در آن ناحیه جغرافیایی موجود نیست. | عملکرد RDS را فعال کنید تا سیستم بتواند بررسی کند آیا فرستنده قوی تری در منطقه جغرافیایی وجود دارد یا خیر. |
| شرایط محیطی (تپه، ساختمان، تونل، پارکینگ زیرزمینی،...) مانع دریافت امواج شده است، که شامل حالت کنترل RDS نیز می‌شود. | این پدیده طبیعی است و ایراد سیستم صوتی محسوب نمی‌شود. | |
| آنتن موجود نیست یا آسیب دیده است (به عنوان مثال هنگام رفتن به کارواش یا در یک پارکینگ زیرزمینی). | آنتن را توسط نمایندگی DS بررسی کنید. | |
| صدا در حالت رادیو 1 تا 2 ثانیه قطع می‌شود. | در طول این قطعی کوتاه صدا، سیستم RDS یک فرکانس دیگر را برای بهبود شرایط دریافت ایستگاه جستجو می‌کند. | اگر این پدیده خیلی رایج است و همیشه در همان مسیر رخ می‌دهد، عملکرد RDS را غیرفعال کنید. |
| ایستگاه های ذخیره شده پیدا نمی‌شوند (بدون صدا، 87,5 Mhz نمایش داده می‌شود...). | طول موج صحیح انتخاب نشده است. | دکمه BAND را برای یافتن طول موج ایستگاه های ذخیره شده فشار دهید. |

پرسش های متداول

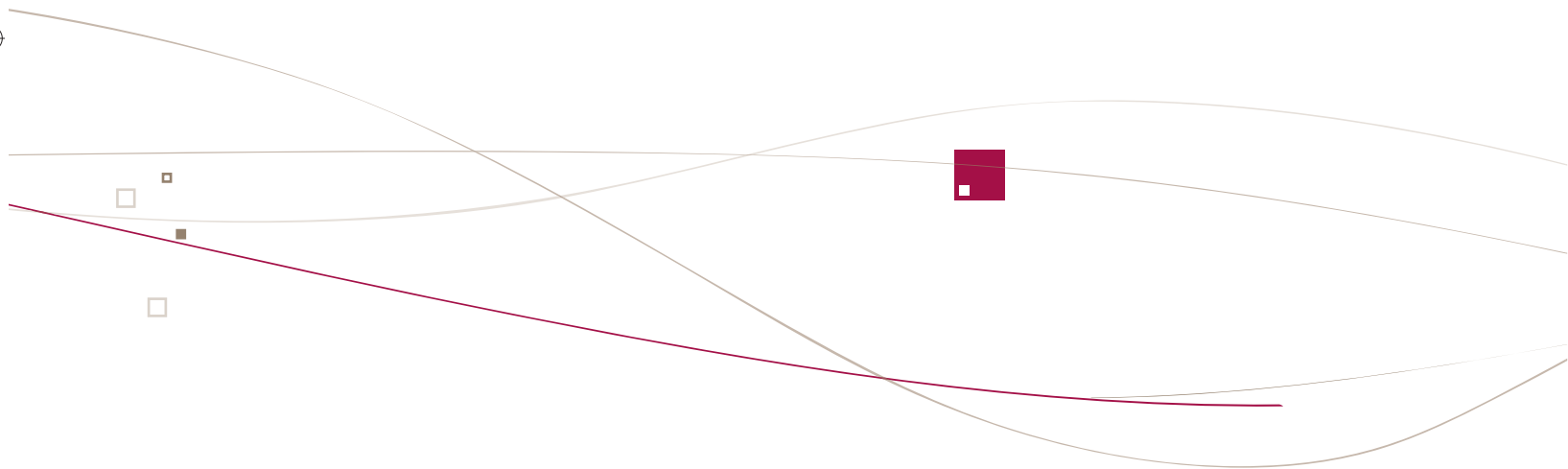
| پرسش | پاسخ | راهحل |
|---|---|---|
| سی دی به صورت خودکار به بیرون رانده می‌شود یا پخش نمی‌شود. | سی دی پشت و رو قرار داده شده، قابل پخش نیست، حاوی اطلاعات صوتی نیست یا سیستم قادر به پخش فرمت صوتی آن نمی‌باشد. سی دی با یک سیستم ضد سرعت محافظت شده که توسط سیستم صوتی خودرو شناسایی نمی‌شود. | <ul style="list-style-type: none"> - بررسی کنید که سی دی به طرز صحیح در دستگاه قرار داده شده باشد. - وضعیت سی دی را بررسی کنید: در صورتی که سی دی خیلی آسیب دیده باشد قابل پخش نیست. - اگر سی دی رایت شده است، محتوای آنرا بررسی کنید: به توصیه های بخش "Audio" رجوع کنید. - دستگاه پخش سی دی، دی وی دی ها را پخش نمی‌کند. - برخی از سی دی‌های رایت شده به دلیل کیفیت نامناسب، توسط سیستم صوتی پخش نمی‌شوند. |
| صدای پخش CD ضعیف است. | سی دی استفاده شده خط افتادگی دارد یا کیفیت آن پایین است. | از سی دی های با کیفیت خوب استفاده کنید و آنها در شرایط مناسب نگهداری نمایید. |
| تنظیمات سیستم صوتی (ambience, treble, bass) نامناسب است. | بدون انتخاب ambience، مقدار Bass و Treble را روی 0 تنظیم کنید. | |
| اتصال بلوتوث قطع می‌شود. | ممکن است میزان شارژ باتری تلفن کافی نباشد. | باتری دستگاه را مجدداً شارژ کنید. |
| پیغام "USB device error" روی نمایشگر نشان داده می‌شود. | حافظه USB شناسایی نشده است. ممکن است حافظه خراب باشد. | حافظه را دوباره فرمت کنید (FAT 32). |
| یک تلفن به صورت خودکار متصل می‌شود و تلفن دیگر را قطع می‌کند. | اتصال خودکار بر اتصال‌های دستی حق تقدم دارد. | تنظیمات تلفن را برای حذف اتصال خودکار تغییر دهید. |

پرسش های متداول

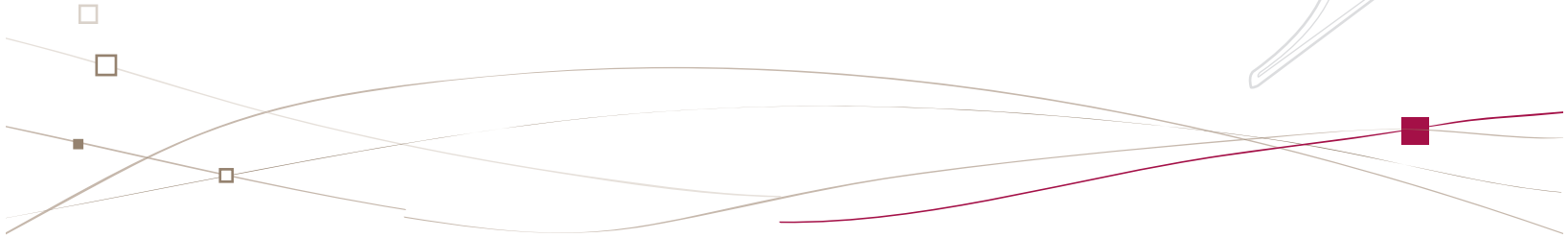
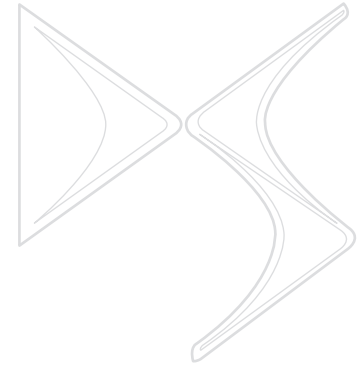
| پرسش | پاسخ | راهحل |
|---|--|--|
| دستگاه پخش Apple® هنگام اتصال به درگاه USB شناسایی نمی‌شود. | دستگاه پخش Apple® از نسل غیرسازگار با اتصال USB است. | دستگاه پخش Apple® را به وسیله کابل به پریز AUX وصل کنید (کابل همراه خودرو ارائه نشده است). |
| هارد دیسک یا دستگاه هنگام اتصال به پریز USB شناسایی نشده است. | برخی از هارد دیسک ها یا دستگاه ها به تغذیه الکتریکی بالاتر از آنچه توسط سیستم صوتی تأمین می شود، نیاز دارند. | دستگاه را به پریز 230 ولت، پریز 12 ولت یا منبع تغذیه خارجی وصل کنید. توجه: مطمئن شوید که دستگاه ولتاژ بالاتر از 5 ولت منتقل نمی‌کند (خطر تخریب سیستم). |
| در پخش streaming، صدا به طور موقت قطع می شود. | برخی از مدل های تلفن اتصال با پروفایل "هندزفری" را در اولویت قرار می‌دهند. | پروفایل اتصال "هندزفری" را برای بهبود پخش streaming حذف کنید. |
| در پخش "تصادفی تمام منابع پخش"، تمام آهنگ ها در نظر گرفته نمی شوند. | در حالت پخش "Random all"، سیستم فقط 999 آهنگ را در نظر می‌گیرد. | |
| هنگام خاموش بودن موتور، سیستم صوتی بعد از چند دقیقه استفاده خاموش می‌شود. | وقتی موتور خاموش است، زمان عملکرد سیستم صوتی به شارژ باتری بستگی دارد. خاموش شدن طبیعی است: حالت صرفه جویی در مصرف انرژی برای حفظ میزان شارژ باتری جهت روشن کردن موتور به صورت خودکار فعال می‌شود. | برای بالا بردن شارژ باتری، موتور خودرو را روشن کنید. |
| پیغام "the audio system is overheated" روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. | به منظور محافظت از تجهیزات در گرمای خیلی شدید، سیستم صوتی در حالت محافظت حرارتی خودکار قرار می‌گیرد که به کاهش حجم صدا یا توقف پخش سی دی منجر می‌شود. | سیستم صوتی را چند دقیقه قطع کنید تا خنک شود. |



299



نمایه





بیرون خودرو

86
131
196، 145

آینه‌های جانبی
حسگرهای نقطه کور
چراغ‌های کوچک آینه‌ها

148
151
147
196-192

روشنایی استقبال
چراغ‌های تقاطع
تنظیم ارتفاع چراغ جلو
تعویض لامپ
- چراغ‌های جلو
- چراغ‌های مه شکن
- چراغ‌های راهنما

67-56

درب‌ها
- دسترسی و استارت هندزفری
- باز کردن / بستن

70

- قفل مرکزی
- کنترل اضطراری
آلارم

173-171
168
209
190-185

:ESP
DSC، ASR، EBA، ABS
تشخیص کم باد بودن لاستیک‌ها
فشار باد لاستیک‌ها
تعویض چرخ-186
- ابزارها
- برداشتن / نصب مجدد

153-150
206، 155

برف پاککن‌ها
تعویض تیغه برف پاککن

76
78

مخزن سوخت
پیشگیری از تمام شدن سوخت

112-108، 61-57

کلید الکترونیکی / دسترسی
و استارت هندزفری
- باز کردن / بستن
- محافظت ضد سرقت
- باتری
- روشن کردن

76
211-210

سان روف شیشه‌ای
تجهیزات جانبی

66

صندوق
- باز کردن / بستن
- باز کردن اضطراری

198، 197

تعویض لامپ
- چراغ‌های عقب
- چراغ ترمز سوم
- چراغ پلاک شمارمگذاری
- چراغ‌های مه شکن

135-134
139
208

سیستم کمک به پارک خودرو
دوربین دنده عقب
بدک کشیدن

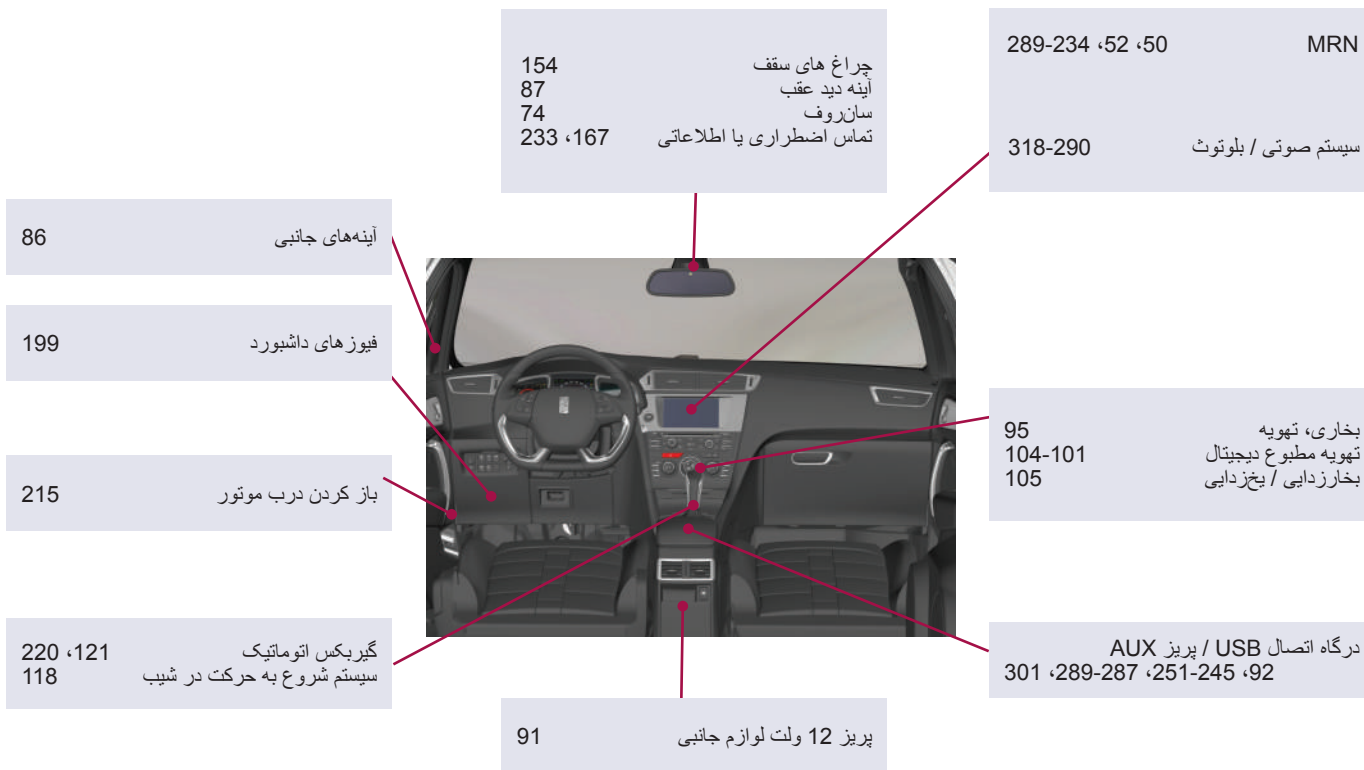


303

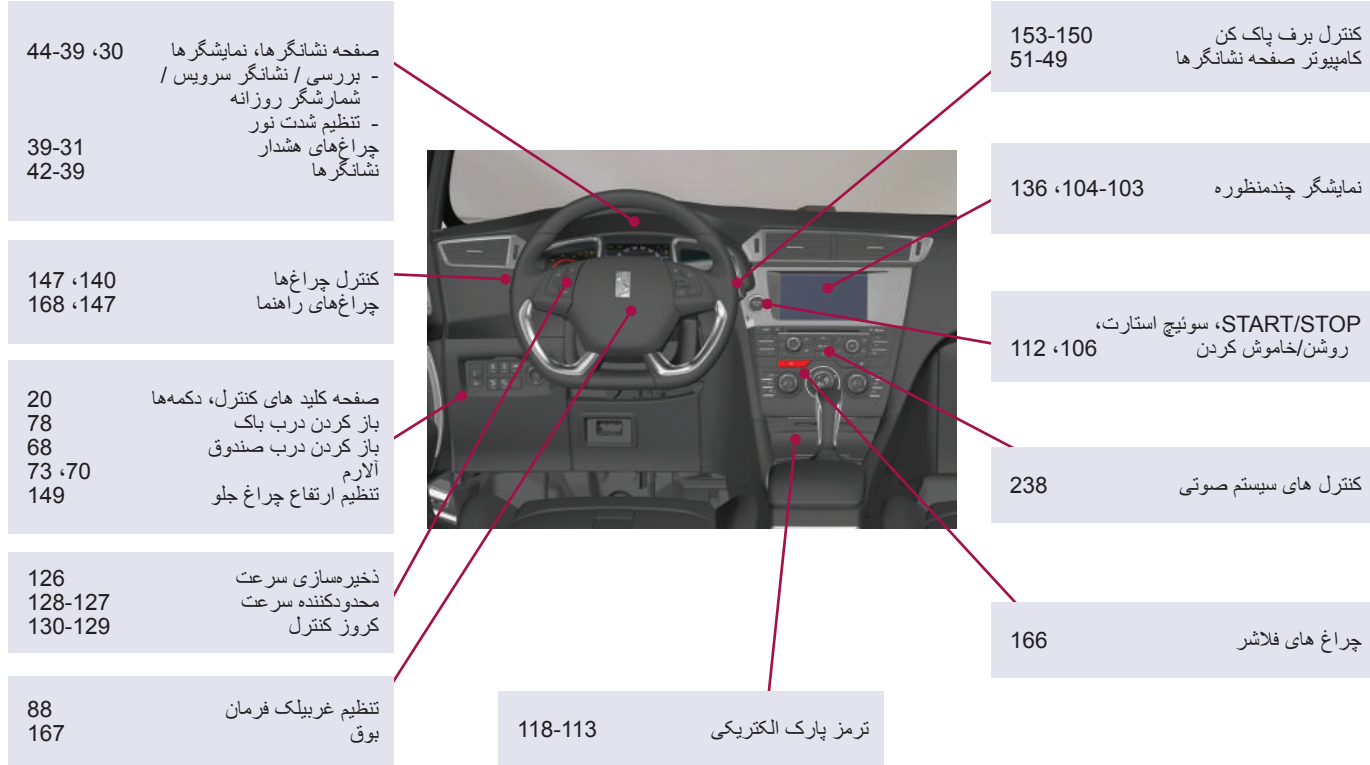
جستجوی تصویری



تجهیزات و کلیدهای کنترل



تجهيزات و کلید های کنترل (ادامه)

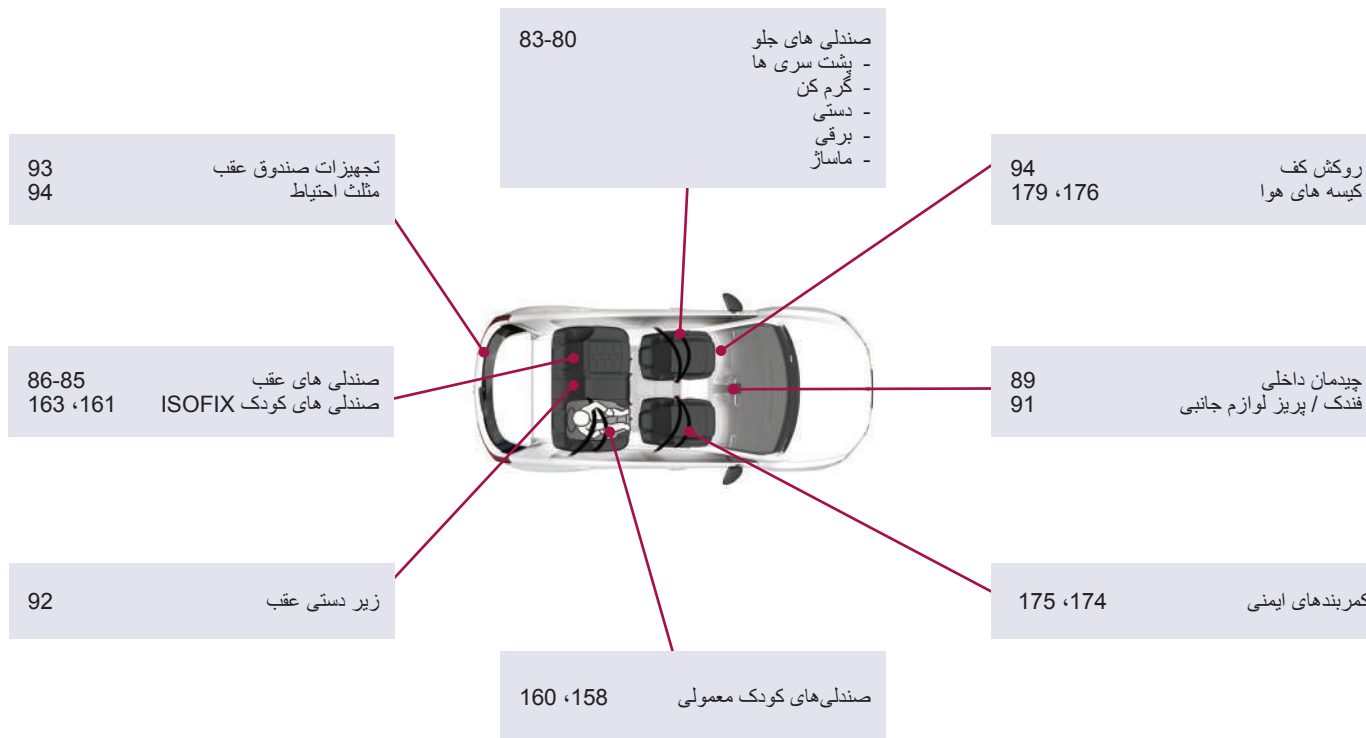


305

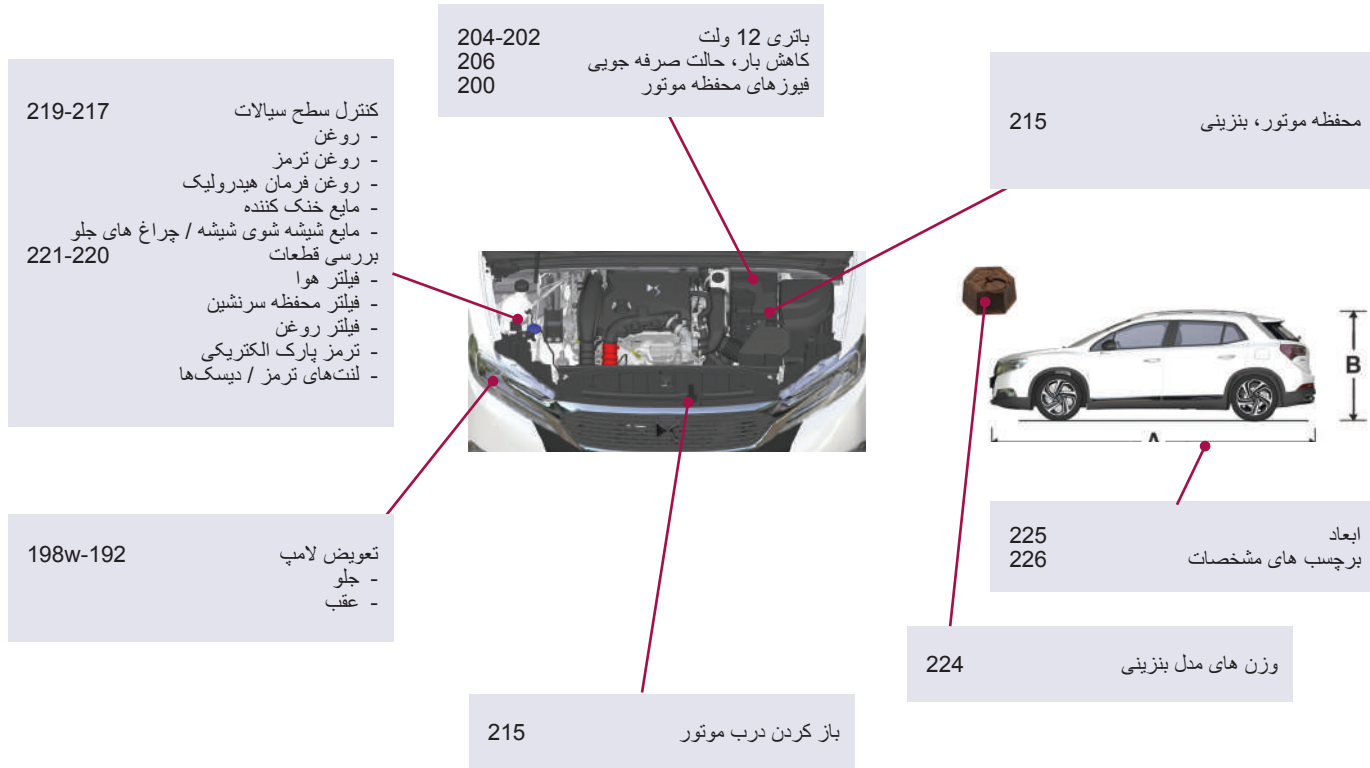
جستجوی تصویری



داخل خودرو



سرویس و نگهداری - مشخصات فنی



محتوای این راهنما انواع تجهیزات موجود بر روی مجموعه خودروها را نشان می دهد.

خودروی شما، برحسب سطح تزئینات داخلی، مدل و مشخصات کشوری که در آن به فروش می رسد، دربرگیرنده قسمتی از تجهیزات توضیح داده شده در این مستند است.

مشخصات و تصاویر ارائه شده الزام آور نیستند. خودروسازی DS حق تغییر در مشخصات فنی، تجهیزات و لوازم جانبی را بدون به روزرسانی این دفترچه راهنما برای خود محفوظ می دارد.

این مستند بخش لاینفک خودروی شما است. در صورت نقل و انتقال خودرو، آنرا به مالک بعدی بسپارید.

برای انجام هر گونه عملیات بر روی خودروی خود، به یکی از تعمیرگاه های مجاز که از اطلاعات فنی کافی، مهارت و تجهیزات مناسب برخوردار هستند مراجعه کنید، نمایندگی های DS به خوبی از عهده این مهم برمی آیند.

ترجمه و تألیف مجدد این مستند، حتی به صورت جزئی، بدون مجوز کتبی خودروسازی DS ممنوع است.

خودروسازی سیتروئن از طریق رعایت دستورالعمل های قانونی اتحادیه اروپا (دستور 2000/53) در ارتباط با خودروهای از رده خارج شده، گواهی می کند که به هدف تعیین شده در آن دست یافته و در محصولات تولیدی خود از مواد بازیافت شده استفاده کرده است.



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

driveDS.com

Farsi